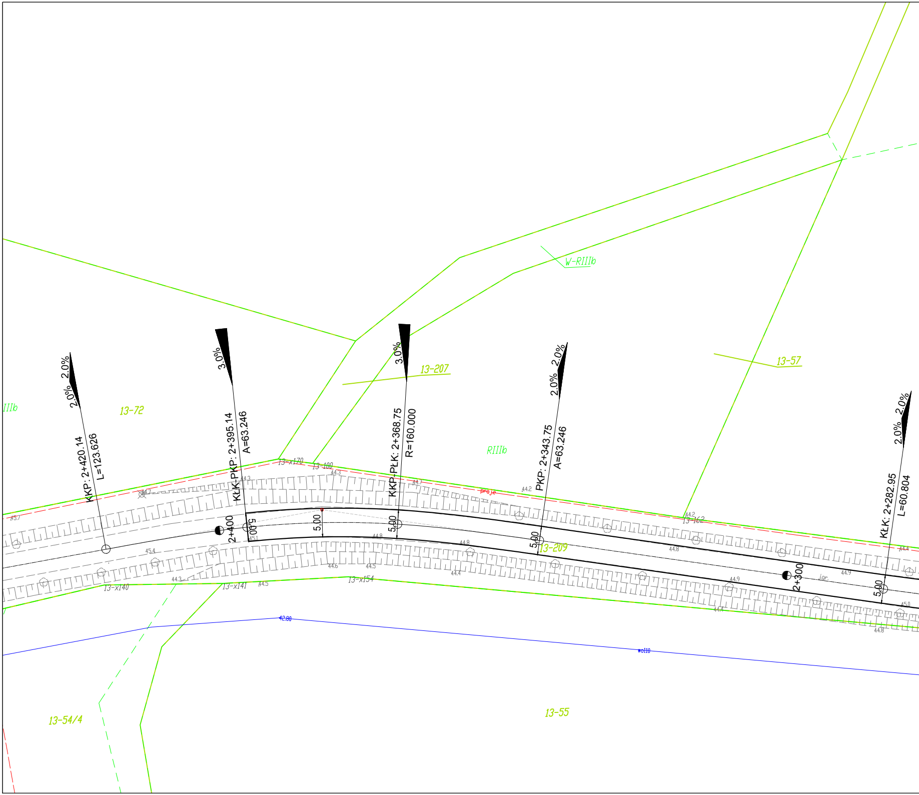
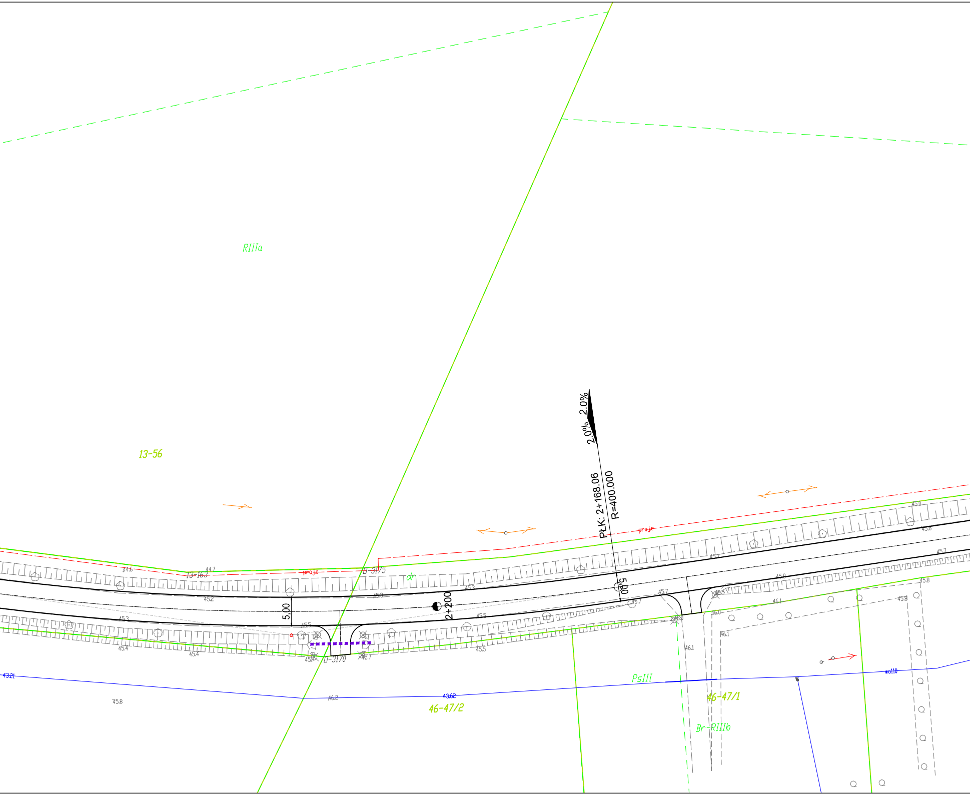
