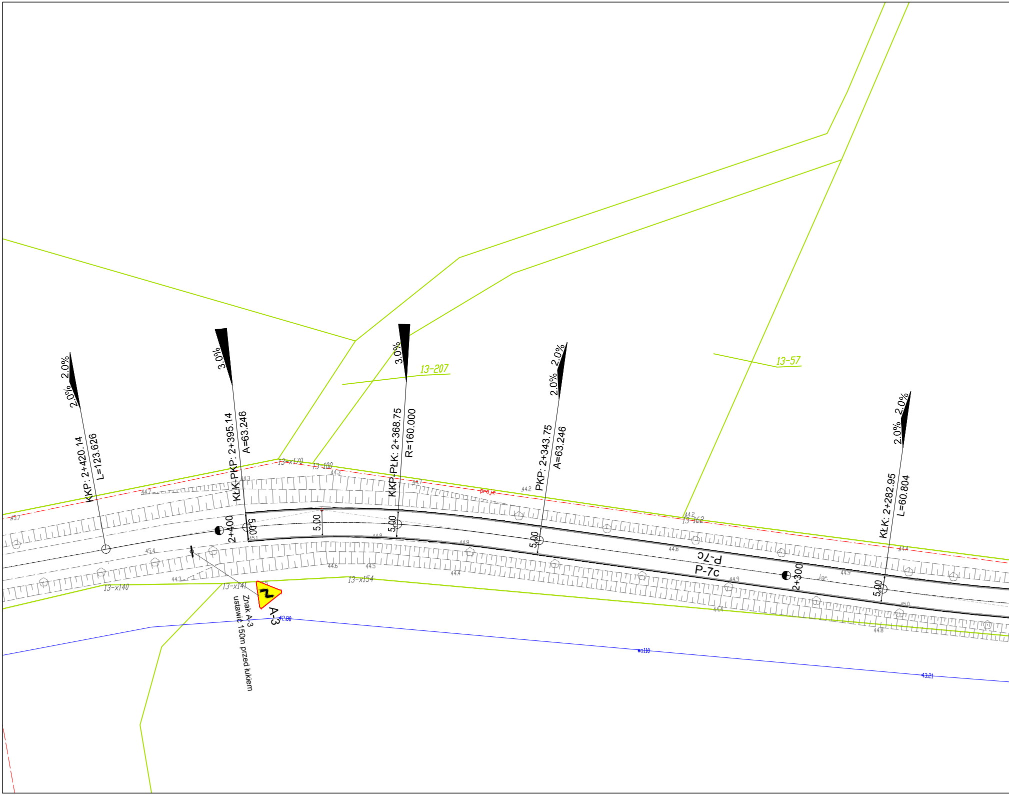
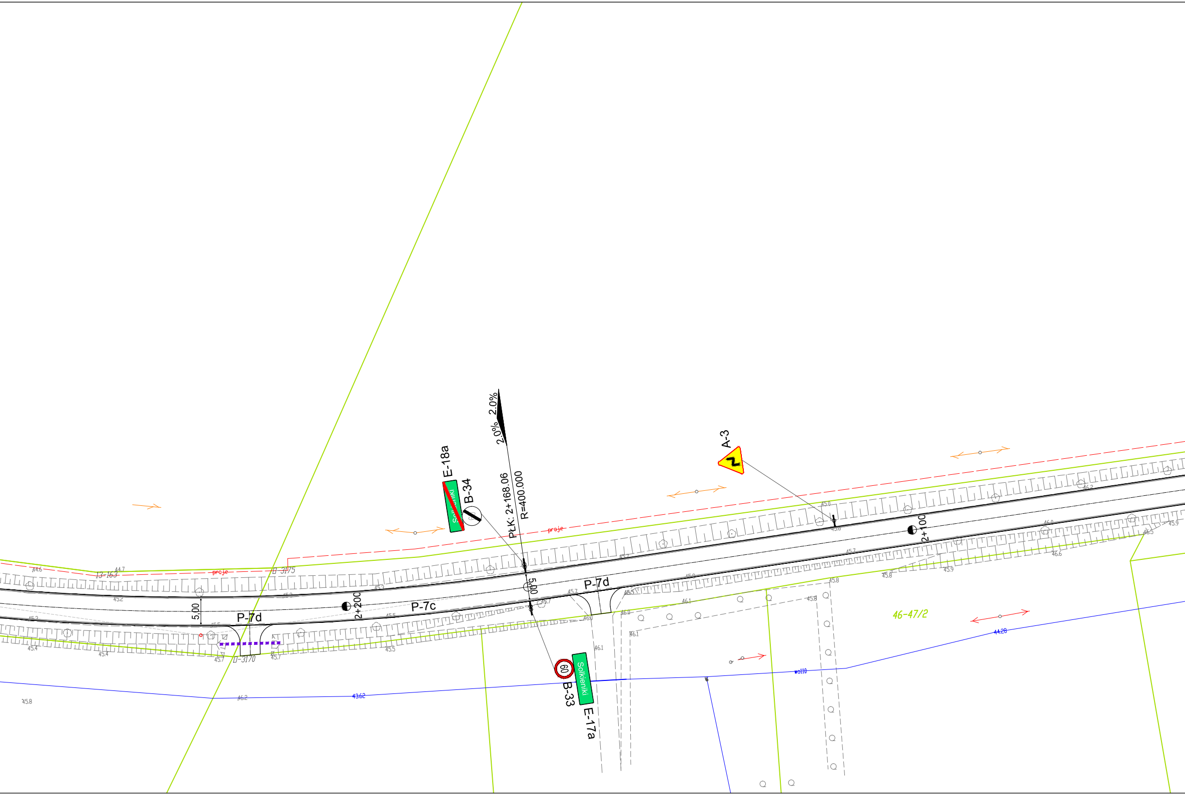
