CUW.PK.343.5.2020

***Zmodyfikowany 25.02.2020 r. załącznik Nr 1b***

**część II**

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1584N Dr. Woj. Nr 592 - Jeżewo - Winda - Jankowice - Srokowo na odcinku Kiemławki Wielkie – Winda - ETAP I”**

**Wyceniony kosztorys uproszczony**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Numer KNR** | **Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych** | **Jednostka** | **Ilość** | **Cena jednostkowa** | **Wartość netto** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | **6** | **7** |
| **1** |  | **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** | **x** | **x** | **x** | **x** |
| 1.1 |  | ***Roboty przygotowawcze i roboty towarzyszące*** | **x** | **x** | **x** | **x** |
| 1.1.1 | KNRW 201/113/3 | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych | km | 0,901 |  |  |
| 1.2 |  | ***Demontaż oznakowania pionowego*** | **x** | **x** | **x** | **x** |
| 1.2.1 | KNNRW 9/1011/3 | Demontaż znaków pionowych ze słupkami | kpl | 4 |  |  |
| 1.3 |  | ***Rozbiórka elementów dróg*** | **x** | **x** | **x** | **x** |
| 1.3.1 | SEK 601/101/10 | Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno, przy użyciu frezarki "Wirtgen W1000C", frezowanie na głębokości 10 cm (docelowo ok. 14 cm) + transport do ZDP w Kętrzynie | m2 | 4 238,0 |  |  |
| 1.4 |  | ***Wycinka krzaków i samosiewów*** | **x** | **x** | **x** | **x** |
| 1.4.1 | KNKRB 1/105/6 | Mechaniczne i ręczne karczowanie krzaków i samosiewów (krzaki i podszycia o małej gęstości) | ha | 0,18 |  |  |
| 1.5 |  | ***Karczowanie pni drzew*** | **x** | **x** | **x** | **x** |
| 1.5.1 | KNRW 201/105/4 | Mechaniczne karczowanie pni, Fi 36-45 cm | szt | 1 |  |  |
| 1.5.2 | KNRW 201/105/5 | Mechaniczne karczowanie pni, Fi 46-55 cm | szt | 4 |  |  |
| 1.5.3 | KNRW 201/105/6 | Mechaniczne karczowanie pni, Fi 56-65 cm | szt | 1,0 |  |  |
| 1.5.4 | KNRW 201/105/7 | Mechaniczne karczowanie pni, Fi 66-115 cm | szt | 2 |  |  |
| 1.5.5 | KNRW 201/110/2 | Wywożenie na odległość do 2 km karpiny | mp | 12 |  |  |
| 1.5.6 | KNR 221/301/4 | Wykonanie nasadzeń form naturalnych drzew - lipa drobnolistna | szt. | 16 |  |  |
| 1.5.7 | KNR 221/107/3 | Pielęgnacja drzew liściastych | szt. | 16 |  |  |
| **2** |  | **ROBOTY ZIEMNE** | **x** | **x** | **x** | **x** |
| 2.1 |  | ***Ścinanie poboczy*** | **x** | **x** | **x** | **x** |
| 2.1.1 | KNRW 201/220/7 | Ścięcie poboczy, profilowanie drogi, wykopy wykonywane mechanicznie do 15 cm | m3 | 620,0 |  |  |
| 2.1.2 | KNR 211/1103/3 (2) | Transport lądowy materiałów na odległość do 6 km | t | 1 116,0 |  |  |
| 2.2 |  | ***Wykonanie nasypów*** | **x** | **x** | **x** | **x** |
| 2.2.1 | KNKRB 6/104/2 | Nasypy wykonane mechanicznie z gruntu kat. I-II dostarczonego transportem kołowym | m3 | 296,0 |  |  |
| 2.2.2 | KNKRW 201/227/1 | Formowanie i zagęszczenie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II | m3 | 296,0 |  |  |
| **3** |  | **PODBUDOWY** | **x** | **x** | **x** | **x** |
| 3.1 |  | ***Podbudowy pod drogę i zjazdy*** | **x** | **x** | **x** | **x** |
