



Burmistrz
Miasta Kętrzyn

ZK.6220.3.2012

Kętrzyn 27 marca 2012r.

DECYZJA Nr 1/2012 o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 84 i art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.), art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.), w związku z oraz § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213 poz. 1397), opiniami: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, znak WOOS.4240.89.2012.JC. z dnia 05.03.2012r. i Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kętrzynie znak ZNS.4083.13.2012 z dnia 22.02.2012r.

- po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Starostę Kętrzyńskiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia

orzekam

- 1) brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla budowy dróg powiatowych 3826 N - ul. Limanowskiego, 3854 N - ul. Reymonta, 3814 N - ul. Kasprowicza, 3821 N - ul. Kraszewskiego, 3840 N - ul. Orkana w Kętrzynie, inwestycji polegającej na przebudowie i budowie wybranych dróg publicznych, ciągów pieszo-jezdných i miejsc parkingowych znajdujących się w kwartale pomiędzy ulicą Mazowiecką, Pocztową, Dworcową, wraz z przebudową w niezbędnym zakresie infrastruktury technicznej,
- 2) karta informacyjna i charakterystyka stanowią załączniki do niniejszej decyzji (nr 1 i nr2).

Uzasadnienie

W dniu 15.02.2012r. inwestor wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych dla przedsięwzięcia polegającego na budowie nowych dróg i ciągów pieszo-jezdných oraz przebudowie istniejących dróg powiatowych. Do wniosku i karty informacyjnej przedsięwzięcia dołączono poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie; wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

W oparciu o zapisy wniosku ustalono, że w postępowaniu występować będzie więcej niż 20 stron. W związku powyższym Burmistrz Miasta zawiadomił obwieszczeniem, zamieszczonym na tablicy ogłoszeń urzędu oraz w Biuletynie Informacji Publicznej, o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania uwarunkowań środowiskowych dla przedsięwzięcia, wskazując na możliwość zapoznania się stron z wnioskiem oraz wnoszenia uwag i zastrzeżeń do wniosku. We wskazanym, 14 dniowym terminie uwag nie wniesiono. Organ poinformował też Wójta Gminy Kętrzyn, o tym iż w ograniczonym zakresie przedsięwzięcie będzie dotyczyło terenu administracyjnego gminy (część końcowa ulicy Kraszewskiego) oraz przekazał komplet kopii dokumentów w tej sprawie.

Przedsięwzięcie jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest wymienione w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz w załączniku nr II do dyrektywy rady 85/337/EWG z dnia 27 czerwca 1985r. w sprawie oceny skutków niektórych publicznych i prywatnych przedsięwzięć dla środowiska.

Przedsięwzięcie wiąże się z lokalnymi oddziaływaniami oraz emisjami, które mogą zostać ograniczone do minimum poprzez zastosowanie odpowiednich środków technicznych, dobór technologii i organizację pracy:

1. będzie generowało duże ilości odpadów z usunięcia istniejących nawierzchni.
Zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach odpady winny zostać one poddane odzyskowi o ile tylko pozwolą na to względy technologiczne i ekonomiczne i o ile będzie to uzasadnione względami ekologicznymi. W szczególności recyklingowi powinien zostać poddany destrukta asfaltowy, który należy wykorzystać jako dodatek do nowych mieszanek mineralno-asfaltowych. Kruszywa i ziemia mogą zostać wykorzystane np. do rekultywacji terenów zdegradowanych lub składowisk odpadów do bieżących remontów dróg gruntowych. W przypadku braku możliwości zagospodarowania kruszywa i ziemia powinny być unieszkodliwione na składowisku odpadów obojętnych.
Pozostałe odpady stałe, zarówno na etapie inwestycji jak i eksploatacji powstałych obiektów, będą zbierane i zagospodarowywane zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. zbierane selektywnie, w specjalnie wyznaczonych miejscach i odpowiednich pojemnikach, a czas przetrzymania nie będzie dłuższy niż wynikający z procesów logistycznych.
Miejsca czasowego przetrzymywania odpadów będą oddalone od koron drzew. Po zakończeniu inwestycji plac budowy i ewentualne inne tereny wykorzystywane w trakcie prac będą oczyszczone i uporządkowane.
2. zanieczyszczenia powietrza związane z wykonywaniem nawierzchni bitumicznych, emisje pyłu związane z pozyskaniem kruszyw oraz z poruszaniem się maszyn budowlanych i sprzętu transportowego po nawierzchniach innych niż bitumiczne lub brukowe, emisje spalin z silników maszyn budowlanych, sprzętu transportowego.
Emisje na terenie przedsięwzięcia będą miały charakter krótkotrwały i chociaż mogą być okresowo dokuczliwe dla mieszkańców domów położonych przy drodze, nie będą stanowiły istotnego zagrożenia dla zdrowia ludzi, zwierząt i roślin. Emisje związane ze spalaniem paliw w pojazdach i maszynach należy ograniczać przede wszystkim poprzez stosowanie energooszczędnych silników oraz dbałość o stan techniczny sprzętu.
3. hałas i wibracje będą pochodziły z instalacji, maszyn i pojazdów używanych w procesach produkcji materiałów budowlanych, sprzęt do transportu materiałów na plac budowy oraz maszyny budowlane na placu budowy.
W celu zminimalizowania negatywnych skutków hałasu i wibracji roboty drogowe należy prowadzić wyłącznie w ciągu dnia.
4. zanieczyszczenia wód - przedsięwzięcie w znikomym stopniu może wpłynąć na jakości wód powierzchniowych i podziemnych.
W trakcie robót powstawać będą ścieki bytowe, generowane przez załogę. Aby uniknąć lokalnych zagrożeń należy plac budowy wyposażać w wymagane przepisami zaplecze sanitarne, np. toaletę chemiczną.
5. oddziaływanie na rzeźbę terenu będzie pomijalne bowiem niwelety dróg prawie się nie zmieniają. Zmianie ulegnie miejscami ukształtowanie poboczy i skarp drogowych w granicach pasa drogowego.
6. oddziaływanie na gleby będzie praktyczne zerowe bowiem roboty będą prowadzone na gruntach, gdzie gleby zostały zniszczone lub znacznie zniekształcone (istniejące jezdnie, chodniki i pobocza).
7. oddziaływanie na stosunki wodne nie jest przewidywane.
Ścieki opadowe w trakcie inwestycji będą odprowadzane w sposób nienaruszający stosunków wodnych na sąsiednich terenach a po oddaniu obiektów do eksploatacji będą odprowadzane do kanalizacji deszczowej.
8. oddziaływanie na świat roślinny - zieleń nie urządzona na terenie przedsięwzięcia ma niską wartość przyrodniczą i składa się z gatunków bardzo pospolitych oraz nie objętych ochroną. Znaczny udział w szacie roślinnej mają gatunki ruderalne a także obce gatunki inwazyjne (m.in. nawłóć kanadyjska, klon jesionolistny, rudbekia naga). Wycinka drzew przydrożnych zostanie ograniczona do minimum – 1 klon srebrzysty i 1 lipa drobnolistna.
9. oddziaływanie na zwierzęta nie jest przewidywane,
10. oddziaływanie na zabytki i krajobraz nie jest przewidywane.

