

# **USŁUGI PROJEKTOWE - Koper Zbigniew**

**USŁUGI PROJEKTOWE**  
**Koper Zbigniew**  
10-602 Olsztyn, ul. Piłsudskiego 18/7  
tel. kom. 603 87 65 95  
NIP 739-164-31-30

Egz.nr **3**

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI** **RUCHU**

Nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi powiatowej nr 1713N Mołtajny - Barciany  
na odcinku Bobrowo – Barciany.**

Obiekt: **Droga**

Adres: **Gmina Barciany, powiat kętrzyński**

Inwestor: **Starostwo Kętrzyn, 11-400 Kętrzyn, Plac Grunwaldzki 1**

Projektant: **Zbigniew Koper**



Olsztyn grudzień 2016r.



# SPIS TREŚCI

I.	UZGODNIENIA.....	2
II.	INFORMACJE OGÓLNE .....	3
2.1.	Inwestor.....	3
2.2.	Cel i zakres opracowania.....	3
2.3.	Stan istniejący .....	3
2.4.	Dane techniczne .....	4
2.5.	Charakterystyka ruchu na drodze .....	4
2.6.	Stan projektowany .....	4
2.7.	Uwagi .....	5
2.8.	Postanowienia końcowe .....	6
V.	CZĘŚĆ GRAFICZNA .....	7



I. UZGODNIENIA

KOMENDA POWIATOWA POLICJI  
w Kętrzynie

06 L. 00.

Uzgodniłam powyższe z naszą dotychczasową  
dotychczasową organizacją ruchu i obrotu  
drog powiatowych drogo nr 1213N.  
Nietajny - Boruchany - na odcinku Bobrowo - Baranów

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI  
w Kętrzynie  
z upoważnienia

ZASTĘPCA NACZELNIKA  
WYDZIAŁU PRAWNICTWA I RUCHOWEGO  
WPP w Kętrzynie

pp. szt. Zbigniew Bładosz

14.09.2014.

Zarząd Dróg Powiatowych  
11-400 Kętrzyn  
ul. Bałtycka 20

Uzgodniłam powyższe z naszą dotychczasową  
dotychczasową organizacją ruchu

Z up. STAROSTY  
POWIATU KĘTRZYŃSKIEGO  
Marcin Kołtonowski



## **II. INFORMACJE OGÓLNE**

### **2.1. Inwestor**

Inwestorem jest Starostwo Kętrzyn, 11-400 Kętrzyn, Plac Grunwaldzki 1.

### **2.2. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 1713N Mołtajny – Barciany. Zakres opracowania obejmuje oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Opracowanie projektu zostało oparte o:

- inwentaryzacje w terenie oznakowania pionowego i poziomego oraz dostosowaniu ich do obecnie obowiązujących przepisów, inwentaryzacji dokonano w dniu 11-20.12.2016 r.
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729),
- załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393),
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908).

### **2.3. Stan istniejący**

Droga powiatowa nr 1713N przebiega w terenie nizinnym, na północy powiatu kętrzyńskiego w gminie Barciany. Początek drogi to skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1711N Aptyny – Święty Kamień, koniec drogi to skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 591 Granica Państwa – Kętrzyn – Mrągowo. Droga powiatowa nr 1713N stanowi najkrótsze połączenie miejscowości nadgranicznych gminy Barciany położonych na wschód od drogi wojewódzkiej nr 591 z ośrodkiem gminnym w Barcianach.

Przy drodze nr 1713N położone są następujące miejscowości:

Mołtajny, Markuzy, Bobrowo i Barciany.

Przedmiotowa droga cechuje się dużą krętością, występuje ponad 60 łuków poziomych od promienia 50m do 2500m. Szerokość nawierzchni jest zmienna i waha się w granicach 4,5m do 5,5m. Szerokość poboczy ziemnych wynosi od 70cm do 1,2m.

Droga posiada nawierzchnię bitumiczną ze znacznymi uhytkami, zdeformowanym przekrojem podłużnym i poprzecznym. W koronie drogi rosną pojedyncze drzewa. W miejscowości Mołtajny i Barciany zlokalizowano chodniki przylegające bezpośrednio do jezdni.

Parametry drogi nie pozwalają na wprowadzenia organizacji ruchu w zakresie oznakowania poziomego (segregacyjnego, krawędziowego) z uwagi na jej szerokość.





#### **2.4. Dane techniczne**

- kategoria drogi – powiatowa
- klasa drogi – Z
- kategoria ruchu – KR 2 (po przebudowie)
- nawierzchnia – asfaltowa
- szerokość jezdni – 5,0m; lokalnie 5,5 m
- ciągi pieszce – w miejscowościach: Mołtajny i Barciany
- pobocza – gruntowe, których szerokość nie pozwala na zatrzymywanie się pojazdów

całkowicie na poboczu drogi.

