

Przedsiębiorstwo Realizacji Inwestycji BUDOMAR
ul. Jagiełły 24, 11-500 Giżycko
e-mail budomar1@wp.pl,
tel/fax (0-87) 428-12-79, tel. 602 478 902

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA INWESTYCJI:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1701N Garbno -Skandawa

ADRES INWESTYCJI:

Teren gminy Barciany, powiat kętrzyński, woj. warmińsko – mazurskie

INWESTOR:

Powiat Kętrzyński, Plac Grunwaldzki 1, 11-400 Kętrzyn, woj. warmińsko – mazurskie

PROJEKTANT:

mgr inż. Marcin Gołębiowski

Giżycko, grudzień 2017

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1701N Garbno -Skandawa

Obiekt zlokalizowany jest na terenie gminy Barciany powiat kętrzyński.

1.1. Podstawa opracowania

Dokumentacja została wykonana na zlecenie inwestora – Powiat kętrzyński.

1.2. Materiały wyjściowe:

- Umowa zawarta z inwestorem
- Wizja lokalna w terenie, inwentaryzacja oznakowania,
- Podkład sytuacyjno - wysokościowy w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 58 poz. 622)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181.

1.3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt docelowej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego na drodze 1701N Garbno – Skandawa na odcinkach objętych opracowaniem..

1.4. Inwestor

Powiat Kętrzyński, Plac Grunwaldzki 1, 11-400 Kętrzyn, woj. warmińsko – mazurskie

1.5. Jednostka projektowa

PRI BUDOMAR, ul. Jagiełły 24, 11-500 Giżycko

1.6. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga nr 1701N położona jest w gminie Barciany, powiat kętrzyński i obsługuje ruch lokalny oraz tereny przyległych nieruchomości mieszkalnych i pola uprawne. Początek opracowania znajduje się na krawędzi wybudowanej drogi asfaltowej za mostem zlokalizowanym na działce 251. Wyłączony z opracowania jest również wybudowany odcinek o nawierzchni asfaltowej od km 2+395,14 do km 2+808,03 a koniec opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową 1396N

Istniejąca droga o nawierzchni gruntowo-żwirowej stanie się drogą o nawierzchni bitumicznej o nominalnej szerokości 5,00m z poszerzeniami 30/R na łukach kołowych. Pobocze utwardzone kruszywem łamanym szerokości 0,80m.

Na drodze odbywa się przede wszystkim ruch samochodów osobowych oraz pojazdów wolnobieżnych służących gospodarce rolnej. Po rozbudowie przewiduje się wzrost ruchu samochodów osobowych i lekkich samochodów ciężarowych obsługujących sąsiednie miejscowości.

2. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Na przebudowanej drodze projektuje się organizację ruchu w postaci oznakowania pionowego i poziomego.

Projektowany odcinek drogi przechodzi przez miejscowość Solkieniki, którą oznakowano tablicami E-17a i E-18a z nazwą miejscowości. Ponieważ na terenie miejscowości nie jest wyznaczony teren zabudowany zdecydowano się na ograniczenie prędkości na jej długości do 60 km/h umieszczając znak B-33 – ograniczenie prędkości do 60km/h – pod tablicami miejscowości. Pod tablicami E-18a umieszcza się znak B-34 „koniec ograniczenia prędkości”. Na terenie miejscowości Solkieniki występuje skrzyżowanie z dwiema drogami publicznymi. Wloty tych dróg przesunięte są w stosunku do siebie o 60m. Oznakowano je znakami A-6a skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach. Na drodze głównej zastosowano linię podwójną ciągłą P-4 ze wstawkami P-1e na długości dróg podporządkowanych. Wloty podporządkowane oznakowano znakami A-7 „ustęp pierwszeństwa” wraz z liniami P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”. Pod wszystkimi znakami dotyczącymi skrzyżowania zastosowano tabliczki informujące o nietypowym przebiegu krzyżujących się dróg. Za skrzyżowaniami powtórzono znak B-33 ograniczenie prędkości do 60km/h.

Przed miejscowością Garbno zlokalizowane jest skrzyżowanie z drogą publiczną. Drogę z pierwszeństwem oznakowano znakami A-6b i A-6c ostrzegającymi o skrzyżowaniu o wlocie z jednej strony. Na długości 50m przed i za skrzyżowaniem zastosowano linię podwójną ciągłą P-4 ze wstawką P-1e na długości skrzyżowania. Drogę podporządkowaną oznakowano znakiem pionowym A-7 ustęp pierwszeństwa w połączeniu z linią P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”. Pod znakami pionowymi związanymi ze skrzyżowaniem umiejscowiono tabliczki informujące o włączeniu drogi podporządkowanej w łuku drogi głównej.

