



Burmistrz
Miasta Kętrzyn

ZK.6220.3.2012

Kętrzyn 27 marca 2012r.

DECYZJA Nr 1/2012 o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 84 i art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.), art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.), w związku z oraz § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213 poz. 1397), opiniami: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, znak WOOS.4240.89.2012.JC. z dnia 05.03.2012r. i Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kętrzynie znak ZNS.4083.13.2012 z dnia 22.02.2012r.

- po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Starostę Kętrzyńskiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia

orzekam

- 1) brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla budowy dróg powiatowych 3826 N - ul. Limanowskiego, 3854 N - ul. Reymonta, 3814 N - ul. Kasprowicza, 3821 N - ul. Kraszewskiego, 3840 N - ul. Orkana w Kętrzynie, inwestycji polegającej na przebudowie i budowie wybranych dróg publicznych, ciągów pieszo-jezdných i miejsc parkingowych znajdujących się w kwartale pomiędzy ulicą Mazowiecką, Pocztową, Dworcową, wraz z przebudową w niezbędnym zakresie infrastruktury technicznej,
- 2) karta informacyjna i charakterystyka stanowią załączniki do niniejszej decyzji (nr 1 i nr2).

Uzasadnienie

W dniu 15.02.2012r. inwestor wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych dla przedsięwzięcia polegającego na budowie nowych dróg i ciągów pieszo-jezdných oraz przebudowie istniejących dróg powiatowych. Do wniosku i karty informacyjnej przedsięwzięcia dołączono poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie; wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

W oparciu o zapisy wniosku ustalono, że w postępowaniu występować będzie więcej niż 20 stron. W związku powyższym Burmistrz Miasta zawiadomił obwieszczeniem, zamieszczonym na tablicy ogłoszeń urzędu oraz w Biuletynie Informacji Publicznej, o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania uwarunkowań środowiskowych dla przedsięwzięcia, wskazując na możliwość zapoznania się stron z wnioskiem oraz wnoszenia uwag i zastrzeżeń do wniosku. We wskazanym, 14 dniowym terminie uwag nie wniesiono. Organ poinformował też Wójta Gminy Kętrzyn, o tym iż w ograniczonym zakresie przedsięwzięcie będzie dotyczyło terenu administracyjnego gminy (część końcowa ulicy Kraszewskiego) oraz przekazał komplet kopii dokumentów w tej sprawie.

Przedsięwzięcie jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest wymienione w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz w załączniku nr II do dyrektywy rady 85/337/EWG z dnia 27 czerwca 1985r. w sprawie oceny skutków niektórych publicznych i prywatnych przedsięwzięć dla środowiska.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy postanowienie w sprawie wydaje się po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Powiatowego Inspektora Sanitarnego. Po stwierdzeniu spełnienia przez stronę wymogów ustawowych wniosek wraz z dołączoną dokumentacją został przesłany pismem ZK.6620.3.2012 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kętrzynie celem wyrażenia opinii czy dla planowanego przedsięwzięcia zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i jeśli tak – o określenie zakresu raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem znak WOOS.4240.89.2012.JC z dnia 05.03.2012r. a Powiatowy Inspektor Sanitarny w postanowieniu znak ZNS.4083.13.2012 z dnia 22.02.2012r. stwierdzili brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Opierając się o art. 63 Burmistrz przeanalizował informacje zawarte we wniosku oraz załączonych dokumentach, uzyskane od organów opinie, i postanowił, że dla wskazanego wyżej przedsięwzięcia nie ustala obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Stanowisko swe zawarł w postanowieniu ZK.6220.3.2012 z dnia 09.03.2012r., które zostało podane do publicznej wiadomości w formie obwieszczenia zamieszczonego na tablicy ogłoszeń urzędu oraz w Biuletynie Informacji Publicznej.

Po skompletowaniu dokumentów w sprawie poinformowano, w formie jak podano wyżej, o zebraniu materiału do wydania decyzji administracyjnej.

W obu przypadkach nie było zapytań, wniosków, uwag, protestów i nie odnotowano zainteresowania mieszkańców prowadzonym postępowaniem.

W ślad za postanowieniem przygotowywano projekt decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia. Przygotowując projekt decyzji jeszcze raz sprawdzano rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, jego usytuowanie a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania przedsięwzięcia, posiłkując się dostępną w tej dziedzinie literaturą i publikacjami specjalistycznymi. Potwierdzono, że przedmiotowego przedsięwzięcia nie dotyczą zagadnienia, o których mowa w art. 63 ust. 1 pkt. 1 e) pkt. 2 lit. b), c), d), f), g), i), j), pkt 3 lit. b) ustawy.

