

Przebudowa dr. powiatowej nr 158410
na odcinku Janów - Sidzawa
bez załącznika
DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
w Ketrzynie
inż. Zbigniew Płazewski
28.04.2011.

W21 Y=55938610,2347

| | | |
|-----|---------|-----|
| g: | 41,2841 | deg |
| R: | 55,000 | m |
| A: | 33,166 | |
| L: | 20,000 | m |
| L: | 20,000 | m |
| L: | 20,000 | m |
| L: | 20,000 | m |
| t: | 10,4174 | deg |
| X: | 19,934 | m |
| Y: | 1,209 | m |
| Hk: | 0,303 | m |
| Xs: | 9,989 | m |
| Ys: | 55,303 | m |
| T: | 20,156 | m |
| Td: | 13,356 | m |
| Tk: | 6,688 | m |
| N: | 1,230 | m |
| U: | 6,577 | m |
| V: | 0,222 | m |
| Ts: | 20,833 | m |
| Ta: | 30,822 | m |
| a: | 20,4493 | deg |
| t: | 19,630 | m |
| Z: | 4,097 | m |
| p: | 0,75 | m |
| i: | jed. 7% | |

W4 X=4599573,4454 Y=5938624,1991

| | | |
|-----|----------|-----|
| R: | 1000,000 | m |
| g: | 1,8213 | deg |
| T: | 15,895 | m |
| WS: | 0,126 | m |
| PA: | 15,893 | m |
| AS: | 0,126 | m |
| PS: | 7,947 | m |
| PW: | 7,947 | m |
| t: | 31,788 | m |
| i: | dasz. 2% | |

