

## **Załącznik nr 1 do SIWZ.**

# **PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY (PFU)**

**Nazwa zadania:** Wykonanie dokumentacji projektowej na budowę ulic:  
Kasprowicza, Kraszewskiego, Dworcowa, Reymonta, Orkana,  
Zielona, Sadowa i Mała w Kętrzynie.

### **Adres obiektu budowlanego:**

miasto Kętrzyn obręb nr 5: dz. nr 148 (ul. Reymonta)  
dz. nr 202; 264 (ul. Kasprowicza)  
dz. nr 353; 101; 111/5 (ul. Kraszewskiego)  
dz. nr 238 (ul. Orkana)  
dz. nr 143 (ul. Dworcowa)  
dz. nr 38 (ul. Zielona)  
dz. nr 58 (ul. Sadowa)  
dz. nr 377 (ul. Mała)

### **Grupa robót:**

CPV 71.32.00.00 – 7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

CPV 71.32.22.00 – 3 Usługi projektowania rurociągów

### **Zamawiający:**

**Powiat Kętrzyński reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Kętrzynie**

**Adres:** Plac Grunwaldzki 1, 11-400 Kętrzyn, woj. warmińsko – mazurskie

**Telefon:** (089) 751-75-00

**Faks:** (089) 751-24-01

**Strona internetowa:** [http://www.bip.warmia.mazury.pl/powiat\\_ketrzynski/](http://www.bip.warmia.mazury.pl/powiat_ketrzynski/)

**Adres poczty elektronicznej:** starostwo@starostwo.ketrzyn.pl

**NIP:** 742-18-42-131, **Regon:** 510742451

**Opracował:** Jerzy Socha.

## **Spis zawartości programu funkcjonalno-użytkowego:**

### 1. Część opisowa:

#### 1.1. opis ogólny przedmiotu zamówienia.

##### 1.1.1. Charakterystyka stanu istniejącego.

##### 1.1.2. Aktualne uwarunkowania.

##### 1.1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe.

##### 1.1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe.

#### 1.2 opis wymagań w stosunku do przedmiotu zamówienia.

### 2. Część informacyjna.

## **1. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1.1 . Opis ogólny przedmiotu zamówienia**

Opracowanie dokumentacji projektowej wielobranżowej na przebudowę ulic: Kasprowicza, Kraszewskiego, Dworcowa, Reymonta, Orkana, Zielona, Sadowa i Mała w Kętrzynie w zakresie jak na załącznikach graficznych do niniejszego Programu Funkcjonalno Użytkowego tj. „Długości ulic” i „Sieci-mapy”.

Przedmiotem zamówienia jest:

- 1) Wykonanie projektu budowlanego wielobranżowego dróg lokalnych powiatowych Kasprowicza, Kraszewskiego, Dworcowa, Reymonta, Orkana i miejskich Zielonej, Sadowej i Małej w Kętrzynie.
- 2) Wykonanie dokumentów niezbędnych do złożenia wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dróg: Kasprowicza, Kraszewskiego, Reymonta, Orkana, Dworcowej, Zielonej, Sadowej i Małej w Kętrzynie - zgodnie z *Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* i uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dróg lokalnych powiatowych Kasprowicza, Kraszewskiego, Dworcowa, Reymonta, Orkana i miejskich Zielonej, Sadowej, Małej w Kętrzynie.

