

KOSZTORYS OFERTOWY

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1580 N Studzieniec - Korsze - Równina Górna
na odcinku Korsze - Równina Górna od km 11+282 do km 17+782

Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jedn. PLN*)	Wartość PLN*)	
		nazwa	ilość			
1	2	3	4	5	6	7
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
1		Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	*	*	*	*
1.1		w terenie równinnym	km	6.500		
2		Roboty rozbiórkowe	*	*	*	*
2.1		nawierzchni brukowej 1732,0x4,50	m ²	7794,00		
2.2		nawierzchni z trylinki 940,0*4,10+173,0x6,20	m ²	4926,60		
ROBOTY ZIEMNE						
3		Wykonanie wykopów	*	*	*	*
3.1		wykopy wykonane mechanicznie w ziemi kat. I-III z transportem urobku na odkład pod nową konstrukcję podbudowy 1732,00*(4,50*0,32+*1,50*0,47)+940,00*(4,10*0,32+1,90*0,47)+173,00*6,00*0,32	m ³	6120,00		
3.2		wykopy wykonane mechanicznie w ziemi kat. I-III z transportem urobku na odkład pod konstrukcję nawierzchni zjazdów 10 szt. *38,13*0,28	m ³	106,76		
PODBUDOWY						
4		Profilowanie i zagęszczanie podłoża	*	*	*	*
4.1		pod nową konstrukcję podbudowy 2845x6,00	m ²	17070,00		
4.2		na zjazdach 10 szt. *38,13	m ²	381,30		
5		Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	*	*	*	*
5.1		gr. 24 cm.	m ²	17070,00		
5.2		na 10 szt. zjazdów gr. 20 cm	m ²	381,30		
6		Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych	*	*	*	*
6.1		oczyszczenie istniejącej nawierzchni jako podbudowy 3655,00x5,10	m ²	18640,50		
6.2		oczyszczenie istniejącej nawierzchni skrzyżowania jako podbudowy	m ²	260,00		
6.3		oczyszczenie istniejącej nawierzchni zjazdów jako podbudowy (10+27) szt. *36,63	m ²	1355,31		
6.4		oczyszczenie istniejącej nawierzchni zatok autobusowych 2 szt.	m ²	180,00		
6.5		skropienie istniejącej nawierzchni jako podbudowy 3655,00x5,10	m ²	18640,50		
6.6		skropienie istniejącej nawierzchni skrzyżowania jako podbudowy	m ²	260,00		
6.7		skropienie istniejącej nawierzchni zjazdów jako podbudowy	m ²	1355,31		
6.8		skropienie istniejącej nawierzchni zatok autobusowych 2 szt.	m ²	180,00		
7		Wyrównanie mieszanką mineralno-asfaltową 0/16 istniejącej nawierzchni w ilości ok. 75 kg/m²	*	*	*	*
7.1		w ilości ok. 75 kg/m ² 3655,0x5,10x0,075	Mg	1398,04		

Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jedn. PLN*)	Wartość PLN*)	
		nazwa	ilość			
1	2	3	4	5	6	7
		NAWIERZCHNIE	*	*	*	*
8		Nawierzchnie z betonu asfaltowego	*	*	*	*
8.1		warstwa wiążąca gr. 4 cm z betonu asfaltowego 0/16 2845.0*5.60	m ²	15932.00		
8.2		warstwa ścierna gr. 4 cm z betonu asfaltowego 0/16 2845.0*5.50+3655.0*5.00	m ²	33922.50		
8.3		warstwa wiążąca gr. 4 cm z betonu asfaltowego 0/16 na zjazdach	m ²	1355.31		
8.4		warstwa ścierna gr. 4 cm z betonu asfaltowego 0/16 na zjazdach (10+27)*35.75	m ²	1322.75		
8.5		warstwa wiążąca gr. 4 cm z betonu asfaltowego 0/16 na zatokach autobusowych 2 szt.	m ²	180.00		
8.6		warstwa ścierna gr. 4 cm z betonu asfaltowego 0/16 na zatokach autobusowych 2 szt.	m ²	174.00		
8.7		warstwa ścierna gr. 4 cm z betonu asfaltowego 0/16 na skrzyżowaniu	m ²	260.00		
		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	*	*	*	*
9		Ścinanie i uzupełnianie poboczy	*	*	*	*
9.1		ścicie lub uzupełnienie poboczy mieszanką optymalną kruszywa naturalnego gr. 8 cm 6000.0*0.75*2	m ²	9000.00		
		URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	*	*	*	*
10		Oznakowanie pionowe	*	*	*	*
10.1		ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 70 mm dl. 3.5m z kotwą	szt.	75.00		
10.2		pionowe znaki drogowe odblaskowe I generacji średniej wielkości na tarczach stalowych obustronnie ocynkowanych z zamocowaniem na ustawionych słupkach z rur stalowych ocynkowanych typu A	szt.	21.00		
10.3		pionowe znaki drogowe odblaskowe I generacji średniej wielkości na tarczach stalowych obustronnie ocynkowanych z zamocowaniem na ustawionych słupkach z rur stalowych ocynkowanych typu B	szt.	6.00		
10.4		pionowe znaki drogowe odblaskowe I generacji średniej wielkości na tarczach stalowych obustronnie ocynkowanych z zamocowaniem na ustawionych słupkach z rur stalowych ocynkowanych typu D,F	szt.	14.00		
10.5		pionowe znaki drogowe odblaskowe I generacji średniej wielkości na tarczach stalowych obustronnie ocynkowanych z zamocowaniem na ustawionych słupkach z rur stalowych ocynkowanych typu E	m ²	28.00		
RAZEM KOSZT ROBÓT NETTO (ZŁ)						
PODATEK VAT (ZŁ)						
RAZEM KOSZT ROBÓT BRUTO (ZŁ)						