



W12
X=4601166,6159 Y=5938877,1661

Kąt zwrotu trasy	g:	17,0009 deg	
Promień łuku kołowego	R:	280,000 m	
Parametr kłoidy	A:	98,995 m	98,995
Długość łuku kłoidy	L:	35,000 m	35,000 m
Kąt zwrotu stycznej	t:	3,5810 deg	3,5810 deg
Rzędna	X:	34,986 m	34,986 m
Odcięcia	Y:	0,729 m	0,729 m
Odsunięcie od stycznej głównej	Hk:	0,182 m	0,182 m
Odcięcia środka kąta krzywizny	Xs:	17,498 m	17,498 m
Rzędna środka kąta krzywizny	Ys:	280,182 m	280,182 m
Styczna główna	T:	35,032 m	35,032 m
Długość styczna	Td:	23,338 m	23,338 m
Krótko styczna	Tk:	11,671 m	11,671 m
Normalna	N:	0,730 m	0,730 m
Podstyczna	U:	11,648 m	11,648 m
Podnormalna	V:	0,046 m	0,046 m
Styczna	Ts:	41,876 m	41,876 m
Styczna całkowita	To:	59,373 m	59,373 m
Kąt środkowy łuku kołowego	a:	9,8389 deg	
Długość łuku kołowego	l:	48,082 m	
Zetka	Z:	3,294 m	
Pochylenie poprz. na łuku	i:	jed. 3%	

Legenda

- Proj. oś. jezdni
- Proj. kr. jezdni
- Proj. pobocze
- Proj. naw. asfaltowa
- Proj. przepusty pod zjazdami

W11
X=460104,9887 Y=5938865,9397

Promień łuku kołowego	R:	700,000 m
Kąt zwrotu trasy	g:	3,3823 deg
Długość stycznej głównej	T:	20,667 m
Odł. wierzchołka do sr. łuku	WS:	0,305 m
Odcięcia PA	PA:	20,658 m
Rzędna AS	AS:	0,305 m
Odcięcia PS	PS:	10,330 m
Styczna pomocnicza PWI	PW:	10,331 m
Długość łuku kołowego	l:	41,323 m
Pochylenie poprz. na łuku	i:	dasz. 2%

W13
X=4601266,3002 Y=5938854,5797

Kąt zwrotu trasy	g:	8,5533 deg	
Promień łuku kołowego	R:	300,000 m	
Parametr kłoidy	A:	77,460 m	77,460
Długość łuku kłoidy	L:	20,000 m	20,000 m
Kąt zwrotu stycznej	t:	1,9099 deg	1,9099 deg
Rzędna	X:	19,998 m	19,998 m
Odcięcia	Y:	0,222 m	0,222 m
Odsunięcie od stycznej głównej	Hk:	0,056 m	0,056 m
Odcięcia środka kąta krzywizny	Xs:	10,000 m	10,000 m
Rzędna środka kąta krzywizny	Ys:	300,056 m	300,056 m
Styczna główna	T:	20,005 m	20,005 m
Długość styczna	Td:	13,334 m	13,334 m
Krótko styczna	Tk:	6,667 m	6,667 m
Normalna	N:	0,222 m	0,222 m
Podstyczna	U:	6,664 m	6,664 m
Podnormalna	V:	0,007 m	0,007 m
Styczna	Ts:	22,438 m	22,438 m
Styczna całkowita	To:	32,438 m	32,438 m
Kąt środkowy łuku kołowego	a:	4,7336 deg	
Długość łuku kołowego	l:	24,785 m	
Zetka	Z:	0,893 m	
Pochylenie poprz. na łuku	i:	jed. 2,5%	

Investor:	Powiat Kętrzyński ul. Plac grunwaldzki 1, 11-400 Kętrzyn	Jedn. proj.:	PRI BUDOMAR ul. Jagiello 24, 11-500 Giżycko tel.(087) 428-12-79
Przebudowa drogi publicznej położonej na trasie Jankowice - Srokowo gmina Srokowo, powiat kętrzyński			
Tytuł rys.: Plan sytuacyjny			
Projektant:	Jerzy Romanek upr. bud. nr SUW 67/90	TECHNIK Jerzy Romanek mgr inż. S.U.W.	
Asystent proj.:	mgr inż. Mariusz Walasek upr. bud. nr SUW 97/93	Skala 1:1000 Data: IV.2011	
Sprawdził:	mgr inż. Leszek Michalek upr. bud. nr 80/79/OL	Rys. nr 2.1	
Asystent proj.:	mgr inż. Jolanta Duda	Asystent proj.: mgr inż. Maria Iwanowska	

ZAKRESU
KONIEC

