

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY (PFU)

Nazwa zadania: Dokumentacja projektowa na budowę ulic:
Kasprowicza, Kraszewskiego, Dworcowa, Reymonta, Orkana,
Zielona, Sadowa i Mała w Kętrzynie.

Adres obiektu budowlanego:

miasto Kętrzyn obręb nr 5: dz. nr 148 (ul. Reymonta)
dz. nr 202; 264 (ul. Kasprowicza)
dz. nr 353; 101; 111/5 (ul. Kraszewskiego)
dz. nr 238 (ul. Orkana)
dz. nr 143 (ul. Dworcowa)
dz. nr 38 (ul. Zielona)
dz. nr 58 (ul. Sadowa)
dz. nr 377 (ul. Mała)

Grupa robót:

CPV 71.32.00.00 – 7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

CPV 71.32.22.00 – 3 Usługi projektowania rurociągów

Zamawiający:

**Powiat Kętrzyński reprezentowany przez Zarząd Powiatu w
Kętrzynie**

Adres: Plac Grunwaldzki 1, 11-400 Kętrzyn, woj. warmińsko – mazurskie

Telefon: (089) 751-75-00

Faks: (089) 751-24-01

Strona internetowa: http://www.bip.warmia.mazury.pl/powiat_ketrzynski/

Adres poczty elektronicznej: starostwo@starostwo.ketrzyn.pl

NIP: 742-18-42-131, **Regon:** 510742451

Spis zawartości programu funkcjonalno-użytkowego:

1. Część opisowa:

1.1. opis ogólny przedmiotu zamówienia.

1.1.1. Charakterystyka stanu istniejącego.

1.1.2. Aktualne uwarunkowania.

1.1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe.

1.1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe.

1.2 opis wymagań w stosunku do przedmiotu zamówienia.

2. Część informacyjna.

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 . Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę ulic: Kasprowicza, Kraszewskiego, Dworcowa, Reymonta, Orkana, Zielona, Sadowa i Mała w Kętrzynie w zakresie jak na załączniku graficznym do niniejszego Programu Funkcjonalno Użytkowego.

Przedmiotem zamówienia jest:

- 1) Wykonanie projektu budowlanego wielobranżowego dróg lokalnych powiatowych Kasprowicza, Kraszewskiego, Dworcowa, Reymonta, Orkana i miejskich Zielonej, Sadowej i Małej w Kętrzynie.
- 2) Wykonanie dokumentów niezbędnych do złożenia wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dróg: Kasprowicza, Kraszewskiego, Reymonta, Orkana, Dworcowej, Zielonej, Sadowej i Małej w Kętrzynie - zgodnie z *Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* i uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dróg lokalnych powiatowych Kasprowicza, Kraszewskiego, Dworcowa, Reymonta, Orkana i miejskich Zielonej, Sadowej, Małej w Kętrzynie.

W pracach projektowych należy uwzględnić:

- Zaprojektowanie konstrukcji pod nawierzchnię bitumiczną (ulice: Kraszewskiego, Dworcowa, Reymonta) oraz z kostki brukowej betonowej (ulice: Kasprowicza, Orkana, Zielona, Sadowa i Mała) z dostosowaniem do założonej kategorii ruchu oraz warunków gruntowo-wodnych,
- Zaprojektowanie nawierzchni jezdni z mas bitumicznych i kostki brukowej betonowej na zjazdach oraz podbudów pod nawierzchnie
- Zaprojektowanie chodników z kostki brukowej betonowej,
- Zaprojektowanie terenów zielonych w postaci trawników w liniach rozgraniczających pas drogowy,
- Zaprojektowanie nowej sieci kanalizacji deszczowej odwadniającej koronę

drogi w ulicach , które jej nie posiadają (Orkana, Mała, Kasprowicza, Sadowa, Zielona) jak również uwzględniającą wody opadowe z prywatnych posesji przyległych do projektowanych dróg z odprowadzeniem do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej przez urządzenia podczyszczające. Wykorzystanie sieci kanalizacji deszczowej do odwodnienia korony drogi w ulicach , które ją posiadają (Kraszewskiego, Reymonta).

