

# KOREKTA SZEROKOŚCI ZJAZDÓW W UL. WIEJSKIEJ - km 0+00 do km 0+300

**Tomasz Kulik Biuro Projektów Inżynieryjnych**

Ul. Spacerowa 15  
Gajewo; 11-500 Giżycko  
Tel. 784-793-903 e-mail: [tkbpi@o2.pl](mailto:tkbpi@o2.pl)

Tytuł opracowania:						
<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b> <b>Budowa ulic Wiejska , Zielona, Słoneczna,</b> <b>wraz z kanalizacją deszczową w Korszach</b>			Egz. Nr	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
				<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
Nr działek:	- obręb 3 Korsze działki o numerach 155, 156, 129, 62, 110, 89, 180/2 - obręb 28 Podlechy działki o numerach 40/3, 40/1, - obręb 24 Olszynka działki o numerach 209/5, 224, 227, 225/1, 226/1.					
Inwestor	<b>Urząd Miejski w Korszach</b> <b>Ul. Mickiewicza 13</b> <b>11-430 Korsze</b>					
<b>Część 1 – Branża drogowa</b>						
<b><u>OŚWIADCZENIE</u></b>						
Oświadczam, że zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane, niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z przepisami, wiedzą techniczną i sztuką budowlaną, co potwierdzam podpisem:						
Projektant: <i>Jerzy Romanek</i> Nr upr. SUW-67/90						
Asystent projektanta: <i>mgr inż. Wojciech Leoniuk</i>						
Asystent projektanta: <i>mgr inż. Kamil Motus</i>						
Giżycko IX 2012						

## **SPIS TOMÓW PROJEKTU WYKONAWCZEGO:**

**Część 1 – Drogi**

**Część 2 – Kanalizacja deszczowa**

### **Zawartość opracowania**

- I. Część opisowa
  1. Opis techniczny
  2. Przedmiar robót
  3. Tabela robót ziemnych
  4. Wykaz zjazdów indywidualnych
- II. Część graficzna
  1. Plan zagospodarowania terenu
  2. Przekroje podłużne
  3. Przekroje normalne
  4. Szczegóły konstrukcyjne
  5. Przekroje poprzeczne

## OPIS TECHNICZNY

### **Przebudowa ulic Słonecznej, Wiejskiej i Zielonej w Korszach**

#### **1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe**

- 1.1. Umowa z Inwestorem – Urząd Miasta Korsze
- 1.2. Wtórnik mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. Nr 43, poz. 430 z 1999r).
- 1.4. Uzgodnienia branżowe.
- 1.5. Pomiary własne.

#### **2. Stan istniejący**

Ulica Słoneczna w niewielkiej części w chwili obecnej posiada zniszczoną nawierzchnię betonową z licznymi ubytkami. Pozostała część ul. Słonecznej oraz ul. Wiejska i Zielona posiada nawierzchnię żwirową. Ulice są bez krawężników i chodników. Ulice obsługują ruch lokalny i stanowią dojazd do osiedla domków jednorodzinnych.

#### **3. Warunki gruntowo-wodne**

W ciągu remontowanej drogi gminnej występują gliny, piaski gliniaste oraz grunty nasypowe. Grunty te nie są jednorodne. Warunki wodne określono jako przeciętne.

#### **4. Dane o istniejącym uzbrojeniu.**

Na terenie planowanej inwestycji występuje:

- podziemna sieć telekomunikacyjna
- podziemna sieć wodociągowa i kanalizacyjna
- podziemna sieć gazowa
- podziemne kable energetyczne
- naziemna linia energetyczna

#### **5. Charakterystyka ulicy**

W ramach „Przebudowy ulic Słonecznej, Wiejskiej i Zielonej w Korszach” przyjęto klasę techniczną ulic „D” oraz prędkość projektową  $V_p=30$  km/h. Kategoria ruchu KR – 2.

## **5.1. Informacje ogólne**

Przebudowa ulic poprzez wybudowanie nawierzchni twardej podniesie nośność konstrukcji oraz jej równość i szorstkość, co wpłynie pozytywnie na płynność ruchu oraz poprawi jego bezpieczeństwo. Zaprojektowane chodniki oddzielą ruch pieszego od jezdni co znacząco poprawi bezpieczeństwo poruszania się pieszych. Wjazdy na posesję zostaną uregulowane poprzez nadanie im spadku w kierunku jezdni. Na zwiększenie bezpieczeństwa wpłynie wyznaczenie miejsc parkingowych.

## **5.2. Plan sytuacyjny**

### **Ulica Słoneczna**

W ciągu ulicy Słonecznej od km 0+000 do km 0+265,34 projektuje się nawierzchnię z brukowej kostki betonowej szerokości 5,00 m obramowaną krawężnikiem betonowym typu lekkiego (15x30; 15x22) o poprzecznym spadku jednostronnym 2%. Od km 0+017,50 do km 0+122,20 po stronie prawej zaprojektowano zatokę postojową z brukowej kostki betonowej (parkowanie prostopadłe do osi ulicy; 2 stanowiska dla osób niepełnosprawnych szerokości 3,60m oraz 42 stanowiska szerokości 2,50m). Na całej długości ulicy po stronie lewej projektuje się chodnik szerokości 2,15 m o nawierzchni z brukowej kostki betonowej. W ciągu ulicy Słonecznej zaprojektowano w km 0+168,89 jedno załamanie osi, gdzie nie zachodzi konieczność stosowania łuku poziomego. W ciągu ulicy zaprojektowano indywidualne zjazdy z brukowej kostki betonowej. Spadki na zjazdach naniesiono na planie sytuacyjnym. Skarpy za chodnikiem lub krawężnikiem należy zahumusować i obsiać trawą.

### **Ulica Wiejska**

W ciągu ulicy Wiejskiej od km 0+000 do km 0+614,14 projektuje się nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,00 m obramowaną krawężnikiem betonowym typu lekkiego (15x30; 15x22) o poprzecznym spadku daszkowym 2% od km 0+000 do km 0+274,82, oraz jednostronnym 2% od km 0+274,82 do km 0+614,14. Od km 0+016,00 do km 0+170,84 po stronie lewej oraz od km 0+303,74 do km 0+539,84 po stronie prawej zaprojektowano zatoki postojowe z brukowej kostki betonowej (parkowanie równoległe do osi ulicy). Na przebudowywanym odcinku od km 0+000 do km 0+299,74 po stronie prawej projektuje się chodnik szerokości 1,65 m oraz od km 0+543,84 do km 0+614,14 po stronie prawej projektuje się chodnik szerokości 2,15 m o nawierzchni z brukowej kostki betonowej. W ciągu ulicy Wiejskiej na załamaniach trasy zaprojektowano łuki poziome oraz dwa załamania osi w km 0+213,94 i w km 0+467,68, gdzie nie zachodzi konieczność stosowania łuku poziomego. W ciągu ulicy zaprojektowano indywidualne zjazdy z brukowej kostki betonowej. Spadki na zjazdach naniesiono na planie sytuacyjnym. Skarpy za chodnikiem lub krawężnikiem należy zahumusować i obsiać trawą.

## **Ulica Zielona**

W ciągu ulicy Zielonej od km 0+000 do km 0+205,30 projektuje się nawierzchnię z brukowej kostki betonowej szerokości 4,00 m obramowaną krawężnikiem betonowym typu lekkiego (15x30; 15x22) o poprzecznym spadku jednostronnym 2%. Od km 0+084,65 do km 0+171,16 po stronie lewej i prawej zaprojektowano zatokę postojową z brukowej kostki betonowej (parkowanie równoległe do osi ulicy). W ciągu ulicy Zielonej zaprojektowano w km 0+079,55 jedno załamanie osi, gdzie nie zachodzi konieczność stosowania łuku poziomego. W ciągu ulicy zaprojektowano indywidualne zjazdy z brukowej kostki betonowej. Spadki na zjazdach naniesiono na planie sytuacyjnym. Skarpy za chodnikiem lub krawężnikiem należy zahumusować i obsiać trawą.

## **6. Konstrukcja nawierzchni**

### **6.1 Jezdnia (ul. Słoneczna i Zielona)**

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej typu „polbruk” gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5$  MPa gr. 10 cm

### **6.2 Jezdnia (ul. Wiejska)**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/25 mm gr. 7 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5$  MPa gr. 10 cm

### **6.3 Parking (przy ul. Słonecznej, Wiejskiej i Zielonej)**

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej typu „polbruk” gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5$  MPa gr. 10 cm

### **6.4 Zjazdy na posesje**

- kostka brukowa betonowa typu „polbruk” gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm,

### **6.6 Chodnik**

- kostka brukowa betonowa typu „polbruk” gr. 6 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 15 cm,

## **7. Elementy ulicy**

### **7.1 Krawężniki**

W ciągu przebudowywanych ulic zaprojektowano krawężnik uliczny 15x30 wibroprasowany na ławie betonowej z oporem z betonu B15. Na wjazdach bramowych i na zatokach postojowych projektuje się krawężnik wtopiony 15x22 na ławie betonowej z oporem.

### **7.2 Obrzeże**

Jako obramowanie chodnika zaprojektowano obrzeże betonowe 30x8 cm na podsypce piaskowej grubości 5cm.

## **8. Rozwiązania wysokościowe niwelety**

Niweletę zaprojektowano w oparciu o państwową osnowę geodezyjną, w nawiązaniu do rzędnych nawierzchni bitumicznej ulicy Wolności, rzędnych istniejących wjazdów na posesje i pomiarów wysokościowych terenu. Niweletę zaprojektowaną zgodnie z Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. Nr 43, poz. 430 z 1999r).

## **9. Oznakowanie**

### **9.1 Oznakowanie pionowe**

Oznakowanie pionowe zaprojektowano w oparciu o „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach ” ( Dz.U Nr 220, poz 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. Do wykonania oznakowanie pionowego należy zastosować znaki małe o tarczy stalowej z krawędziami podwójnie giętymi, folia odblaskowa I generacji z wyjątkiem znaków A-7 B-20 i D-6, które powinny być wielkości średniej z zastosowaniem folii odblaskowej II generacji.

## **10. Kanalizacja deszczowa**

Projekt przebudowy kanalizacji deszczowej zawarty jest w osobnym opracowaniu.

## **11. Kolizje energetyczne**

W obrębie ulicy Wiejskiej znajdują się trzy słupy do przebudowy w km 0+232,06 str. prawa, 0+281,62 str. prawa, 0+602,51 str. prawa. Na kolizji z kablem energetycznym należy zastosować rury osłonowe śr. 110mm i 160 mm. Projekt przebudowy linii energetycznych zawarty jest w osobnym opracowaniu.

## **12. Uwagi i zalecenia końcowe**

Podczas prac przy urządzeniach podziemnych roboty należy prowadzić ręcznie oraz pod nadzorem odpowiednich służb. W miejscach kolizji z sieciami telekomunikacyjną i energetyczną, projektuje się założenie rur osłonowych typu AROT fi 110, a kolizje z siecią gazową należy zabezpieczyć stalowymi rurami osłonowymi. Po założeniu rur osłonowych należy te zmiany zainwentaryzować przed zasypaniem przez uprawnioną jednostkę geodezyjną. Wszystkie pokrywy studni telekomunikacyjnych, kanalizacji sanitarnej oraz zaworów wodociągowych i gazowych należy wyregulować do poziomu nawierzchni jezdni, chodnika, parkingu, zjazdu bądź uformowanego gruntu.

**Współpraca:**

mgr inż. Wojciech Leoniuk

mgr inż. Kamil Motus

**Projektant:**

### 13. Instrukcja BIOZ

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy ulic Słonecznej, Wiejskiej i Zielonej w Korszach o łącznej długości 1.084,78 m.

W ramach projektu przewiduje się wykonanie poniższych zadań:

1. wykonanie nawierzchni drogi,
2. wykonanie zjazdów
3. wykonanie chodników,
4. założenie rur osłonowych na kable telekomunikacyjne oraz wodociąg i kanalizację sanitarną,

Całe zadanie inwestycyjne powinno być realizowane z zachowaniem następujących zasad kolejności:

- roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych,
- wycinkę z karczowaniem istniejących pni występujących w pasie drogowym, karczowanie krzaków i poszyc gęstych,
- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 20 cm,
- wykonanie robót ziemnych,
- założenie rur osłonowych,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- ustawienie krawężników,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie zjazdów indywidualnych,
- wykonanie chodników,
- zahumusowanie pozostałych terenów i obsianie trawą.

Lista elementów zagospodarowania terenu, które mogą stanowić źródło zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ruch pojazdów i sprzętu poruszających się po budowie i przyległym układzie komunikacyjnym,
- emisja hałasu,
- roboty ziemne wykonywane w bezpośrednim urządzeniach uzbrojenia podziemnego,



## **Wytyczne do prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do pracy i realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

- Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,
- Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.
- Przy pracach szczególnie niebezpiecznych, wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (operatorzy maszyn drogowych, pilarze) i prace, które powinny być wykonywane co najmniej przez 2 osoby (oznakowanie i remont dróg na odcinkach nie zamkniętych dla ruchu), bezpośredni przełożony pracownika obowiązany jest każdorazowo przed przystąpieniem do pracy omówić warunki pracy, a w szczególności, gdy uległy one zmianie,
- Bezpośredni przełożony zobowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,
- W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,
- Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione - odpowiedzialny kierownik budowy,
- Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

## **Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót w strefach szczególnego zagrożenia**

Przy wykonywaniu robót w strefach szczególnego zagrożenia należy stosować wszystkie dostępne środki techniczne, tj. maszyny, urządzenia, wyposażenie pracowników w sprzęt zgodnie z zapisami specyfikacji technicznych i obowiązujących przepisów dla takich robót oraz środki ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń. W strefach zagrożenia i w ich sąsiedztwie należy: zapewnić odpowiedni dojazd lub tymczasowe objazdy, opracować i wdrożyć tymczasową organizację ruchu w postaci tymczasowego oznakowania pionowego, przewidzieć możliwość sprawnej ewakuacji na wypadek pożaru, powodzi lub innych sytuacji awaryjnych oraz zapewnić możliwość dojazdu dla służb ratowniczych, gdyby zaszła konieczność ich interwencji.

**NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBŁASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.**

## **Pierwsza pomoc**

- W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,
- Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:
  - swoje imię i nazwisko,
  - nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
  - miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
  - liczbę poszkodowanych,
  - co się wydarzyło,
  - w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),
- Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,
- Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,
- Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,
- W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

### **Numery telefonów, na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie**

<b>POGOTOWIE RATUNKOWE.....</b>	<b>999</b>
<b>STRAŻ POŻARNA .....</b>	<b>998</b>
<b>POLICJA (tel. alarmowy).....</b>	<b>997</b>
<b>EUROPEJSKI NUMER ALARMOWY .....</b>	<b>112</b>

**Współpraca:**

mgr inż. Wojciech Leoniuk

**Projektant:**

mgr inż. Kamil Motus

Biuro Projektów Inżynieryjnych  
Gajewo, ul.Spacerowa 15  
11-500 Giżycko

## **PRZEDMIAR ROBÓT**

NAZWA INWESTYCJI: **Budowa ulic Wiejskiej, Zielonej i Słonecznej wraz z kanalizacją deszczową w Korszach - ulica Słoneczna**

ADRES INWESTYCJI: **Korsze, ulica Słoneczna**

INWESTOR: **URZĄD MIEJSKI W KORSZACH  
ul. Mickiewicza 13, 11-430 Korsze**

BRANŻA: **Drogowa**

Sporządził: **Wojciech Leoniuk**  
Data: **październik 2012**

## PRZEDMIAR ROBÓT DROGOWYCH

ul. Słoneczna

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Ilość
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
<b>Roboty pomiarowe</b>				
1	D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym ul. Słoneczna - 0,265 km	km	0,265
<b>Usunięcie drzew i karczowanie krzaków</b>				
2		Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia ul. Słoneczna - 0,005	ha	0,005
<b>Usunięcie warstwy humusu gr. 20 cm</b>				
3	D.01.02.02	Usunięcie warstwy humusu gr. 20 cm ul. Słoneczna - 637,00 m <sup>2</sup> x 0,20m = 127,40 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	127,40
<b>Roboty rozbiórkowe</b>				
4	D.01.02.04	Rozebranie Nawierzchni z kostki bet. Polbruk gr. 8 cm na podsypce cem-piask. (materiał do ponownego wbudowania) ul. Długa przy ul. Słonecznej - 34,40 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	34,40
5		Rozebranie krawężników betonowych 15x30 ul. Słoneczna - 206,40 m ul Długa - 16,60m	m	223,00
6		Rozebranie nawierzchni betonowej gr. 12 cm ul. Słoneczna - 1080,25 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1080,25
7		Rozebranie śmietnika z cegły ul. Słoneczna 3,00x3,10m wys. 2,00m	szt.	1,00
8		Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowładowczymi na odl.do 5 km (223,00x0,15x0,30)+(223,00x0,075)+(1080,25x0,12)+(12,20x2,00x0,12)	m <sup>3</sup>	159,30
9		Rozebranie oznakowania pionowego (tarcze znaków D-40 i D-41 do ponownego wykorzystania) ul. Słoneczna - 3 szt. (A-7, D-40, D-41)	szt.	3
<b>2 ROBOTY ZIEMNE</b>				
10	D.02.01.01	Wykonanie wykopów	m <sup>3</sup>	319,05
11	D.02.03.01	Wykonanie nasypów	m <sup>3</sup>	22,17
<b>4 KORYTA I PODBUDOWY</b>				
12	D.04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta z odwiezieniem urobku na odkład, z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża na całej szerokości jezdni w gruncie kat.I-IV głębok. 42 cm - Jezdnia ul. Słoneczna - 1362,30 m <sup>2</sup> ul. Długa przy ul. Słonecznej - 34,40 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1396,70
13		Mechaniczne wykonanie koryta z odwiezieniem urobku na odkład, z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża na całej szerokości jezdni w gruncie kat.I-IV głębok. 42 cm - Parking ul. Słoneczna - 513,03 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	513,03
14		Mechaniczne wykonanie koryta z odwiezieniem urobku na odkład, z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża na całej szerokości zjazdów z kostki brukowej betonowej w gruncie kat.I-IV głębok. 32 cm	m <sup>2</sup>	239,13

15		Mechaniczne wykonanie koryta z odwiezieniem urobku na odkład, z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża na całej szerokości chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 26 cm ul. Słoneczna - 490,03 m2	m2	490,03
16	D.04.04.01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - o grub.po zagęszcz. 15 cm - chodnik ul. Słoneczna - 490,03 m2	m2	490,03
17	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm - o grub.po zagęszcz. 20 cm ul. Słoneczna: Jezdnia - 1362,30 m2 Parking - 513,03 m2 Zjazdy z kostki brukowej - 239,13 m2	m2	2114,46
18	D.04.05.01	Podbudowa z gruntocementu - grub.warstwy po zagęszczeniu 20 cm ul. Słoneczna: Jezdnia - 1362,30 m2 Parking - 513,03 m2	m2	1875,33
<b>5 NAWIERZCHNIE</b>				
19	D.05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej typu "polbruk" grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm (ponowne ułożenie kostki z rozbiórki) - ul. Długa przy ul. Słonecznej - 34,40 m2	m2	34,40
20		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej typu "polbruk" grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm (kostka szara) - Jezdnia ul. Słoneczna - 1362,30 m2 - Parking ul. Słoneczna - 513,03 m2 -(40x4,90mx0,10m=19,60m2-linie oddzielające stanowiska z kostki kolorowej)	m1	1855,73
21		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej typu "polbruk" grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm (kostka kolorowa) - Zjazdy ul. Słoneczna - 239,13 m2 - Parking (40x4,90mx0,10m=19,60m2-linie oddzielające stanowiska z kostki kolorowej)	m2	258,73
<b>6 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				
22	D.06.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m2	530,00
<b>7 OZNAKOWANIE</b>				
23	D.07.01.01	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe P-24 x 2 (2x0,76 =1,52)	m2	1,52
24	D.07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60,3 mm	szt.	5
25		Przymocowanie tablic znaków drogowych (znaki D-40 i D-41 z demontażu)	szt.	2
26		Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. do 0.3 m2 znaki nowe	szt.	4
<b>8 ELEMENTY ULICY</b>				
27	D.08.01.01	Krawężniki betonowe o wym. 15x30 cm na ławie betonowej B 15 z oporem ul. Słoneczna - 488,30 m ul. Długa przy ul. Słonecznej - 15,70m zjazd w km 0+133,32 - 19,00m	m	523,00
28		Krawężniki betonowe o wym. 15x22 cm na ławie betonowej B 15 z oporem ul. Słoneczna - 216,00 m	m	216,00

29	D.08.02.02	Chodnik z kostki brukowej betonowej typu "polbruk" grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm (kostka szara) ul. Słoneczna - 490,03 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	490,03
30	D.08.03.01	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wyp.spoim piaskiem Chodnik + obramowania zjazdów ul. Słoneczna - 233,30 m + 127,30 m = 360,60 m	m	360,60
<b>9 ROBOTY INNE</b>				
<b>Regulacja skrzynek zaworów wodociągowych włączów studni kanalizacyjnych i telekomunikacyjnych</b>				
31	D.10.01.01	Regulacja pionowa skrzynek zaworów wodociągowych ul. Słoneczna - 1 szt.	szt.	1
32	D.10.01.01	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych Regulacja pionowa włączów kanalizacji deszczowej i sanitarnej ul. Słoneczna - 2 szt.	szt.	2
<b>Rury osłonowe</b>				
33	D.02.01.01	Układanie rur osłonowych dwudzielnych o śr.do 110 mm typu Rury Arot w wykopie - na kablach telekomunikacyjnych ul. Słoneczna - 12,00 m	m	12,00
34		Układanie rur osłonowych śr. 60 mm na przyłączy gazowym 25 mm ul. Słoneczna - 4,00 m	m	4,00
<b>10 INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA</b>				
35	D.01.01.01	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	km	0,265

Biuro Projektów Inżynieryjnych  
Gajewo, ul.Spacerowa 15  
11-500 Giżycko

## **PRZEDMIAR ROBÓT**

NAZWA INWESTYCJI: **Budowa ulic Wiejskiej, Zielonej i Słonecznej wraz z kanalizacją deszczową w Korszach - ulica Wiejska**

ADRES INWESTYCJI: **Korsze, ulica Wiejska**

INWESTOR: **URZĄD MIEJSKI W KORSZACH  
ul. Mickiewicza 13, 11-430 Korsze**

BRANŻA: **Drogowa**

Sporządził: **Wojciech Leoniuk**  
Data: **październik 2012**

# PRZEDMIAR ROBÓT DROGOWYCH

ul. Wiejska

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Ilość
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
<b>Roboty pomiarowe</b>				
1	D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym ul. Wiejska - 0,614 km	km	0,614
<b>Usunięcie drzew i karczowanie krzaków</b>				
2		Usunięcie drzew o śr. 46-55 cm z karczowaniem pni ul. Wiejska	szt.	1
3		Usunięcie drzew o śr. 86-95 cm z karczowaniem pni ul. Wiejska	szt.	3
4		Mechaniczne karczowanie pni (śr. 101-130 cm)	szt.	2
5		Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia ul. Wiejska - 0,025	ha	0,025
<b>Usunięcie warstwy humusu gr. 20 cm</b>				
6	D.01.02.02	Usunięcie warstwy humusu gr. 20 cm ul. Wiejska - 1 284,00 m <sup>2</sup> x 0,20m = 256,80 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	256,80
<b>Roboty rozbiórkowe</b>				
7	D.01.02.04	Rozebranie Nawierzchni z kostki bet. Polbruk gr. 8 cm na podsypce cem-piask. (materiał do ponownego wbudowania) ul. Długa przy ul. Wiejskiej - 25,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	25,00
8		Rozebranie krawężników betonowych 15x30 ul. Długa 15,50	m	15,50
9		Rozebranie przepustów betonowych śr. 40 cm ul. Wiejska - 12,00m	m	12,00
10		Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowładowczymi na odl.do 5 km (15,50x0,15x0,30)+(15,50x0,075)+(12,00x3,14x0,40x0,05)	m <sup>3</sup>	2,61
11		Rozebranie oznakowania pionowego (tarcze znaków do ponownego wykorzystania) ul. Wiejska - 5 szt. (A-7, 2xD-40, 2xD-41)	szt.	5
<b>2 ROBOTY ZIEMNE</b>				
12	D.02.01.01	Wykonanie wykopów	m <sup>3</sup>	246,68
13	D.02.03.01	Wykonanie nasypów	m <sup>3</sup>	151,35
<b>4 KORYTA I PODBUDOWY</b>				
14	D.04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta z odwiezieniem urobku na odkład, z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża na całej szerokości jezdni w gruncie kat.I-IV głębok. 42 cm - Jezdnia ul. Wiejska - 3236,50 m <sup>2</sup> ul. Długa przy ul. Wiejskiej - 25,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3261,50
15		Mechaniczne wykonanie koryta z odwiezieniem urobku na odkład, z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża na całej szerokości jezdni w gruncie kat.I-IV głębok. 42 cm - Parking ul. Wiejska - 781,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	781,00
16		Mechaniczne wykonanie koryta z odwiezieniem urobku na odkład, z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża na całej szerokości zjazdów z kostki brukowej betonowej w gruncie kat.I-IV głębok. 32 cm ul. Wiejska - 480,30 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	480,30



17		Mechaniczne wykonanie koryta z odwiezieniem urobku na odkład, z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża na całej szerokości chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 26 cm ul. Wiejska - 531,10 m2	m2	531,10
18	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw niebitumicznych ul. Wiejska - 3236,50 m2	m2	3236,50
19		Oczyszczenie i skropienie warstw bitumicznych ul. Wiejska - 3236,50 m2	m2	3236,50
20	D.04.04.01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - o grub.po zagęszcz. 15 cm - chodnik ul. Wiejska - 531,10 m2	m2	531,10
21	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm - o grub.po zagęszcz. 20 cm Jezdnia - 3261,50 m2 Parkingi - 781,00 m2 Zjazdy z kostki brukowej - 480,30 m2	m2	4522,80
22	D.04.05.01	Podbudowa z gruncocementu - grub.warstwy po zagęszczeniu 20 cm Jezdnia - 3261,50 m2 Parkingi - 781,00 m2	m2	4042,50
23	D.04.07.01	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC P 22 gr. 7 cm ul. Wiejska - 3236,50 m2	m2	3236,50
<b>5 NAWIERZCHNIE</b>				
24	D.05.03.05	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC S 11 grub.po zagęszcz. 5 cm ul. Wiejska - 3236,50 m2	m2	3236,50
25	D.05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej typu "polbruk" grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm (ponowne ułożenie kostki z rozbiórki) - ul. Długa przy ul. Wiejskiej - 25,00 m2	m2	25,00
26		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej typu "polbruk" grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm (kostka szara) - Parking ul. Wiejska - 781,00 m2 - (26x2,50mx0,10m=6,50m2-linie oddzielające stanowiska z kostki kolorowej)	m1	774,50
27		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej typu "polbruk" grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm (kostka kolorowa) - Zjazdy ul. Wiejska - 480,30 m2 (26x2,50mx0,10m=6,50m2-linie oddzielające stanowiska z kostki kolorowej)	m2	486,80
<b>6 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				
28	D.06.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m2	1228,00
<b>7 OZNAKOWANIE</b>				
29	D.07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60,3 mm	szt.	7
30		Przymocowanie tablic znaków drogowych (znaki D-40 i D-41 z demontażu)	szt.	4
31		Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. do 0.3 m2 znaki nowe	szt.	4
<b>8 ELEMENTY ULICY</b>				
32	D.08.01.01	Krawężniki betonowe o wym. 15x30 cm na ławie betonowej B-15 z oporem ul. Wiejska - 1060,50 m ul. Długa - 11,50m	m	1072,00