Mając powyższe na uwadze, Burmistrz Miasta jako organ właściwy w sprawie, działający w oparciu o ustawę o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, orzeka jak na wstępie.

POUCZENIE

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu inwestycji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich, a wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją.
2. W myśl art. 86 decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy.
3. W myśl art. 72 ust. 3 decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1.
4. Złożenie wniosku, a którym mowa w ust. 3 powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem iż złożenie wniosku może nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 2, od Burmistrza Miasta stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji.
5. Od decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Burmistrza Kętrzyna w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Inwestor/wnioskodawca: Starosta Kętrzyński
2. Pozostałe strony – na podstawie art. 49 Kpa, w związku z art. 74 ust.3 ustawy z 03.10.2008r. podano decyzję do publicznej wiadomości obwieszczeniem

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Dworcowa 60
10-437 Olsztyn
2. PPIS w Kętrzynie
3. Wójt Gminy Kętrzyn
4. a/a

Z up. Burmistrza Miasta

Andrzej Degorski
Z-ca Burmistrza Miasta



Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

budowa dróg powiatowych 3826 N - ul. Limanowskiego, 3854 N - ul. Reymonta, 3814 N - ul. Kasprowicza, 3821 N - ul. Kraszewskiego, 3840 N - ul. Orkana w Kętrzynie.

1. Inwestycja zlokalizowana będzie działkach:

1) Działki przewidywane do zajęcia oraz na które może inwestycja oddziaływać bezpośrednio:

Obręb	Nr	Obręb	Nr
5	143 ✓	21	101
5	144/6	21	111/5
5	147 ✓	gm. Kętrzyn	
5	148 ✓		
5	202 ✓		
5	225		
5	238 ✓		
5	264 ✓		
5	278/2		
5	279		
5	353 ✓		
m. Kętrzyn			

2) Kilkadziesiąt innych działek znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji.

2. Obecne zagospodarowanie terenu:

1) Ulica Reymonta:

- na obecne zagospodarowanie pasa drogowego ulicy składają jezdnie bitumiczna, dwa chodniki oraz trawniki. W pasie drogowym nie ma drzew z wyjątkiem 11 sosen w pobliżu ul. Mazowieckiej. Obsługuje zabudowę wielorodzinną (po stronie zachodniej) i jednorodziną (po stronie wschodniej).

2) Ulica Kasprowicza:

- od Kraszewskiego do Limanowskiego: jezdnie bitumiczna o złym stanie, trawniki.
- od Limanowskiego do Mazowieckiej: jezdnie bitumiczna o złym stanie, przy zagospodarowanych posesjach - zieleń przydrożna urządzona, przy niezagospodarowanych posesjach po zachodniej stronie - zieleń przydrożna nieurządzona.

W pasie drogowym nie ma drzew. Droga obsługuje zabudowę jednorodziną.

