

Nazwa i adres jednostki projektowej

**Projektowanie i Nadzory
inż. Janusz Grasiński**

Remos

NIP 745-103-27-73
12-100 Szczytno
ul. K. Przerwy-Tetmajera 16

tel. fax (89) 624 17 92
tel. kom. +48 608 536 171
e-mail: januszgrasinski@poczta.onet.pl

Nazwa i adres Inwestora

**Zarząd Powiatu Kętrzyńskiego
Plac Grunwaldzki 1
11-400 Kętrzyn**

Stadium projektu:


PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:

**Rozbiórka starego i budowa nowego mostu przez
rzekę Sołkę w ciągu drogi powiatowej nr 1398N
w km 10+700 koło miejscowości Silginy**

Adres inwestycji:

Działki nr 262; 194; 288; 78; 3310/4 obręb 0046 Silginy, gm. Barciany

Branża: Mostowo-drogowa		Kategoria obiektu: XXVIII; XXV	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień	Podpis:
Projektant:	inż. Janusz Grasiński	Specjalność konstrukcyjno – budowlana bez ograniczeń Nr 68/01/OL	 inż. Janusz Grasiński uprawnienie budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr uprawnień: 68/01/OL
Data opracowania: Czerwiec 2019 r.		Nr tomu:	Nr egzemplarza: 1

**ZATWIERDZONO PISMEM ZIMAK:
Z PR. 2R.5302.24.2019 Z DNIA
27.06.2019**

**Z up. STAROSTY
POWIATU KĘTRZYŃSKIEGO
Marcin Kołtonowski**

Stała organizacja ruchu - rozbiórka starego i budowy nowego mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1398N,
km 10+700 w miejscowości Silginy.

Zarząd Dróg Powiatowych
14-400 Kętrzyn
ul. Bałtycka 20

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- I OPIS
- II PLAN ORIENTACYJNY
- III PLAN SYTUACYJNY – PROJEKT TYMCZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 poz. 1137)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 r.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z 2002 r.).

I. OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania i opis.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po wybudowaniu nowego mostu przez rzekę Solkę w ciągu drogi powiatowej nr 1398N (km 10+700) koło miejscowości Silginy. Po zakończeniu budowy nowego mostu, uwzględniając geometrie drogi (szerokość jezdni na odcinku przebudowanym oraz szerokość jezdni na pozostałym odcinku drogi powiatowej nr 1398N) zachodzi konieczność oznakowania obustronnego zawężenia jezdni DP 1398N znakiem A-12a z jednoczesnym zastosowaniem tabliczki T-1 oraz oznakowania cieku wodnego (mostu) znakami uzupełniającymi F-4. Ponadto dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego w obrębie nowo wybudowanego obiektu należy zastosować urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci barier energochłonnych N2/W3/B o długości 2 x 16,0 m oraz barieroporcze N2/W3/B o długości 14,6 m i 13,6 m.

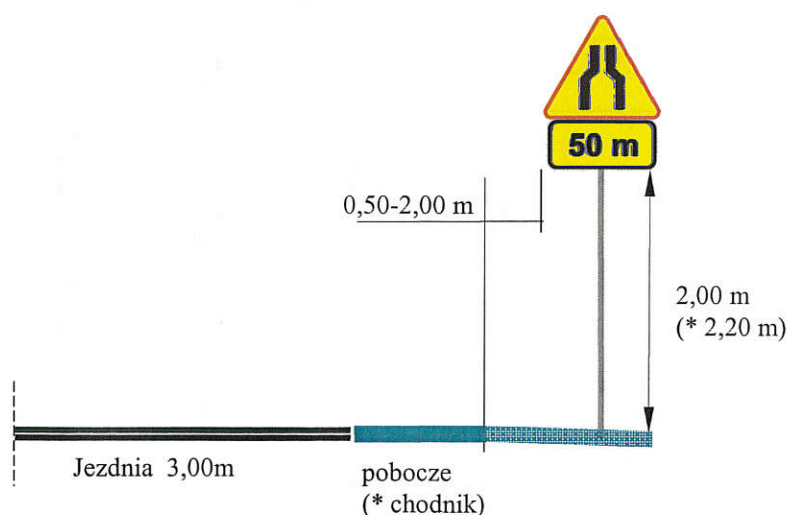
2. Termin zmiany organizacji ruchu:

Planowany termin zmiany organizacji ruchu – po zakończeniu budowy nowego mostu i oddaniu obiektu do użytkowania.

3. Technologia zastosowanych znaków

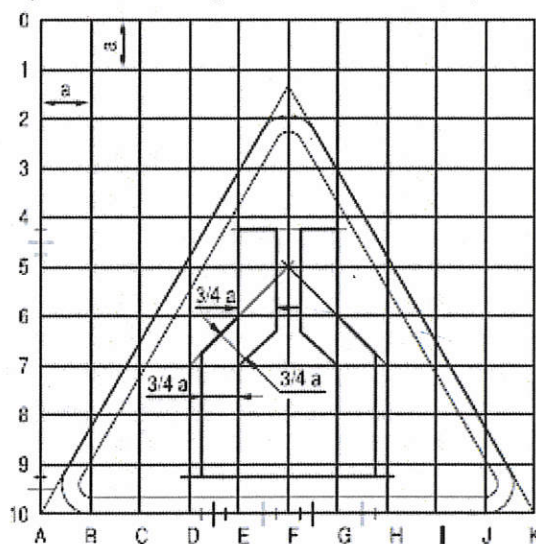
ODBLASKOWY (typ 2),
grupa wielkości SREDNIE
blacha i słupki ocynkowane,
krawędzie gięte,
konstrukcje wsporcze pionowych znaków drogowych muszą mieć barwę SZARA.

Sposób umieszczenia przykładowych znaków w otoczeniu drogi



Stala organizacja ruchu - rozbiórka starego i budowy nowego mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1398N, km 10+700 w miejscowości Silginy.

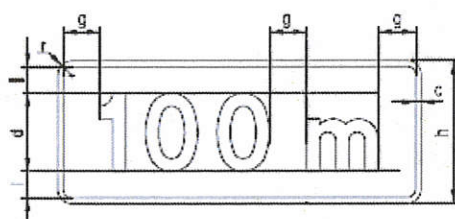
Oznakowanie należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2118 wraz z załącznikami nr 1-4).



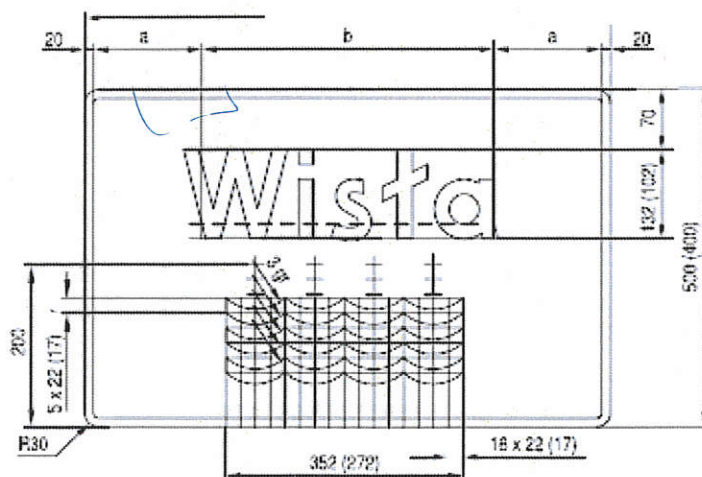
Konstrukcja znaku A-12a

Wymiary tabliczek do znaków drogowych

Znak	d	d	h	c	r	z	l	g	g	k	g'
wielkość duża	162	132	350	10	30	70	84	80	64	125	27
średnio i mała	132	102	250	10	30	20	49	65	44	82	22



Konstrukcja tabliczki T-1 i T-1a



Konstrukcja znaku F-4

Stała organizacja ruchu - rozbiórka starego i budowy nowego mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1398N,
km 10+700 w miejscowości Silginy.