### **W pracach projektowych należy uwzględnić:**

- Zaprojektowanie konstrukcji pod nawierzchnię bitumiczną (ulice: Kraszewskiego, Dworcowa, Reymonta) oraz z kostki brukowej betonowej (ulice: Kasprowicza, Orkana, Zielona, Sadowa i Mała) z dostosowaniem do założonej kategorii ruchu oraz warunków gruntowo-wodnych,
- Zaprojektowanie nawierzchni jezdni z mas bitumicznych i kostki brukowej betonowej na zjazdach oraz podbudów pod nawierzchnie
- Zaprojektowanie chodników z kostki brukowej betonowej,
- Zaprojektowanie terenów zielonych w postaci trawników w liniach rozgraniczających pas drogowy,
- Zaprojektowanie nowej sieci kanalizacji deszczowej odwadniającej koronę drogi w ulicach , które jej nie posiadają (Orkana, Mała, Kasprowicza, Sadowa, Zielona) jak również uwzględniającą wody opadowe z prywatnych posesji przyległych do

projektowanych dróg z odprowadzeniem do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej przez urządzenia podczyszczające. Wykorzystanie sieci kanalizacji deszczowej do odwodnienia korony drogi w ulicach , które ją posiadają (Kraszewskiego, Reymonta).

- Zaprojektowanie (o ile zaistnieje taka potrzeba) przebudowy kolizji projektowanych dróg z istniejącymi sieciami podziemnymi,
- Zaprojektowanie nowego i uzupełnienie istniejącego oświetlenia ulicznego odpowiadającego danej klasie drogi,
- Zaprojektowanie organizacji ruchu na projektowanych ulicach,

### **Program funkcjonalno – użytkowy dotyczy zaprojektowania dróg:**

- Klasy dojazdowej – KR-2 - ulice Orkana, Zielona, Sadowa, Mała
- Klasy lokalnej – KR-3 - ulice Kasprowicza, Kraszewskiego, Dworcowa, Reymonta.

#### **1.1.1. Charakterystyka stanu istniejącego**

Zasięg opracowania projektowanych dróg obejmuje północno-wschodnią część miasta Kętrzyna.

Ulice zlokalizowane są na gruntach Powiatu Kętrzyńskiego:

miasto Kętrzyn obręb nr 5: dz. nr 148 (ul. Reymonta)  
dz. nr 202; 264 (ul. Kasprowicza)  
dz. nr 353; 101; 111/5 (ul. Kraszewskiego)  
dz. nr 143 (ul. Dworcowa)  
dz. nr 238 (ul. Orkana)

i gruntach Gminy Miejskiej Kętrzyn

dz. nr 38 (ul. Zielona)  
dz. nr 58 (ul. Sadowa)  
dz. nr 377 (ul. Mała)

### **Opis poszczególnych ulic będących przedmiotem projektu:**

- **ulica Orkana:** brak nawierzchni (droga gruntowa), na części tzw. sięgaczu płyty drogowe budowlane, istniejące sieci: wodociągowa, sanitarna, gazowa, brak kanalizacji deszczowej odwodnienia korony drogi, brak chodników. Fotografie ulicy - Załącznik nr 7 do niniejszego PFU.
- **Ulica Mała:** nawierzchnia asfaltowa w złym stanie, brak właściwej podbudowy, istniejące sieci: wodociągowa, sanitarna, gazowa, brak chodników. Fotografie ulicy - Załącznik nr 7 do niniejszego PFU.
- **ulica Zielona:** na części ulicy nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, na pozostałej części nawierzchnia asfaltowa w złym stanie, liczne spękania (brak właściwej podbudowy), brak chodników, istniejące sieci: wodociągowa, sanitarna, gazowa. Fotografie ulicy - Załącznik nr 7 do niniejszego PFU.
- **ulica Sadowa:** nawierzchnia asfaltowa w złym stanie, liczne spękania bruzdy poprzeczne i podłużne (brak właściwej podbudowy), brak chodników, istniejące sieci: wodociągowa, sanitarna, gazowa. Brak kanalizacji deszczowej odwodnienia drogi. Fotografie ulicy - Załącznik nr 7 do niniejszego PFU.
- **ulica Kasprowicza:** nawierzchnia asfaltowa w złym stanie, liczne spękania bruzdy poprzeczne i podłużne (brak właściwej podbudowy), istniejące sieci wodociągowa, sanitarna, gazowa. Brak kanalizacji deszczowej odwodnienia drogi, brak chodników. Fotografie ulicy - Załącznik nr 7 do niniejszego PFU.

