

Nazwa i adres jednostki projektowej

**Projektowanie i Nadzory
inż. Janusz Grasiński**

Remos

NIP 745-103-27-73
12-100 Szczytno
ul. K. Przerwy-Tetmajera 16

tel. fax (89) 624 17 92
tel. kom. +48 608 536 171
e-mail: januszgrasinski@poczta.onet.pl

Nazwa i adres Inwestora



**Zarząd Powiatu Kętrzyńskiego
Plac Grunwaldzki 1
11-400 Kętrzyn**

Stadium projektu:

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:

**Rozbiórka starego i budowa nowego mostu,
w ciągu drogi powiatowej nr 1398N, km 5+800
w miejscowości Krelkiejmy**

Branża:		Kod CPV:	
Mostowa		45221111-3	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień	Podpis:
Projektant:	inż. Janusz Grasiński	Specjalność konstrukcyjno – budowlana bez ograniczeń Nr 68/01/OL	
Sprawdzający:	mgr inż. Krystyna Sterczewska	Specjalność konstrukcyjno – inżynierska w zakresie mostów Nr 234/87/OL	
Data opracowania:		Nr tomu:	Nr egzemplarza:
kwiecień 2018 r.			3

Stała organizacja ruchu - rozbiórka starego i budowy nowego mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1398N,
km 5+800 w miejscowości Krelikiejmy.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- I OPIS
- II PLAN ORIENTACYJNY
- III PLAN SYTUACYJNY – PROJEKT TYMCZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 poz. 1137)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 r.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z 2002 r.).

I. OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania i opis.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po wybudowaniu nowego mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1398N (km 5+800) w miejscowości Krelikiejmy. Po zakończeniu budowy nowego mostu, uwzględniając geometrie drogi (szerokość jezdni na odcinku przebudowanym oraz szerokość jezdni na pozostałym odcinku drogi powiatowej nr 1398N) zachodzi konieczność oznakowania obustronnego zawężenia jezdni DP 1398N z jednoczesnym zastosowaniem tabliczki T-1 oraz oznakowania cieklu wodnego (mostu) znakami uzupełniającymi F-4.

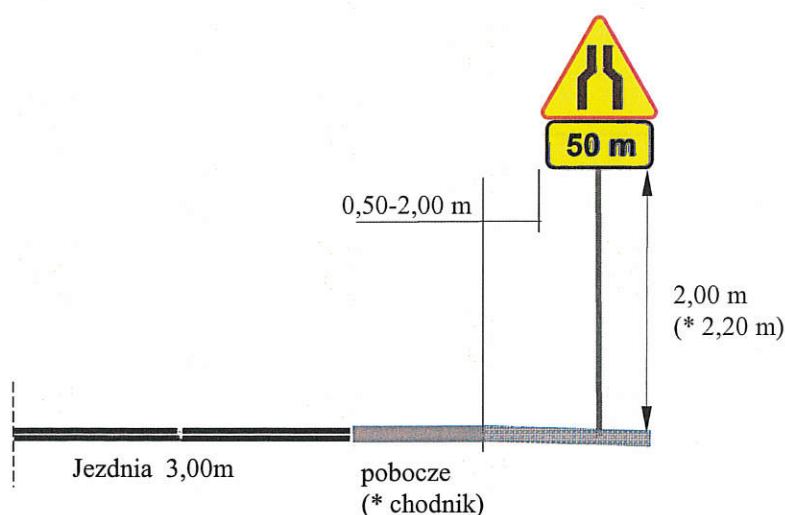
2. Termin zmiany organizacji ruchu:

Planowany termin zmiany organizacji ruchu – po zakończeniu budowy nowego mostu i oddaniu obiektu do użytkowania.