Zarząd Dróg Powiatowych
11-400 Kętrzyn
ul. Bałtycka 20

Uzgodnienia

Komenda Powiatowa Policji w Kętrzynie

dispozycjom policyjnym i nęśd delinwencji
funkcyj organizacji ruchu a dobrze drogo
porozumieniu.

ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU PREWENCJI I RUCHU DROGOWEGO

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Kętrzynie
z upoważnienia

KPP w Kętrzynie
podkom. Zbigniew Bładosz

Stwierdzone dn. 25.06.2013.

Zarząd Dróg Powiatowych w Kętrzynie

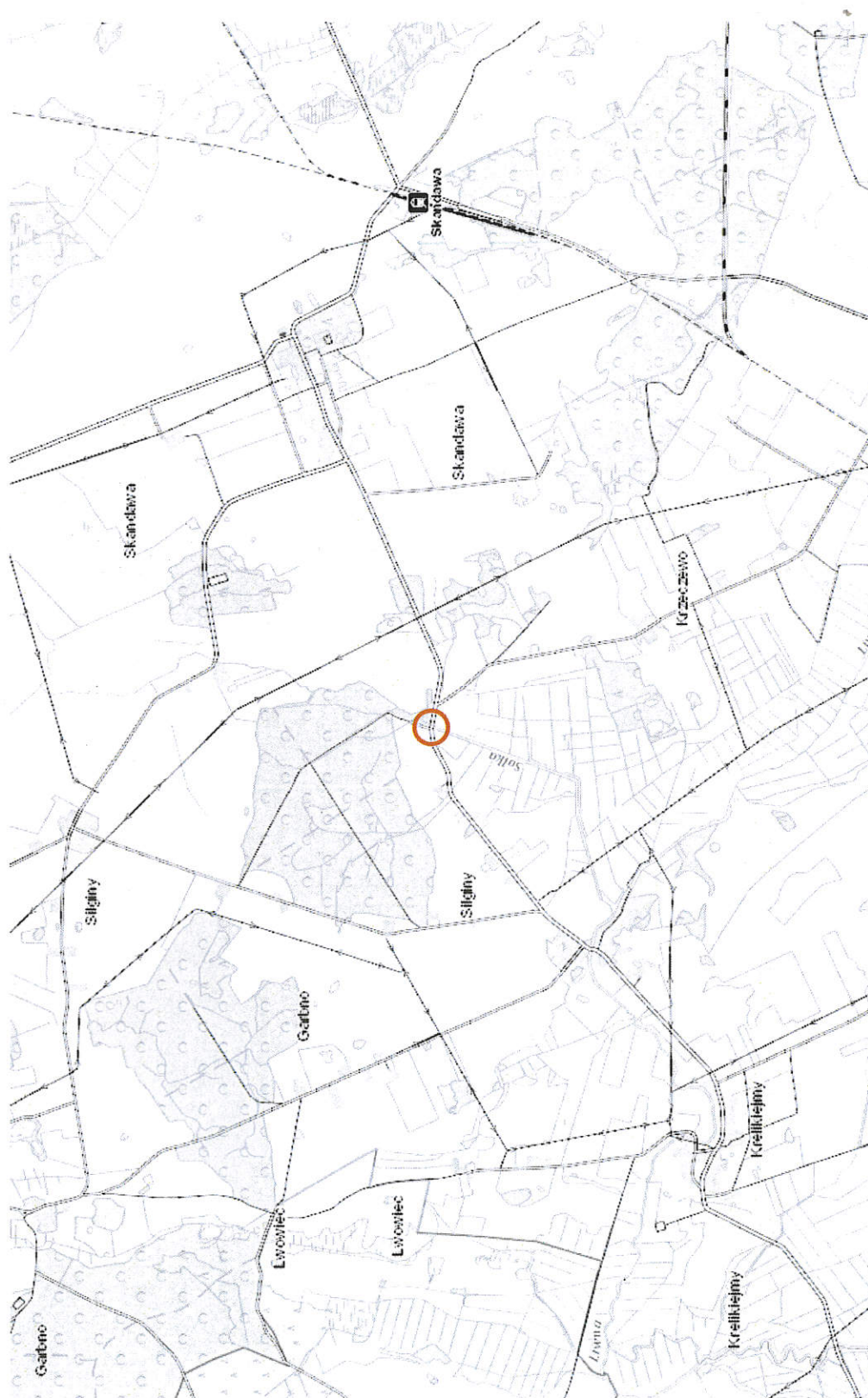
.....
.....
.....
.....
.....