33		Krawężniki betonowe o wym. 15x22 cm na ławie betonowej B-15 z oporem ul. Wiejska - 510,00 m	m	510,00
34	D.08.02.02	Chodnik z kostki brukowej betonowej typu "polbruk" grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm (kostka szara) ul. Wiejska - 531,10 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	531,10
35	D.08.03.01	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wyp.spoin piaskiem Chodnik + obramowania zjazdów ul. Wiejska - 316,80 m + 247,00 m = 563,80 m	m	563,80
<b>9 ROBOTY INNE</b>				
<b>Regulacja skrzynek zaworów wodociągowych włączów studni kanalizacyjnych i telekomunikacyjnych</b>				
36	D.10.01.01	Regulacja pionowa skrzynek zaworów wodociągowych ul. Wiejska - 25 szt.	szt.	40
37	D.10.01.01	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych Regulacja pionowa włączów kanalizacji deszczowej i sanitarnej ul. Wiejska - 39 szt.	szt.	53
38	D.10.01.01	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych Regulacja pionowa włączów studni telekomunikacyjnych ul. Wiejska - 1 szt.	szt.	1
<b>Rury osłonowe</b>				
39	D.02.01.01	Układanie rur osłonowych dwudzielnych o śr.do 110 mm typu Rury Arot w wykopie - na kablach telekomunikacyjnych ul. Wiejska - 88,00 m	m	88,00
<b>10 INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA</b>				
40	D.01.01.01	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	km	0,614

Biuro Projektów Inżynieryjnych  
Gajewo, ul.Spacerowa 15  
11-500 Giżycko

## **PRZEDMIAR ROBÓT**

NAZWA INWESTYCJI: **Budowa ulic Wiejskiej, Zielonej i Słonecznej wraz z kanalizacją deszczową w Korszach - ulica Zielona**

ADRES INWESTYCJI: **Korsze, ulica Zielona**

INWESTOR: **URZĄD MIEJSKI W KORSZACH  
ul. Mickiewicza 13, 11-430 Korsze**

BRANŻA: **Drogowa**

Sporządził: **Wojciech Leoniuk**  
Data: **październik 2012**

**PRZEDMIAR ROBÓT DROGOWYCH**  
ul. Zielona

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Ilość
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
<b>Roboty pomiarowe</b>				
1	D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym ul. Zielona - 0,205 km	km	0,205
<b>Usunięcie drzew i karczowanie krzaków</b>				
2	D.01.02.01	Usunięcie drzew o śr. 26-35 cm z karczowaniem pni ul. Zielona	szt.	3
<b>Usunięcie warstwy humusu gr. 20 cm</b>				
3	D.01.02.02	Usunięcie warstwy humusu gr. 20 cm ul. Zielona - 128,00 m <sup>2</sup> x 0,20m = 25,60 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	25,60
<b>Roboty rozbiórkowe</b>				
4	D.01.02.04	Rozebranie Nawierzchni z kostki bet. Polbruk gr. 8 cm na podsypce cem-piask. (materiał do ponownego wbudowania) ul. Długa przy ul. Zielonej - 30,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	30,00
5		Rozebranie krawężników betonowych 15x30 ul. Długa 18,00m	m	18,00
6		Rozebranie przepustów betonowych śr. 40 cm ul. Zielona - 6,00m	m	6,00
7		Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowładowczymi na odl.do 5 km (18,00x0,15x0,30)+(18,00x0,075)+(6,00x3,14x0,40x0,05)	m <sup>3</sup>	2,54
8		Likwidacja wraz z zasypaniem studni betonowej ul. Zielona	szt.	1,00
9		Rozebranie oznakowania pionowego (tarcze znaków do ponownego wykorzystania) ul. Zielona - 3 szt. (A-7, D-40, D-41)	szt.	3
<b>2 ROBOTY ZIEMNE</b>				
10	D.02.01.01	Wykonanie wykopów	m <sup>3</sup>	17,19
11	D.02.03.01	Wykonanie nasypów	m <sup>3</sup>	33,95
<b>4 KORYTA I PODBUDOWY</b>				
12	D.04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta z odwiezieniem urobku na odkład, z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża na całej szerokości jezdni w gruncie kat.I-IV głębok. 42 cm - Jezdnia ul. Zielona - 847,50 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	847,50
13		Mechaniczne wykonanie koryta z odwiezieniem urobku na odkład, z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża na całej szerokości jezdni w gruncie kat.I-IV głębok. 42 cm - Parking ul. Zielona - 350,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	350,00
14		Mechaniczne wykonanie koryta z odwiezieniem urobku na odkład, z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża na całej szerokości zjazdów z kostki brukowej betonowej w gruncie kat.I-IV głębok. 32 cm ul. Zielona - 124,97 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	124,97
15	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm - o grub.po zagęszcz. 20 cm Jezdnia - 847,50 m <sup>2</sup> Parkingi - 350,00 m <sup>2</sup> Zjazdy z kostki brukowej - 124,97 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1322,47
16	D.04.05.01	Podbudowa z gruntocementu - grub.warstwy po zagęszczeniu 20 cm Jezdnia - 847,50 m <sup>2</sup> Parkingi - 350,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1197,50
<b>5 NAWIERZCHNIE</b>				

17	D.05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej typu "polbruk" grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm (ponowne ułożenie kostki z rozbiórki) - ul. Długa przy ul. Zielonej - 30,00 m2	m2	30,00
18		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej typu "polbruk" grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm (kostka szara) - Jezdnia ul. Zielona - 847,50 m2 - Parking ul. Zielona - 350,00 m2 - (12x2,50mx0,10m=3,00m2-linie oddzielające stanowiska z kostki kolorowej)	m1	1194,50
19		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej typu "polbruk" grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm (kostka kolorowa) - Zjazdy ul. Zielona - 129,44 m2 (12x2,50mx0,10m=3,00m2-linie oddzielające stanowiska z kostki kolorowej)	m2	132,44
<b>6 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				
20	D.06.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m2	410,00
<b>7 OZNAKOWANIE</b>				
21	D.07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60,3 mm	szt.	6
22		Przymocowanie tablic znaków drogowych (znaki D-40 i D-41 z demontażu)	szt.	2
23		Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. do 0.3 m2 znaki nowe	szt.	4
<b>8 ELEMENTY ULICY</b>				
24	D.08.01.01	Krawężniki betonowe o wym. 15x30 cm na ławie betonowej B-15 z oporem ul. Zielona - 371,40 m	m	371,40
25		Krawężniki betonowe o wym. 15x22 cm na ławie betonowej B-15 z oporem ul. Zielona - 230,00 m	m	230,00
26	D.08.03.01	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wyp.spoin piaskiem obramowania zjazdów ul. Zielona - 85,00 m	m	85,00
<b>9 ROBOTY INNE</b>				
<b>Regulacja skrzynek zaworów wodociągowych włączów studni kanalizacyjnych i telekomunikacyjnych</b>				
27	D.10.01.01	Regulacja pionowa skrzynek zaworów wodociągowych ul. Zielona - 14 szt.	szt.	14
28	D.10.01.01	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych Regulacja pionowa włączów kanalizacji deszczowej i sanitarnej ul. Zielona - 12 szt.	szt.	12
<b>Rury osłonowe</b>				
29	D.02.01.01	Układanie rur osłonowych dwudzielnych o śr.do 110 mm typu Rury Arot w wykopie - na kablach telekomunikacyjnych ul. Zielona - 14,00 m	m	14,00
<b>10 INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA</b>				
30	D.01.01.01	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	km	0,205

## TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Pikietaż	Powierzchnia		Średnia		Odległość	Objętość		Nadmiar objętości	
	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
km	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			m	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
<b>ulica Słoneczna</b>									
0+000,00	1,34	0,05							
0+058,60	1,34	0,05	1,34	0,05	58,60	78,52	2,93	75,59	0,00
0+094,60	0,92	0,04	1,13	0,05	36,00	40,68	1,80	38,88	0,00
0+153,80	1,41	0,05	1,17	0,05	59,20	69,26	2,96	66,30	0,00
0+206,00	1,56	0,05	1,49	0,05	52,20	77,78	2,61	75,17	0,00
0+265,34	0,22	0,35	0,89	0,20	59,34	52,81	11,87	40,94	0,00
					<b>suma</b>	<b>319,05</b>	<b>22,17</b>	<b>296,88</b>	<b>0,00</b>

Pikietaż	Powierzchnia		Średnia		Odległość	Objętość		Nadmiar objętości	
	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
km	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			m	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
<b>ulica Wiejska</b>									
0+000,00	0,48	0,05							
0+013,30	0,48	0,06	0,48	0,05	13,30	6,38	0,67	5,71	0,00
0+064,60	0,18	0,12	0,33	0,09	51,30	16,93	4,62	12,31	0,00
0+107,20	0,91	0,10	0,55	0,11	42,60	23,43	4,69	18,74	0,00
0+157,90	0,36	0,10	0,64	0,10	50,70	32,45	5,07	27,38	0,00
0+207,60	0,26	0,06	0,31	0,08	49,70	15,41	3,98	11,43	0,00
0+246,00	0,36	0,10	0,31	0,08	38,40	11,90	3,07	8,83	0,00
0+296,00	0,00	0,33	0,18	0,22	50,00	9,00	11,00	0,00	2,00
0+361,60	0,00	0,72	0,00	0,53	65,60	0,00	34,77	0,00	34,77
0+427,60	1,27	0,08	0,64	0,40	66,00	42,24	26,40	15,84	0,00
0+480,00	0,32	0,18	0,80	0,13	52,40	41,92	6,81	35,11	0,00
0+548,40	0,36	0,67	0,34	0,43	68,40	23,26	29,41	0,00	6,15
0+596,60	0,39	0,05	0,38	0,36	48,20	18,32	17,35	0,97	0,00
0+614,14	0,22	0,35	0,31	0,20	17,54	5,44	3,51	1,93	0,00
					<b>suma</b>	<b>246,68</b>	<b>151,35</b>	<b>138,25</b>	<b>42,92</b>

Pikietaż	Powierzchnia		Średnia		Odległość	Objętość		Nadmiar objętości	
	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
km	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			m	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
<b>ulica Zielona</b>									
0+000,00	0,08	0,19							
0+005,00	0,08	0,19	0,08	0,19	5,00	0,40	0,95	0,00	0,55
0+063,64	0,16	0,37	0,12	0,28	58,64	7,04	16,42	0,00	9,38
0+106,60	0,00	0,09	0,08	0,23	42,96	3,44	9,88	0,00	6,44
0+156,60	0,00	0,08	0,00	0,09	50,00	0,00	4,50	0,00	4,50
0+181,20	0,17	0,03	0,09	0,06	24,60	2,21	1,48	0,73	0,00
0+205,30	0,17	0,03	0,17	0,03	24,10	4,10	0,72	3,38	0,00
					<b>suma</b>	<b>17,19</b>	<b>33,95</b>	<b>4,11</b>	<b>20,87</b>

**WYKAZ ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH NA POSESJE  
O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ**

<i>Lokalizacja</i>	<i>szerokość</i>	<i>długość obramowania</i>	<i>Powierzchnia</i>	<i>Strona</i>
<i>km</i>	<i>m</i>	<i>m</i>	<i>m<sup>2</sup></i>	
<b><i>ul. Słoneczna</i></b>				
0+030,25	4,00	5,00	10,41	Lewa
0+057,43	4,00	5,70	11,76	Lewa
0+093,84	4,00	6,50	13,48	Lewa
0+133,32	5,00	24,00	45,48	Prawa
0+140,34	4,00	6,20	12,77	Lewa
0+152,39	5,00	16,60	27,86	Prawa
0+162,48	4,00	15,60	22,39	Prawa
0+180,17	4,00	5,00	10,44	Lewa
0+190,21	18,36	22,70	36,65	Prawa
0+206,59	4,00	20,00	30,65	Prawa
0+232,86	4,00	13,00	17,24	Lewa
Suma:		<b>127,30</b>	<b>239,13</b>	
<b><i>ul. Wiejska</i></b>				
0+027,46	4,00	4,40	7,31	Prawa
0+053,06	4,00	4,70	7,88	Prawa
0+054,88	4,00	5,20	12,66	Lewa
0+081,56	4,00	4,80	12,09	Lewa
0+090,71	4,00	5,20	8,74	Prawa
0+095,29	5,00	5,70	14,78	Lewa
0+132,83	4,00	5,60	9,63	Prawa
0+138,15	4,00	4,50	11,40	Lewa
0+152,25	4,00	4,30	11,17	Lewa
0+172,84	4,00	7,30	10,74	Lewa
0+172,98	4,00	6,00	10,52	Prawa
0+190,31	4,00	9,70	10,47	Lewa
0+216,26	4,00	6,50	11,48	Prawa
0+239,40	4,00	6,80	12,64	Prawa
0+240,32	4,00	8,90	8,23	Lewa
0+259,59	4,00	7,00	13,78	Prawa
0+301,75	4,00	8,30	18,19	Prawa
0+312,16	4,00	10,40	11,72	Lewa
0+325,08	4,00	8,00	18,47	Prawa
0+334,31	4,00	8,00	18,43	Prawa
0+352,78	4,00	8,00	18,06	Prawa
0+361,63	4,00	7,50	17,26	Prawa
0+373,97	8,00	12,00	34,80	Prawa
0+387,86	4,00	7,80	17,88	Prawa
0+401,74	4,00	7,40	16,91	Prawa
0+418,78	4,00	11,20	13,50	Lewa
0+427,86	4,00	6,90	16,14	Prawa
0+446,77	4,00	6,60	15,46	Prawa
0+495,27	4,00	6,60	15,41	Prawa
0+510,08	4,00	6,50	14,85	Prawa
0+523,37	4,00	6,20	14,55	Prawa
0+541,84	4,00	8,50	13,70	Prawa
0+565,21	4,00	6,00	12,94	Prawa
0+582,55	4,00	5,50	11,76	Prawa
0+599,36	5,00	9,00	6,75	Lewa
Suma:		<b>247,00</b>	<b>480,30</b>	

<i>ul. Zielona</i>				
0+027,20	4,00	7,40	6,14	Lewa
0+059,66	4,00	6,94	5,14	Lewa
0+060,38	4,00	6,96	5,26	Prawa
0+082,65	4,00	7,60	12,71	Prawa
0+084,23	4,00	7,06	11,59	Lewa
0+108,81	4,00	5,54	11,56	Lewa
0+109,10	4,00	5,52	13,52	Prawa
0+132,07	4,00	7,00	11,50	Lewa
0+132,80	4,00	5,56	13,62	Prawa
0+157,16	4,00	5,60	13,69	Prawa
0+157,94	4,00	4,46	11,43	Lewa
0+181,96	4,00	7,06	5,46	Prawa
0+182,23	4,00	8,30	3,35	Lewa
Suma:		<b>85,00</b>	<b>124,97</b>	