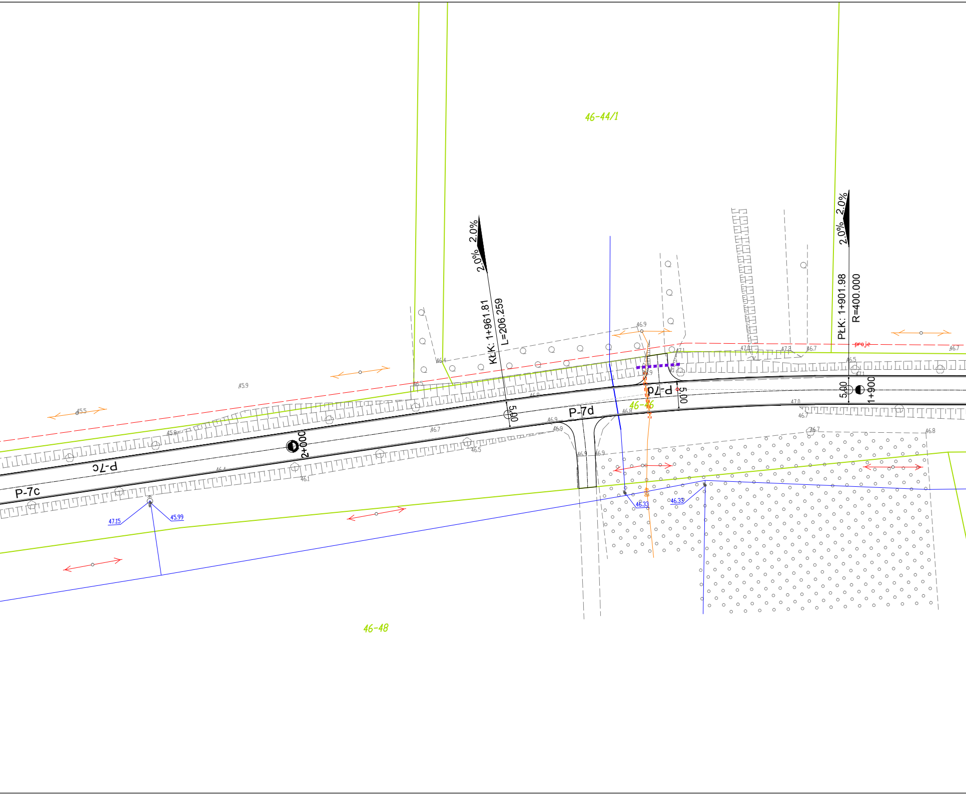