3. Technologia zastosowanych znaków

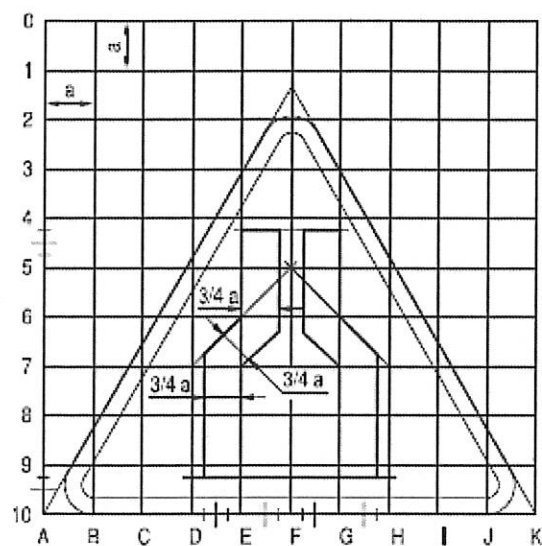
ODBLASKOWY (typ 2),
grupa wielkości SREDNIE
blacha i słupki ocynkowane,
krawędzie gięte,
konstrukcje wsporcze pionowych znaków drogowych muszą mieć barwę SZARA.

Sposób umieszczenia przykładowych znaków w otoczeniu drogi



Oznakowanie należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2118 wraz z załącznikami nr 1-4).

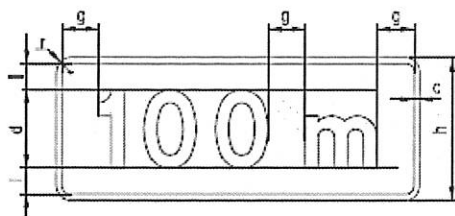
Stała organizacja ruchu - rozbiórka starego i budowy nowego mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1398N,
 km 5+800 w miejscowości Krelikiejmy.



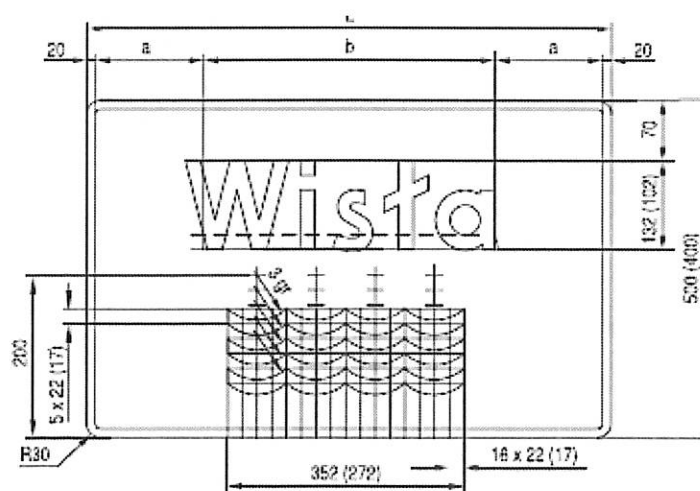
Konstrukcja znaku A-12a

Wymiary tabliczek do znaków drogowych

Znaki	d	d	h	c	r	z	l	g	g	k	gr
widki i duże	162	132	350	10	30	70	84	60	54	125	27
środkie i małe	132	102	250	10	30	20	49	65	44	82	22



Konstrukcja tabliczki T-1 i T-1a



Konstrukcja znaku F-4

Stała organizacja ruchu - rozbiórka starego i budowy nowego mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1398N,
km 5+800 w miejscowości Krelikiejmy.

Uzgodnienia

Komenda Powiatowa Policji w Kętrzynie

.....

.....

.....

.....

.....

Zarząd Dróg Powiatowych w Kętrzynie

.....

.....

.....

.....

.....

Starosta Kętrzyński (Organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych w powiecie kętrzyńskim)

.....

.....