| 3.1.1 | KNNR 6/103/3 (2) | Profilowanie i zagęszczanie podłoża w korycie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi i zjazdów, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny | m2 | 6111,0 |  |  |
| 3.1.2 | KNR 911/101/2 (2) | Wzmocnienie podłoża gruntowego geotkaniną LF35/35 - pełny materac + zjazdy | m2 | 10127,0 |  |  |
| 3.1.3 | KNR 231/104/5 | Warstwa odsączająca z pospółki, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm (docelowo 30 cm) | m2 | 6139,0 |  |  |
| 3.1.4 | KNR 911/101/2 (1) | Stabilizacja geosiatką komórkową wys. 15 cm - wypełnienie pospółką | m2 | 5856,0 |  |  |
| 3.1.5 | KNNR 6/204/1 | Nadsypka z kruszywa niezwiązanego C50/30, warstwa dolna, po uwałowaniu 15 cm | m2 | 4912,0 |  |  |
| 3.1.6 | KNNR 6/204/3 | Podbudowa z kruszywa niezwiązanego C50/30, warstwa dolna, po uwałowaniu 20 cm (docelowo 30 cm) - zjazdy | m2 | 135,0 |  |  |
| 3.1.7 | kalk. własna | Montaż rury osłonowej RHDPE 110 dzielonej pod zjazdem w km 2+530 | m | 7 |  |  |
| 3.2 |  | ***Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych pod drogę, mijanki i zjazdy*** | **x** | **x** | **x** | **x** |
| 3.2.1 | AT 3/202/2 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno pod warstwę wiążącą, zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 5021,0 |  |  |
| 3.2.2 | AT 3/202/2 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno pod warstwę ścieralną, zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 4745,0 |  |  |
| **4** |  | **NAWIERZCHNIE** | **x** | **x** | **x** | **x** |
| 4.1 |  | ***Nawierzchnia drogi i zjazdów*** | **x** | **x** | **x** | **x** |
| 4.1.1 | KNKRB 6/306/1 (1) | Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11W, warstwa wiążąca asfaltowa, gr. 4cm | m2 | 4 745,0 |  |  |
| 4.1.2 | KNKRB 6/306/2 (2) | Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11W, każdy nast. 1 cm warstwy - docelowo 3 cm | m2 | 4 745,0 |  |  |
| 4.1.3 | KNKRB 6/306/1 (1) | Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S, warstwa ścieralna asfaltowa, gr. 4cm | m2 | 4 599,0 |  |  |
| 4.1.4 | KNKRB 6/306/2 (2) | Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S, każdy nast. 1 cm warstwy | m2 | 4 599,0 |  |  |
| **5** |  | **ROBOTY WYKOŃCZENIOWE** | **x** | **x** | **x** | **x** |
| 5.1 |  | ***Oczyszczenie przepustu*** | **x** | **x** | **x** | **x** |
| 5.1.1 | KNR 1501/108/1 (1) | Oczyszczenie z namułu przepustu rurowego, przepust śr. 0,40 m, zamulenie do wysokosci 1/3 średnicy przepustu | m | 20,0 |  |  |
| 5.2 |  | ***Oczyszczenie rowów przydrożnych*** | **x** | **x** | **x** | **x** |
| 5.2.1 | KNR 231/1403/6 | Obustronne oczyszczenie rowów z namułu, z profilowaniem dna i skarp, grubość namułu 30 cm | m | 900,0 |  |  |
| 5.3 |  | ***Wykonanie pobocza*** | **x** | **x** | **x** | **x** |
| 5.3.1 | KNNR 6/204/1 | Wykonanie pobocza z kruszywa niezwiązanego C50/30,grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm | m2 | 1333,0 |  |  |
| 5.4. | kalk. Wlasna | Tablice informacyjne o wymiarach 150cm/90cm | szt. | 2 |  |  |
| **Razem wartość robót netto:** | | | | | |  |
| **VAT:** | | | | | |  |
| **Razem wartość robót brutto:** | | | | | |  |