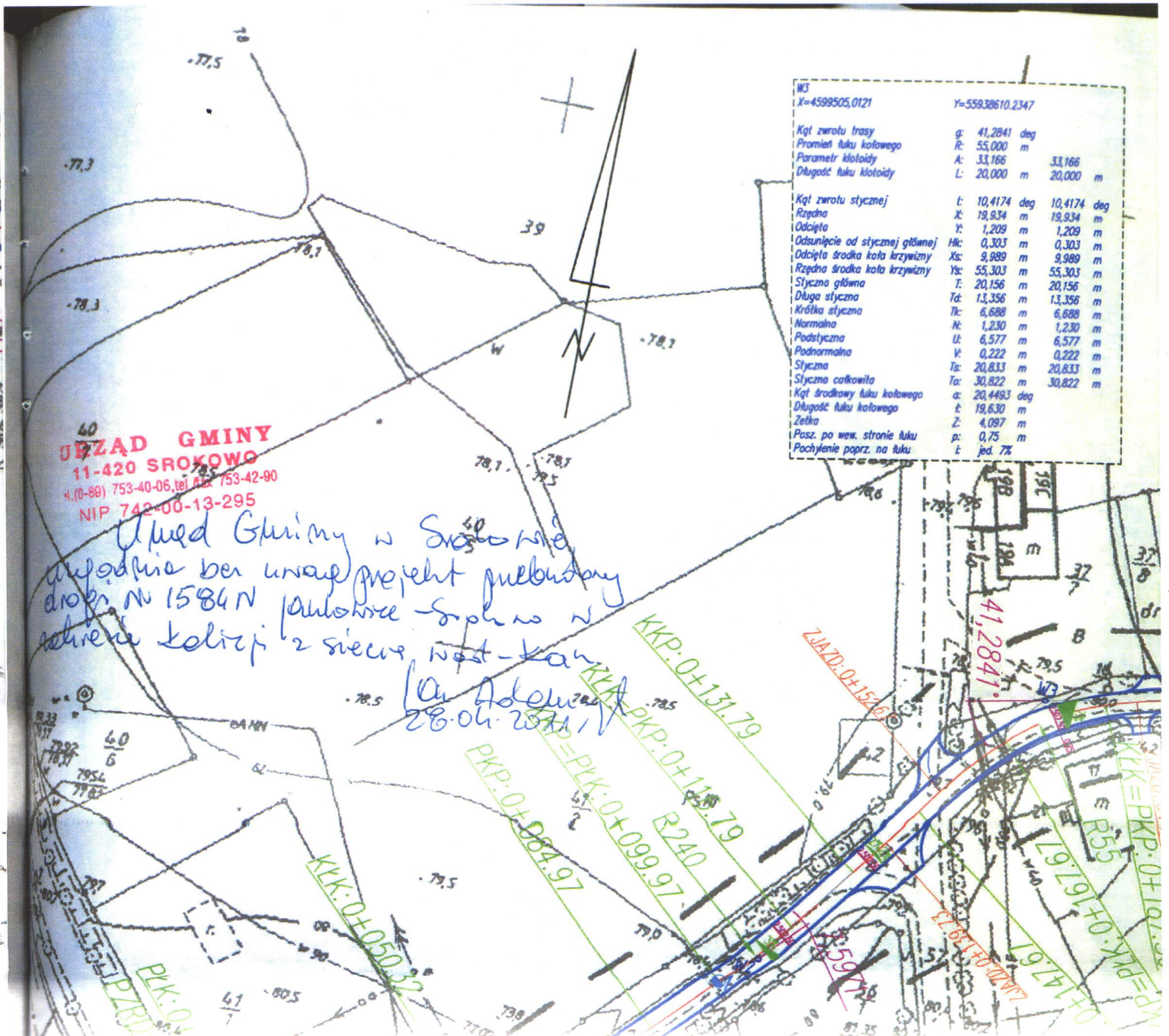
PK: 0+320.48
R500
ZM: 0+308.88

W3 X=4599505,0121 Y=55938610,2347

| | | |
|-----|---------|-----|
| g: | 41,2841 | deg |
| R: | 55,000 | m |
| A: | 33,166 | |
| L: | 20,000 | m |
| L: | 20,000 | m |
| L: | 20,000 | m |
| t: | 10,4174 | deg |
| X: | 19,934 | m |
| Y: | 1,209 | m |
| Hk: | 0,303 | m |
| Xs: | 9,989 | m |
| Ys: | 55,303 | m |
| T: | 20,156 | m |
| Td: | 13,356 | m |
| Tk: | 6,688 | m |
| N: | 1,230 | m |
| U: | 6,577 | m |
| V: | 0,222 | m |
| Ts: | 20,833 | m |
| Ta: | 30,822 | m |
| a: | 20,4493 | deg |
| t: | 19,630 | m |
| Z: | 4,097 | m |
| p: | 0,75 | m |
| i: | jed. 7% | |

URZĄD GMINY
11-420 SROKOWO
t. (0-88) 753-40-06, tel. fax 753-42-90
NIP 742-00-13-295

Urząd Gminy w Srokowie
zapada na uwaga projekt przebudowy
drogi nr 158410 Janów - Sidzawa
dotyczy kolizji z siecią wod.-kan.
28.04.2011





UZGODNIENIE BRANŻOWE

ENERGA – OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie REJON DYSTRYBUCJI KĘTRZYN
ul. Ogrodowa 17, 11-400 Kętrzyn. T 089 752 24 71 F 089 752 46

Dokumentacja: Projekt zagospodarowania terenu – projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1584N na odcinku Jankowice - Srokowo.

Uzgodniono w zakresie kolizji z podziemnymi kablami elektroenergetycznymi z zastrzeżeniami podanymi niżej.

Kętrzyn, dn. 2011-05-09

Nr uzgodnienia 377/2011

~~Projekty branży elektrycznej po opracowaniu przedłożyć do sprawdzenia w RD Kętrzyn~~