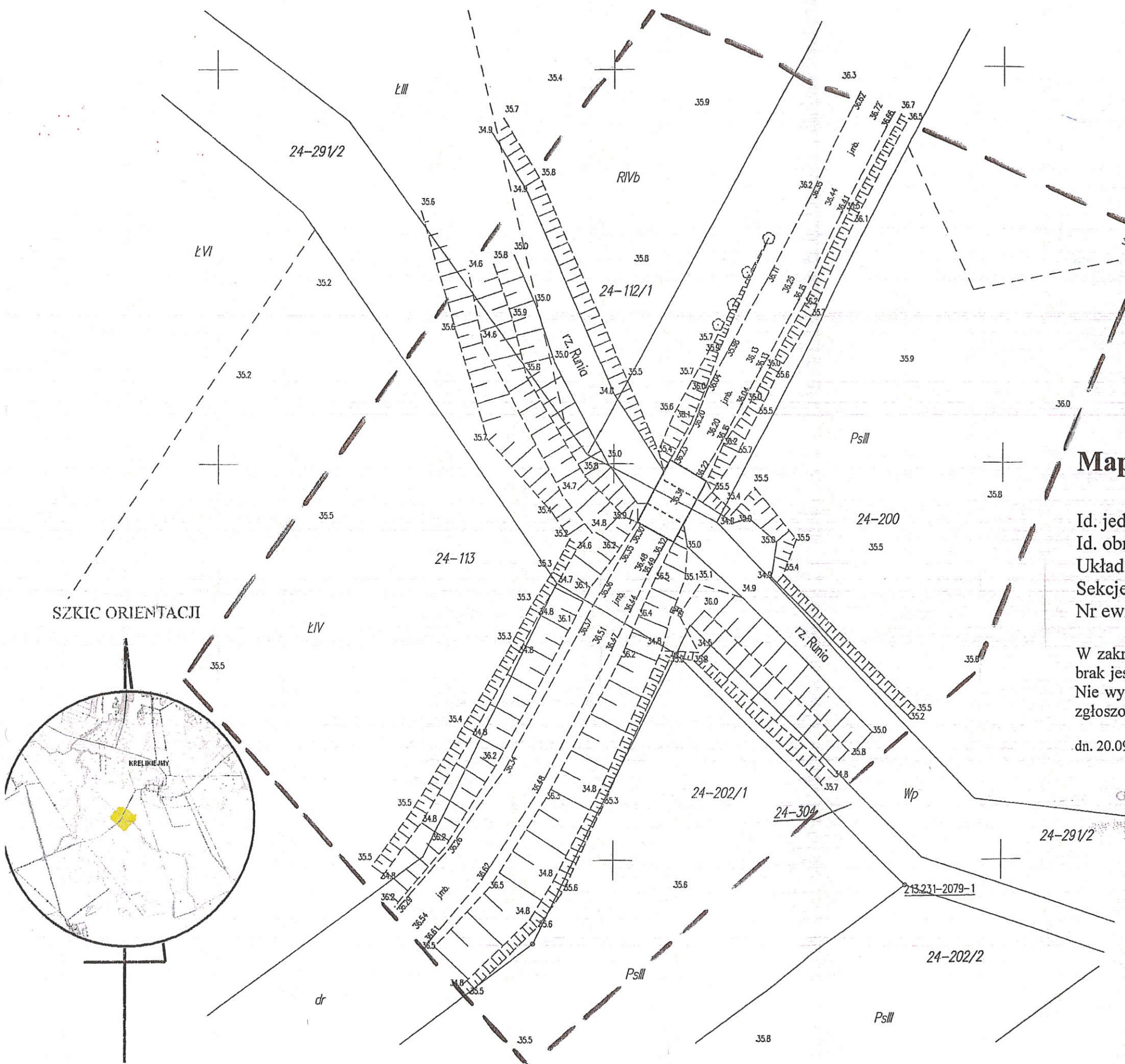
.....

.....

.....

Dane ewidencyjne wykazane na niniejszym dokumencie nie spełniają wymagań rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków!

Pozwala się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasob geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA KĘTRZYŃSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.2808.2017.541
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	20.09.2017
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. Starosty Kętrzyńskiego, Szymon Jasiulewicz PODINSPEKTOR w Wydziale Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchomości



Mapa do celów projektowych
SKALA 1:500

Id. jedn. ewid. 280802_2 Barciany
Id. obrębu ewid. 280802_2.0024 Kreliekiejmy
Układ odniesienia: poziomy: 2000, wysokościowy: kronsztadt 60
Sektory nr: 7.218.22.08.1.4, 7.218.22.08.3.2
Nr ewid. zgłoszenia: GKN-O.6640.1.528.2017

W zakresie aktualizowanej mapy nie badano służebności, oraz brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Nie wyklucza się w terenie istnienia urządzeń podziemnych nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

dn. 20.09.2017 r.