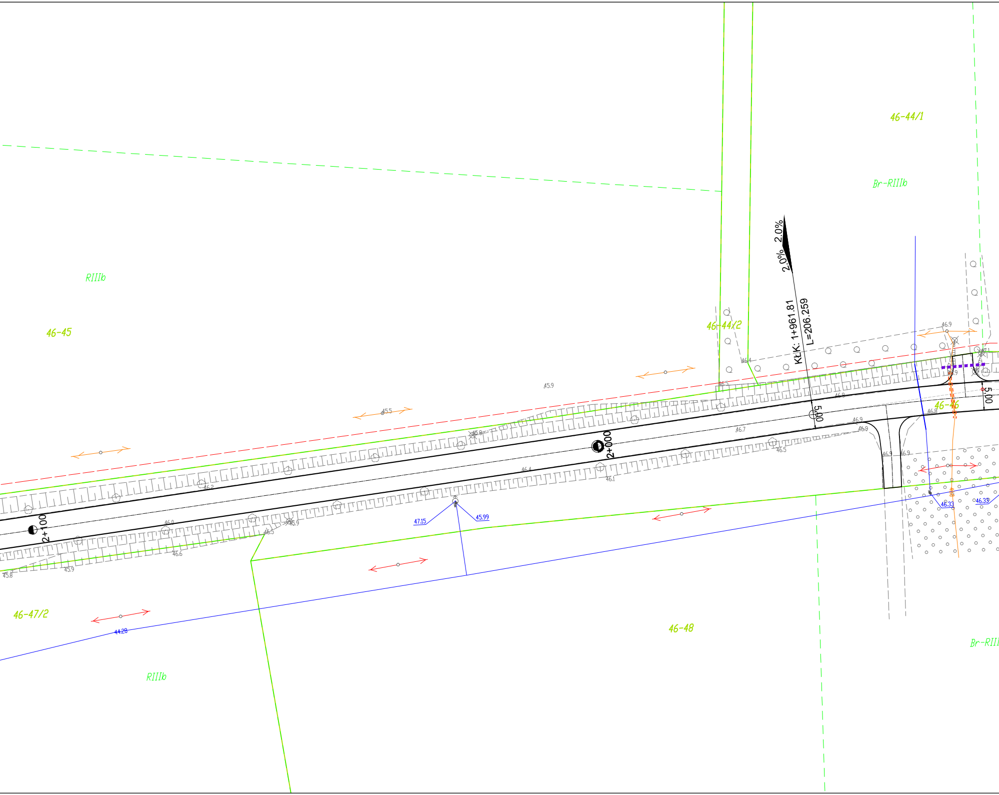
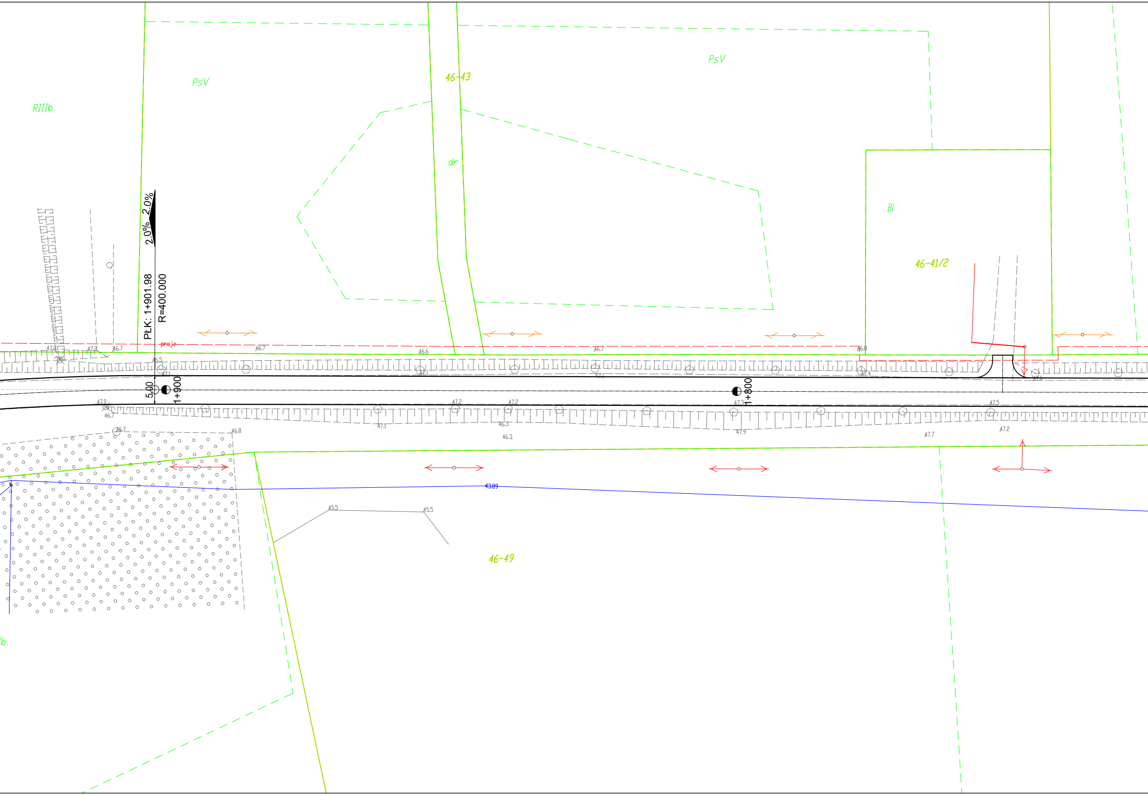
