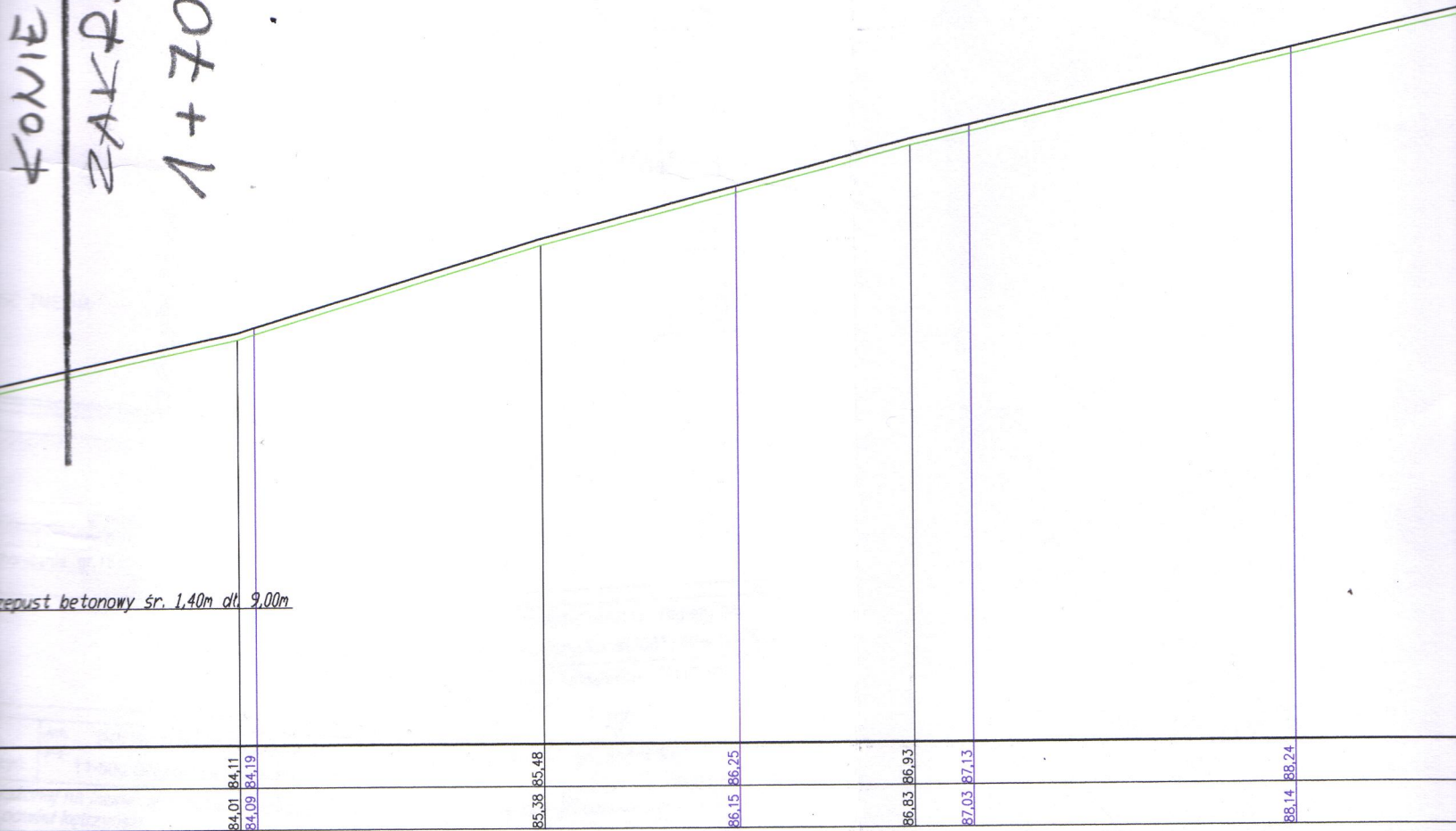


KONIEC
ZAKRESU
1+701 km.