3) Ulica Orkana:

- na obecne zagospodarowanie pasa drogowego ulicy składają się: na odcinku 20 m od ul. Kasprowicza - jezdnie bitumiczna, na pozostałych odcinkach - jezdnie gruntowa o szerokości, trawniki oraz zieleń przydrożna nieurządzona. W pasie drogowym po południowej stronie, ok. 20 m od skrzyżowania z ul. Kasprowicza, rośnie lipa drobnolistna o pierśnicy ok. 50 cm. Ulica obsługuje zabudowę jednorodziną (po obu stronach).

4) Ulica Limanowskiego

- od Placu Słowiańskiego do ul. Reymonta: jezdnie bitumiczna o złym stanie, dwa chodniki z kostki betonowej, trawniki, drzewa. Po północnej stronie odcinka rośnie: 12 lip drobnolistnych, 3 robinie akacjowe, 2 jarzęby pospolite, 1 jawor, 1 klon zwyczajny i 1 klon srebrzysty. Po południowej stronie odcinka rosną: 2 klony jesionolistne, 13 lip drobnolistnych, 1 robinia akacjowa, 3 topole czarne, 1 klon srebrzysty i 1 klon zwyczajny. Omawiany odcinek ulicy obsługuje zabudowę wielorodzinną (po obu stronach) i usługową (urząd pracy przy Placu Słowiańskim).

- miejsca postojowe – ok. 997 m²
- zatoki autobusowe – ok. 222 m²
- zabrukowane łuki jezdni – ok. 53 m²
- chodniki nowe - ok. 6120 m²
- chodniki do przełożenia – ok. 1307 m².

Przedsięwzięcie obejmie także przebudowę infrastruktury podziemnej tj. przebudowę kolizji przebiegu ulic z istniejącą infrastrukturą podziemną oraz wybudowanie nowej infrastruktury służącej odwodnieniu korony drogi poprzez system wpustów ulicznych, studzienek kanalizacyjnych i rur oraz urządzeń podczyszczających: osadników, łapaczy i separatorów

4. Przewidywane rozwiązania techniczne oraz organizacyjne chroniące środowisko:

4.1. Faza realizacji:

- ograniczenie do minimum wycinki drzew przydrożnych (planuje się wycięcie tylko jednego drzewa choć jest niewykluczone, że konieczne będzie usunięcie dwóch drzew)
- recykling destruktu asfaltowego; destruktu uzyskany z rozebrania istniejących nawierzchni bitumicznych zostanie przekazany, w takiej ilości w jakiej to możliwe ze względów technologicznych, do wbudowania w nowe mieszanki mineralno-asfaltowe; destruktu nie nadający się do recyklingu zostanie zagospodarowany do utwardzania poboczy
- zagospodarowanie kruszyw i ziemi, uzyskanych z rozebrania istniejących nawierzchni; zostaną one przekazane do rekultywacji terenów zdegradowanych lub składowisk odpadów, do tworzenia warstw izolacyjnych na eksploatowanych składowiskach odpadów lub do bieżących remontów dróg gruntowych; w przypadku braku możliwości zagospodarowania kruszywa i ziemia zostaną unieszkodliwione na składowisku odpadów obojętnych
- wylewanie masy bitumicznej przy najniższej dopuszczalnej ze względów technologicznych temperaturze masy, co ma na celu ograniczenie do minimum emisji szkodliwych lotnych węglowodorów
- utrzymywanie pojazdów i maszyn budowlanych w pełnej sprawności technicznej w celu ograniczenia zużycia paliw oraz emisji spalin, hałasu i wibracji
- prowadzenie robót jedynie w porze dziennej w celu ograniczenia uciążliwości związanych z hałasem i wibracjami
- zapewnienie na placu budowy wymaganego przepisami zaplecza sanitarnego, w tym toalet
- stosowanie przez pracowników środków ochrony osobistej, w tym w szczególności środków ochrony przed hałasem
- przestrzeganie zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

4.2. Faza eksploatacji:

- zapewnienie koszy ulicznych oraz selektywnego zbierania odpadów powstających w związku z eksploatacją dróg – chroni glebę przed zanieczyszczeniami,
- systematyczne oczyszczanie piaskowników z osadów sedimentujących ze ścieków deszczowych i roztopowych oraz ich właściwe zagospodarowanie – chroni glebę i środowisko wodne przed zanieczyszczeniami,
- ograniczenie chemicznych środków do zwalczania śliskości zimowej do niezbędnego minimum – chroni glebę i środowisko wodne przed zanieczyszczeniami,
- właściwa i terminowa pielęgnacja drzew znajdujących się w pasie drogowym – zapewnia utrzymanie właściwej proporcji obszarów biologicznie czynnych,
- bieżące usuwanie ubytków w nawierzchni – utrzymuje płynność ruchu zmniejszając emisję spalin i hałasu,
- właściwe postępowanie z płynami technicznymi wydobywającymi się w kolizjach drogowych – chroni glebę i środowisko wodne przed zanieczyszczeniami.

Z up. Burmistrza Miasta

Andrzej Degórski
Z-ca Burmistrza Miasta