Powierzchnia podbudowy z kruszywa łamanego na zjazdach  
z betonowej kostki brukowej 844,40 m2



# Legenda

	Projektowana oś drogi
	Zjazdy na posesje
	Parking
	Chodnik
	Krawężnik betonowy 15x30/22
	Obrzeże chodnikowe
	Projektowana kanalizacja deszczowa
	Przebudowywana linia energetyczna napowietrzna
	Projektowane rury osłonowe
	Projektowana kratka deszczowa
	Projektowany s łup energetyczny
	Drzewa do usunięcia

Nazwa zadania	Przebudowa ulic Słonecznej, Wiejskiej i Zielonej w Korszach				
Inwestor	URZĄD MIASTA I GMINY KORSZE				
Tytuł rysunku	Plan Zagospodarowania terenu				
	Data opracowania 09.2012	Skala 1 : 500		Nr rysunku 1	Nr arkusza 1 / 7
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant	Jerzy Romanek	SUW-67/90	konstrukcyjno-inżynierskiej dróg oraz typowych przepustów i mostów	05.2012	
Asystent projektanta	mgr inż. Kamil Motus			05.2012	
Asystent projektanta	mgr inż. Wojciech Leoniuk			05.2012	



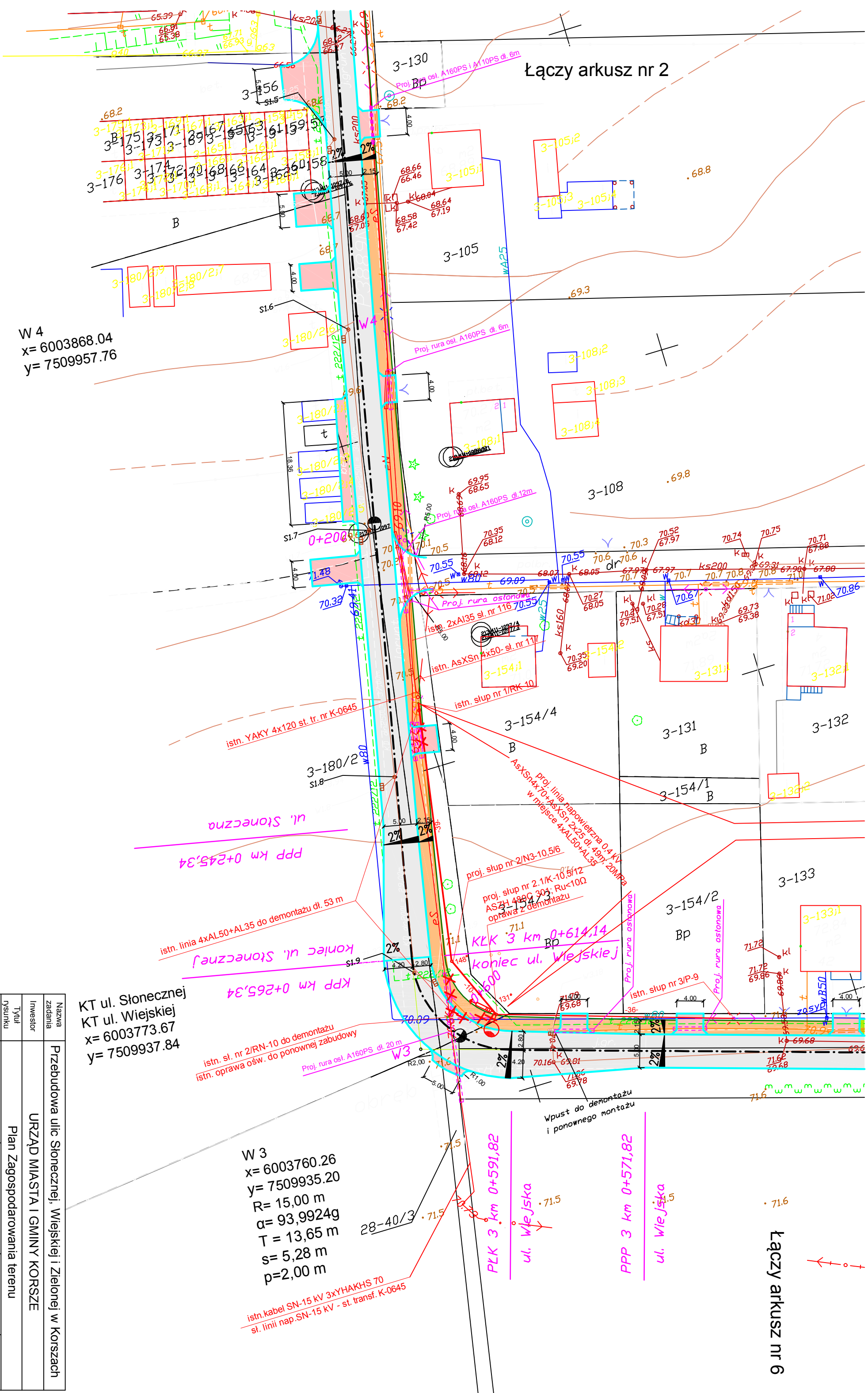
Nazwa zadania	Przebudowa ulic Słonecznej, Wiejskiej i Zielonej w Koraszach		
Investor	URZĄD MIASTA I GMINY KORASZE		
Tytuł rysunku	Plan Zagospodarowania terenu		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność
Projektant	Jerzy Romanek	SUW-67/90	Konstrukcyjno-techniczny (drogi oraz typowych przyświatów i mostów)
Asystent projektanta	mgr inż. Wojciech Leonik		
Asystent projektanta	mgr inż. Kamil Motus		
Data opracowania	09.2012	Data	09.2012
Skala	1 : 500	Nr rysunku	1
Nr arkusza	3 / 7	Podpis	

W 4  
x= 6003868.04  
y= 7509957.76

KT ul. Słonecznej  
KT ul. Wiejskiej  
x= 6003773.67  
y= 7509937.84

W 3  
x= 6003760.26  
y= 7509935.20  
R= 15,00 m  
α= 93,9924g  
T= 13,65 m  
s= 5,28 m  
p=2,00 m

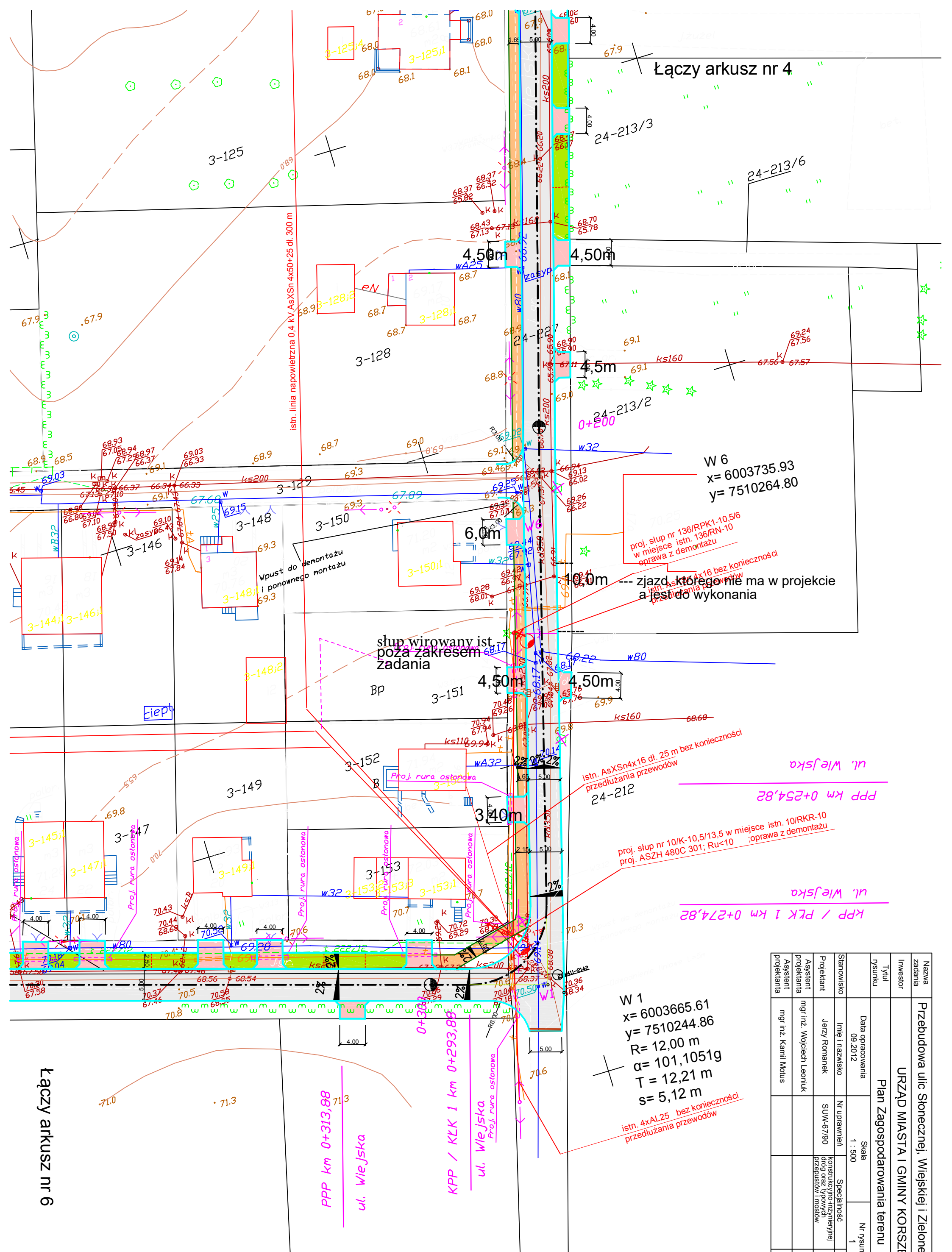
istn. kabel SN-15 KV 3XYHAKHS 70  
st. linii nap. SN-15 KV - st. transf. K-0645



Łączy arkusz nr 2

Łączy arkusz nr 6





Łączy arkusz nr 4

W 6  
x= 6003735.93  
y= 7510264.80

proj. słup nr 136/RPK1-10.5/6  
w miejsce istn. 136/RN-10  
oprawa z demontażu

zjazd którego nie ma w projekcie  
a jest do wykonania

ślup wirowany ist.  
poza zakresem  
zadania

istn. AsXSn4x16 dł. 25 m bez konieczności  
przedłużania przewodów

proj. słup nr 10/K-10.5/13.5 w miejsce istn. 10/RKR-10  
proj. ASZH 480C 301; Ru<10 ;oprawa z demontażu

W 1  
x= 6003665.61  
y= 7510244.86  
R= 12,00 m  
 $\alpha = 101,10519$   
T = 12,21 m  
s= 5,12 m

istn. 4xAL25 bez konieczności  
przedłużania przewodów

Nazwa zadania	Przebudowa ulic Słonecznej, Wiejskiej i Zielonej w Korszach
Investor	URZĄD MIASTA I GMINY KORSCZE
Tytuł rysunku	Plan Zagospodarowania terenu
Stanowisko	Data opracowania 09.2012
Projektant	Imię i nazwisko Jerzy Romanek
Asystent projektanta	Nr uprawnień SUV-67/90
Asystent projektanta	mgr inż. Wojciech Leonik
Projektanta	mgr inż. Kamil Motus
Skala	1 : 500
Specjalność	Nr rysunku 1
konstrukcyjno-inżynierskiej drogi oraz typowych przęśleń i mostów	Data 09.2012
Podpis	Nr arkusza 5 / 7
	Data 09.2012

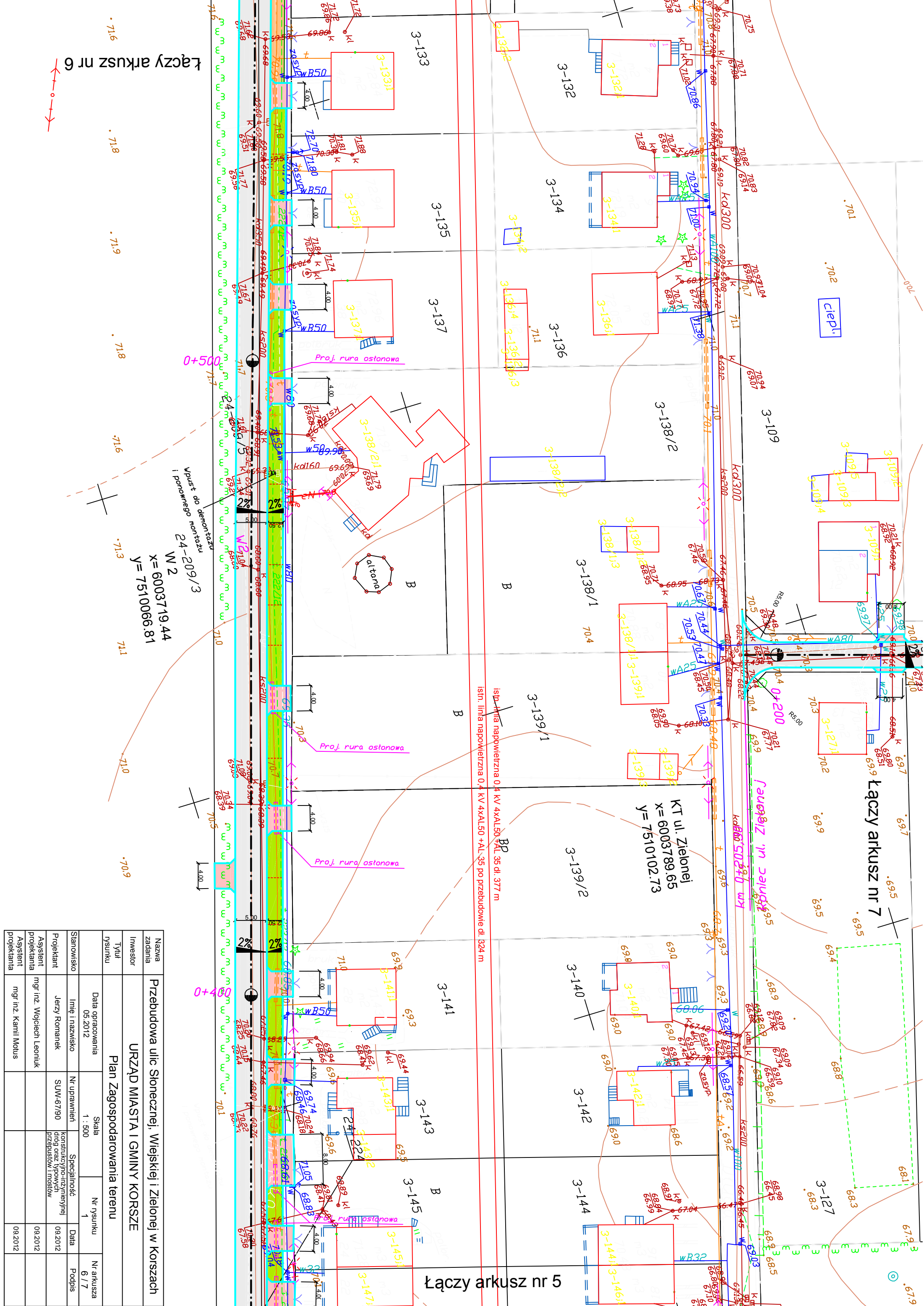
Łączy arkusz nr 6

ul. Wiejska  
PPP km 0+313,88

ul. Wiejska  
KPP / KLK 1 km 0+293,86

Uwaga.  
Proj. rury osłonowe A160PS typu AROT dwudzielne koloru czerwonego  
Proj. rury osłonowe A110PS typu AROT dwudzielne koloru niebieskiego

