

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

- 1. Przedmiotem zamówienia jest: Przebudowa drogi powiatowej nr 1567N Szczurkowo-Wodukajmy-Sępopol-Glitajny na odcinku Prosna –Suliki**
- 2. Opis robót:**

Wykonanie robót budowlanych, polegających na przebudowie drogi powiatowej nr 1567N Szczurkowo-Wodukajmy-Sępopol-Glitajny na odcinku Prosna –Suliki o długości 515 mb od mostu w kierunku miejscowości Suliki
- 3. Lokalizacja:** województwo warmińsko-mazurskie, powiat kętrzyński, gmina Korsze, działka nr 5/1, obręb 30 Prosna. Odcinek o długości 515 mb od mostu w kierunku miejscowości Suliki
- 4. Charakterystyczne parametry budowanego obiektu:**
 - Droga klasy: L (odcinek o długości 550 m)
 - Szerokość drogi: 5,5 m
 - Kategoria ruchu: KR-2
 - Kategoria podłoża: G4
 - Odwodnienie korony drogi: powierzchniowe poprzez spadki poprzeczne oraz podłużne
- 5. Zakres prac obejmuje:**
 - 5.1 Roboty pomiarowe – wytyczenie i obsługa geodezyjna.**
 - 5.2 Korytowanie na poszerzeniu wraz z profilowaniem i zagęszczeniem**
 - na poszerzeniu jezdni (do 1,0 m) do uzyskania szerokości jezdni 5,5 m oraz pod nawierzchnie zatok autobusowych, grubość 70 cm
 - pod nawierzchnię zjazdów w pasie drogowym, grubość 40 cm
 - pod nawierzchnie chodników i peronów przy zatokach, grubość 20 cm
 - 5.3 Wykonanie nasypu przy zatoce autobusowej Z2**
 - 5.4 Wykonanie konstrukcji zjazdów:**
 - warstwa ścieralna AC11S, grubość 4cm
 - warstwa wiążąca AC16W, grubość 6 cm
 - warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubość 20cm
 - warstwa podsypkowa i odsączająca, grubość 20cm
 - 5.5 Wykonanie konstrukcji poszerzenia jezdni (o 1,0 m do szerokości 5,5 m):**
 - warstwa ścieralna AC11S, grubość 4cm
 - warstwa wiążąca AC16W, grubość 6 cm
 - wyrównanie nawierzchni mieszanką KŁSM 0/31,5 (wykonane jedną warstwą razem

- z wyrównaniem istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni) gr. śr. 10 cm
- wzmocnienie konstrukcji poszerzenia oraz połączenia z istniejącą nawierzchnią geotkaninami
- warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubość 20cm
- warstwa mrozoochronna, grubość 50 cm

5.6 Wykonanie zatok autobusowych o szerokości 3 m, z okrawężnikowaniem, zakończonych przy jezdni opornikiem betonowym:

- nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce piaskowo - cementowej
- wyrównanie nawierzchni mieszanką KŁSM 0/31,5 gr. śr. 10 cm
- wzmocnienie konstrukcji zatok geotkaninami
- warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubość 20cm
- warstwa mrozoochronna, grubość 50 cm
- opornik betonowy wzdłuż jezdni 10x20 cm na podsypce
- krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej

5.7 Wykonanie chodników oraz peronów przy zatokach szerokości 2 m:

- nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce piaskowo – cementowej
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, grubość 20 cm
- obrzeża chodnikowe 8x30 wzdłuż zewnętrznej krawędzi chodników

5.8 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową.