- Zaprojektowanie (o ile zaistnieje taka potrzeba) przebudowy kolizji projektowanych dróg z istniejącymi sieciami podziemnymi,
- Zaprojektowanie nowego i uzupełnienie istniejącego oświetlenia ulicznego odpowiadającego danej klasie drogi,
- Zaprojektowanie organizacji ruchu na projektowanych ulicach,

Program funkcjonalno – użytkowy dotyczy zaprojektowania dróg:

- Klasy dojazdowej – KR-2 - ulice Orkana, Zielona, Sadowa, Mała
- Klasy lokalnej – KR-3 - ulice Kasprowicza, Kraszewskiego, Dworcowa, Reymonta.

1.1.1. Charakterystyka stanu istniejącego

Zasięg opracowania projektowanych dróg obejmuje północno - wschodnią część miasta Kętrzyna.

Ulice zlokalizowane są na gruntach Powiatu Kętrzyńskiego:

miasto Kętrzyn obręb nr 5: dz. nr 148 (ul. Reymonta)
dz. nr 202; 264 (ul. Kasprowicza)
dz. nr 353; 101; 111/5 (ul. Kraszewskiego)
dz. nr 143 (ul. Dworcowa)
dz. nr 238 (ul. Orkana)

i gruntach Gminy Miejskiej Kętrzyn

dz. nr 38 (ul. Zielona)
dz. nr 58 (ul. Sadowa)
dz. nr 377 (ul. Mała)

Opis poszczególnych ulic będących przedmiotem projektu:

- **ulica Orkana:** brak nawierzchni (droga gruntowa), na części tzw. sięgaczu płyty drogowe budowlane, istniejące sieci: wodociągowa, sanitarna, gazowa, brak kanalizacji deszczowej odwodnienia korony drogi, brak chodników. Fotografie ulicy - Załącznik nr 7 do niniejszego PFU.
- **Ulica Mała:** nawierzchnia asfaltowa w złym stanie, brak właściwej podbudowy, istniejące sieci: wodociągowa, sanitarna, gazowa, brak chodników. Fotografie ulicy - Załącznik nr 7 do niniejszego PFU.
- **ulica Zielona:** na części ulicy nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, na pozostałej części nawierzchnia asfaltowa w złym stanie, liczne spękania (brak właściwej podbudowy), brak chodników, istniejące sieci: wodociągowa, sanitarna, gazowa. Fotografie ulicy - Załącznik nr 7 do niniejszego PFU.

- **ulica Sadowa:** nawierzchnia asfaltowa w złym stanie, liczne spękania bruzdy poprzeczne i podłużne (brak właściwej podbudowy), brak chodników, istniejące sieci: wodociągowa, sanitarna, gazowa. Brak kanalizacji deszczowej odwodnienia drogi. Fotografie ulicy - Załącznik nr 7 do niniejszego PFU.
- **ulica Kasprowicza:** nawierzchnia asfaltowa w złym stanie, liczne spękania bruzdy poprzeczne i podłużne (brak właściwej podbudowy), istniejące sieci wodociągowa, sanitarna, gazowa. Brak kanalizacji deszczowej odwodnienia drogi, brak chodników. Fotografie ulicy - Załącznik nr 7 do niniejszego PFU.
- **ulica Kraszewskiego:** nawierzchnia asfaltowa w złym stanie, liczne spękania bruzdy poprzeczne i podłużne (brak właściwej podbudowy), istniejące sieci: wodociągowa, sanitarna, gazowa, deszczowa. Chodniki z nawierzchni asfaltowych obustronne na części ulicy. Fotografie ulicy - Załącznik nr 7 do niniejszego PFU.
- **ulica Dworcowa:** nawierzchnia asfaltowa w złym stanie, liczne spękania bruzdy poprzeczne i podłużne (brak właściwej podbudowy), istniejące sieci: wodociągowa, sanitarna, gazowa, deszczowa. Chodnik z nawierzchni betonowej po jednej stronie ulicy (na gruntach PKP). Fotografie ulicy - Załącznik nr 7 do niniejszego PFU.
- **ulica Reymonta:** nawierzchnia asfaltowa w złym stanie, liczne spękania bruzdy poprzeczne i podłużne (brak właściwej podbudowy), istniejące sieci: wodociągowa, sanitarna, gazowa i deszczowa. Chodniki po obydwu stronach drogi z płytek chodnikowych betonowych 35x35cm. Fotografie ulicy - Załącznik nr 7 do niniejszego PFU.
- Uzbrojenie istniejące terenu na omawianych przebiegach dróg przedstawiają załączone mapy geodezyjne.