Nazwa zadania	Przebudowa ulic Słonecznej, Wiejskiej i Zielonej w Korszach			
Investor	URZĄD MIASTA I GMINY KORSCZE			
Tytuł rysunku	Plan Zagospodarowania terenu			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data
Projektant	Jerzy Romanek	SUW-67/90	konstrukcyjno-inżynierskiej drog oraz typowych przyśpieszeń i mostów	09.2012
Asystent projektanta	mgr inż. Wojciech Leonik			09.2012
Asystent projektanta	mgr inż. Kamili Motus			09.2012
	Data opracowania	Skala	Nr rysunku	Nr arkusza
	05.2012	1 : 500	1	6 / 7
				Podpis



Łączy arkusz nr 6

Łączy arkusz nr 5

71.6 71.8 71.9 71.8 71.6 71.3 71.1 71.0 70.9

W2  
x = 6003719.44  
y = 7510066.81

Wpust do demontażu i ponownego montażu 24-209/3

0+500

0+400

Proj. rura ostonowa

Proj. rura ostonowa

Proj. rura ostonowa

Proj. rura ostonowa

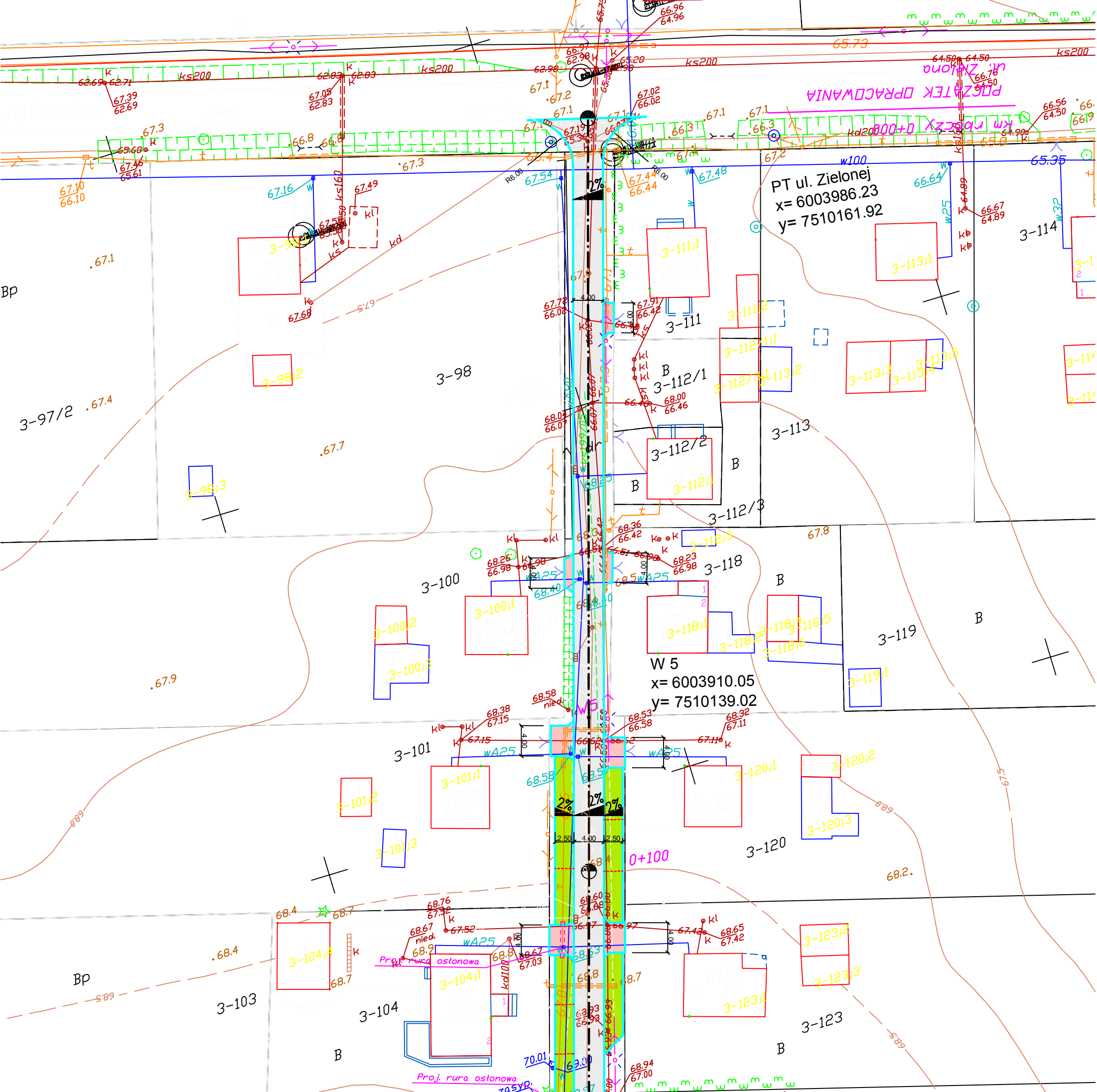
KT ul. Zielonej  
x = 6003789.65  
y = 7510102.73

Łączy arkusz nr 7

Ciepł.

Łączy arkusz nr 7

71.9



Nazwa zadania		Przebudowa ulic Słonecznej, Wiejskiej i Zielonej w Korszach	
Inwestor		URZĄD MIASTA I GMINY KORSCZE	
Tytuł rysunku		Plan Zagospodarowania terenu	
Data opracowania		09.2012	
Imię i nazwisko		Jerzy Romanek	
Nr uprawnień		SUNW-67/90	
Specjalność		Konsultingowo-inżynierski	
Data		09.2012	
Podpis		mgr inż. Kamili Motus	
Skala		1 : 500	
Nr rysunku		1	
Data		09.2012	
Nr arkusza		7 / 7	

# ul. Słoneczna

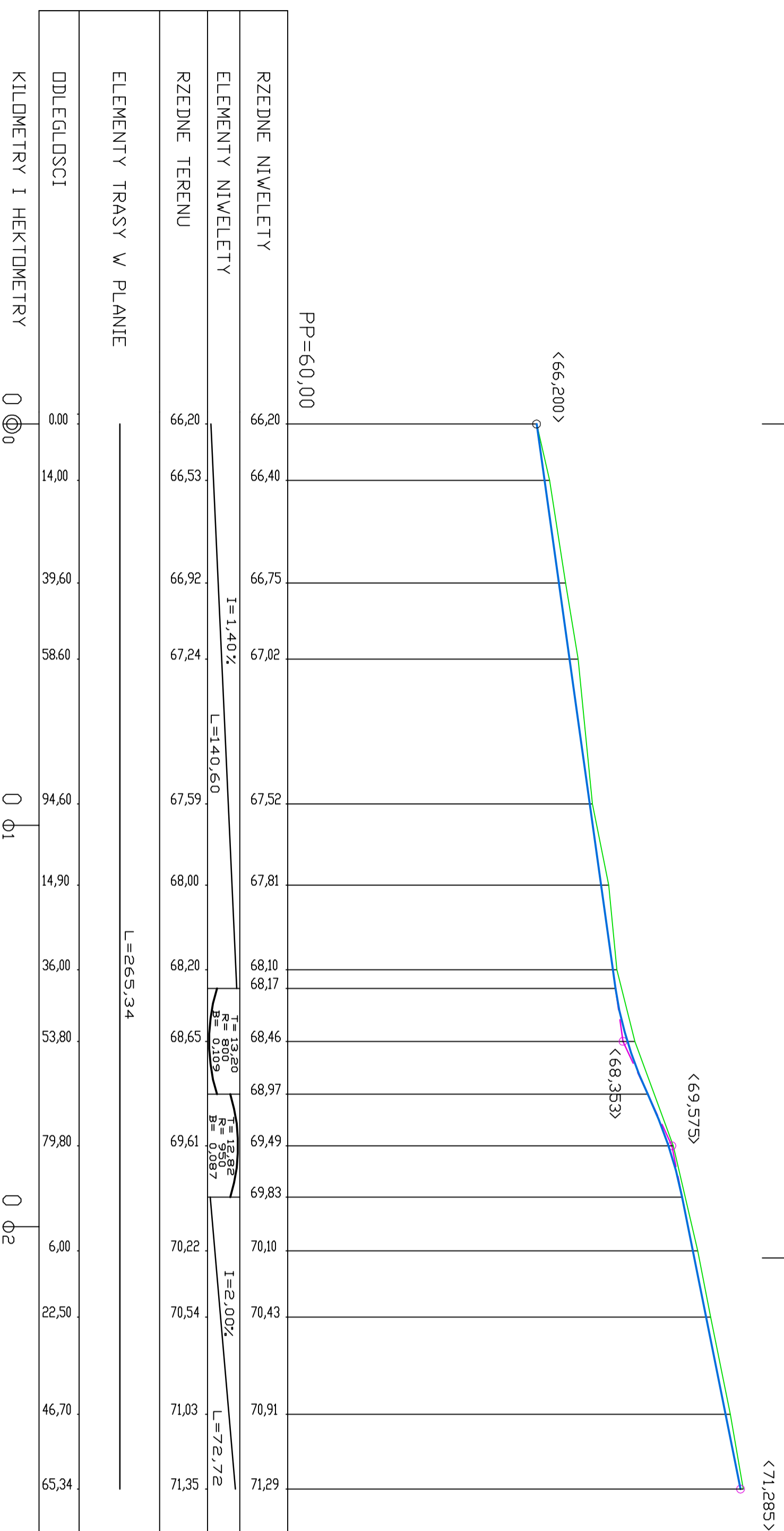
0+000 ul. Wolności

0+207,79 ul. Długa



SKRZYŻOWANIE

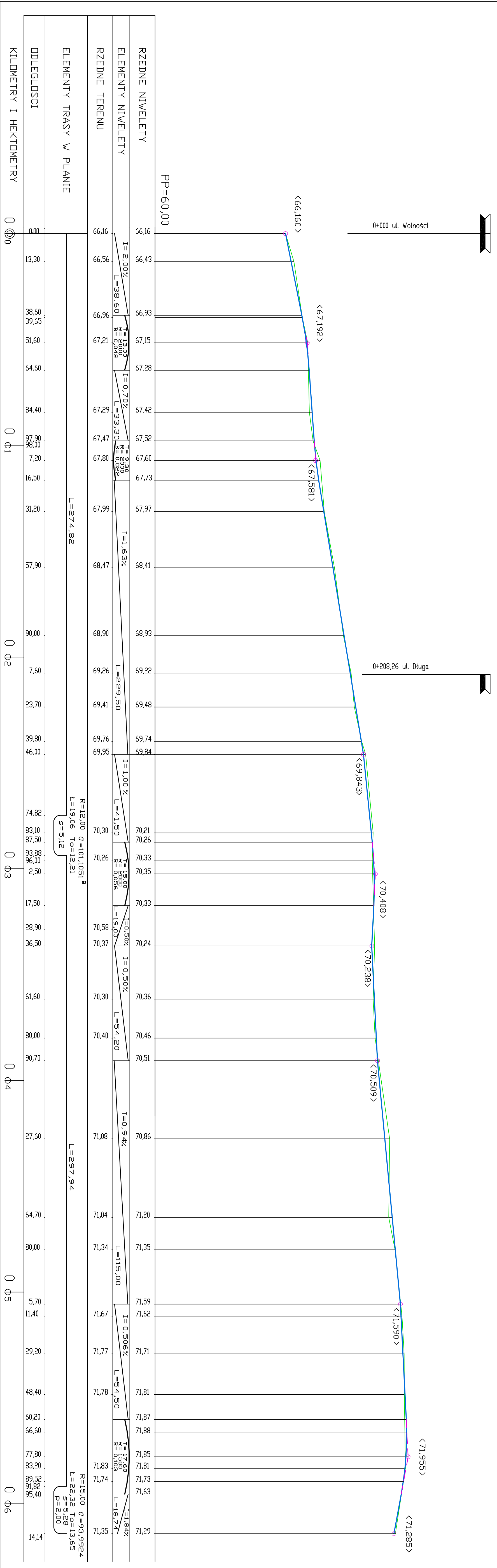
— Niwelleta projektowana  
— Istniejący teren



Przebudowa ulic Słonecznej, Wiejskiej i Zielonej w Korszach			
Tytuł rysunku		Przekrój podłużny ul. Słonecznej	
Starowski	Data opracowania 09.2012	Skala 1:100/1000	Nr rysunku 2
Projektant	Imię i nazwisko Jerzy Romanek	Nr uprawnień SUW-0790	Specjalność konstrukcyjno-inżynierska
Asystent projektanta	mgr inż. Wojciech Leonuk	Data 09.2012	Data 09.2012
Asystent projektanta	mgr inż. Karol Motas		