GEODETA
[Signature]
mgr inż. Tadeusz Droganik

GEODEZJO-KARTOGRAFICZNE
mgr inż. Tadeusz Droganik
11-400 KĘTRZYN, ul. Piłsudskiego 2/1
tel. (0) 89 751 65 47, kom. 0 664 081 305
NIP 742 136 92 19, REGON 510742298

Uwaga: o - punkt prawnie chroniony na podst. art. 15 ust.3 ustawy z dn. 17 maja 1989r. - Prawo Geodezyjne i Kartograficzne

Dane ewidencyjne wykazane na niniejszym dokumencie nie spełniają wymagań rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków!

Pamiętać, że niniejszy dokument został opracowany w oparciu o dane geodezyjne i kartograficzne, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasob geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA KĘTRZYŃSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.2808.2017.541
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	20.09.2017
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. Starosty Kętrzyńskiego Szymon Jasiulewicz PODINSPEKTOR w Wydziale Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchomości

Mapa do celów projektowych SKALA 1:500

Id. jedn. ewid. 280802_2 Barciany
Id. obrębu ewid. 280802_2.0024 Kreliekiejmy
Układ odniesienia: poziomy: 2000, wysokościowy: kronsztadt 60
Sektory nr: 7.218.22.08.1.4, 7.218.22.08.3.2
Nr ewid. zgłoszenia: GKN-O.6640.1.528.2017