1.1.2. Aktualne uwarunkowania

Na przedmiot zamówienia składa się wykonanie dokumentacji projektowej na budowę ulic dróg lokalnych powiatowych Kasprowicza, Kraszewskiego, Dworcowa, Reymonta, Orkana i miejskich Zielonej, Sadowej, Małej w Kętrzynie, której zakres przedstawia załączona mapa sytuacyjna pogładowa - **załącznik nr 6**.

- Przy pracach projektowych należy uwzględnić możliwość wykorzystania istniejącej już sieci infrastruktury podziemnej.
- Na terenie objętym przedmiotem zamówienia brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
- Projektowane drogi/ulice będą obsługiwać tereny zabudowy jednorodzinnej, usługowej i produkcyjno-składowej.
- W projekcie należy uwzględnić zasięg skarp i nasypów.

1.1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Wykonanie przebudowy dróg lokalnych powiatowych dróg lokalnych powiatowych Kasprowicza, Kraszewskiego, Dworcowa, Reymonta, Orkana i miejskich Zielonej, Sadowej, Małej w Kętrzynie ma podnieść standard obiektów i dostosować je do obowiązujących standardów technicznych i użytkowych.

Obiekty muszą spełniać wymagania dotyczące:

- 1) bezpieczeństwa użytkowania,
- 2) nośności i stateczności konstrukcji,
- 3) bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia,

- 4) ochrony środowiska,.
- 5) odpowiednich warunków użytkowych zgodnych z przeznaczeniem drogi publicznej,

1.1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

Parametry techniczne:

Klasa drogi D: ulica Orkana, Mała, Zielona Sadowa

Kategoria ruchu: KR-2

A) ulica Orkana

- zaprojektować nawierzchnię jezdni z kostki brukowej betonowej,
- zaprojektować szerokość jezdni z pasem postojowym o łącznej szerokości wynoszącej 5,0m (bez wyodrębnianych chodników).
- zaprojektować zjazdy z drogi z kostki brukowej betonowej w miejscach gdzie znajdują się budynki zamieszkałe bądź w trakcie budowy,
- zaprojektować ulicę jako jednokierunkową z wyjątkiem odcinka od dz. nr 216/1 do dz. nr 234, który zaprojektować jako dwukierunkowy
- całą ulicę zaprojektować jako leżącą w strefie zamieszkania, wjazd od ulicy mazowieckiej, wyjazd w ul. Kasprowicza.
- uzupełnić i ujednolicić istniejące oświetlenie ulicy w granicach istniejącej zabudowy
- zaprojektować plac z kostki brukowej betonowej na selektywny zbiór odpadów szkła i makulatury
- zaprojektować sieć kanalizacji deszczowej odwodnienia korony drogi
- zaprojektować znaki poziome i pionowe organizacji ruchu

B) ulica Mała

- zaprojektować nawierzchnię jezdni z kostki brukowej betonowej,
- zaprojektować szerokość jezdni z pasem postojowym o łącznej szerokości wynoszącej 7,0m (bez wyodrębnianych chodników).
- zaprojektować zjazdy z drogi z kostki brukowej betonowej w miejscach gdzie znajdują się budynki zamieszkałe bądź w trakcie budowy,
- zaprojektować ulicę jako dwukierunkową
- całą ulicę zaprojektować jako leżącą w strefie zamieszkania
- uzupełnić i ujednolicić istniejące oświetlenie ulicy w granicach istniejącej zabudowy
- zaprojektować plac z kostki brukowej betonowej na selektywny zbiór odpadów szkła i makulatury
- zaprojektować sieć kanalizacji deszczowej odwodnienia korony drogi
- zaprojektować znaki poziome i pionowe organizacji ruchu