Starosta Kętrzyński (Organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych w powiecie kętrzyńskim)

.....
.....
.....
.....
.....
.....

Zarząd Drużyny Powiatowej nr 1398N,
11-400 Ketrzyn
ul. Bałtycka 20

(skala 1:25000)



Stała organizacja ruchu - rozbiórka starego i budowy nowego mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1398N,
km 10+700 w miejscowości Silginy.

III. PLAN SYTUACYJNY

(skala 1:1000)

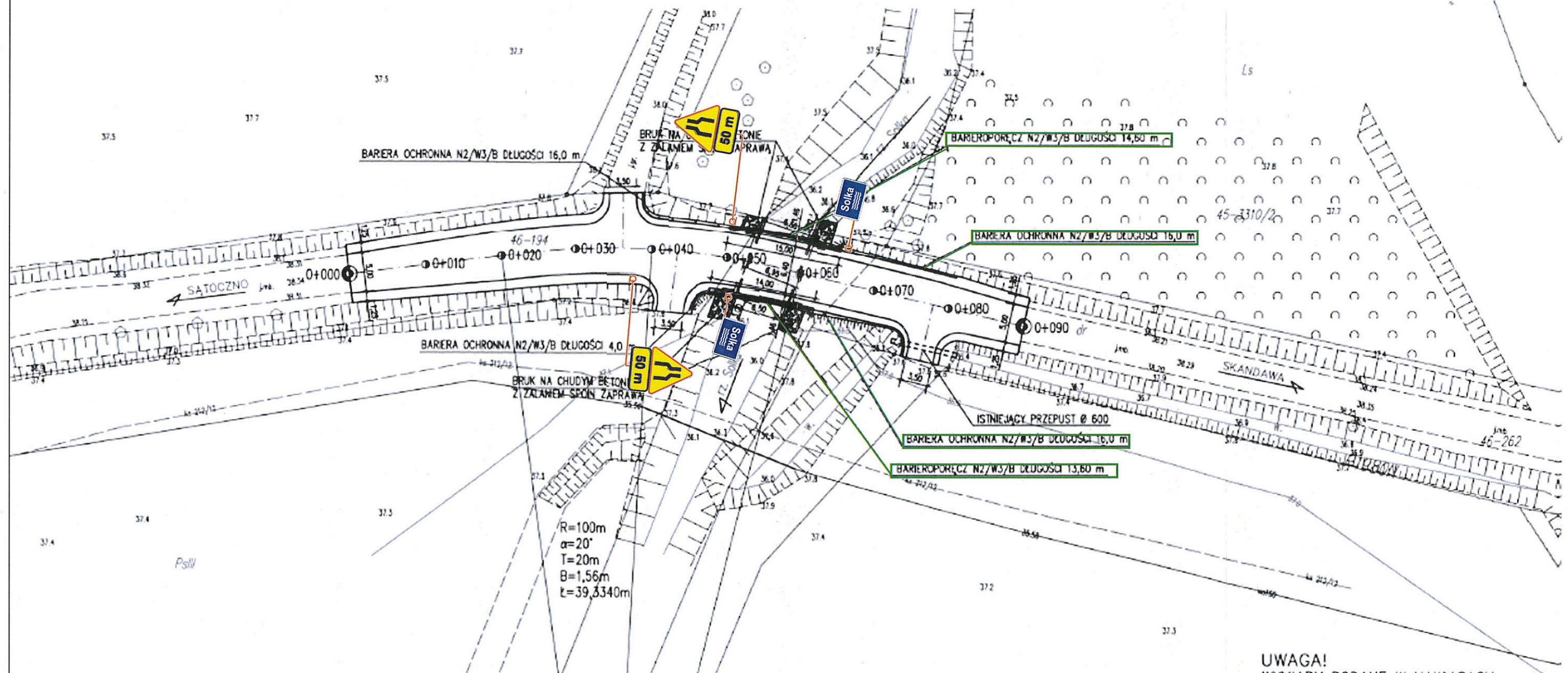
STAŁA ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU

Po wybudowaniu nowego mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1398N

(km 10+700) – obszar niezabudowany


koło miejscowości Silginy

Zarząd Dróg Powiatowych
11-400 Kętrzyn
ul. Bałtycka 20



LEGENDA:

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE - BRAK

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE  szt. 2
A-12aT-1

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME - BRAK

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME - BRAK

 szt. 2
F-4

UWAGA!
WYMIARY PODANE W NAWIASACH
DOTYCZĄ LEWEJ STRONY MOSTU

Projektowanie i Nadzory "REMOST" inż. Janusz Grasiński		
Nazwa obiektu: Rozbiórka starego i budowa nowego mostu przez rzekę Solkę w ciągu drogi powiatowej nr 1398N, km 10+700 koło miejscowości Silginy		
Stała organizacja ruchu		
Projektant:	inż. Janusz Grasiński	upr. proj. w specjalności konstr.-bud. bez ograniczeń nr 68/OL/01
Sprawdzająca:	mgr inż. Krystyna Sterczewska	upr. proj. w specjalności konstr.-inż. w zakresie mostów nr 234/B7/OL

Zarząd Dróg Powiatowych
11-400 Kętrzyn
ul. Bałtycka 20

REMOST Projektowanie i Nadzory
inż. Janusz Grasiński
12-100 SZCZYTNO, ul. Przerwy-Tetmajera 16

ZDP.ZR.5302.24.2019

Kętrzyn, dnia 27.06.2019r.

W nawiązaniu do otrzymanego pisma z dnia 24 czerwca 2019r., działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2018r., poz. 1990) i §2 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017r., poz. 784, ze zm.) oraz działając z upoważnienia Starosty Powiatu Kętrzyńskiego, po rozpatrzeniu:

projektu zmiany organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1398N Sątoczno – Skandawa – (DW 591) w km 10+700 koło miejscowości Silginy, w związku z budową nowego mostu przez rzekę Solka

przedłożonego przez: REMOST Projektowanie i Nadzory inż. Janusz Grasiński 12-100 Szczytno, ul. Przerwy-Tetmajera 16

zatwierdzam ww. projekt zmiany organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1398N w obrębie mostu koło m. Silginy, z następującymi uwagami:

1. Przedstawiona w projekcie zmiana organizacji ruchu ma charakter stały.
2. Termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu do 31 grudnia 2019r.
3. Sposób umieszczenia znaków, ich kształt i odblaskowość muszą odpowiadać warunkom zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, wraz z załącznikami nr 1-2 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
4. Zgodnie z §12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017r., poz. 784) **jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni wcześniej.**

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji
11-400 Kętrzyn, ul. Wojska Polskiego 5
2. aa.

Z up. STAROSTY
POWIATU KĘTRZYŃSKIEGO
Marcin Kołtonowski