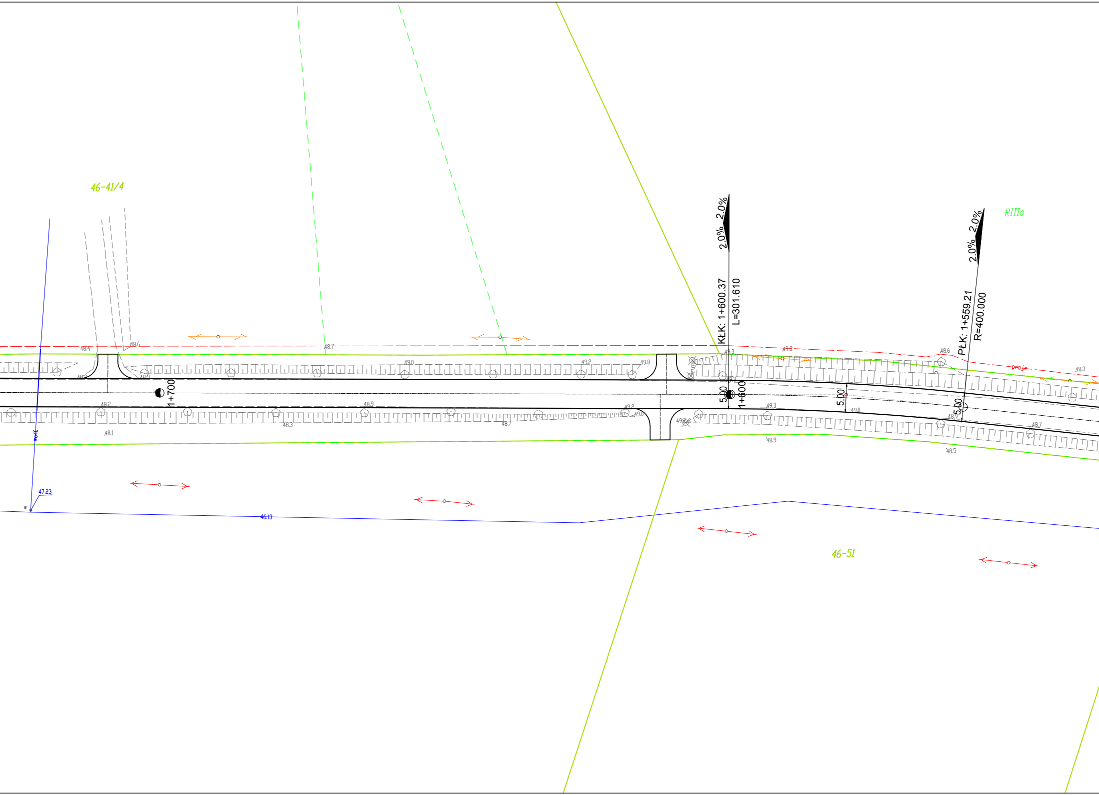
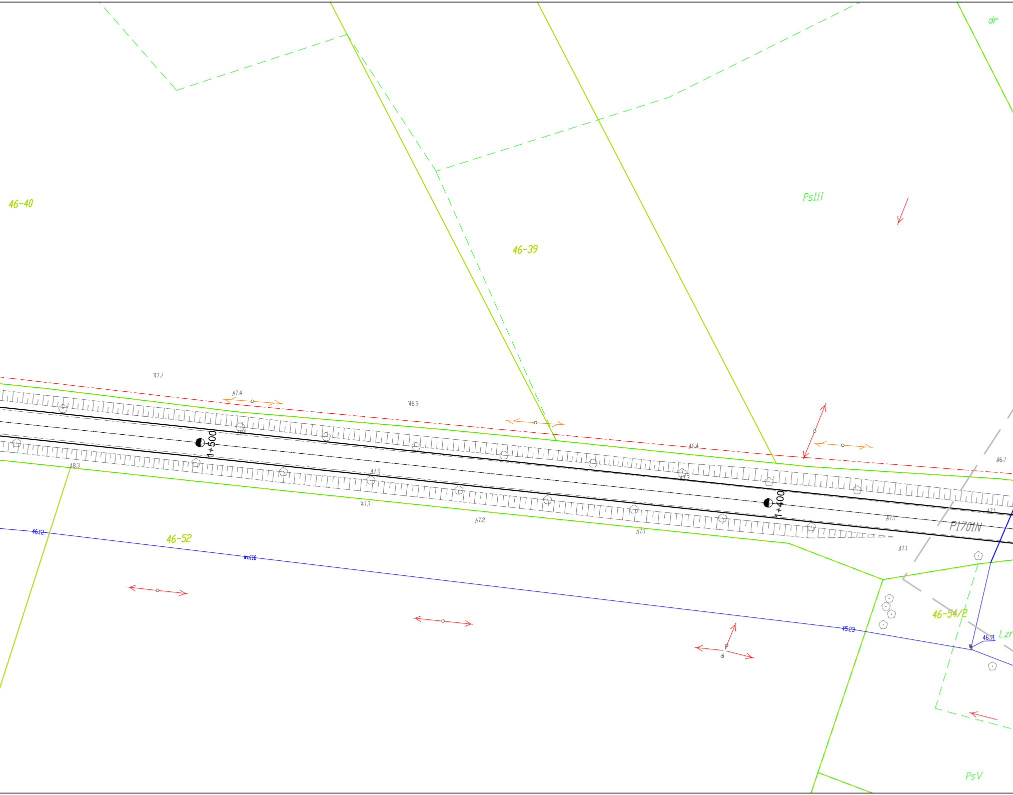

