



KARTA OTWORU WIERTNICZEGO NR 01

Załącznik 5.1

TEMAT: OPINIA GEOTECHNICZNA dla potrzeb przebudowy drogi relacji Banaszk - Kiemławki Wielkie, gmina Kętrzyn.

Lokalizacja: Banaszk/Gromki/Podławki/Kiemławki Wielkie			Data: 28.07.2016r.		Skala karty: 1:20				
Zlecniodawca: PRI Budomar			System wiercenia: ręczny						
Wykonawca: GeoxX Pracownia geologiczna			Rzędna otworu: 73,14 m n.p.m.						
Dozór geologiczny: mgr R. Czopowicz			Współrzędne otworu: -						
Woda gruntowa	Profil litologiczny	Rodzaj gruntu, barwa	Miąższość warstwy [m]	Geneza i stratygrafia	Wilgotność	Ilość waleczkowań	Stan gruntu	Opróbowanie	Nr warszwy geotechnicznej
0.6 ▼	0.0 nN(PdH)	Nasyp niekontrolowany (piasek drobnoziarnisty humusowy), ciemny brąz	0,3	gQp4	mw		szg		Ia
	0.5 nN(PgH)	Nasyp niekontrolowany (piasek gliniasty humusowy), ciemny brąz	0,3		w		tpl		Ib
	1.0 nN(Gp)	Nasyp niekontrolowany (głina piaszczysta), brąz	0,9						
	1.5 Gp/Gpz	Głina piaszczysta na pograniczu gliny piaszczystej zwięzłej, brąz	1,0						
	2.0								
	2.5								
	3.0								
	3.5								
	4.0								

Kartę opracowała: mgr inż. Izabela Wołosz



KARTA OTWORU WIERTNICZEGO NR 02

Załącznik 5.2

TEMAT: OPINIA GEOTECHNICZNA dla potrzeb przebudowy drogi relacji Banaszkki - Kiemławki Wielkie, gmina Kętrzyn.

Lokalizacja: Banaszkki/Gromki/Podławki/Kiemławki Wielkie			Data: 28.07.2016r.			Skala karty: 1:20			
Zleceńiodawca: PRI Budomar			System wiercenia: ręczny						
Wykonawca: GeoxX Pracownia geologiczna			Rzędna otworu: 69,52 m n.p.m.						
Dozór geologiczny: mgr R. Czopowicz			Współrzędne otworu: -						
Woda gruntowa	Profil litologiczny	Rodzaj gruntu, barwa	Miaższość warstwy [m]	Geneza i stratygrafia	Wilgotność	Ilość waleczkowań	Stan gruntu	Opróbowanie	Nr wartswy geotechnicznej
S	0.0 nN(PdH)	Nasyp niekontrolowany (piasek drobnoziarnisty humusowy), ciemny brąz	0,4	gQp4	s		szg		Ia
	0.5 nN(PgH)	Nasyp niekontrolowany (piasek gliniasty humusowy), ciemny brąz	0,7				tpl		Ib
	1.0 Gp	Glina piaszczysta, brąz	0,9		mw				II
	2.0								
	2.5								
	3.0								
	3.5								
	4.0								

Kartę opracowała: mgr inż. Izabela Wołosz