- O rozpoczęciu prac powiadomić w formie pisemnej z odpowiednim wyprzedzeniem (min. 14 dni wcześniej) Rejon Dystrybucji Kętrzyn z podaniem nr uzgodnienia z ENERGA-OPERATOR. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić:
 - termin wykonania prac,
 - nazwę firmy prowadzącej prace,
 - osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót,
 - numery telefonów do osób jw.
- Przy wystąpieniu kolizji projektowanych obiektów z urządzeniami elektroenergetycznymi zachować wymogi: PN-76/E-05125, N SEP-E-004, PN-75/E-05100, PN-98-E05100-1, N SEP-E-003.
 - wyniki kolizji urządzeń podziemnych podlegają odbiorowi.
- Napotkane w czasie robót kolizje, zbliżenia, skrzyżowania z czynnymi urządzeniami elektroenergetycznymi zgłaszać do Rejonu Dystrybucji.
- Prace przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z liniami energetycznymi kablowymi wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego, z zachowaniem szczególnej ostrożności, a miejsca skrzyżowań zgłosić do sprawdzenia przed zasypaniem do Rejonu Dystrybucji.
- Wykonawca prac ziemnych ponosi pełną odpowiedzialność za skutki ewentualnych awarii urządzeń energetycznych oraz spowodowanie zagrożeń dla pracowników i osób postronnych, na skutek nieprawidłowo prowadzonych prac, braku zabezpieczenia urządzeń itp.
- Krawędzie dróg i zjazdów z drogi wykonać tak, żeby zachować odległość min. 1m od istniejących słupów linii elektroenergetycznych.
- W przypadku prowadzenia wycinki drzew w pobliżu linii elektroenergetycznych powiadomić pisemnie (min 14 dni wcześniej) RD Kętrzyn. W piśmie należy podać informacje jak w punkcie 1.
- Przenieść na wszystkie egzemplarze dokumentacji oznaczenia graficzne wykonane w kolorze czerwonym przez RD Kętrzyn.
- Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wydania.

Inżynier ds. Eksploatacji

Jerzy Kuca

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji w Kętrzynie
ul. Ogrodowa 17
11-400 Kętrzyn

oddzial@olsztyn.energa.pl
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

NIP 583-000-11-90
Regon 190275904-00068

Zarząd:

Leszek Nowak – Prezes Zarządu, Wojciech Orzech – Wiceprezes Zarządu, Artur Resmer – Wiceprezes Zarządu, Rafał Czyżewski – Wiceprezes Zarządu, Robert Świerzyński – Wiceprezes Zarządu.

Bank Pekao S.A. Nr rach.: 19 1240 5598 1111 0000 5024 3792
Kapitał zakładowy/wpłacony: 603 301 400 zł

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



UZGODNIENIE Nr RN/21288/2011

Kętrzyn dn.27-04-2011r.

Dotyczy: Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1584N relacji Jankowice-Srokowo gm.Srokowo-ark 1.1-1.3.

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Telekomunikacji Polskiej S.A., Pionu Technicznej Obsługi Klienta, zaznaczone na mapie geodezyjnej sytuacyjno – wysokościowej symbolem –TP(t, tA).
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej TP nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić TP, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
Kontakt: w godzinach 8⁰⁰ – 16⁰⁰ od poniedziałku do piątku w dni robocze - Pan Andrzej Wiącek
tel. 87 428 10 34, 503 195 349; fax: 87 428 40 00
w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. 89 525 30 30
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:
Telekomunikację Polską S.A., PTOK, Dział Zarządzania Zasobami Sieci, Olsztyn-1
10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21A , fax 89 525 22 86,
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.
4. Podczas prowadzenia prac:
 - ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
 - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach TP, należy skontaktować się z pracownikiem TP wymienionym w punkcie 2.
 - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury TP,
 - w miejscach zbliżeń , skrzyżowań na planowanych zjazdach na infrastrukturze TP zastosować osłonowe dwudzielne rury Arota wyłącznie pod nadzorem pracownika TP wymienionym w punkcie 2.
 - koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów infrastruktury TP podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor
 - Telekomunikacja Polska S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu.
5. Telekomunikacja Polska S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
6. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do TP w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac kontakt zgodnie z punktem 2.
7. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 24 miesiące od daty jego wydania.

Starszy Specjalista
Ds. Zasobów Sieci

Zofia Rudnik
Dział Zarządzania Zasobami Sieci

Telekomunikacja Polska S.A.
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północny
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci
ul. Pieniężnego 21A, 10-004 Olsztyn

ZGODNIEMO **BRANŻOWE Nr 1107/11**
 Pomorska Spółka Gazownicza Sp. z o.o. Oddział Zakład
 Gazowniczy w Olsztynie, Rozdzielnia Gazu Kętrzyn Pl. Słowiański 1
ODKUMENTACJA *plan zagosp. techn. budowa drogi Janów - Srokowo*
KZAD: 5.924.04
 Uzgodniono w zakresie kolacji z siecią gazową oraz uwaga
 z zastrzeżeniami podanymi niżej.
 Projekty branżowe zostały po opracowaniu przedane
 do zatwierdzenia w Biurze Eksploatacji Zakładu Gazownictwa
 Olsztyn, ul. Lubajska 42.