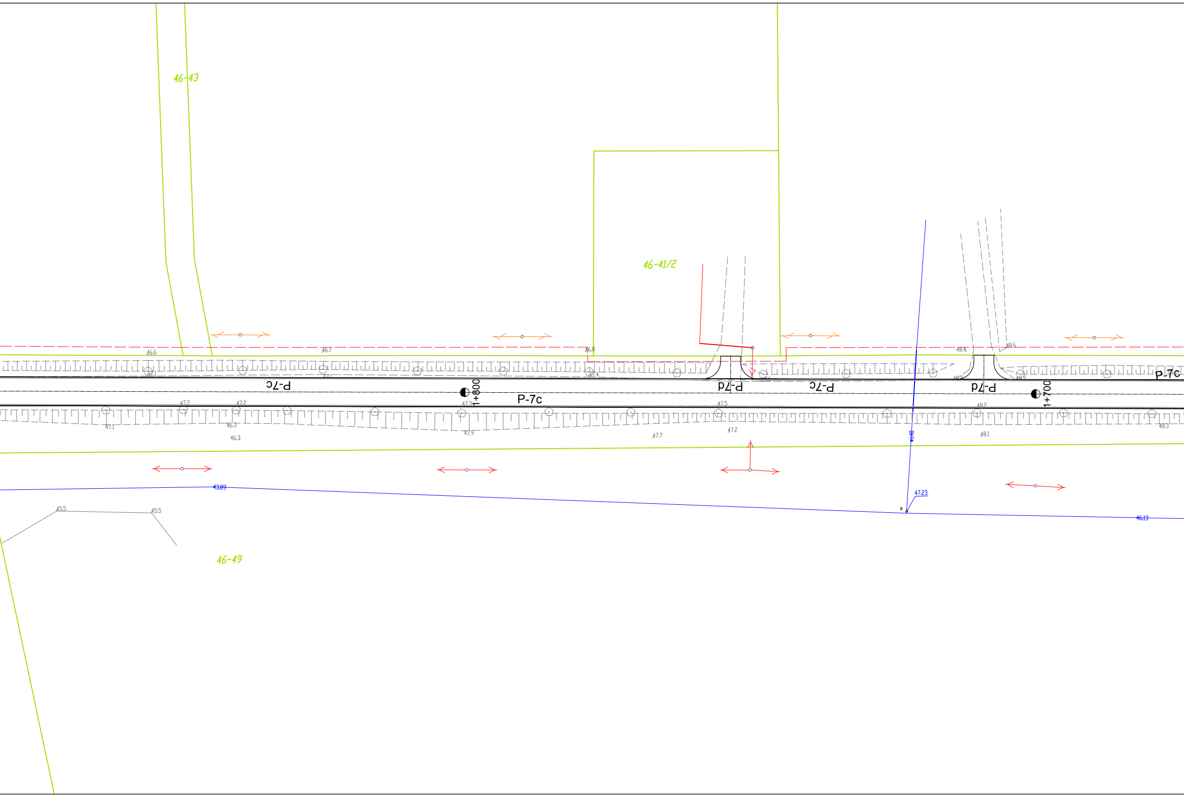
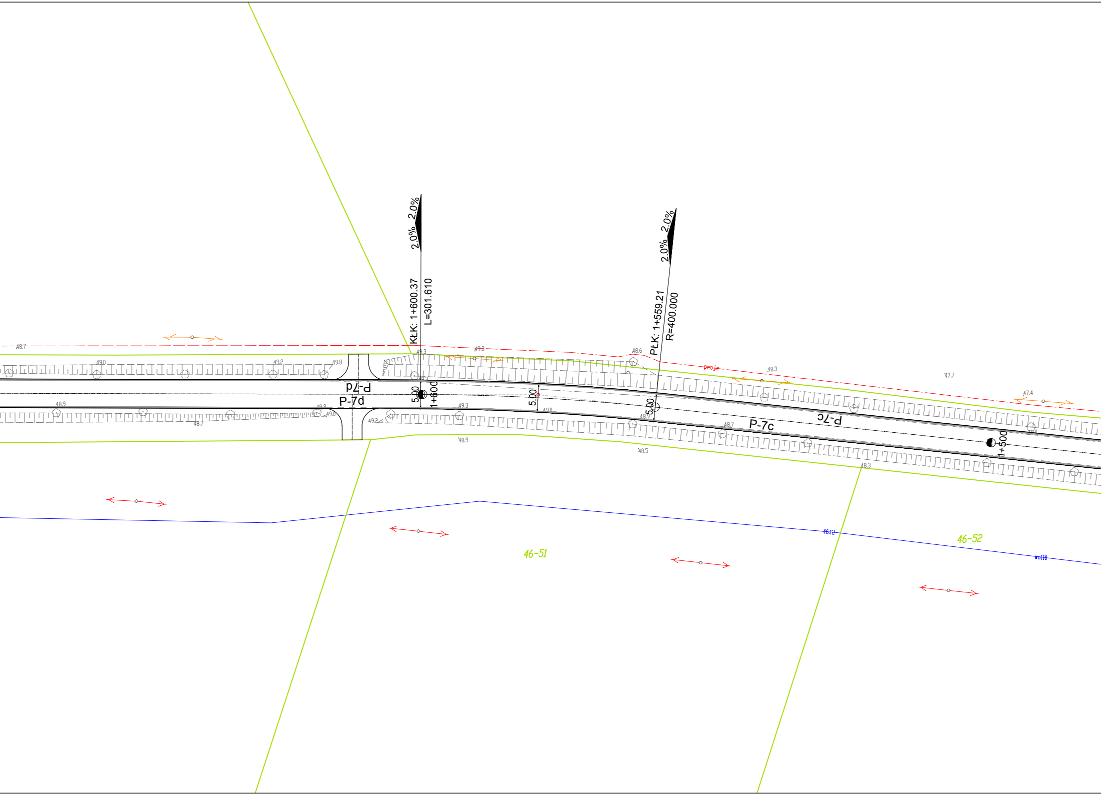