# ul. Wiejska

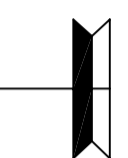


**LEGENDA:**  
 Niveletta projektowana  
 Istniejący teren

Skrzyżowanie

Przebudowa ulic Słonecznej, Wiejskiej i Zielonej w Koraszach			
Przekład podziemny ul. Wiejskiej			
Typ	Opis	Wzrost	Wzrost
1	ul. Słonecznej	1.00	1.00
2	ul. Wiejskiej	2.00	2.00
3	ul. Zielonej	3.00	3.00

# ul. Zielona



0+000 ul. Wolności



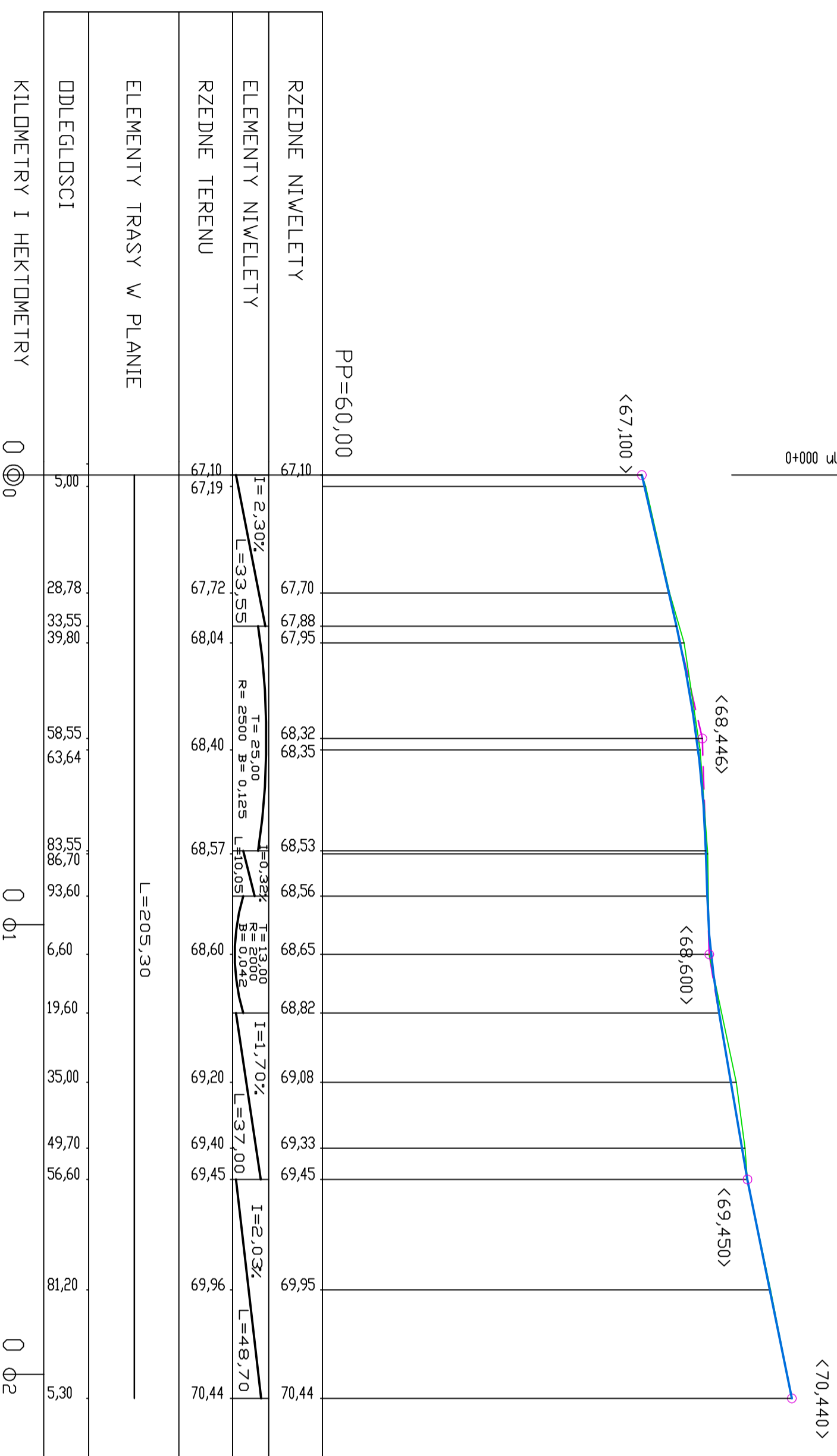
0+205,30 ul. Długa



Skrzyżowanie

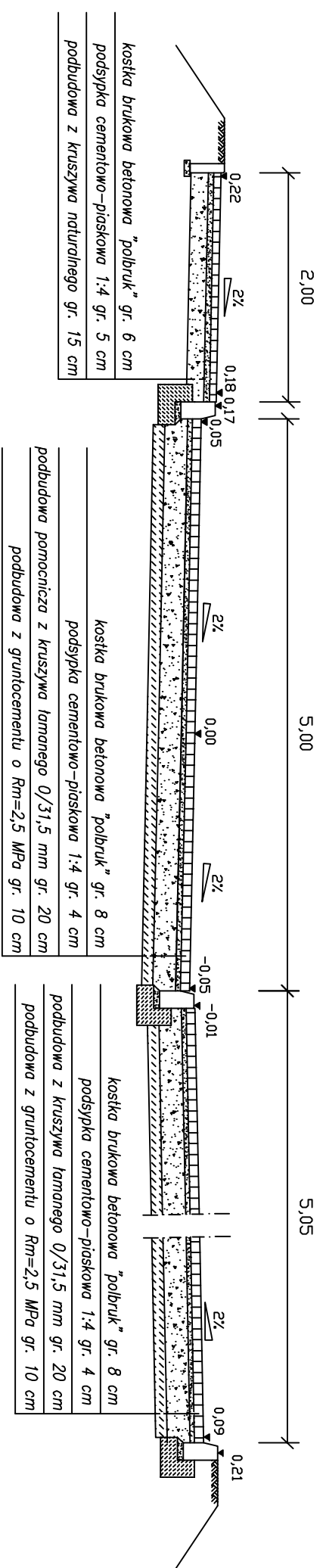
## LEGENDA:

- Niwelata projektowana
- Istniejący teren

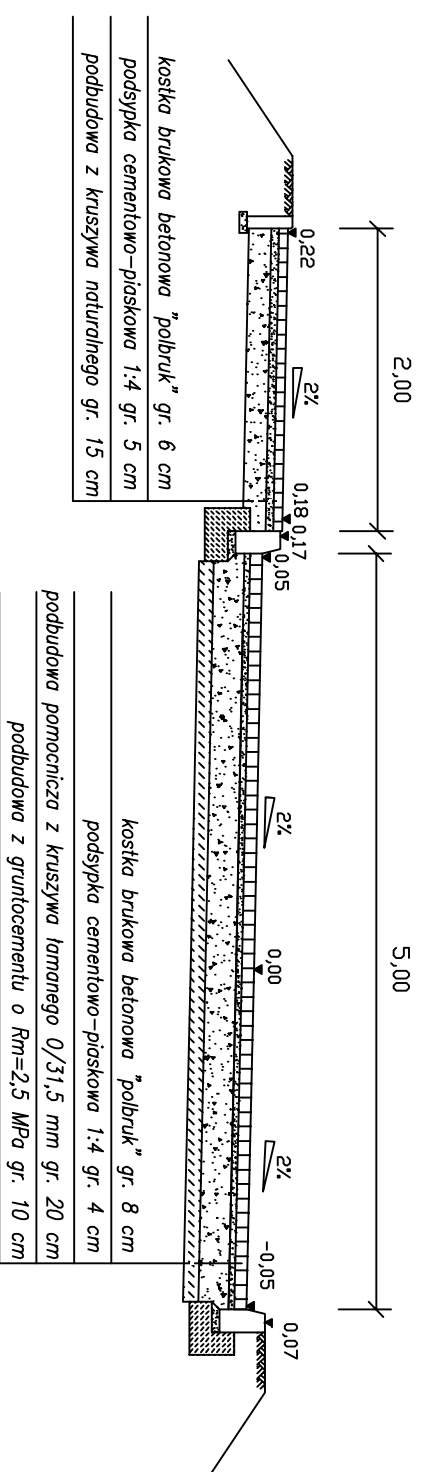


Przebudowa ulic Słonecznej, Wiejskiej i Zielonej w Korszach			
Tytuł rysunku	Przekrój podłużny ul. Zielonej		
Starowisko	Data opracowania	Skala	Nr rysunku
Projektant	09.2012	1:100/1000	2
Asystent projektanta	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność
Asystent projektanta	Jerzy Romanek	SUV-0790	konstrukcyjno-inżynierskiej
Asystent projektanta	mgr inż. Wojciech Leonuk	-	projektowania i wykonawstwa
Asystent projektanta	mgr inż. Karol Matus	-	projektowania
			Data
			09.2012
			Podpis
			3/3
			Nr arkusza
			3/3

ul. Słoneczna km 0+017,50 – 0+122,20



ul. Słoneczna km 0+000,00 – 0+017,50  
ul. Słoneczna km 0+122,20 – 0+265,34



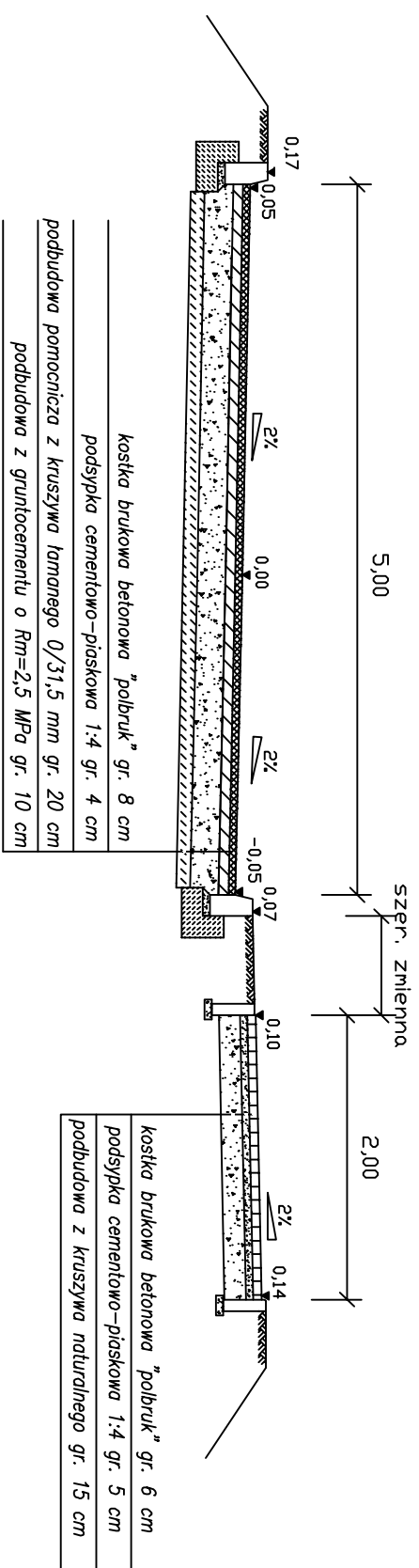
Przebudowa ulic Słonecznej, Wiejskiej i Zielonej w Korszach

Przekroje normalne

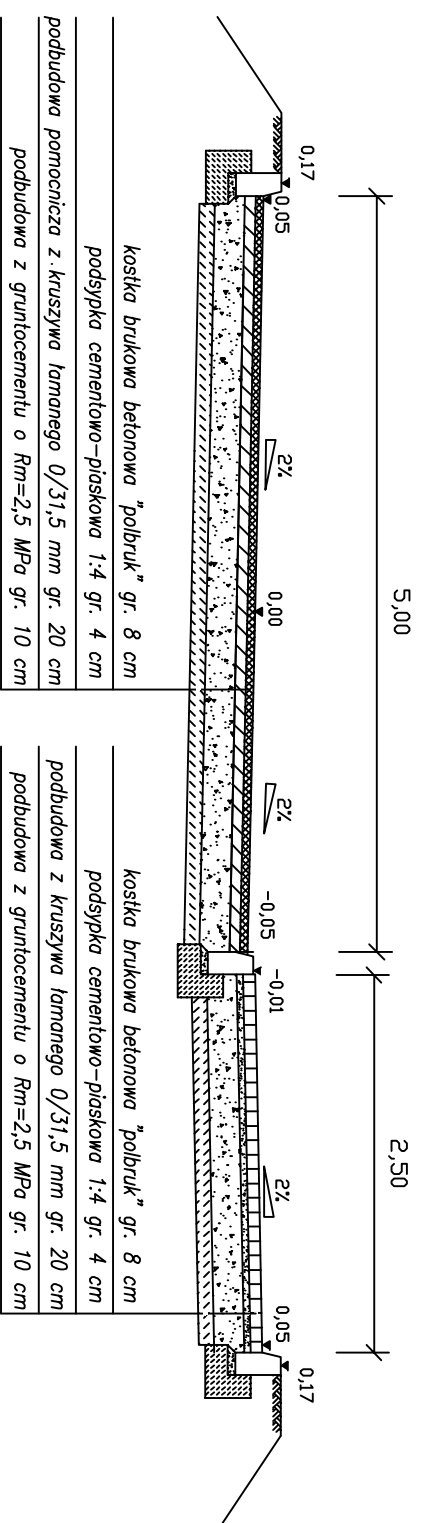
Tytuł rysunku	Przekroje normalne		Nr rysunku	Nr arkusza
Data opracowania 09.2012	Skala 1:50		3	1/4
Imię i nazwisko Jerzy Romanek	Nr uprawnień SUW-67/90	Specjalność konstrukcyjno-inżynierskiej drog oraz typowych przejazdów i mostów	Data 09.2012	Podpis
Asystent projektanta mgr inż. Wojciech Leonuk			09.2012	
Asystent projektanta mgr inż. Kamili Motus			09.2012	