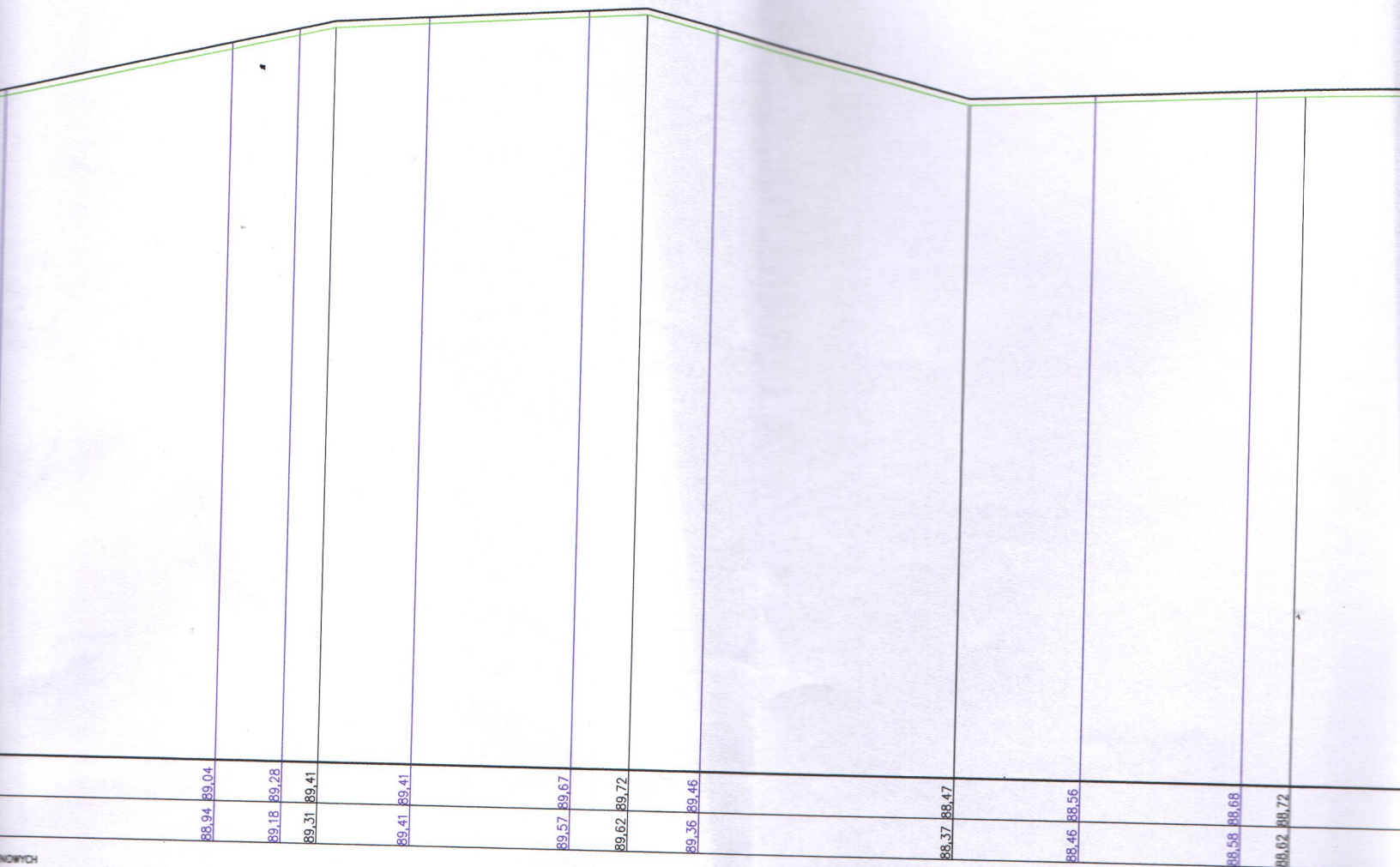


ostęp betonowy śr. 1,40m dł. 9,00m

POCHYLENIA NIWELETY I WARTOŚĆ ŁUKÓW PIONOWYCH NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO WARUNKÓW TERENOWYCH

Stationing	Vertical Curve Length (L)	Vertical Curve Area (A)	Vertical Curve Radius (R)	Vertical Curve Tangent (To)	Vertical Curve Angle (α)
7	41,32m	3,3823m	700,00m	20,67m	
8	72,00m				
9	35,00m	99,00	280,00m	59,37m	17,0009m
9	35,00m	99,00			