ZASTRZEŻENIA

1. Istniejące gazociągi/przylącza gazu naniesiono kolorem złotym.
2. Zachować normatywne odległości projektowanych urządzeń i obiektów od istniejących i projektowanych gazociągów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 30 lipca 2001r. (Dz.U.Nr 97 poz.1055) oraz Rozporządzeniem Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 14 listopada 1995r. (Dz.U.Nr 139 poz. 686-dotyczy gazociągów dla których pozwolenie na budowę wydano przed dniem 12.12.2001r.) i z PN-91/M-34501
3. O rozpoczęciu prac powiadomić RG *RG 26 166477*
4. Prace ziemne w obrębie zbliżeń i skrzyżowań z siecią gazową wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością.

28-04-2011

MISTRZ SIECI I INSTALACJI

Leopold Graszczynb

W11

X=4601014,9887 Y=5938863,9397

| | | |
|------------------------------|-----|------------|
| Promień łuku kołowego | R: | 700,000 m |
| Kąt zwrotu trasy | φ: | 3,3823 deg |
| Długość stycznej głównej | L: | 20,667 m |
| Odł. wierzchołka do sr. łuku | WS: | 0,305 m |
| Odcięta PA | PA: | 20,658 m |
| Rzędna AS | AS: | 0,305 m |
| Ciepłota PS | PS: | 10,330 m |
| Styczna pomocnicza PW | PW: | 10,331 m |
| Długość łuku kołowego | l: | 41,323 m |
| Pochylenie poprz. na łuku | k: | dosz. 2% |

Telekomunikacja Polska S.A.

Pion Technicznej Obsługi Klienta
 Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północny
 Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci
 ul. Pieniężnego 21A, 10-004 Olsztyn

*Uzg. Nr RN/21288/20M
 z dnia 27-04-2011r.
 z uwagami na piśmie.*

Zofia Rudnik

Dział Zarządzania Zasobami Sieci

X=4601266,3002

| |
|------------------------|
| Kąt zwrotu trasy |
| Promień łuku kołowego |
| Parametr kłoidy |
| Długość łuku kłoidy |
| Kąt zwrotu stycznej |
| Rzędna |
| Odcięta |
| Odsunięcie od stycznej |
| Odcięta środka koła kł |
| Rzędna środka koła kł |
| Styczna główna |
| Długość styczna |
| Krótko styczna |
| Normalna |
| Podstyczna |
| Podnormalna |
| Styczna |
| Styczna całkowita |
| Kąt środkowy łuku kł |
| Długość łuku kołowego |
| Zelka |
| Pochylenie poprz. na l |

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Uda

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu przebudowy publicznej drogi powiatowej nr 1584N relacji Jankowice – Srokowo do drogi wojewódzkiej nr 592 relacji Jeżewo – Winda

1. PRZEZNACZENIE OBIEKTU

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1584N, obiektu położonego na trasie Jankowice – Srokowo, na działkach nr ewid.: 36, 52/1, 52/3, 49/7, 50, 79, 258, 1258, 129, 145, 139, 264, wraz ze zjazdami na działki sąsiadujące z drogą (bez konieczności zajęcia terenu tych działek), położonych w obrębie Jankowice-Srokowo, gmina Srokowo, powiat kętrzyński.

Inwestycja ta jest zgodna z decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydaną przez Wójta Gminy Srokowo.