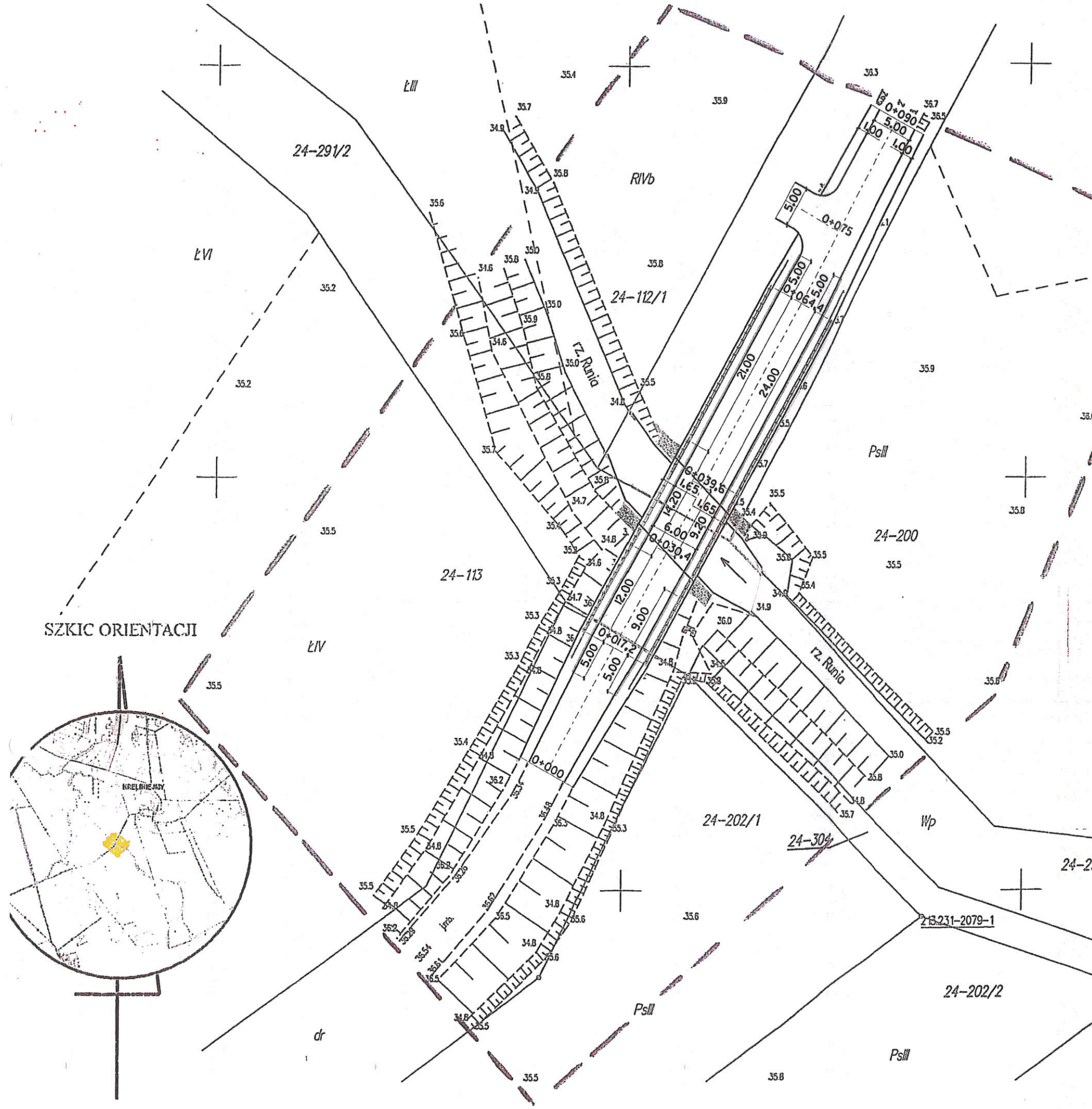
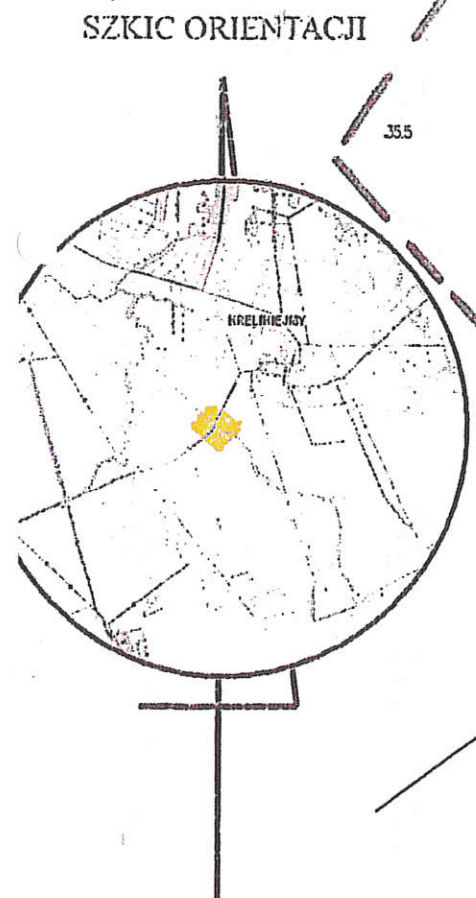
W zakresie aktualizowanej mapy nie badano służebności, oraz brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Nie wyklucza się w terenie istnienia urządzeń podziemnych nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

dn. 20.09.2017 r.

GEODETA
mgr inż. Tadeusz Droganik

BIURO
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNY
mgr inż. Tadeusz Droganik
11-400 KĘTRZYŃ, ul. Rozana 8/1
tel. (0) 89 31 85 47, 85 49 081 305
NIP 742 135 32 19, REGON 510742258
KRS 000014827

Projektowanie i Nadzory "REMOST" inż. Janusz Grasiński			
Nazwa obiektu: Rozbiórka starego i budowa nowego w ciągu drogi powiatowej powiatowej nr nr 1398N, km 5+800 w miejscowości Kreliekiejmy			
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI			
Projektant:	inż. Janusz Grasiński	upr. proj. w specjalności konstr.-bud. bez ograniczeń nr 68/0L/0I	
Sprawdzająca:	mgr inż. Krystyna Sterczewska	upr. proj. w specjalności konstr.-inż. w zakresie mostów nr 234/87/0L	
Data: kwiecień 2018 rok		Skala 1:500	Rys. 1



Stała organizacja ruchu - rozbiórka starego i budowy nowego mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1398N,
km 5+800 w miejscowości Krelkiejmy.

II. PLAN ORIENTACYJNY WRAZ Z PLANEM SYTUACYJNYM

(skala 1:500)