- **ulica Kraszewskiego:** nawierzchnia asfaltowa w złym stanie, liczne spękania bruzdy poprzeczne i podłużne (brak właściwej podbudowy), istniejące sieci: wodociągowa, sanitarna, gazowa, deszczowa. Chodniki z nawierzchni asfaltowych obustronne na części ulicy. Część ulicy leży poza granicą administracyjną miasta. Fotografie ulicy - Załącznik nr 7 do niniejszego PFU.
- **ulica Dworcowa:** nawierzchnia asfaltowa w złym stanie, liczne spękania bruzdy poprzeczne i podłużne (brak właściwej podbudowy), istniejące sieci: wodociągowa, sanitarna, gazowa, deszczowa. Chodnik z nawierzchni betonowej po jednej stronie ulicy (na gruntach PKP). Fotografie ulicy - Załącznik nr 7 do niniejszego PFU.
- **ulica Reymonta:** nawierzchnia asfaltowa w złym stanie, liczne spękania bruzdy poprzeczne i podłużne (brak właściwej podbudowy), istniejące sieci: wodociągowa, sanitarna, gazowa i deszczowa. Chodniki po obydwu stronach drogi z płytek chodnikowych betonowych 35x35cm. Fotografie ulicy - Załącznik nr 7 do niniejszego PFU.
- Uzbrojenie istniejące terenu na omawianych przebiegach dróg przedstawia załącznik do niniejszego PFU pn.: „*Sieci-mapy*”.

### 1.1.2. Aktualne uwarunkowania

Na przedmiot zamówienia składa się wykonanie dokumentacji projektowej wielobranżowej na budowę ulic dróg lokalnych powiatowych: Kasprowicza, Kraszewskiego, Dworcowa, Reymonta, Orkana i miejskich: Zielonej, Sadowej, Małej w Kętrzynie (przybliżony zakres przedstawia załączona mapa sytuacyjna poglądowa - załącznik nr 8).

- Przy pracach projektowych należy uwzględnić, jeśli stan techniczny na to pozwala, możliwość wykorzystania istniejącej już sieci infrastruktury podziemnej.
- Teren objęty przedmiotem zamówienia objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta.
- Projektowane drogi/ulice będą obsługiwać tereny zabudowy jednorodzinnej, usługowej i produkcyjno-składowej.
- W projekcie zagospodarowania terenu należy uwzględnić zasięg skarp i nasypów.

### 1.1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Wykonanie przebudowy dróg lokalnych powiatowych: Kasprowicza, Kraszewskiego, Dworcowa, Reymonta, Orkana i miejskich: Zielonej, Sadowej, Małej w Kętrzynie ma podnieść standard tych obiektów i dostosować je do obowiązujących standardów technicznych i użytkowych.

Obiekty muszą spełniać wymagania dotyczące:

- 1) bezpieczeństwa użytkowania,
- 2) nośności i stateczności konstrukcji,
- 3) bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia,
- 4) ochrony środowiska,
- 5) odpowiednich warunków użytkowych zgodnych z przeznaczeniem drogi publicznej,

### 1.1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

#### Parametry techniczne:

**Klasa drogi D: ulica Orkana, Mała, Zielona Sadowa**

**Kategoria ruchu: KR-2**

#### **A) ulica Orkana**

- zaprojektować nawierzchnię jezdni z kostki brukowej betonowej,
- zaprojektować szerokość jezdni z pasem postojowym o łącznej szerokości wynoszącej 5,0m (bez wyodrębnianych chodników).