Zestawienie powierzchni utwardzonych powstałych w wyniku realizacji powyższej inwestycji jest następujące:

| | | | |
|---|--|----------------|-----------|
| 1 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) – jezdnia | m ² | 25.315,56 |
| 2 | Nawierzchnia poszerzenia na łukach | m ² | 118,12 |
| 3 | Nawierzchnia zjazdów indywidualnych mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) | m ² | 769,94 |

Łączna suma powierzchni utwardzonych wynosi 26.203,61 m². Teren zawierający się w liniach rozgraniczających inwestycję posiada powierzchnię ok. 68.135,50 m² (pas drogowy). W związku z powyższym, inwestycja zapewnia pozostawienie ok. 61,54 % całego terenu objętego opracowaniem jako biologicznie czynnego.

Przebudowywaną drogę zaprojektowano w taki sposób, aby jej przebieg pokrywał się z istniejącą infrastrukturą. Niweleta projektowanej jezdni została dostosowana do istniejących warunków terenowych oraz komunikacyjnych.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

- Zlecenie inwestora (umowa zawarta z Powiatem Kętrzyńskim)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126)
- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w postaci cyfrowej
- Wizja lokalna w terenie
- Obowiązujące normy
- Uzgodnienia z Zamawiającym

3. LOKALIZACJA OBIEKTU

Obszar planowanej inwestycji położony jest na terenie gminy Srokowo i nie jest objęty ustaleniami planu zagospodarowania przestrzennego. W związku z powyższym Wójt Gminy Srokowo wydał decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Decyzja niniejsza określa w załącznikach przebieg przebudowywanej drogi oraz zakres prac budowlanych. Całość zostanie zrealizowana na dz. o nr ewid.: 36, 52/1, 52/3, 49/7, 50, 79, 258, 1258, 129, 145, 139, 264, poł. w obrębie Jankowice - Srokowo, gmina Srokowo, powiat kętrzyński.

4. UKŁAD KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI

- kategoria ruchu KR2, klasa drogi - L, prędkość projektowa 50 km/h,

Konstrukcje nawierzchni:

Jezdnia przebudowywanej drogi (w miejscu występowania bruku):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca gr. 6 cm,
- warstwa podbudowy z mieszanki mineralno – cementowo – emulsyjnej MCE gr. 10 cm

Jezdnia przebudowywanej drogi (w miejscu gdzie nie występuje bruk, zjazdy na posesje):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca gr. 6 cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15 cm

Jezdnia przebudowywanej drogi (na poszerzeniach):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 4 cm,
- warstwa wiążąca – wyrównawcza o gr. 6 cm,
- warstwa podbudowy z mieszanki mineralno – cementowo – emulsyjnej MCE gr. 10 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm

5. INFORMACJE O ZAGROŻENIU DLA ŚRODOWISKA

Zgodnie z § 3 ust. 1, pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. (Dz. U. z 2004 r., nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, planowane przedsięwzięcie, tj.:

- przebudowa ciągów komunikacyjnych,

zaliczone jest do grupy, dla której sporządzenie raportu może być wymagane.

W związku z powyższym Inwestor wystąpił o stosowne uzgodnienia i decyzje dotyczące zgody na realizację przedsięwzięcia pod względem środowiskowych uwarunkowań.

5.1. Zgodność inwestycji z planowanym zagospodarowaniem terenu

Planowana inwestycja zgodna jest z założeniami decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego, wydanej przez Wójta Gminy Srokowo.

| | |
|--|---|
| Podczas prowadzonych prac budowlanych istnieje ryzyko znalezienia do tej pory niezidentyfikowanych stanowisk archeologicznych. Zgodnie z Ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162 poz. 1568), bezwzględny obowiązek Wykonawcy jest powiadomienie przypadku stwierdzenia bądź podejrzenia, że odkryte miejsce może mieć wartość archeologiczną odpowiednich służb. | |
| Użytkowanie terenu | |
| W celu minimalizacji zmian w użytkowaniu terenu na etapie budowy należy dążyć do ograniczenia terenu budowy do granic skorygowanego pasa drogowego oraz do zajęcia pasa technicznego o szerokości adekwatnej do wykonywanych prac. | |
| Zdrowie i bezpieczeństwo ludzi | |
| Opracowanie i wdrożenie na czas budowy odrębnej organizacji ruchu w celu zapewnienia możliwie bezpiecznego korzystania ze skrzyżowania. Opracowanie i wdrożenie planu BIOZ – w przypadku takiej konieczności. | Podstawowe działania to: - Utrzymanie nawierzchni drogi w dobrym stanie technicznym. W zależności od potrzeb remontowanie, odśnieżanie, koszenie poboczy, sprzątanie itp. - Zapewnienie właściwego stanu technicznego pojazdów oraz ich prawidłowa eksploatacja, w tym przestrzeganie dopuszczalnych ładowności, odpowiednie zabezpieczanie i oznakowanie przewożonych ładunków. - Przestrzeganie przepisów ruchu drogowego, przede wszystkim przestrzeganie ograniczeń prędkości i zakazów wyprzedzania. Zalecane wykonanie w obszarze zabudowy mieszkaniowej zwartych przydrożnych pasów zieleni izolacyjnej. |

