Oświadczam że treść mapy sytuacyjno–wysokościowej na której wykonano niniejszy projekt budowlany jest identyczny z treścią mapy sytuacyjno wysokościowej pod numerem P.2808.2019.156

inż. Janusz Grasiński
uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. 68/01/OL

BARIERA OCHRONNA N2/W3/B DŁUGOŚCI 16,0 m

BRUK NA CHUDYM BETONIE Z ZALANIEM SPOIN ZAPRAWĄ

BARIEROPORĘCZ N2/W3/B DŁUGOŚCI 14,60 m

BARIERA OCHRONNA N2/W3/B DŁUGOŚCI 16,0 m

BARIERA OCHRONNA N2/W3/B DŁUGOŚCI 4,0 m

BRUK NA CHUDYM BETONIE Z ZALANIEM SPOIN ZAPRAWĄ

ISTNIEJĄCY PRZEPUST Ø 600

BARIERA OCHRONNA N2/W3/B DŁUGOŚCI 16,0 m

BARIEROPORĘCZ N2/W3/B DŁUGOŚCI 13,60 m

SĄTOCZNO

SKANDAWA

rz. Solka

R=100m
α=20°
T=20m
B=1,56m
Ł=39,3340m

UWAGA!
WYMIARY PODANE W NAWIASACH
DOTYCZĄ LEWEJ STRONY MOSTU

DŁUGOŚĆ MOSTU ZE SKRZYDEŁKAMI – 14,00 (15,00)m
DŁUGOŚĆ EWIDENCYJNA – 7,36m
SZEROKOŚĆ MOSTU – 9,32m
ŚWIATŁO POZIOME – 6,50m

GKN–0.6640.1.64.2019

Projektowanie i Nadzory "REMOST" inż. Janusz Grasiński			
Nazwa obiektu: Rozbiórka starego i budowa nowego mostu przez rzekęSolkę w ciągu drogi powiatowej nr 1398N, km 10+700 koło miejscowości Silginy			
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Projektant:	inż. Janusz Grasiński	upr. proj. w specjalności konstr.–bud. bez ograniczeń nr 68/OL/01	
Sprawdzająca:	mgr inż. Krystyna Sterczewska	upr. proj. w specjalności konstr.–inż. w zakresie mostów nr 234/87/OL	
Data: maj 2019 rok		Skala 1 : 500	Rys. 1