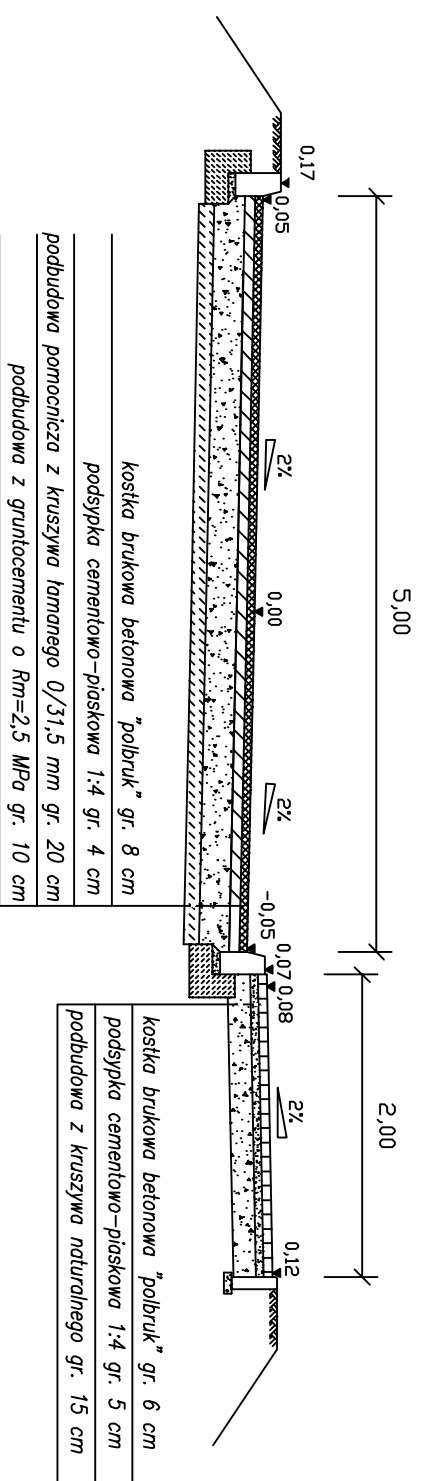
ul. Wiejska km 0+274,82 – 0+299,74



ul. Wiejska km 0+299,74 – 0+543,84



ul. Wiejska km 0+543,84 – 0+614,14  
(w km 0+591,82 – 0+614,14 szer. jezdni 7,00 m)

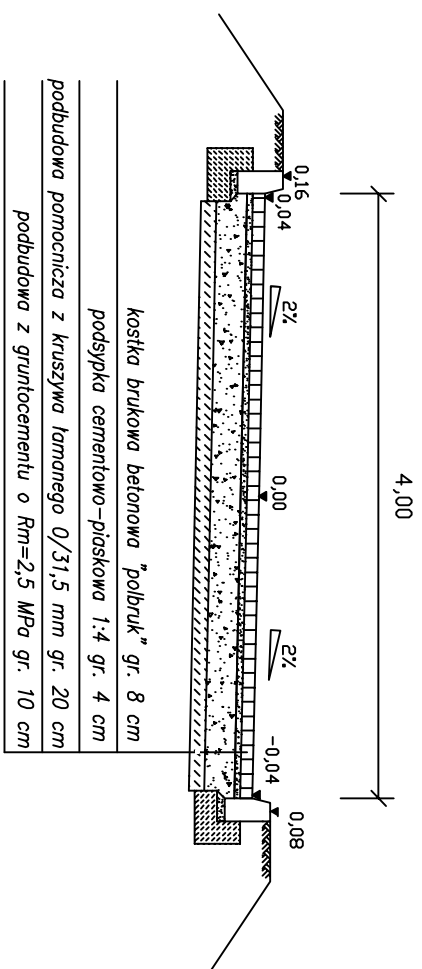


Przebudowa ulic Słonecznej, Wiejskiej i Zielonej w Korszach

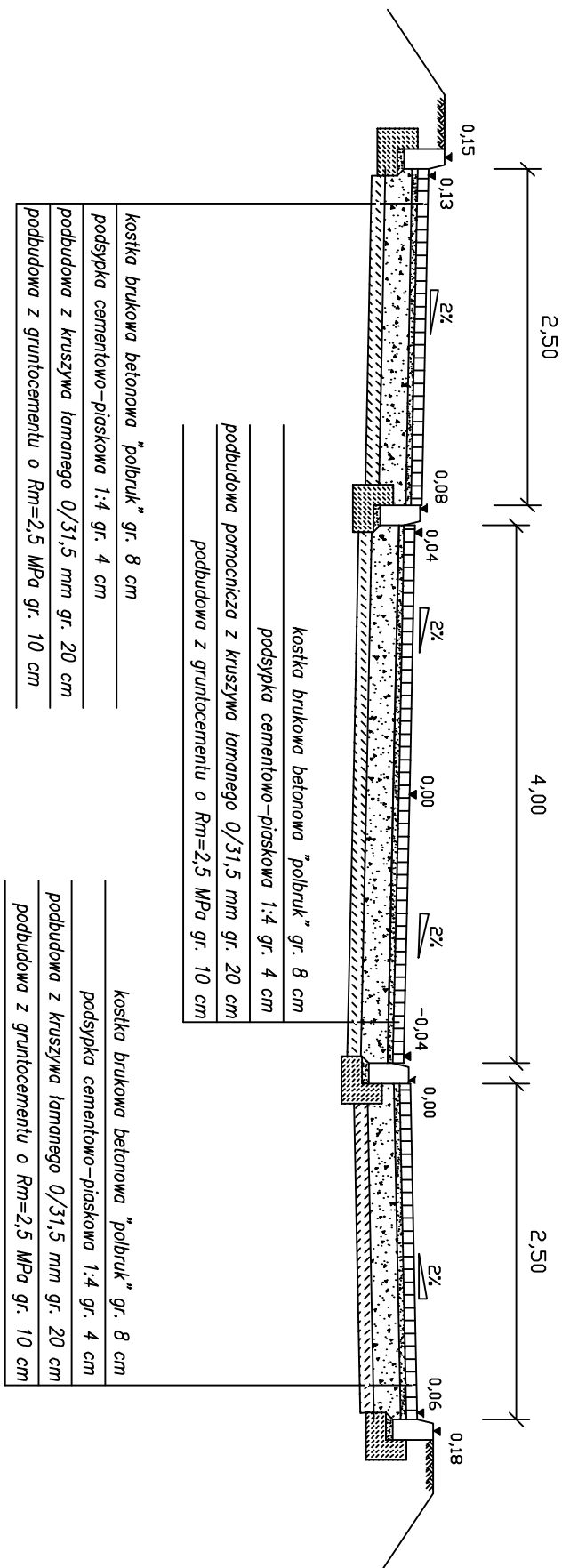
Przekroje normalne

Tytuł rysunku	Data opracowania	Skala	Nr rysunku	Nr arkusza
	09.2012	1:50	3	3/4
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data
Projektant	Jerzy Romanek	SUW-67/90	Konstrukcyjno-inżynierskiej drog oraz typowych przepustów i mostów	09.2012
Asystent projektanta	mgr inż. Wojciech Leonuk			09.2012
Asystent projektanta	mgr inż. Kamili Motus			09.2012

ul. Zielona km 0+000,00 – 0+084,65  
 ul. Zielona km 0+171,16 – 0+205,30



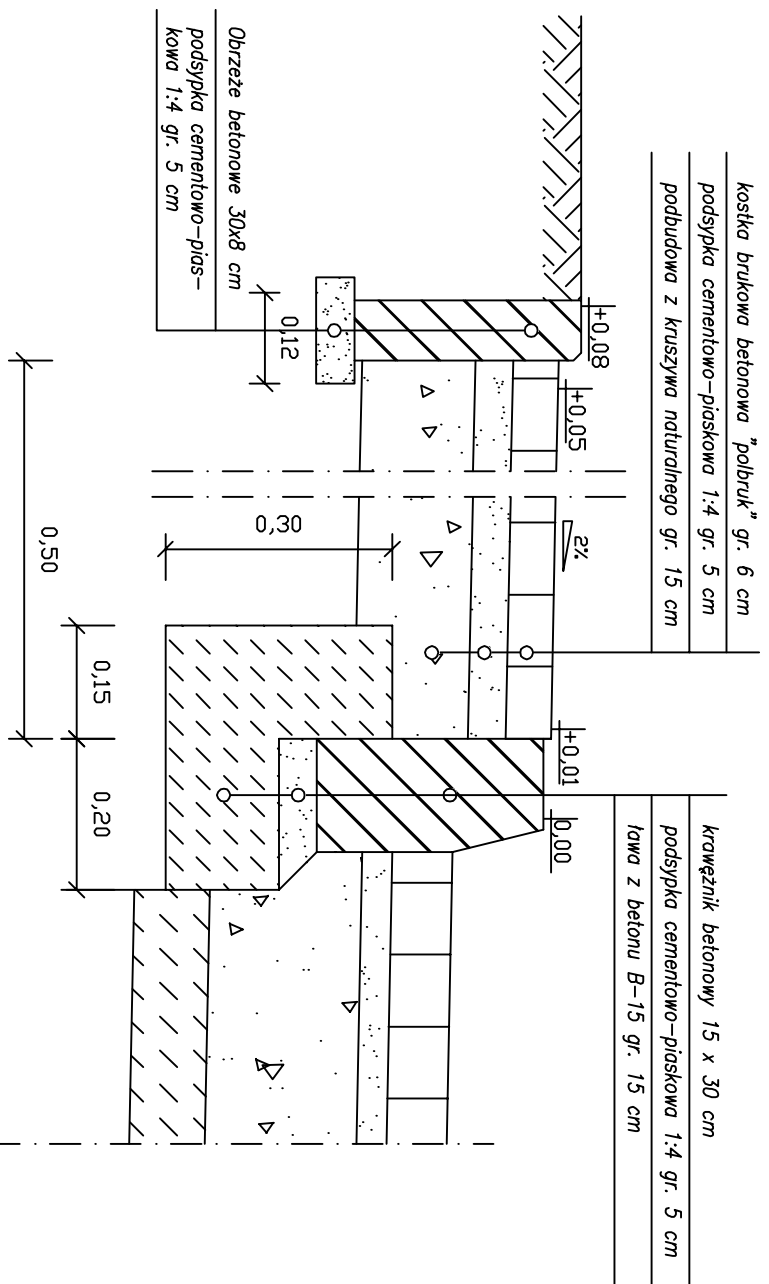
ul. Zielona km 0+084,65 – 0+171,16



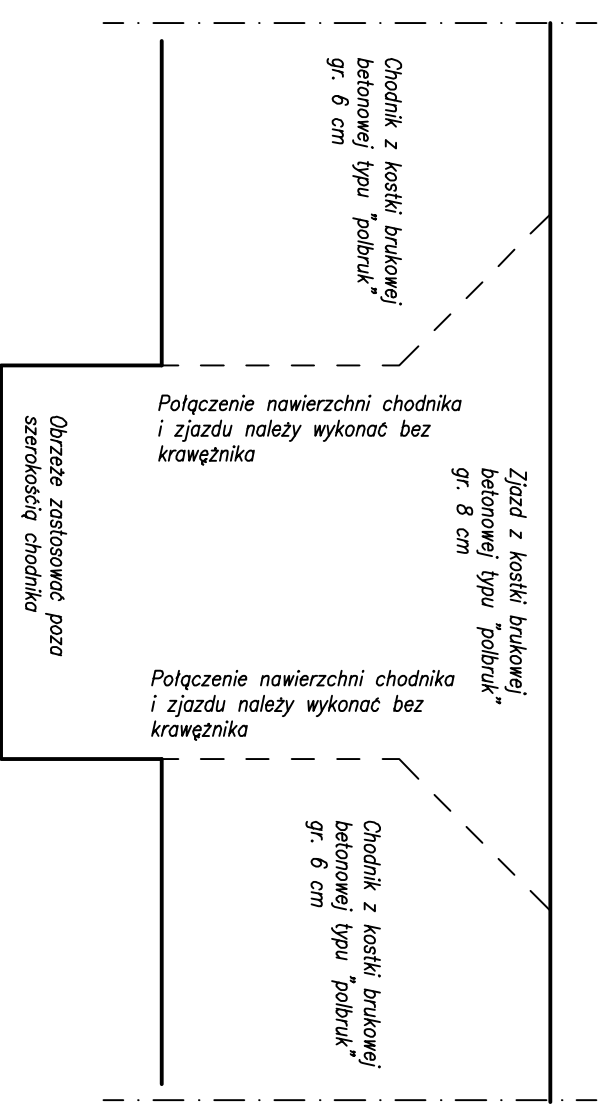
kostka brukowa betonowa "polbruk" gr. 8 cm  
 podsyпка цементно-песковая 1:4 gr. 4 cm  
 podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm  
 podbudowa z gruntocementu o Rm=2,5 MPa gr. 10 cm

Przebudowa ulic Słonecznej, Wiejskiej i Zielonej w Korszach			
Tytuł rysunku		Przekroje normalne	
Stanowisko	Data opracowania	Skala	Nr rysunku
Projektant	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność
Asystent projektanta	Jerzy Romanek	SUW-67/90	konstrukcyjno-inżynierskiej drog oraz tyrowych przepustów i mostów
Asystent projektanta	mgr inż. Wojciech Leonuk		Data
	mgr inż. Kamili Motus		Podpis
			09.2012
			09.2012