C) ulica Zielona

- zaprojektować nawierzchnię jezdni z kostki brukowej betonowej,
- zaprojektować szerokość jezdni z pasem postojowym o łącznej szerokości wynoszącej 7,0m (bez wyodrębnianych chodników).
- zaprojektować zjazdy z drogi z kostki brukowej betonowej w miejscach gdzie znajdują się budynki zamieszkałe bądź w trakcie budowy,
- zaprojektować ulicę jako dwukierunkową
- całą ulicę zaprojektować jako leżącą w strefie zamieszkania
- uzupełnić i ujednolicić istniejące oświetlenie ulicy w granicach istniejącej zabudowy
- zaprojektować plac z kostki brukowej betonowej na selektywny zbiór odpadów szkła i makulatury
- zaprojektować sieć kanalizacji deszczowej odwodnienia korony drogi
- zaprojektować znaki poziome i pionowe organizacji ruchu

D) ulica Sadowa

- zaprojektować nawierzchnię jezdni z kostki brukowej betonowej,
- zaprojektować szerokość jezdni z pasem postojowym o łącznej szerokości wynoszącej 7,0m (bez wyodrębnianych chodników).
- zaprojektować zjazdy z drogi z kostki brukowej betonowej w miejscach gdzie znajdują się budynki zamieszkałe bądź w trakcie budowy,
- zaprojektować ulicę jako dwukierunkową
- całą ulicę zaprojektować jako leżącą w strefie zamieszkania
- uzupełnić i ujednolicić istniejące oświetlenie ulicy w granicach istniejącej zabudowy
- zaprojektować plac z kostki brukowej betonowej na selektywny zbiór odpadów szkła i makulatury
- zaprojektować sieć kanalizacji deszczowej odwodnienia korony drogi
- zaprojektować znaki poziome i pionowe organizacji ruchu

Klasy drogi L: ulice Kasprowicz, Kraszewskiego, Dworcowa, Reymonta.

Kategoria ruchu: KR-3.

A) Ulica Kasprowicza

- zaprojektować nawierzchnię jezdni z kostki brukowej betonowej,
- zaprojektować szerokość jezdni z pasem postojowym o łącznej szerokości wynoszącej 6,5m (bez wyodrębnianych chodników).
- zaprojektować zjazdy z drogi z kostki brukowej betonowej w miejscach gdzie znajdują się budynki zamieszkałe bądź w trakcie budowy,
- zaprojektować ulicę jako jednokierunkową na całym odcinku od ulicy Mazowieckiej, do ul. Kraszewskiego.
- całą ulicę zaprojektować jako leżącą w strefie zamieszkania wjazd od ulicy Mazowieckiej, wyjazd w ul. Kraszewskiego.
- uzupełnić i ujednolicić istniejące oświetlenie ulicy w granicach istniejącej zabudowy
- zaprojektować cztery place z kostki brukowej betonowej na selektywny zbiór odpadów szkła i makulatury
- zaprojektować sieć kanalizacji deszczowej odwodnienia korony drogi
- zaprojektować znaki poziome i pionowe organizacji ruchu

B) Ulica Kraszewskiego

- zaprojektować nawierzchnię jezdni bitumiczną,
- zaprojektować szerokość jezdni z pasami ruchu w dwóch kierunkach o łącznej szerokości wynoszącej 6,0m.
- zaprojektować chodniki obustronne przylegające do drogi .
- zaprojektować zjazdy z drogi z kostki brukowej betonowej w miejscach gdzie znajdują się budynki zamieszkałe bądź w trakcie budowy,
- zaprojektować ulicę jako dwukierunkową na odcinku od ulicy Mazowieckiej, do ul. Dworcowej.
- zaprojektować przejścia dla pieszych
- uzupełnić i ujednolicić istniejące oświetlenie ulicy w granicach istniejącej zabudowy
- zaprojektować plac z kostki brukowej betonowej na selektywny zbiór odpadów szkła i makulatury zaprojektować znaki poziome i pionowe organizacji ruchu
- zaprojektować sieć kanalizacji deszczowej odwodnienia korony drogi poza obszarem zabudowanym
- zaprojektować znaki poziome i pionowe organizacji ruchu