6. KOLIZJA Z ISTNIEJĄCYM UZBROJENIEM TERENU

W miejscu projektowanych robót w pasie drogowym występują następujące urządzenia obce:

- sieć telekomunikacyjna;
- sieć wodociągowa;
- sieć elektroenergetyczna,

Wszelkie prace prowadzone w rejonie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu wymagają uzgodnień z ich zarządcami, w związku z czym w trakcie projektowania przebudowy powyższej drogi, uzgodnień takich dokonano oraz załączono w niniejszym opracowaniu.

Kolidujące z projektowaną przebudową sieci zostaną zabezpieczone rurami osłonowymi dwudzielnymi typu Arot, zgodnie z otrzymanymi przez zarządców sieci wytycznymi, tj.:

- uzgodnieniem z Telekomunikacją Polską S.A. z dnia 27.04.2011 r.,
- uzgodnieniem z Energa Operator S.A. z dnia 09.05.2011 r.,
- uzgodnieniem z Pomorską Spółką Gazownictwa Sp. z o.o. z dnia 28.04.2011 r.,
- uzgodnieniem z Gminą Srokowo w zakresie kolizji wod.-kan. z dnia 28.04.2011 r.

7. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA PRAC BUDOWLANYCH

W związku z tym, iż projektowana przebudowa drogi zlokalizowana jest na terenie zagospodarowanym, stanowiącym ciąg komunikacyjny relacji Jankowice - Srokowo, przewidziano prowadzenie prac budowlanych metodą połowicznego zajęcia jezdni. Rozwiązanie to pozwala uniknąć konieczności zamknięcia ruchu kołowego na danym ciągu jezdni na czas trwania remontu, a co za tym idzie znacznego utrudnienia możliwości komunikacyjnych.

44

Wprowadzenie takiej metody wykonywania prac wymaga zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa ruchu na przebudowywanych ciągach, czyli sporządzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas trwania prac budowlanych, który nie stanowi przedmiotu niniejszego opracowania.

9. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Na terenie objętym opracowaniem obecnie występuje oznakowanie pionowe. Organizacja ruchu będzie się opierała na oznakowaniu istniejącym.

10. UZGODNIENIA I DECYZJE

Na etapie projektowania dokonano następujących uzgodnień oraz uzyskano takie decyzje jak:

- decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydana przez Wójta Gminy Srokowo,
- uzgodnienie przebudowy z Zarządem Dróg Powiatowych w Kętrzynie z dnia 28.04.2011 r.,
- uzgodnienie nr z dnia 27.04.2011 r. z Telekomunikacją Polską S.A. w zakresie kolizji z siecią telekomunikacyjną,
- uzgodnienie z Energa Operator S.A z dnia 09.05.2011 r. w zakresie kolizji z siecią elektroenergetyczną,
- uzgodnienie z Pomorską Spółką Gazownictwa Sp. z o.o. z dnia 28.04.2011 r.,
- uzgodnienie z Gminą Srokowo w zakresie kolizji wod.-kan. z dnia 28.04.2011 r.