2.0%
2.0%
3.0%
3.0%
2.0%
2.0%
2.0%
2.0%
KKP: 2+420.14
L=123.626
KŁK-PKP: 2+395.14
A=63.246
KKP-PŁK: 2+368.75
R=160.000
PKP: 2+343.75
A=63.246
KŁK: 2+282.95
L=60.804
13-207
13-57
13-x170
13-100
13-162
13-x140
13-x141
13-x154
45.7
44.7
44.3
44.3
44.7
44.2
44.2
44.4
45.4
44.3
45.1
44.8
44.6
44.5
44.8
44.4
44.8
44.9
44.9
44.4
45.0
44.8
proje
2+400
2+300
5.00
5.00
5.00
5.00
5.00
5.00
P-7c
P-7c
j.gr.
A-3
42.00
wo110
43.21

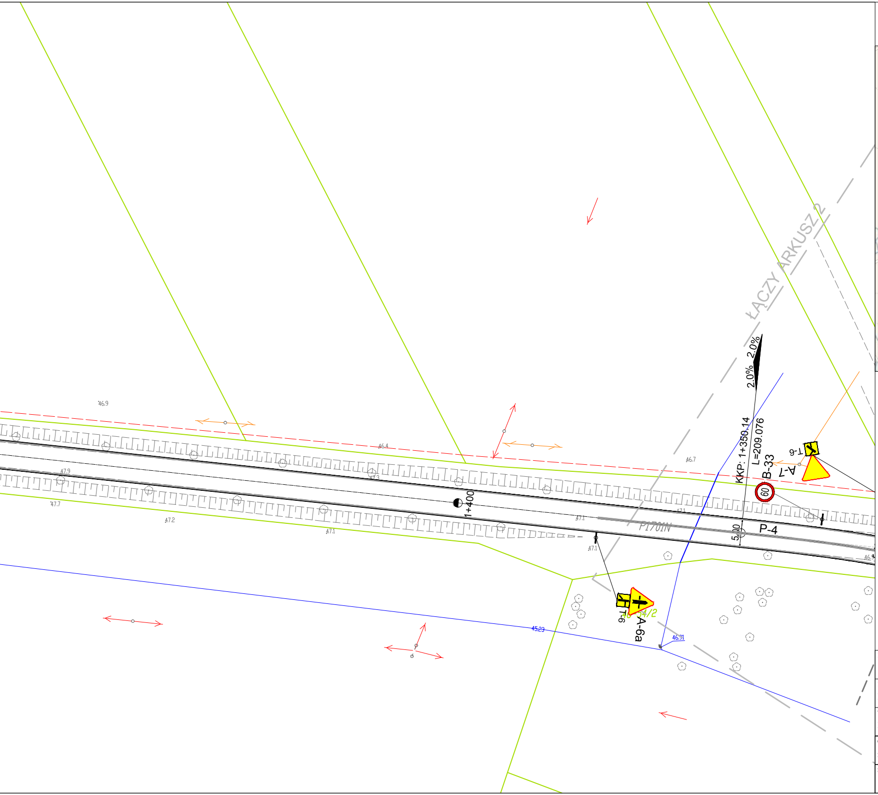
Znak A-3
ustawić 150m przed łukiem


2.0%
2.0%
E-18a
Solkieniki
B-34
PŁK: 2+168.06
R=400.000
A-3
2+100
2+200
P-7d
P-7c
P-7d
5.00
5.00
B-33
60
Solkieniki
E-17a
46-47/2
13-163
3175
3170
proje
proje
44.6
44.7
45.2
45.3
45.3
45.4
45.4
45.5
45.5
45.7
45.7
45.7
45.8
45.8
45.8
45.9
45.9
46.0
46.0
46.1
46.1
46.1
46.2
46.2
46.5
46.6
43.62
44.28
wo110