Przedsięwzięcie planowane jest na terenie miejskim, uzbrojonym w infrastrukturę techniczną, po dotychczasowej trasie dróg oraz w pasach wydzielonych i zabezpieczonych pod realizację nowych inwestycji drogowych (dotychczasowe drogi nieutwardzone). Skalę przedsięwzięcia ilustrują następujące, szcunkowe dane:

1. orientacyjna długość dróg: ok. 3419 m, w tym:
 - 1) w ul. Limanowskiego – ok. 1124 m
 - 2) w ul. Kraszewskiego – ok. 849 m
 - 3) w ul. Kasprowicza – ok. 649 m
 - 4) w ul. Reymonta – ok. 446 m
 - 5) w ul. Orkana – ok. 351 m
2. orientacyjna powierzchnia nowych i przebudowanych nawierzchni: ok. 31 226 m², w tym:
 - 1) jezdnie o nawierzchni bitumicznej – ok. 17 548 m²
 - 2) jezdnie o nawierzchni z kostki – ok. 4979 m²
 - 3) miejsca postojowe – ok. 997 m²
 - 4) zatoki autobusowe – ok. 222 m²
 - 5) zabrukowane łuki jezdni – ok. 53 m²
 - 6) chodniki nowe - ok. 6120 m²
 - 7) chodniki do przełożenia – ok. 1307 m².

Przedsięwzięcie obejmie także przebudowę infrastruktury podziemnej tj. przebudowę kolizji przebiegu ulic z istniejącą infrastrukturą podziemną oraz wybudowanie nowej infrastruktury służącej odwodnieniu korony drogi poprzez system wpustów ulicznych, studzienek kanalizacyjnych i rur oraz urządzeń podczyszczających: osadników, łapaczy i separatorów.

Na etapie inwestycji okresowo zwiększone zostanie zużycie paliw, energii i wody w ramach norm dla procesów technologicznych związanych z takimi działaniami. Podstawowymi surowcami do wyrobu materiałów, z których wykonane zostaną nawierzchnie dróg, chodników i zatok są ropa naftowa oraz surowce skalne. W procesie technologicznym wykorzystane zostaną także kruszywa naturalne. Roboty budowlane będą wykonywane maszynami takimi jak: koparki, równiarki, walce drogowe, rozkładarki mas bitumicznych, ubijarki spalinowe itp.

Przedsięwzięcie wiąże się z lokalnymi oddziaływaniami oraz emisjami, które mogą zostać ograniczone do minimum poprzez zastosowanie odpowiednich środków technicznych, dobór technologii i organizację pracy:

1. będzie generowało duże ilości odpadów z usunięcia istniejących nawierzchni.
Zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach odpady winny zostać one poddane odzyskowi o ile tylko pozwolą na to względy technologiczne i ekonomiczne i o ile będzie to uzasadnione względami ekologicznymi. W szczególności recyklingowi powinien zostać poddany destrukta asfaltowy, który należy wykorzystać jako dodatek do nowych mieszanek mineralno-asfaltowych. Kruszywa i ziemia mogą zostać wykorzystane np. do rekultywacji terenów zdegradowanych lub składowisk odpadów do bieżących remontów dróg gruntowych. W przypadku braku możliwości zagospodarowania kruszywa i ziemia powinny być unieszkodliwione na składowisku odpadów obojętnych.
Pozostałe odpady stałe, zarówno na etapie inwestycji jak i eksploatacji powstałych obiektów, będą zbierane i zagospodarowywane zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. zbierane selektywnie, w specjalnie wyznaczonych miejscach i odpowiednich pojemnikach, a czas przetrzymania nie będzie dłuższy niż wynikający z procesów logistycznych.
Miejsca czasowego przetrzymywania odpadów będą oddalone od koron drzew. Po zakończeniu inwestycji plac budowy i ewentualne inne tereny wykorzystywane w trakcie prac będą oczyszczone i uporządkowane.
2. zanieczyszczenia powietrza związane z wykonywaniem nawierzchni bitumicznych, emisje pyłu związane z pozyskaniem kruszyw oraz z poruszaniem się maszyn budowlanych i sprzętu transportowego po nawierzchniach innych niż bitumiczne lub brukowe, emisje spalin z silników maszyn budowlanych, sprzętu transportowego.
Emisje na terenie przedsięwzięcia będą miały charakter krótkotrwały i chociaż mogą być okresowo dokuczliwe dla mieszkańców domów położonych przy drodze, nie będą stanowiły istotnego zagrożenia dla zdrowia ludzi, zwierząt i roślin. Emisje związane ze spalaniem paliw w pojazdach i maszynach należy ograniczać przede wszystkim poprzez stosowanie energooszczędnych silników oraz dbałość o stan techniczny sprzętu.
3. hałas i wibracje będą pochodziły z instalacji, maszyn i pojazdów używanych w procesach produkcji materiałów budowlanych, sprzęt do transportu materiałów na plac budowy oraz maszyny budowlane na placu budowy.
W celu zminimalizowania negatywnych skutków hałasu i wibracji roboty drogowe należy prowadzić wyłącznie w ciągu dnia.
4. zanieczyszczenia wód - przedsięwzięcie w znikomym stopniu może wpłynąć na jakości wód powierzchniowych i podziemnych.
W trakcie robót powstawać będą ścieki bytowe, generowane przez załogę. Aby uniknąć lokalnych zagrożeń należy plac budowy wyposażać w wymagane przepisami zaplecze sanitarne, np. toaletę chemiczną.
5. oddziaływanie na rzeźbę terenu będzie pomijalne bowiem niwelety dróg prawie się nie zmieniają. Zmianie ulegnie miejscami ukształtowanie poboczy i skarp drogowych w granicach pasa drogowego.
6. oddziaływanie na gleby będzie praktyczne zerowe bowiem roboty będą prowadzone na gruntach, gdzie gleby zostały zniszczone lub znacznie zniekształcone (istniejące jezdnie, chodniki i pobocza).
7. oddziaływanie na stosunki wodne nie jest przewidywane.
Ścieki opadowe w trakcie inwestycji będą odprowadzane w sposób nienaruszający stosunków wodnych na sąsiednich terenach a po oddaniu obiektów do eksploatacji będą odprowadzane do kanalizacji deszczowej.
8. oddziaływanie na świat roślinny - zieleń nie urządzona na terenie przedsięwzięcia ma niską wartość przyrodniczą i składa się z gatunków bardzo pospolitych oraz nie objętych ochroną. Znaczny udział w szacie roślinnej mają gatunki ruderalne a także obce gatunki inwazyjne (m.in. nawłóć kanadyjska, klon jesionolistny, rudbekia naga). Wycinka drzew przydrożnych zostanie ograniczona do minimum – 1 klon srebrzysty i 1 lipa drobnolistna.
9. oddziaływanie na zwierzęta nie jest przewidywane,
10. oddziaływanie na zabytki i krajobraz nie jest przewidywane.

Obszar bezpośrednio sąsiadujący z inwestycją drogową jest w przeważającej części zagospodarowany, dlatego oprócz ewentualnych modernizacji budynków już istniejących nie przewiduje się raczej dużych działań inwestycyjnych, których oddziaływanie na środowisko mogłoby kumulować się z inwestycją analizowaną w niniejszym postanowieniu. W pewnym oddaleniu przewiduje się inwestycję o podobnym charakterze, mającą na celu przebudowę odcinka drogi wojewódzkiej nr 650 na odcinku Stara Różanka-Srokowo, jednak nie znany jest rzeczywisty czas realizacji tej inwestycji.

W świetle obowiązującego prawodawstwa szczególne znaczenia ma lokalizacja inwestycji w odniesieniu do:

- 1) obszarów chronionych, tj.: parków narodowych; rezerwatów przyrody; parków krajobrazowych; obszarów chronionego krajobrazu; obszarów Natura 2000 tj. SOO i OSO: pomników przyrody; stanowisk dokumentacyjnych; użytków ekologicznych; zespołów przyrodniczo krajobrazowych; ochrony gatunkowej roślin, zwierząt i grzybów,
- 2) obszarów: ochrony uzdrowiskowej, najwyższej i wysokiej ochrony wód podziemnych (ONO, OWO), w tym wód mineralnych, stref ochronnych ujęć wód powierzchniowych i podziemnych,
- 3) innych o istotnym znaczeniu przyrodniczym, w tym: stref ochronnych parków narodowych i krajobrazowych, rezerwatów Biosfery UNESCO-MaB, obszarów objętych ochroną w ramach konwencji z Ramsar, korytarzy ekologicznych (migracyjnych) wyznaczonych w ramach sieci krajowej.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza w/w formami ochrony przyrody. Najbliższy Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków Jezioro Dobskie (PLB280012) znajduje się ponad 10 km od inwestycji, w odległości ok. 0,5 km znajduje się użytek ekologiczny Rozlewisko Wopławka. Mając na względzie charakter przedsięwzięcia oraz jego lokalne i ograniczone oddziaływanie należy stwierdzić, że nie będzie ono miało negatywnego wpływu na powyższe formy ochrony przyrody, w tym na cele i przedmiot ochrony obszarów Natura 2000, jak również nie naruszy ich integralności.