ZAŁĄCZNIK NR 1

Zestawienie kilometraża poszerzeń jezdni

(w miejscach występowania bruku pod warstwą bitumiczną)

| NA PROSTEJ LUB NA ŁUKU KOŁOWYM O POCHYLENIU DASZKOWYM 2% | | | | | | | |
|--|-----------|--|-----------|---|-----------|-------------------------------------|-----------|
| PRZEKRÓJ NR 3 (posz. obustronne) | | PRZEKRÓJ NR 4 (posz. jednostronne) PRAWE | | PRZEKRÓJ NR 5 (posz. jednostronne) LEWE | | PRZEKRÓJ NR 6 (brak poszerzenia) | |
| Od km... | do km... | Od km... | do km... | Od km... | do km... | Od km... | do km... |
| 2+400,00 | 2+ 491,31 | 2+ 491,31 | 2+ 517,77 | 2+ 769,92 | 2+ 782,39 | 2+ 616,14 | 2+ 647,95 |
| 2+ 517,77 | 2+ 584,60 | 2+ 584,60 | 2+ 616,14 | 2+ 884,25 | 2+ 918,38 | 2+ 782,39 | 2+ 785,48 |
| 2+ 809,15 | 2+ 884,25 | 2+ 785,48 | 2+ 809,15 | 3+ 071,38 | 3+ 100,68 | 2+ 918,38 | 2+ 927,22 |
| 3+ 010,68 | 3+ 071,38 | 2+ 927,22 | 2+ 947,97 | 3+ 229,11 | 3+ 255,11 | 3+ 149,56 | 3+ 170,51 |
| 3+ 100,68 | 3+ 149,56 | 3+ 337,90 | 3+ 359,46 | 3+ 268,88 | 3+ 308,90 | 3+ 226,26 | 3+ 229,11 |
| 3+ 255,11 | 3+ 268,80 | 3+ 524,36 | 3+ 588,02 | 3+ 842,34 | 3+ 867,87 | 3+ 588,02 | 3+ 617,64 |
| 3+ 308,90 | 3+ 337,90 | 3+ 617,64 | 3+ 672,99 | 4+ 020,62 | 4+ 162,09 | 4+ 355,97 | 4+ 357,60 |
| 3+ 359,46 | 3+ 435,02 | 3+ 793,43 | 3+ 839,61 | 4+ 261,43 | 4+ 355,97 | | |
| 3+ 672,99 | 3+ 793,43 | 3+ 912,11 | 3+ 970,53 | 4+ 976,01 | 5+ 024,04 | | |
| 3+ 839,61 | 3+ 842,34 | 4+ 357,60 | 4+ 457,08 | | | | |
| 3+ 867,87 | 3+ 912,11 | 4+ 513,81 | 4+ 544,34 | | | | |
| 3+ 970,53 | 4+ 020,62 | 4+ 566,34 | 4+ 644,41 | | | | |
| 4+ 162,09 | 4+ 261,43 | | | | | | |
| 4+ 457,08 | 4+ 513,81 | | | | | | |
| 4+ 544,34 | 4+ 566,34 | | | | | | |
| 4+ 644,41 | 4+ 976,01 | | | | | | |

| NA ŁUKACH I KRZYWYCH PRZEJŚCIOWYCH | | | | | | | |
|------------------------------------|-----------|-------------------------------|-----------|------------------------------|-----------|--------------------|-----------|
| PRZEKRÓJ NR 7 | | | | | | | |
| (posz. obustronne) | | (posz. jednostronne) PRAWE | | (posz. jednostronne) LEWE | | (brak poszerzenia) | |
| Od km... | do km... | Od km... | do km... | Od km... | do km... | Od km... | do km... |
| 2+ 695,15 | 2+ 700,97 | 2+ 700,97 | 2+ 729,73 | 2+ 650,97 | 2+ 695,15 | 2+ 647,95 | 2+ 650,97 |
| 2+ 729,73 | 2+ 749,14 | 2+ 947,97 | 2+ 979,84 | 2+ 749,14 | 2+ 769,92 | 3+ 170,51 | 3+ 182,69 |
| 2+ 979,84 | 3+ 010,68 | 3+ 500,56 | 3+ 524,36 | 3+ 182,69 | 3+ 210,04 | | |
| 3+ 210,04 | 3+ 226,26 | | | 3+ 475,06 | 3+ 493,25 | | |
| 3+ 435,02 | 3+ 475,06 | | | | | | |
| 3+ 493,25 | 3+ 500,56 | | | | | | |