C) Ulica Dworcowa

- zaprojektować nawierzchnię jezdni bitumiczną,
- zaprojektować szerokość jezdni z pasami ruchu w dwóch kierunkach o łącznej szerokości wynoszącej 6,0m.
- zaprojektować chodnik jednostronny przylegające do drogi od strony północnej.
- zaprojektować zjazdy z drogi z kostki brukowej betonowej w miejscach gdzie znajdują się budynki zamieszkałe bądź w trakcie budowy,
- zaprojektować ulicę jako dwukierunkową na całym odcinku od ulicy Zatorze do ul. Kraszewskiego
- zaprojektować plac z kostki brukowej betonowej na selektywny zbiór odpadów szkła i makulatury
- zaprojektować znaki poziome i pionowe organizacji ruchu

D) Ulica Reymonta

- zaprojektować nawierzchnię jezdni bitumiczną,
- zaprojektować szerokość jezdni z pasami ruchu w dwóch kierunkach o łącznej szerokości wynoszącej 6,0m.
- zaprojektować chodniki obustronne przylegające do drogi .
- zaprojektować zjazdy z drogi z kostki brukowej betonowej w miejscach gdzie znajdują się budynki zamieszkałe bądź w trakcie budowy,
- zaprojektować ulicę jako dwukierunkową na całym odcinku od ulicy Mazowieckiej, do ul. Limanowskiego.
- zaprojektować plac z kostki brukowej betonowej na selektywny zbiór odpadów szkła i makulatury
- zaprojektować znaki poziome i pionowe organizacji ruchu

Ponadto należy:

- Podbudowy zaprojektować zgodnie z warunkami technicznymi, aktualnymi normami i przeprowadzonymi geotechnicznymi badaniami podłoża gruntowego.
- Odwodnienie drogi przyjąć jako powierzchniowe ze spadkami poprzecznymi oraz spadkami podłużnymi do projektowanych lub istniejących wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej i dalej do poprzez urządzenia podczyszczające do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej.
- Uzupełnić i ujednolicić oświetlenie projektowanych dróg - przyjąć słupy stalowe ocynkowane z sodowymi źródłami światła oraz liniami zasilającymi kablowymi doziemnymi,
- kolor chodników: szary z dwoma pasami koloru czerwonego,
- przewidzieć punkty do selektywnej zbiórki odpadów, na wszystkich terenach funkcjonalnych,
- zachować istniejący drzewostan o ile będzie to możliwe pod względem technicznym przy projektowaniu drogi,
- realizacja sieci i urządzeń infrastruktury technicznej na terenach dróg publicznych:
 - wymaga uzgodnienia z zarządcami drogi,
 - jeśli jest to możliwe powinna być prowadzona poza pasem nawierzchni utwardzonych

1.2. Opis wymagań w stosunku do przedmiotu zamówienia.

Odbiór dokumentacji projektowej:

- I etap - zatwierdzenie koncepcji dróg przez Zamawiającego
- II etap – odbiór dokumentacji przez Zamawiającego przed złożeniem wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Opracowanie powinno zawierać:

- 1) projekt budowlany i wykonawczy - 6 egz.+ wersja elektroniczna w (PDF)
- 2) projekty branżowe (6 egz. + wersja elektroniczna w PDF):
 - ⌘ odwodnienia korony drogi (kanalizacji deszczowej)
 - ⌘ elektryczny: zasilania, uzupełnienia i ujednolicenia oświetlenia dróg
- 3) projekty rozwiązań kolizji planu zagospodarowania terenu z istniejącymi urządzeniami technicznymi i podziemnymi (6 egz. + wersja elektroniczna w PDF)
- 4) przedmiary robót do każdej z branż - 2 egz. + wersja elektroniczna (PDF)
- 5) kosztorys inwestorski do każdej z branż - 2 egz.+ wersja elektroniczna (PDF)
- 6) szczegółową specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót dla każdej z branż - 2 egz.+ wersja elektroniczna (PHF)
- 7) Informację Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia - 6 egz. + wersja elektroniczna (PDF)
- 8) Dokumentację geologiczną gruntowo-wodną - 2 egz. + wersja elektroniczna (PDF)
- 9) Projekt zmiany organizacji ruchu na czas realizacji inwestycji - 6 egz. + wersja elektroniczna (PDF)
- 10) Projekt docelowej organizacji ruchu na ulic Kasprowicza, Kraszewskiego, Dworcowej, Reymonta, Orkana, Mała , Zielona i Sadowa w Kętrzynie - 6 egz. + wersja elektroniczna (PDF)
- 11) Dokumenty, decyzje, uzgodnienia, pozwolenia wynikające z artykułu **11d Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.**
- 12) Uzyskanie wymaganych przepisami szczególnymi decyzji, opinii, uzgodnień, zezwoleń, warunków i sprawdzeń rozwiązań projektowych w zakresie obowiązujących przepisów, aktualnych map do celów projektowych, w tym decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