Jak już wspomniano przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie miejskim. W bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia istnieje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, wielorodzinna oraz usługowa. Projektowana inwestycja służyć będzie tej zabudowie, a poprawa stanu technicznego istniejących dróg oraz budowa nowych odcinków wpłynie pozytywnie na komfort jazdy, ograniczenie obecnej emisji hałasu, spalin i estetykę otoczenia. Wykonanie nowych chodników i zjazdów podniesie bezpieczeństwo użytkowników dróg w tym rejonie miasta. Drogi lokalne i zbiorcze będące przedmiotem inwestycji są spięte z systemem zbiorczym dróg, obsługującym miasto, a w szczególności z ul. Mazowiecką i Dworcową.

Kętrzyn jest obszarem miejskim posiadającym na terenie ok. 1040 ha ok. 29.000 mieszkańców, przy czym gęstość zaludnienia w zależności od funkcji terenu, sposobu zabudowy i zagospodarowania jest zróżnicowana. Przebudowa dróg lokalnych nie wpłynie na zaludnienie tej części miasta oraz nie powinna budzić protestów mieszkańców bowiem jest to inwestycja oczekiwana od szeregu lat.

Analizując dokumenty, lokalizację przedsięwzięcia, zakres oraz technologię realizacji robót stwierdza się, że w trakcie realizacji procesu inwestycyjnego mogą wystąpić uciążliwości na ograniczonym obszarze, w krótkich odcinkach czasu i dotyczące ograniczonej populacji mieszkańców. Oddziaływanie to ustąpi po zakończeniu etapu inwestycji. Mając na uwadze przyjęte sposoby ograniczenia i eliminacji emisji zanieczyszczeń oraz fakt, że realizacja inwestycji polepszy warunki drogowe powodując obniżenie wielkości obecnych emisji, powstających w wyniku eksploatacji dróg zdegradowanych, nie posiadających nawierzchni utwardzonych, odwodnienia stwierdza się, że przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego negatywnego wpływu na środowisko oraz życie i zdrowie ludzi.

Przedsięwzięcia ma charakter lokalny więc nie występuje ryzyko jego transgranicznego oddziaływania na poszczególne elementy przyrodnicze.

Obecna infrastruktura techniczna jest przystosowana do potrzeb wynikających z realizacji inwestycji i oddania do eksploatacji dróg będących przedmiotem projektowanego przedsięwzięcia – w szczególności nie przewiduje się problemu w zapewnieniu odpowiedniej ilości energii na potrzeby oświetlenia ulicznego, czy też przepustowości kanalizacji deszczowej dla nowych przyłączy odprowadzających wody z terenu dróg.

Reasumując – wykonanie inwestycji spowoduje wykorzystanie istniejącej infrastruktury technicznej, nie stwarzając potencjalnie istotnego zagrożenia i negatywnych oddziaływań na istniejący świat przyrodniczy, zasób kulturowy i środowisko życia człowieka.

Mając powyższe na uwadze, Burmistrz Miasta jako organ właściwy w sprawie, działający w oparciu o ustawę o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, orzeka jak na wstępie.

POUCZENIE

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu inwestycji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich, a wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją.
2. W myśl art. 86 decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy.
3. W myśl art. 72 ust. 3 decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1.
4. Złożenie wniosku, a którym mowa w ust. 3 powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem iż złożenie wniosku może nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 2, od Burmistrza Miasta stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji.
5. Od decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Burmistrza Kętrzyna w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Inwestor/wnioskodawca: Starosta Kętrzyński
2. Pozostałe strony – na podstawie art. 49 Kpa, w związku z art. 74 ust.3 ustawy z 03.10.2008r. podano decyzję do publicznej wiadomości obwieszczeniem

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Dworcowa 60
10-437 Olsztyn
2. PPIS w Kętrzynie
3. Wójt Gminy Kętrzyn
4. a/a

Z up. Burmistrza Miasta

Andrzej Degorski
Z-ca Burmistrza Miasta



Przygotowała:
Izabela Dadoś