2.0%
2.0%
KKP: 2+420.14
L=123.626
3.0%
KŁK-PKP: 2+395.14
A=63.246
3.0%
KKP-PŁK: 2+368.75
R=160.000
2.0%
2.0%
PKP: 2+343.75
A=63.246
2.0%
2.0%
KŁK: 2+282.95
L=60.804
W-RIIIb
13-207
13-57
IIIb
13-72
RIIIb
13-x170
13-100
44.3
44.3
44.7
44.2
proje
44.7
45.7
2+400
5.00
5.00
5.00
5.00
5.00
45.1
45.4
44.8
44.8
13-209
44.2
13-162
44.8
44.4
2+300
44.9
44.9
j.gr.
44.4
45.0
44.6
44.5
44.3
13-x140
13-x141
44.5
13-x154
44.4
44.8
42.00
wo110
13-54/4
13-55

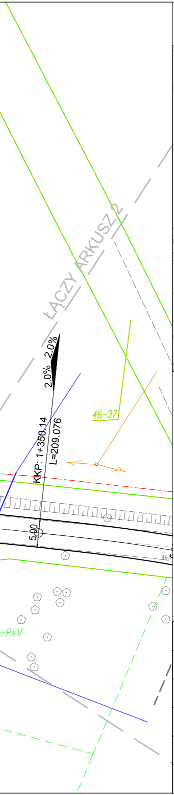

RIIIa
13-56
2.0%
2.0%
PŁK: 2+168.06
R=400.000
5.00
proje
proje
13-163
44.6
44.7
3175
dr
45.2
45.3
45.3
5.00
2+200
45.3
45.5
45.5
45.4
45.4
45.7
3170
45.7
45.5
43.21
45.8
46.2
43.62
46-47/2
45.0
45.8
45.7
45.7
45.8
45.7
45.7
45.5
46.0
46.0
46.1
46.1
46.1
45.8
45.8
PsIII
wo110
46-47/1
Br-RIIIb