W rozwiązaniach projektowych winny być wskazane wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania. W dokumentacji określone będą jedynie parametry techniczne i wymagania funkcjonalne zastosowanych wyrobów. W przypadku braku takiej możliwości, Wykonawca może wskazać nazwy handlowe typowych wyrobów, ustalając jednocześnie prawo zastosowania wyrobów równoważnych.

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

2.1. Informacje ogólne.

Zamawiający posiada decyzję środowiskową przedsięwzięcia inwestycyjnego pn.: **Budowa dróg powiatowych nr 3826N ul. Limanowskiego, nr 3854N ul.Reymonta, nr 3814N ul.Kasprowicza, nr 3821N ul.Kraszewskiego, nr 3840N ul.Orkana w Kętrzynie.**

2.2 Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.

Zamawiający posiada i przekazuje wykonawcy niżej wymienione dokumenty:

- ⌘ mapa do celów projektowych w skali 1: 500 (aktualizacja czerwiec 2011r., nie dotyczy ulic: Dworcowa, Sadowa, Zielona, Mała)
- ⌘ badania geologiczne (UWAGA: wymagają uszczegółowienia dla ulic: Dworcowa, Sadowa, Zielona, Mała)
- ⌘ opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Olsztynie dotycząca decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na :
Przebudowie dróg powiatowych nr 3826N ul. Limanowskiego, nr 3854N

ul.Reymonta, nr 3814N ul.Kasprowicza, nr 3821N ul.Kraszewskiego, nr 3840N ul.Orkana w Kętrzynie.

- ✧ Warunki przebudowy sieci elektroenergetycznych ENERGA-OPERATOR S.A. z 09.09.2011r. dotycząca dróg powiatowych nr 3826N ul. Limanowskiego, nr 3854N ul.Reymonta, nr 3814N ul.Kasprowicza, nr 3821N ul.Kraszewskiego, nr 3840N ul.Orkana w Kętrzynie.
- ✧ Warunki techniczne przebudowy sieci miejskich urządzeń zaopatrzenia w wodę i miejskich urządzeń kanalizacji sanitarnej z 13.06.2011r. dotycząca dróg powiatowych nr 3826N ul. Limanowskiego, nr 3854N ul.Reymonta, nr 3814N ul.Kasprowicza, nr 3821N ul.Kraszewskiego, nr 3840N ul.Orkana w Kętrzynie

2.3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

- ✧ Ustawa z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2006r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.).
- ✧ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120, poz. 1133 z późn. zm.).
- ✧ Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. Nr 126, poz. 839 z późn. zm.).
- ✧ Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. z 1995r., Nr 25, poz. 133).
- ✧ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.).
- ✧ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie wzorów wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę (Dz.U. Nr 120, poz. 1127 z późn. zm.).
- ✧ Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2007r. nr 223, poz. 1655 z późn. zm.).
- ✧ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz.U. nr 130, poz. 1389 z późn. zm.).
- ✧ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2073 z późn. zm.).
- ✧ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r.).

2.4. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem.

Wykonawca sporządzi harmonogram szczegółowy wykonania:

1. opracowań projektowych,
2. dokumentów wymaganych do złożenia wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,

Załączniki:

załącznik nr 1 – opinia WUOZ.

załącznik nr 2 – warunki elektroenergetyczne

załącznik nr 3 – warunki wodno-kanalizacyjne

załącznik nr 4 - badania geologiczne

*załącznik nr 5 - mapa do celów projektowych w skali 1:500 ulic Limanowskiego, nr 3854N
ul.Reymonta, nr 3814N ul.Kasprowicza, nr 3821N ul.Kraszewskiego, nr
3840N ul.Orkana (wersja papierowa, aktualizacja czerwiec 2011r.)*
załącznik nr 6 - mapa sytuacyjna pogładowa

ZATWIERDZAM

Sporządził:
Jerzy Socha