- zaprojektować zjazdy z drogi z kostki brukowej betonowej w miejscach gdzie znajdują się budynki zamieszkałe bądź w trakcie budowy,
- zaprojektować ulicę jako jednokierunkową z wyjątkiem odcinka od dz. nr 216/1 do dz. nr 234, który zaprojektować jako dwukierunkowy
- całą ulicę zaprojektować jako leżącą w strefie zamieszkania, wjazd od ulicy mazowieckiej, wyjazd w ul. Kasprowicza.
- zaprojektować oświetlenie ulicy w granicach istniejącej zabudowy
- zaprojektować plac z kostki brukowej betonowej na selektywny zbiór odpadów: szkła, PCV i makulatury
- zaprojektować sieć kanalizacji deszczowej odwodnienia korony drogi
- zaprojektować znaki poziome i pionowe organizacji ruchu

## **B) ulica Mała**

- zaprojektować nawierzchnię jezdni z kostki brukowej betonowej,
- zaprojektować szerokość jezdni z pasem postojowym o łącznej szerokości wynoszącej 7,0m (bez wyodrębnianych chodników).
- zaprojektować zjazdy z drogi z kostki brukowej betonowej w miejscach gdzie znajdują się budynki zamieszkałe bądź w trakcie budowy,
- zaprojektować ulicę jako dwukierunkową
- całą ulicę zaprojektować jako leżącą w strefie zamieszkania
- zaprojektować oświetlenie ulicy w granicach istniejącej zabudowy
- zaprojektować plac z kostki brukowej betonowej na selektywny zbiór odpadów szkła, PCV i makulatury
- zaprojektować sieć kanalizacji deszczowej odwodnienia korony drogi
- zaprojektować znaki poziome i pionowe organizacji ruchu

## **C) ulica Zielona**

- zaprojektować nawierzchnię jezdni z kostki brukowej betonowej,
- zaprojektować szerokość jezdni z pasem postojowym o łącznej szerokości wynoszącej 7,0m (bez wyodrębnianych chodników).
- zaprojektować zjazdy z drogi z kostki brukowej betonowej w miejscach gdzie znajdują się budynki zamieszkałe bądź w trakcie budowy,
- zaprojektować ulicę jako dwukierunkową
- całą ulicę zaprojektować jako leżącą w strefie zamieszkania
- zaprojektować oświetlenie ulicy w granicach istniejącej zabudowy
- zaprojektować plac z kostki brukowej betonowej na selektywny zbiór odpadów szkła, PCV i makulatury
- zaprojektować sieć kanalizacji deszczowej odwodnienia korony drogi
- zaprojektować znaki poziome i pionowe organizacji ruchu

## **D) ulica Sadowa**

- zaprojektować nawierzchnię jezdni z kostki brukowej betonowej,
- zaprojektować szerokość jezdni z pasem postojowym o łącznej szerokości wynoszącej 7,0m z chodnikiem jednostronnym od strony wschodniej
- zaprojektować zjazdy z drogi z kostki brukowej betonowej w miejscach gdzie znajdują się budynki zamieszkałe bądź w trakcie budowy,
- zaprojektować ulicę jako dwukierunkową
- całą ulicę zaprojektować jako leżącą w strefie zamieszkania
- zaprojektować oświetlenie ulicy w granicach istniejącej zabudowy
- zaprojektować plac z kostki brukowej betonowej na selektywny zbiór odpadów szkła, PCV i makulatury
- zaprojektować sieć kanalizacji deszczowej odwodnienia korony drogi
- zaprojektować znaki poziome i pionowe organizacji ruchu