5.9 Wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni jezdni o konstrukcji:

- warstwa ścieralna AC11S, grubość 4 cm
- warstwa wiążąca AC16W, grubość 6 cm
- wyrównanie nawierzchni jezdni mieszanką KŁSM 0/31,5 (wykonane jedną warstwą razem z wyrównaniem podłoża na poszerzeniu, grubość śr. 10 cm)

5.10 Uzupełnianie poboczy kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie, grubość 15cm

5.11 Wykonanie nowego oznakowania przedmiotowego odcinka drogi znakami pionowymi i poziomymi zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu

5.12 Wykonanie geodezyjnej dokumentacji powykonawczej

Wykonawca powinien przeprowadzić szczegółową wizję lokalną terenu w celu zweryfikowania opisu przedmiotu zamówienia oraz uzyskania wszystkich niezbędnych informacji potrzebnych do przygotowania oferty oraz, w kolejnym etapie, zawarcia umowy.

6. Wytyczne dla Wykonawcy

6.1 Wykonawca zobowiązuje się do właściwego wykonania robót zgodnie z STWiOR technologią robót opisaną w poszczególnych pozycjach kosztorysu po cenach oferowanych.

6.2 Wykonawca podczas realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązuje się do stosowania atestowanych materiałów zgodnie z obowiązującymi normami. Wykonawca zobowiązany jest przekazać, do akceptacji, wszystkie atesty oraz inne niezbędne informacje o stosowanych materiałach Zamawiającemu.

6.3 Wykonawca, przed przystąpieniem do realizacji przedmiotu zamówienia, zobowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu do akceptacji, harmonogram rzeczowo-finansowy, atesty materiałów budowlanych, recepty na wykonanie przedmiotu zamówienia oraz szczegółowy kosztorys robót.

6.4 Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia robót w taki sposób, aby ruch pieszy i kołowy był możliwy przez cały okres realizowania przedmiotu zamówienia.

6.5 Wykonawca zobowiązuje się do oznakowania wykonywanych robót, pracującego sprzętu, ponadto zobowiązuje się do odpowiedniego zabezpieczenia pracowników zgodnie z „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” oraz innymi przepisami w danym zakresie.

6.6 Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu do akceptacji, projektu organizacji ruchu. Projekt organizacji ruchu winien być zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem.

6.7 Wykonawca ponosi wszelką odpowiedzialność za skutki wynikające z pracy pod ruchem.

6.8 Wykonawca zobowiązany jest na swój koszt:

- zapewnić kadre kierowniczą, siłę roboczą, sprzęty, materiały oraz inne urządzenia konieczne do realizacji przedmiotu zamówienia oraz usunięcia ewentualnych wad
- koordynować roboty realizowane przez podwykonawców
- zapewnić ciągły nadzór nad pracownikami wykonującymi roboty
- zapewnić bezpieczeństwo osobom przebywającym w miejscu prowadzenia robót
- ponosić odpowiedzialność za właściwe wykonywanie robót tj. metody organizacyjno-techniczne stosowane na placu budowy
- zapewnić wykwalifikowane kierownictwo oraz montaż dostarczonych przez siebie urządzeń i maszyn
- w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia robót, ich części bądź urządzeń w toku realizacji przedmiotu zamówienia - naprawienie ich i doprowadzenie do stanu poprzedniego

- usuwać lub składować wszelkie niepotrzebne materiały, odpady oraz śmieci
- sporządzić projekt oraz zabezpieczenie organizacji ruchu na czas trwania realizacji przedmiotu zamówienia
- przywrócić tereny przyległe do terenu placu budowy do stanu pierwotnego po zakończeniu realizacji przedmiotu zamówienia
- transportować materiał pochodzący z robót ziemnych na odległość nie dalszą niż 2 km bądź w miejsce wskazane przez Zamawiającego
- zorganizować, zabezpieczyć, utrzymać oraz zlikwidować plac budowy.
- przeprowadzać odbiory wykonanych robót oraz wykonywać wszystkie wymagane badania i próby
- zapewnić pełną obsługę geodezyjną
- sporządzić dokumentację powykonawczą
- wykonywać inne obowiązki zgodnie z SIWZ

Przed przystąpieniem do realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca przedłoży Zamawiającemu zatwierdzony projekt organizacji ruchu oraz plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Kod CPV - 45233140-2 „Roboty drogowe”

Kętrzyn, czerwiec 2018 r.