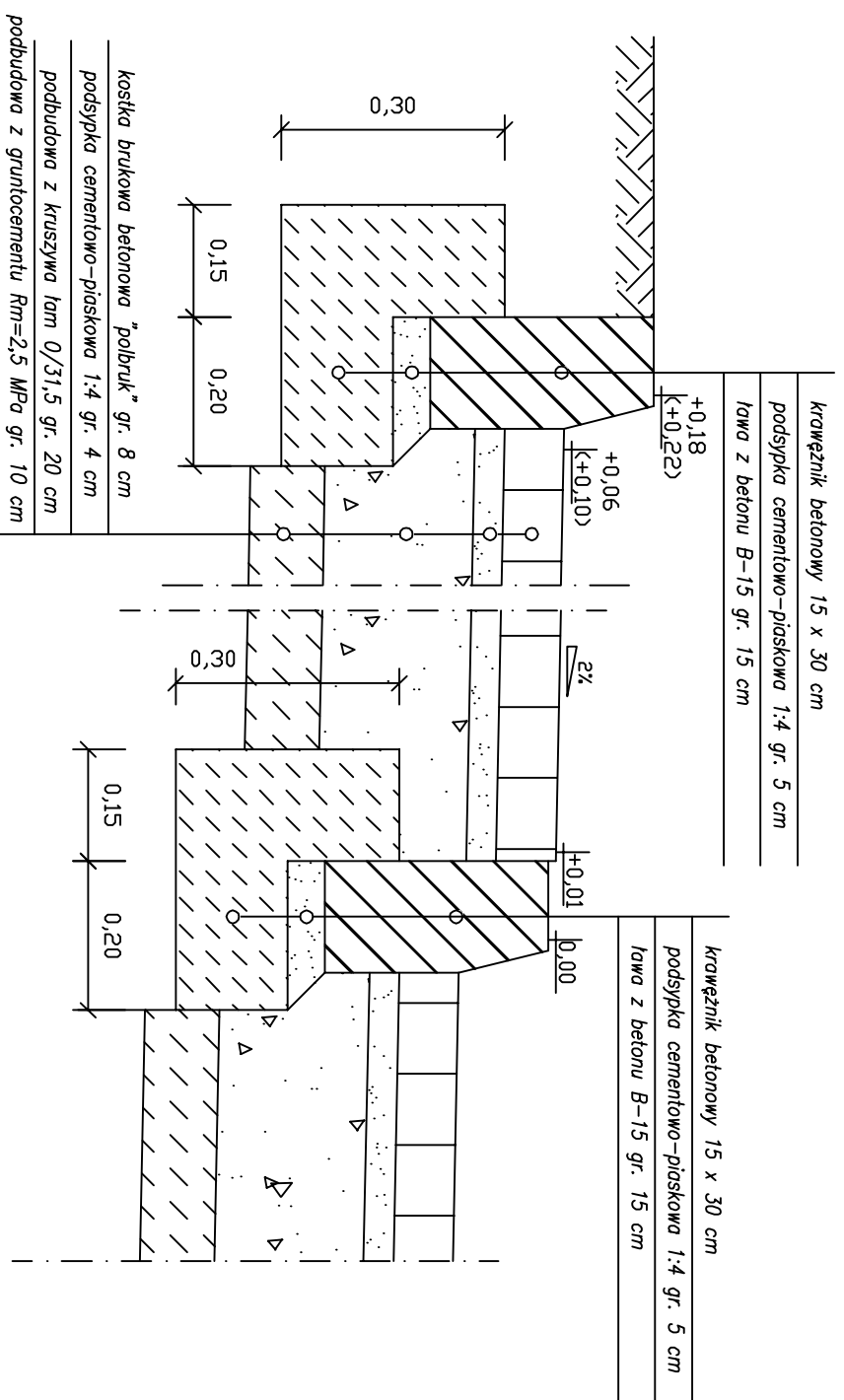
## Szczegół krawężnika przy chodniku



## Szczegół połączenia nawierzchni zjazdu i chodnika



## Szczegół krawężnika przy parkingu

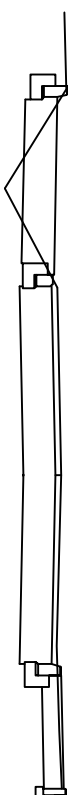


### Przebudowa ulic Słonecznej, Wiejskiej i Zielonej w Korszach

Tytuł rysunku		Szczegóły konstrukcyjne			Nr rysunku	Nr arkusza
Stanowisko	Data opracowania	Skala	Nr uprawnień	Specjalność	4	1
Projektant	09.2012	1:10	SUW-67/90	Konstruktacyjno-inżynierskiej dróg oraz typowych przepustów i mostów		
Asystent projektanta	Imię i nazwisko					
Asystent projektanta	Jerzy Romanek					
Asystent projektanta	mgr inż. Wojciech Leonuk					
Asystent projektanta	mgr inż. Kamili Motus					
	09.2012					

Wykop=0,48m<sup>2</sup>  
 Nasyp=0,05m<sup>2</sup>

**0+013,30**



PP=64,00

RZEDNE NIWELETY	66,46	66,38	66,43	66,38	66,54
RZEDNE TERENU	66,55	66,57	65,76	66,46	66,51
DDLEGLDSCI	5,00	2,50	0,00	2,50	4,12

Wykop=0,18m<sup>2</sup>  
 Nasyp=0,12m<sup>2</sup>

**0+064,60**



PP=64,00

RZEDNE NIWELETY	67,31	67,23	67,28	67,23	67,39
RZEDNE TERENU	67,31	66,57	67,20	67,25	67,19
DDLEGLDSCI	5,00	2,50	0,00	2,50	4,12

Wykop=0,91m<sup>2</sup>  
 Nasyp=0,10m<sup>2</sup>

**0+107,20**



PP=65,00

RZEDNE NIWELETY	67,63	67,55	67,60	67,55	67,71
RZEDNE TERENU	67,69	66,89	67,55	67,80	67,55
DDLEGLDSCI	5,00	2,50	0,00	2,50	4,12

Wykop=0,36m<sup>2</sup>  
 Nasyp=0,10m<sup>2</sup>

**0+157,90**



PP=66,00

RZEDNE NIWELETY	68,44	68,36	68,41	68,36	68,52
RZEDNE TERENU	68,53	68,40	68,36	68,47	68,41
DDLEGLDSCI	5,00	2,50	0,00	2,50	4,12

Wykop=0,26m<sup>2</sup>  
 Nasyp=0,06m<sup>2</sup>

**0+207,60**



PP=67,00

RZEDNE NIWELETY	69,17	69,22	69,17	69,26	69,26
RZEDNE TERENU	69,19	69,26	69,21	69,26	69,26
DDLEGLDSCI	2,50	0,00	2,50	6,40	6,40

Przebudowa ulic Stonecznej, Wiejskiej i Zielonej w Korszach

Przekroje poprzeczne ul. Wiejskiej

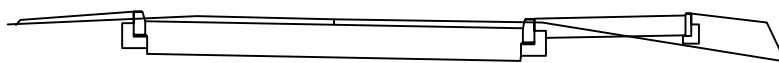
Tytuł rysunku	Przebudowa ulic Stonecznej, Wiejskiej i Zielonej w Korszach			Nr arkusza	1/5
Data opracowania	09.2012	Skala	1:100/1000	Nr rysunku	5
Imię i nazwisko	Jerzy Romanek	Nr uprawnień	SUV-67/90	Specjalność	konstrukcyjno-inżynierskiej dróg oraz typowych przepustów i mostów
Projektant	mgr inż. Wojciech Leonuk	Data	09.2012	Podpis	
Asystent projektanta	mgr inż. Kamili Molus	Data	09.2012	Podpis	
Asystent projektanta		Data		Podpis	





Wykop=0,36m<sup>2</sup>  
 Nasyp=0,67m<sup>2</sup>

0+548,40

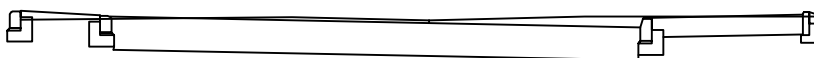


PP=69,00

RZEDNE NIWELETY	71,87	71,86	71,81	71,76	71,93	71,84
RZEDNE TERENU	71,81	71,92	71,88	71,84		71,32
ODLEGŁOŚCI	4,12	2,50	0,00	2,50	4,65	7,05

Wykop=0,39m<sup>2</sup>  
 Nasyp=0,05m<sup>2</sup>

0+596,60



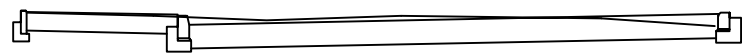
PP= 69,00

RZEDNE NIWELETY	71,74	71,66	71,58	71,52	71,69	
RZEDNE TERENU	71,63	71,66	71,62	71,67	71,67	
ODLEGŁOŚCI	5,40	4,20	0,00	2,80	4,95	

Przebudowa ulic Słonecznej, Wiejskiej i Zielonej w Korszach					
Tytuł rysunku	Przekroje poprzeczne ul. Wiejskiej				
	Data opracowania 09.2012	Skala 1:100/1000		Nr rysunku 5	Nr arkusza 3/5
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant	Jerzy Romanek	SUW-67/90	konstrukcyjno-inżynierskiej dróg oraz typowych przepustów i mostów	09.2012	
Asystent projektanta	mgr inż. Wojciech Leoniuk			09.2012	
Asystent projektanta	mgr inż. Kamil Motus			09.2012	

Wykop=0,22m<sup>2</sup>  
Nasyp=0,35m<sup>2</sup>

0+265,34

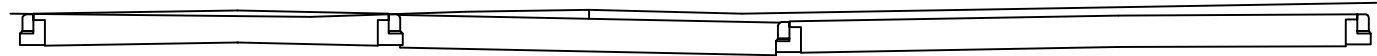


PP=70,00

RZEDNE NIWELETY	4,95	71,40	71,23	71,29	71,37
RZEDNE TERENU	71,39	71,35	71,29	71,35	71,31
ODLEGLOSCI	4,95	2,80	0,00	4,20	71,22

0+206,00

Wykop=1,56m<sup>2</sup>  
Nasyp=0,05m<sup>2</sup>

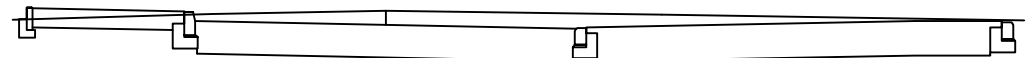


PP=68,00

RZEDNE NIWELETY	7,70	70,17	70,11	70,15	70,10	70,05	70,15	70,17
RZEDNE TERENU	70,17	70,13	70,20	70,17	70,32	70,15	70,32	70,32
ODLEGLOSCI	7,70	5,00	2,50	0,00	2,50	7,00	8,30	8,30

0+153,80

Wykop=1,41m<sup>2</sup>  
Nasyp=0,05m<sup>2</sup>

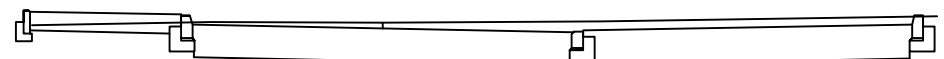


PP=67,00

RZEDNE NIWELETY	5,00	68,68	68,51	68,46	68,41	68,50	68,50
RZEDNE TERENU	68,53	68,61	68,65	68,60	68,52	68,52	68,52
ODLEGLOSCI	5,00	2,50	0,00	2,50	7,00	8,30	8,30

0+094,60

Wykop=0,92m<sup>2</sup>  
Nasyp=0,04m<sup>2</sup>

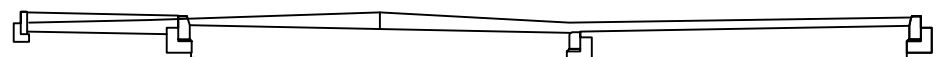


PP=65,00

RZEDNE NIWELETY	5,00	67,74	67,57	67,52	67,47	67,58
RZEDNE TERENU	67,56	67,60	67,59	67,61	67,68	67,68
ODLEGLOSCI	5,00	2,50	0,00	2,50	7,00	7,00

0+058,60

Wykop=1,34m<sup>2</sup>  
Nasyp=0,05m<sup>2</sup>



PP=65,00

RZEDNE NIWELETY	4,65	67,24	67,07	67,02	66,97	67,09
RZEDNE TERENU	67,10	67,16	67,24	67,11	67,19	67,19
ODLEGLOSCI	4,65	2,50	0,00	2,50	7,00	7,00

Przebudowa ulic Stonecznej, Wiejskiej i Zielonej w Korszach			
Tytuł rysunku	Przekroje poprzeczne ul. Stonecznej		
Stanowisko	Data opracowania	Skala	Nr rysunku
Projektant	09.2012	1:100/1000	5
Asystent projektanta	mgr inż. Wojciech Leonuk	Specjalność	Data
Asystent projektanta	mgr inż. Kamili Motus	Konstrukcyjno-inżynierskiej dróg oraz typowych przepustów i mostów	09.2012
			Podpis
			09.2012
			Nr arkusza
			4/5

Wykop=0,08m<sup>2</sup>  
 Nasyp=0,19m<sup>2</sup>

**0+005,00**

PP=66,00



RZEDNE NIWELETY		67,20	67,16	67,12
RZEDNE TERENU		67,27	67,19	67,13
DDLEGLDSCI		3,65	2,00	3,87
		2,00	0,00	2,00

**0+063,64**

Wykop=0,16m<sup>2</sup>  
 Nasyp=0,37m<sup>2</sup>



PP=66,00

RZEDNE NIWELETY		68,39	68,35	68,31
RZEDNE TERENU		68,47	68,41	68,40
DDLEGLDSCI		3,25	2,00	3,80
		2,00	0,00	2,00
				68,34
				67,91
				68,27

**0+106,60**

Wykop=0,00m<sup>2</sup>  
 Nasyp=0,09m<sup>2</sup>



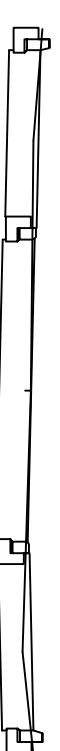
PP=66,00

RZEDNE NIWELETY		68,77	68,69	68,65	68,61	68,69
RZEDNE TERENU		68,80	68,62	68,60	68,51	68,72
DDLEGLDSCI		4,50	2,00	0,00	2,00	4,50

Wykop=0,00m<sup>2</sup>  
 Nasyp=0,08m<sup>2</sup>

**0+156,60**

PP=67,00



RZEDNE NIWELETY		69,57	69,49	69,45	69,41	69,49
RZEDNE TERENU		69,60	69,49	69,45	69,33	69,51
DDLEGLDSCI		4,50	2,00	0,00	2,00	4,50

**0+181,20**

Wykop=0,17m<sup>2</sup>  
 Nasyp=0,03m<sup>2</sup>



PP=67,00

RZEDNE NIWELETY		70,03	69,99	69,95	69,91	69,96
RZEDNE TERENU		70,00	69,96	69,96	70,00	
DDLEGLDSCI		2,70	2,00	0,00	2,00	3,25

Przebudowa ulic Stonecznej, Wiejskiej i Zielonej w Korszach

Przekroje poprzeczne ul. Zielonej

Tytuł rysunku	Przebudowa ulic Stonecznej, Wiejskiej i Zielonej w Korszach			Nr rysunku	5	Nr arkusza	5/5
Data opracowania	09.2012	Skala	1:100/1000				
Imię i nazwisko	Jerzy Romanek	Nr uprawnień	SUV-67/90	Specjalność	konstrukcyjno-inżynierskiej dróg oraz typowych przepustów i mostów	Data	09.2012
Projektant	mgr inż. Wojciech Leonuk						
Asystent projektanta	mgr inż. Kamil Motus						
Asystent projektanta							