## **Klasy drogi L: ulice Kasprowicz, Kraszewskiego, Dworcowa, Reymonta.**

### **Kategoria ruchu: KR-3.**

#### **A) Ulica Kasprowicz**

- zaprojektować nawierzchnię jezdni z kostki brukowej betonowej,
- zaprojektować szerokość jezdni z pasem postojowym o łącznej szerokości wynoszącej 6,5m (bez wyodrębnianych chodników).
- zaprojektować zjazdy z drogi z kostki brukowej betonowej w miejscach gdzie znajdują się budynki zamieszkałe bądź w trakcie budowy,
- zaprojektować ulicę jako jednokierunkową na całym odcinku od ulicy Mazowieckiej, do ul. Kraszewskiego.
- całą ulicę zaprojektować jako leżącą w strefie zamieszkania wjazd od ulicy Mazowieckiej, wyjazd w ul. Kraszewskiego.
- zaprojektować zjazd zbiorowy i nawierzchnię sięgacza na dz. nr 279, zaprojektować plac z kostki brukowej betonowej na selektywny zbiór odpadów szkła i makulatury
- zaprojektować oświetlenie ulicy w granicach istniejącej zabudowy
- zaprojektować cztery place z kostki brukowej betonowej na selektywny zbiór odpadów szkła i makulatury
- zaprojektować sieć kanalizacji deszczowej odwodnienia korony drogi
- zaprojektować znaki poziome i pionowe organizacji ruchu

#### **B) Ulica Kraszewskiego**

- zaprojektować nawierzchnię jezdni bitumiczną,
- zaprojektować szerokość jezdni z pasami ruchu w dwóch kierunkach o łącznej szerokości wynoszącej 6,0m.
- zaprojektować chodniki obustronne przylegające do drogi i ogrodzeń posesji.
- zaprojektować zjazdy z drogi z kostki brukowej betonowej w miejscach gdzie znajdują się budynki zamieszkałe bądź w trakcie budowy,
- zaprojektować ulicę jako dwukierunkową na odcinku od ulicy Mazowieckiej, do ul. Dworcowej.
- zaprojektować przejścia dla pieszych
- zaprojektować oświetlenie ulicy w granicach istniejącej zabudowy
- zaprojektować plac z kostki brukowej betonowej na selektywny zbiór odpadów szkła, PCV i makulatury
- zaprojektować sieć kanalizacji deszczowej odwodnienia korony drogi poza obszarem zabudowanym (odcinek drogi poza granicą administracyjną miasta)
- zaprojektować znaki poziome i pionowe organizacji ruchu

#### **C) Ulica Dworcowa**

- zaprojektować nawierzchnię jezdni bitumiczną,
- zaprojektować szerokość jezdni z pasami ruchu w dwóch kierunkach o łącznej szerokości wynoszącej 6,0m.
- zaprojektować chodnik jednostronny przylegający do drogi tylko od strony północnej (od strony południowej istniejący chodnik z płytek betonowych leży na terenie którego właścicielem jest PKP)
- zaprojektować zjazdy z drogi z kostki brukowej betonowej w miejscach gdzie znajdują się budynki zamieszkałe bądź w trakcie budowy,
- zaprojektować ulicę jako dwukierunkową na całym odcinku od ulicy Krótkiej do ul. Kraszewskiego
- na wysokości dworca kolejowego zaprojektować parking i zatokę dla postoju taxi (np. wg załączonej „koncepcji placu przy Dworcu PKP”)
- zaprojektować plac z kostki brukowej betonowej na selektywny zbiór odpadów szkła, PCV i makulatury
- zaprojektować znaki poziome i pionowe organizacji ruchu

## **D) Ulica Reymonta**

- zaprojektować nawierzchnię jezdni bitumiczną,
- zaprojektować szerokość jezdni z pasami ruchu w dwóch kierunkach o łącznej szerokości wynoszącej 6,0m.
- zaprojektować chodniki obustronne przylegające do drogi .
- zaprojektować zjazdy z drogi z kostki brukowej betonowej w miejscach gdzie znajdują się budynki zamieszkałe bądź w trakcie budowy,
- zaprojektować ulicę jako dwukierunkową na całym odcinku od ulicy Mazowieckiej, do ul. Limanowskiego.
- zaprojektować plac z kostki brukowej betonowej na selektywny zbiór odpadów szkła, PCV i makulatury
- zaprojektować znaki poziome i pionowe organizacji ruchu