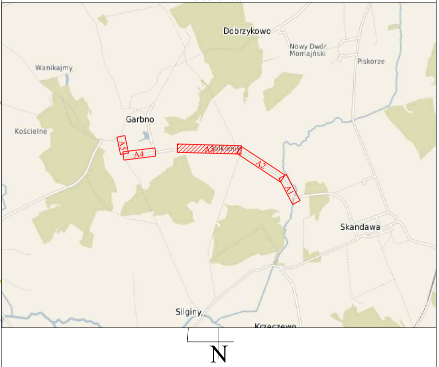

46-44/1
2.0%
2.0%
KŁK: 1+961.81
L=206.259
2.0%
2.0%
PŁK: 1+901.98
R=400.000
proje
46.9
47.1
47.0
47.2
46.7
46.7
46.5
47.1
46.4
46.5
45.9
45.5
45.8
46.9
P-7d
5.00
5.00
1+900
46-46
P-7d
46.8
46.9
46.9
5.00
47.0
46.7
46.7
46.8
46.7
46.9
46.9
2+000
P-7c
46.5
46.4
46.1
P-7c
47.15
45.99
46.33
46.33
46-48


46-43
46-41/2
46-49
P-7c
P-7d
P-7c
P-7c
P-7d
P-7c
1+800
1+700
46.6
46.7
46.8
48.4
48.6
47.1
47.1
47.4
48.2
48.3
47.2
47.2
47.3
47.5
48.2
47.1
46.3
46.3
47.9
47.7
47.2
48.1
48.3
wφ40
43.89
47.23
w
46.13
45.5
45.5


2.0%
2.0%
KŁK: 1+600.37
L=301.610
2.0%
2.0%
PŁK: 1+559.21
R=400.000
P-7d
P-7d
5.00
1+600
5.00
5.00
P-7c
P-7c
1+500
proje
46-51
46-52
46.12
wol10
48.7
49.0
49.2
49.8
49.3
49.3
48.6
48.3
47.7
47.4
48.9
48.7
49.2
49.0
49.2
49.3
49.0
48.9
48.7
48.9
48.5
48.3


ŁĄCZY ARKUSZ 2
2.0%
2.0%
KKP: 1+350.14
L=209.076
B-33
A-7
T-6
60
P-4
P1701N
5.00
1+400
A-6a
T-6
40 54/2
46.9
46.4
46.7
47.9
47.7
47.2
47.3
47.1
47.1
47.1
47.1
46.9
45.23
46.91

SZKIC ORIENTACYJNY
skala 1:50 000


Dobrzykowo
Nowy Dwór Momajński
Piskorze
Wanikajmy
Garbno
Kościelne
A5
A4
A3
A2
A1
Skandawa
Silginy
Krzczewo
N

LEGENDA:

━	Proj. krawędź jezdni
━	Proj. krawędź jezdni z brukowanym poboczem szer. 0,50m
🟥	Proj. dwudzielne rury osłonowe
🟪	Proj. przepusty pod zjazdami Ø400 / pod korpusem drogi Ø800
▨	Proj. jezdnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego
▭	Proj. oznakowanie poziome
⚠	Proj. oznakowanie pionowe
⚠	Ist. oznakowanie poziome

Inwestor: Powiat Kętrzyński Plac Grunwaldzki 1, 11-400 Kętrzyn	Jedn. proj.: PRI Budomar, ul. Jagiełły 24,11-500 Giżycko, email: budomar1@wp.pl , tel. 602 478 902
Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi powiatowej nr 1701N Garbno - Skandawa	
Tytuł rysunku: Plansza docelowej organizacji ruchu	
Opracował: mgr inż. Marcin Gołębiowski	

Skala:	Data:	Nr rysunku:
1:500	12-2017	1.3