

# PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1709N Linkowo -Siemki oraz drogi powiatowej nr 1582N Tolkiny-Filipówka (dr. Woj. 594) na odcinku Linkowo-Starynia

Lp	Nr SST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	Ilość
1.0	ROBOTY POMIAROWE I PRZYGOTOWAWCZE			
1.1	D-01.01.01a	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi	km	4,88279
1.2	D-01.01.01a	Odtworzenie punktów osnowy geodezyjnej	szt.	5,00
1.3	D-01.02.01	Wycinka drzew z wykarczowaniem i wywiezieniem pni, karpiny i gałęzi poza teren budowy, zasypanie dołów i uporządkowaniem miejsca prowadzonych robót	szt.	26,00
1.4	D-01.02.02a	Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej gr.20cm - z wywiezieniem nadmiaru na odkład do 10 km	m2	35 083,53
1.5	D-05.03.11	Frezowanie istniejącej nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych śr. gr.3,5cm	m2	14 240,00
1.6	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni i podbudowy brukowej	m2	21 418,00
1.7	D-01.02.04	Rozbiórka przepustów pod drogą	m	20,00
1.8	D-01.02.04	Rozbiórka znaków drogowych	szt.	30,00
1.9	D-01.03.00	Ułożenie na kablach telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych dwudzielnych rur osłonowych 110/6,3 RHDPE	m	55,00
2.0	ROBOTY ZIEMNE			
2.1	D-02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych - wraz z wywiezieniem nadmiaru na odkład do 10 km pod konstrukcję nawierzchni 7 782,22 pod zjazdy, skrzyżowania i zatoki 792,32	m3	8 574,54
2.2	D-02.03.01	Wykonanie nasypów - grunt pozyskany z wykopów pod konstrukcję nawierzchni 3 846,09 pod zjazdy, skrzyżowania i zatoki 195,79	m3	4 041,88
3.0	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
3.1	D-03.01.03a	Przepust pod koroną drogi z rur PP SN8 (wg zestawienia przepustów)	m	55,80
3.2		Wykoanie przepustu z blachy falistej wraz z elementami towarzyszącymi wg. projektu "Przebudowa przepustu pod drogą powiatową nr 1582N zlokalizowanego pomiędzy miejscowościami Starynia i Linkowo" zlokalizowanego na działce nr 8 obręb 40 Starynia	kpl.	1,00
3.3	D-03.03.01	Sączki podłużne z tworzywa sztucznego Ø100 (w tym podsypka i zasyпка w ilości śr 0,12 m3/m)	m	5 351,00
4.0	PODBUDOWY			
4.1	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod konstrukcję nawierzchni drogowej 35 537,16 pod zjazdy i skrzyżowania 3 618,08 zatoki autobusowe 798,06 perony i chodniki dla pieszych 370,00 wyspy środkowe 81,00	m2	40 404,30
4.2	D-04.02.01	Wardstwa odcinająca z geowłókniny 200g/m2 pod konstrukcję nawierzchni drogowej 50 222,66 pod zjazdy i skrzyżowania 5 113,23 zatoki autobusowe 1 127,85 wyspy środkowe 81,00	m2	56 544,74
4.3	D-04.02.02	Warstwa mrozoochronna gr. 22cm z mieszanki niezwiązanej CNR, CBR≥25%, pełniącą funkcję warstwy odsączającej k≥8m/dobę droga 31 135,00 zasyпка pomiędzy warstwą mrozoochronną a poboczem utwardzonym 976,55 jazdy 3 169,89 wyspy środkowe 81,00	m2	35 362,44
4.4	D-04.02.02	Warstwa mrozoochronna gr. 28cm z mieszanki niezwiązanej CNR, CBR≥25%, pełniącą funkcję warstwy odsączającej k≥8m/dobę pod zatokami 500,00	m2	500,00
4.5	D-04.04.02b	Podbudowa zasadnicza gr. 15 cm z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0-31.5, C50/30 pod peronami i chodnikami 370,00	m2	370,00
4.6	D-04.04.02b	Podbudowa zasadnicza gr. 22cm z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0-31.5, C50/30 pod konstrukcję nawierzchni drogowej 27 223,33 jazdy 2 771,64	m2	29 994,97
4.7	D-04.04.02b	Podbudowa zasadnicza gr. 30cm z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0-31.5, C50/30 wyspy środkowe 65,00	m2	65,00
5.0	NAWIERZCHNIE			
5.1	D-05.03.01	Nawierzchnia z kostki kamiennej gr. 11 cm na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 5cm poszerzenia na skrzyżowaniu 40,00 jazdy i zatoki autobusowe 506,00 wyspy środkowe 65,00	m2	611,00
5.2	D-05.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S z asfaltem 50/70. Warstwa ścierna gr.4cm ( w tym oczyszczenie i skropienie) droga 22 531,90 jazdy i skrzyżowania 2 294,00	m2	24 825,90
5.3	D-05.03.05b	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W z asfaltem 50/70. Warstwa wiążąca gr. 8cm ( w tym oczyszczenie i skropienie) droga 23 117,44 jazdy i skrzyżowania 2 353,61	m2	25 471,05
5.4	D-05.03.23a	Nawierzchnie z betonowej kostki brukowej gr. 8cm na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 4cm - perony i chodniki dla pieszych	m2	370,00
6.0	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
6.1	D-06.01.01	Profilowanie i mocnienie powierzchniowe skarp (humusowanie gr.5cm z obsianiem trawą)	m2	20 881,09
6.2	D-06.01.01	Umocnienie powierzchniowe skarp (obrukowanie) kamieniem polnym ~10cm na zaprawie cementowej (kamień pozyskany z rozbiórki nawierzchni skarpa 1:1 w km 4+100,00-4+150,00 125,00 przepusty pod koroną drogi 105,00 przepusty pod zjazdami 84,00	m2	314,00
6.3	D-06.02.01a	Przepusty z rur PP SN-8 Ø400 pod zjazdami i zatoką autobusową Ø400 jazdy 296,44 Ø600 zatoka autobusowa 65,60	m	362,04
6.4	D-06.03.01a	Pobocze utwardzone kruszywem lamany	m2	7 625,40