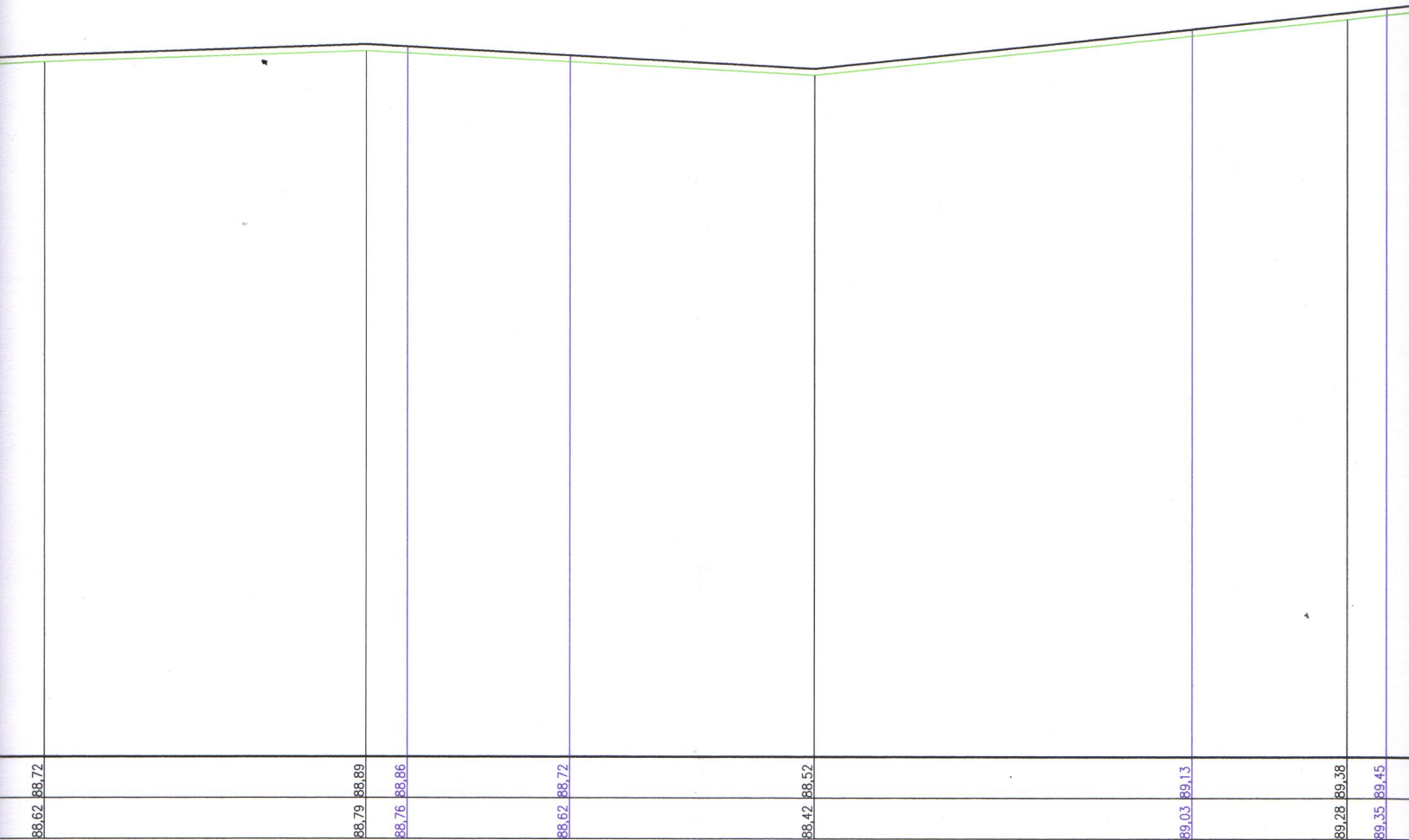
Stationing	Vertical Curve Length (L)	Vertical Curve Area (A)	Vertical Curve Radius (R)	Vertical Curve Tangent (To)	Vertical Curve Angle (α)
7	38,77	2,55			
8	42,81	29,19			
9	26,17	8,83			
9	48,08	35,00			



POCHYLENIA NIWELETY I WARTOŚĆ ŁUKÓW PIONOWYCH NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO WARUNKÓW TERENOWYCH

L=35,00m A=99,00	L=10,40m	L=20,00m A=77,46	R=300,00m To=32,44m t=24,79m α=8,5532m	L=20,00m A=77,46	L=59,39m	L=25,00m A=72,46				
35,00	10,40	5,54	14,46	24,79	8,99	11,01	39,82	19,57	25,00	7,57
20,80	31,20	36,74	51,20	75,99	84,98	95,99	135,81	155,38	180,38	187,95

km 2+00



POCHYLENIA NIWELETY I WARTOŚĆ ŁUKÓW PIONOWYCH NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO WARUNKÓW TERENOWYCH

R=210,00m t=63,54m To=57,46m α=24,155m		L=25,00m A=72,46		L=96,00m		L=30,00m A=106,77		To
7,57	49,60	6,37	25,00	37,82	58,18	23,89	6,11	
87,95		37,55			6,74		88,81	