Miejscowość Garbo znakuje się tablicami miejscowości E-17a i E-18a. W miejscowości Garbno również nie jest ustanowiony obszar zabudowany. Na skrzyżowaniu z drogą powiatową 1396N droga objęta opracowaniem jest drogą podporządkowaną. Wlot podporządkowany oznakowano znakiem B-20 - STOP wraz z linią pozioma bezwzględного zatrzymania P-12 STOP. Na drodze 1396N należy zlokalizować znaki A-6b i A-6c ostrzegające o zbliżaniu się do skrzyżowania z tabliczkami przedstawiającymi przebieg dróg. Ze względu na niewielką prędkość osiąganą na drodze gruntowej znak ten należy umieścić 50m od skrzyżowania. W odległości 150m od skrzyżowania na drodze podporządkowanej ustawiono znak A-7 ustęp pierwszeństwa z tabliczką „STOP 150m”. Od znaku A-7 do skrzyżowania projektuje się linię podwójną ciągłą P-4 ze wstawkami P-1e na wysokości zjazdów. Nie projektuje się ograniczenia prędkości przed skrzyżowaniem gdyż warunki drogowe, otoczenie drogi i zastosowane oznakowanie ostrzegawcze w dostateczny sposób wskazują na konieczność zmniejszenia prędkości.

Ze względu na krętość drogi projektuje się znaki A-3, A-4 ostrzegające o niebezpiecznych zakrętach lub krętym odcinku drogi.

Na całym odcinku drogi projektuje się linie krawędziowe ciągłe P-7c oraz P-7d na długości zjazdów.

Ze względu na zadrzewienie wzdłuż drogi po wybudowaniu należy sprawdzić skrajnię drogi a w razie konieczności odpowiednio ją oznakować.

Szczegółową lokalizację znaków pionowych, poziomych oraz elementów bezpieczeństwa ruchu pokazano na planszach docelowej organizacji ruchu.

2.1. Warunki techniczne znaków drogowych

Oznakowanie pionowe i poziome powinno spełniać pod względem konstrukcyjnym, sposobu ustawienia i zastosowania warunki techniczne odpowiednie dla danej klasy i kategorii dróg - zgodne z podanymi w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.

Wymiary znaków i tablic należy przyjąć dla grupy wielkości znaków średniej Należy zastosować generację foli typu 2,

Oznakowanie poziome projektuje się jako cienkowarstwowe.

Zestawienie oznakowania przedstawiono w tabeli poniżej.

Lp	Nazwa	Opis	Stan	Wielkość	Ilość
Znaki ostrzegawcze					
1	A-3	Dwa niebezpieczne zakręty pierwszy w prawo	Projektowany	Średni	5
2	A-4	Dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo	Projektowany	Średni	2
3	A-6a	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach	Projektowany	Średni	2
4	A-6b	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	Projektowany	Średni	2
5	A-6c	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	Projektowany	Średni	2
6	A-7	Ustęp pierwszeństwa	Projektowany	Średni	4
Znaki zakazu					
7	B-20	STOP	Projektowany	Średni	1
8	B-33	Ograniczenie prędkości do 60 km/h	Projektowany	Średni	4
9	B-34	Koniec ograniczenia prędkości do 60km/h	Projektowany	Średni	2
Tablice miejscowości					
10	E-17a	Miejscowość „Solkieniki”	Projektowany	Średni	1
11	E-17a	Miejscowość „Garbno	Projektowany	Średni	1
12	E-18a	Koniec miejscowości „Solkieniki”	Projektowany	Średni	1
13	E-18a	Koniec miejscowości „Garbno”	Projektowany	Średni	1
Tabliczki do znaków					
14	T-1 (STOP 150m)	Odległość znaku od miejsca niebezpiecznego	Projektowany	Średni	1
15	T-2	Długość odcinka drogi na którym występuje niebezpieczeństwo (0,5 km)	Projektowany	Średni	2
16	T-3	Koniec odcinka drogi na którym występuje niebezpieczeństwo	Projektowany	Średni	1
17	T-6	Tabliczka przedstawiająca nietypowy układ dróg na skrzyżowaniu	Projektowany	Średni	10

Oznakowanie poziome					
18	P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	Projektowany	Cienkowiec.	24 mb
19	P-4	Linia podwójna ciągła	Projektowany	Cienkowiec.	405 mb
20	P-7c	Linia krawędziowa — przerywana wąska	Projektowany	Cienkowiec.	5785 mb
21	P-7d	Linia krawędziowa — ciągła wąska	Projektowany	Cienkowiec.	165 mb
22	P-12	Linia bezwzględnego zatrzymania	Projektowany	Cienkowiec.	8 mb
23	P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	Projektowany	Cienkowiec.	21 mb

3. Karta uzgodnień – docelowa organizacja ruchu

Dotyczy:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1701N Garbno -Skandawa

Jednostka	Opinia