### **Ponadto należy:**

- Podbudowy zaprojektować zgodnie z warunkami technicznymi, aktualnymi normami i przeprowadzonymi geotechnicznymi badaniami podłoża gruntowego.
- Odwodnienie drogi przyjąć jako powierzchniowe ze spadkami poprzecznymi oraz spadkami podłużnymi do projektowanych lub istniejących wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej i dalej do poprzez urządzenia podczyszczające do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej.
- Zaprojektować oświetlenie projektowanych dróg - przyjąć słupy stalowe ocynkowane z sodowymi źródłami światła oraz liniami zasilającymi kablowymi doziemnymi,
- kolor chodników: szary z dwoma pasami koloru czerwonego,
- przewidzieć punkty do selektywnej zbiórki odpadów, na wszystkich terenach funkcjonalnych,
- zachować istniejący drzewostan nie kolidujący z projektowanymi sieciami podziemnymi i projektem zagospodarowania projektowanych dróg/ulic,
- projekt i realizacja sieci i urządzeń infrastruktury technicznej na terenach dróg publicznych:
  - wymaga uzgodnienia z zarządcą drogi i właścicielem/zarządcą sieci
  - jeśli jest to możliwe powinna być prowadzona poza pasem nawierzchni utwardzonych

## **1.2. Opis wymagań w stosunku do przedmiotu zamówienia.**

### **Odbiór dokumentacji projektowej:**

- I etap - zatwierdzenie koncepcji dróg przez Zamawiającego
- II etap – odbiór dokumentacji przez Zamawiającego przed złożeniem wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

### **Opracowanie powinno zawierać:**

- 1) projekt budowlany i wykonawczy - 6egz.+ wersja elektroniczna w (PDF)
- 2) projekty branżowe (6 egz. + wersja elektroniczna w PDF):
  - ✦ odwodnienia korony drogi (kanalizacji deszczowej)
  - ✦ elektryczny oświetlenia ulic
- 3) projekty rozwiązań kolizji planu zagospodarowania terenu z istniejącymi urządzeniami technicznymi i podziemnymi (6 egz. + wersja elektroniczna w PDF)
- 4) przedmiary robót do każdej z branż - 2 egz. + wersja elektroniczna (PDF)
- 5) kosztorys inwestorski do każdej z branż - 2egz.+ wersja elektroniczna (PDF)

- 6) szczegółową specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót dla każdej z branż -2egz.+ wersja elektroniczna (PHF)
- 7) Informację Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia - 6egz. + wersja elektroniczna (PDF)
- 8) Dokumentację geologiczną gruntowo-wodną - 2egz. + wersja elektroniczna (PDF)
- 9) Projekt zmiany organizacji ruchu na czas realizacji inwestycji - 6 egz. + wersja elektroniczna (PDF)
- 10) Projekt docelowej organizacji ruchu na ulic Kasprowicza, Kraszewskiego, Dworcowej, Reymonta, Orkana, Mała , Zielona i Sadowa w Kętrzynie - 6 egz. + wersja elektroniczna (PDF)
- 11) Dokumenty, decyzje, uzgodnienia, pozwolenia wynikające z artykułu **11d Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.**
- 12) Uzyskanie wymaganych przepisami szczególnymi decyzji, opinii, uzgodnień, zezwoleń, warunków i sprawdzeń rozwiązań projektowych w zakresie obowiązujących przepisów, **aktualnych map do celów projektowych**, w tym decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

W rozwiązaniach projektowych winny być wskazane wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania. W dokumentacji określone będą jedynie parametry techniczne i wymagania funkcjonalne zastosowanych wyrobów. W przypadku braku takiej możliwości, Wykonawca może wskazać nazwy handlowe typowych wyrobów, ustalając jednocześnie prawo zastosowania wyrobów równoważnych.

#### **WAŻNE:**

Na wykonawcy spoczywa obowiązek uzyskania aktualnej mapy do celów projektowych. Wykonawca w oparciu o opracowaną koncepcję przebiegu ulic musi uzyskać od właścicieli sieci i urzędów leżących w pasie dróg uzgodnienia przebiegu ulic oraz warunki techniczne przebudowy ewentualnych kolizji z projektowanymi ulicami.