1

2

2+400

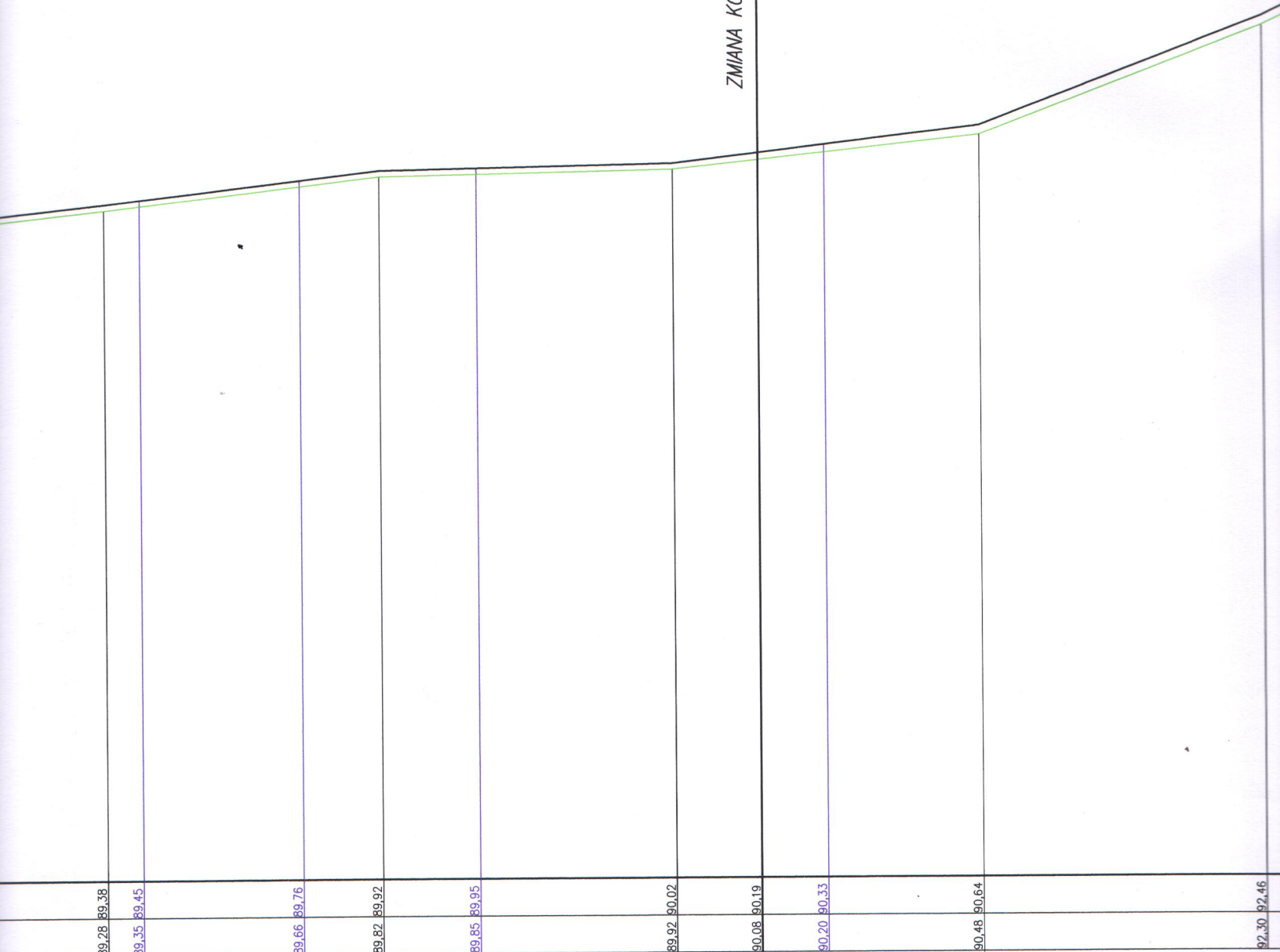
ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA:

warstwa bitumiczna gr.10 cm
podłoże gruntowe

ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA:

warstwa bitumiczna gr.4cm/8cm
bruk szary/kamienie gr. 15cm/16cm
podłoże gruntowe

ZMIANA KONSTRUKCJI JEZDNI (PATRZ PRZEKROJE NORMALNE)



POCHYLENIA NIWELETY I WARTOŚĆ ŁUKÓW PIONOWYCH NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO WARUNKÓW TERENOWYCH

POCHYLENIA NIWELETY I WARTOŚĆ ŁUKÓW

L=30,00m A=106,77		R=380m $l=27,13m$ To=43,62m $\alpha=8,6136m$		L=30,00m A=106,77		L=59,20m			
23,89	6,11	27,13	13,49	16,51	33,51	14,44	11,25	26,34	48,05
88,81			35,54		85,56		11,25	37,59	85,64