46-44/1
Br-RIIIb
2.0%
2.0%
RIIIb
46-45
46-44/2
KŁK: 1+961.81
L=206.259
46.9
46.4
46.5
45.9
45.5
45.8
46.8
5.00
5.00
46-46
46.8
46.9
46.9
46.7
46.9
46.9
2+000
46.5
46.4
46.1
46.2
2+100
46.0
47.15
45.99
45.9
46.5
46.6
45.8
45.9
46.33
46.33
46-47/2
44.28
46-48
Br-RIII
RIIIb

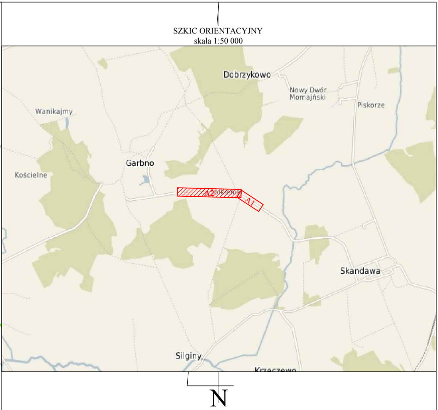

RIIIb
PsV
46-43
PsV
dr
Bi
46-41/2
2.0%
2.0%
PłK: 1+901.98
R=400.000
proje
5.00
1+900
1+800
46.7
46.6
46.7
46.8
46.5
47.1
47.0
47.4
47.2
47.2
47.3
47.5
46.7
47.1
46.3
46.3
47.9
47.7
47.2
46.7
46.8
43.89
45.5
45.5
46-49
Ib


46-41/4
RIIIa
2.0% 2.0%
KŁK: 1+600.37
L=301.610
2.0% 2.0%
PŁK: 1+559.21
R=400.000
48.4
48.6
48.7
49.3
49.3
48.6
proje
48.3
48.2
48.3
49.0
49.2
49.8
1+700
5.00
1+600
5.00
5.00
48.2
48.9
49.2
49.0
49.3
49.0
48.9
48.7
48.1
48.3
48.7
48.9
48.5
wb40
47.23
46.13
46-51


dr
46-40
PsIII
46-39
47.7
47.4
46.9
48.0
46.4
46.7
1+500
48.3
47.9
47.3
1+400
47.1
P1701N
47.7
47.2
47.1
47.1
46.12
46-52
wo110
46-54/2
45.23
46.31
Lzr
PsV


ŁĄCZY ARKUSZ 2
2.0%
2.0%
46-37
KKP: 1+350.14
L=209.076
5.00
46.9
-PsV

SZKIC ORIENTACYJNY
skala 1:50 000


Dobrzykowo
Nowy Dwór Momajński
Piskorze
Wanikajmy
Garbno
Kościelne
A2
A1
Skandawa
Silginy
Krzeczewo
N

LEGENDA:

═	Proj. krawędź jezdni
═	Proj. krawędź jezdni z brukowanym poboczem szer. 0,50m
🟥	Proj. dwudzielne rury osłonowe
▬	Proj. przepusty pod zjazdami Ø400 / pod korpusem drogi Ø800

Inwestor:
Powiat Kętrzyński
Plac Grunwaldzki 1, 11-400 Kętrzyn

Jedn. proj.:
PRI Budomar, ul. Jagiełły 24,11-500 Giżycko,
email: budomar1@wp.pl , tel. 602 478 902

Nazwa inwestycji:
Przebudowa drogi powiatowej nr 1701N Garbno - Skandawa

Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjny

Projektant branża drogowa:
mgr inż. Marcin Gołębiowski
upr. nr WAM/0118/PWOD/17

Skala:
1:500

Asystent proj.:
mgr inż. Mariusz Walasek
upr. nr SUW-97/93

Data:
04-2019

Asystent proj.:

Nr rysunku:
1.2