## **2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA**

### **2.1. Informacje ogólne.**

Zamawiający posiada decyzję środowiskową przedsięwzięcia inwestycyjnego pn.:

**Budowa dróg powiatowych nr 3826N ul. Limanowskiego, nr 3854N ul.Reymonta, nr 3814N ul.Kasprowicza, nr 3821N ul.Kraszewskiego, nr 3840N ul.Orkana w Kętrzynie** z dnia 27.03.2012r. Znak: ZK.6220.3.2012.

### **2.2 Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.**

Zamawiający posiada i przekazuje wykonawcy niżej wymienione dokumenty:

- ✦ badania geologiczne (UWAGA: wymagają uszczegółowienia dla ulic: Dworcowa, Sadowa, Zielona, Mała)
- ✦ opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Olsztynie dotycząca decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na : *Przebudowie dróg powiatowych nr 3826N ul. Limanowskiego, nr 3854N ul.Reymonta, nr 3814N ul.Kasprowicza, nr 3821N ul.Kraszewskiego, nr 3840N ul.Orkana w Kętrzynie.*
- ✦ Warunki przebudowy sieci elektroenergetycznych ENERGIA-OPERATOR S.A. z 09.09.2011r. dotycząca dróg powiatowych nr 3826N ul. Limanowskiego, nr 3854N ul.Reymonta, nr 3814N ul.Kasprowicza, nr 3821N ul.Kraszewskiego, nr 3840N ul.Orkana w Kętrzynie.
- ✦ Warunki techniczne przebudowy sieci miejskich urządzeń zaopatrzenia w wodę i miejskich urządzeń kanalizacji sanitarnej z 13.06.2011r. dotycząca dróg powiatowych nr 3826N ul. Limanowskiego, nr 3854N ul.Reymonta, nr 3814N ul.Kasprowicza, nr 3821N ul.Kraszewskiego, nr 3840N ul.Orkana w Kętrzynie.
- ✦ Warunki przebudowy sieci telekomunikacyjnych z 14.09.2012r. dotycząca dróg powiatowych nr 3826N ul. Limanowskiego, nr 3854N ul. Reymonta, nr 3814N ul. Kasprowicza, nr 3821N ul. Kraszewskiego, nr 3840N ul. Orkana w Kętrzynie.



### **2.3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.**

- ✧ Ustawa z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2006r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.).
- ✧ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( Dz.U. Nr 120, poz. 1133 z późn. zm.).
- ✧ Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. Nr 126, poz. 839 z późn. zm.).
- ✧ Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie ( Dz.U. z 1995r., Nr 25, poz. 133 ).
- ✧ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.).
- ✧ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie wzorów wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę ( Dz.U. Nr 120, poz. 1127 z późn. zm.).
- ✧ Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych ( Dz.U. z 2007r. nr 223, poz. 1655 z późn. zm.).
- ✧ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym ( Dz.U. nr 130, poz. 1389 z późn. zm.).
- ✧ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2073 z późn. zm.).
- ✧ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r.).

### **2.4. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem.**

Wykonawca sporządzi:

1. harmonogram szczegółowy wykonania opracowań projektowych i dokumentów wymaganych do złożenia wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
2. kosztorysy inwestorskie w rozbiciu na poszczególne ulice, przyjmując do wyceny ceny regionalne materiałów i usług.

#### **Załączniki:**

załącznik nr 1 – opinia WUOZ.

załącznik nr 2 – warunki elektroenergetyczne

załącznik nr 3 – warunki wodno-kanalizacyjne

załącznik nr 4 - badania geologiczne

załącznik nr 5 - warunki gazowe

załącznik nr 6 - decyzja środowiskowa

załącznik nr 7 - warunki telekomunikacyjne

załącznik nr 8 - mapa sytuacyjna pogładowa

**ZATWIERDZAM**