#### **2.5. Charakterystyka ruchu na drodze**

Na podstawie przeprowadzonych obserwacji stwierdzono, że na drodze występuje nieznaczny ruch pojazdów ciężkich, występuje przewaga ruchu samochodów osobowych dostawczych, autobusów ciągników rolniczych.

Na drodze występuje zakaz ruchu pojazdów o masie całkowitej powyżej 20 ton.

Poza obszarami zabudowanymi obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h wyznaczone za pomocą znaków B-33, z uwagi na zły stan nawierzchni i parametry łuków poziomych. Natomiast w miejscowościach prędkość ograniczona jest do 50 km/h, która wyznaczona jest przepisami ogólnymi.

#### **2.6. Stan projektowany**

Uzasadnienie wprowadzonych zmian:

- oznakowanie łuków poziomych dostosowano do warunków technicznych t.j:
- łuki oddalone od siebie do 300 m oznakowane są jako ciąg tych łuków,
- łuki o kącie zwrotu mniejszym niż 9° traktuje się jako łuki bezpieczne

Zmiany lokalizacji znaków ostrzegawczych projektuje się z uwagi na dostosowanie odległości ich ustawienia od miejsc niebezpiecznych do dopuszczalnej prędkości na drodze. Pozostałe znaki kategorii A, B, D i E również dostosowano do wymaganych rozporządzeniem odległości od skrzyżowań i miejsc niebezpiecznych.

Znak D-15, które są wskazane jako nowe dostosowano do wykazu Marszałka Województwa w sprawie przystanków autobusowych.



**Bariery ochronne stalowe typu SP-09/2 zamontować na nasypach w obrębie przepustów na ciekach wodnych krzyżujących się z drogą, zgodnie z lokalizacją przedstawioną w projekcie przebudowy drogi. Łączna długość barier wynosi 320m.**

## **2.7. Uwagi**

- Oznakowanie pionowe i poziome należy dostosować zgodnie z projektem.
  - Zastosować słupki prowadzące U-1a lub U-1b podając na nich informację o pikietażu drogi, ustawić je co 100 m.
  - Znaki umieścić na wysokości min 2,0 m (mierzone pomiędzy powierzchnią terenu a dolną krawędzią znaku) usytuowanych na poboczu (z wyjątkiem znaków E, które dopuszcza się ustawienia na wysokości 1,0 m, jeżeli nie występuje ruch pieszny), oraz min. 0,5 m od końca pobocza jezdni, dla chodników w odl. 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni. Jeżeli warunki terenowe nie pozwalają na ustawienie znaków w odległości 0,5 m od pobocza dopuszcza się ustawienie znaków w odległości 0,5 m od krawędzi jezdni. Aby zachować te wymagania znaki należy umieszczać na słupkach prostych lub giętych lub konstrukcjach wsporczych.
  - Znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą posiadać lico lub oprawę wykonane z folii co najmniej typu 1, dla znaków A-7, D-6 (+odmiany) lico znaku musi być wykonane w folii co najmniej typu 2.
  - Grupa wielkości znaków – średnie, wysokość litery dużej dla znaków E 162 mm, natomiast dla znaków E-2a ustawionych na drogach podporządkowanych wysokość ta wynosi 132 mm.
  - Należy zastosować znaki pionowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu, oraz linie poziome zgodne z obowiązującymi przepisami.
  - Kilometraż ustalono co 100 m w poziomie drogi, co może spowodować wystąpienie błędu w terenie. Przy wykonywaniu oznakowania w terenie należy uwzględnić występujący błąd.
- Po zatwierdzeniu i wykonaniu zmiany będą miały charakter stały.
- trójkąty widoczności ustalono na podstawie rozporządzenia w sprawie warunków technicznych dla dróg publicznych. Ustalono następujące dane  $V_m = 70$  km/h dla obszaru niezabudowanego i zabudowanego,



## **2.8. Postanowienia końcowe.**

Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zgodę na prowadzenie robót w pasie drogowym od zarządcy drogi.




Powiadomić mieszkańców o planowanych robotach i wystąpieniu utrudnień w ruchu.

Wykonawca robót ponosi odpowiedzialność za prawidłowe utrzymanie i funkcjonowanie oznakowania robót.

Opracował  
  
Zbigniew Koper



# WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE NUMERACJA DRÓG POWIATOWYCH

 DROGI KRAJOWE  
 DROGI WOJEWÓDZKIE  
 DROGI POWIATOWE  
 1312N PROPONOWANY NUMER DROGI POWIATOWEJ

