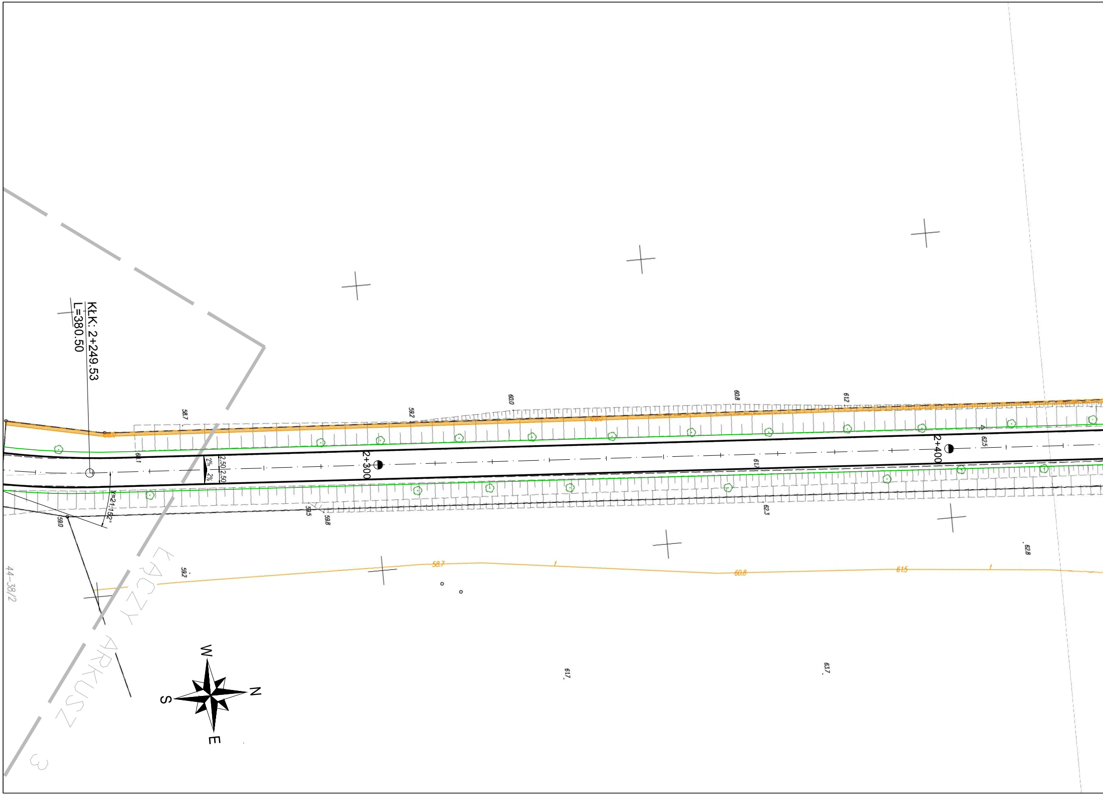
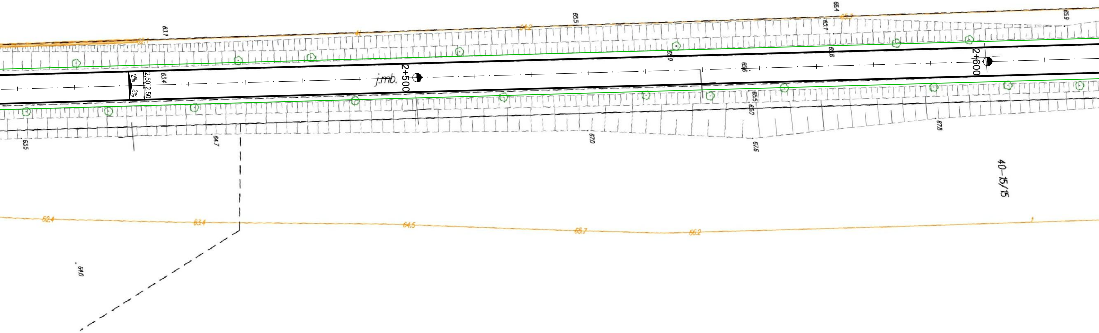
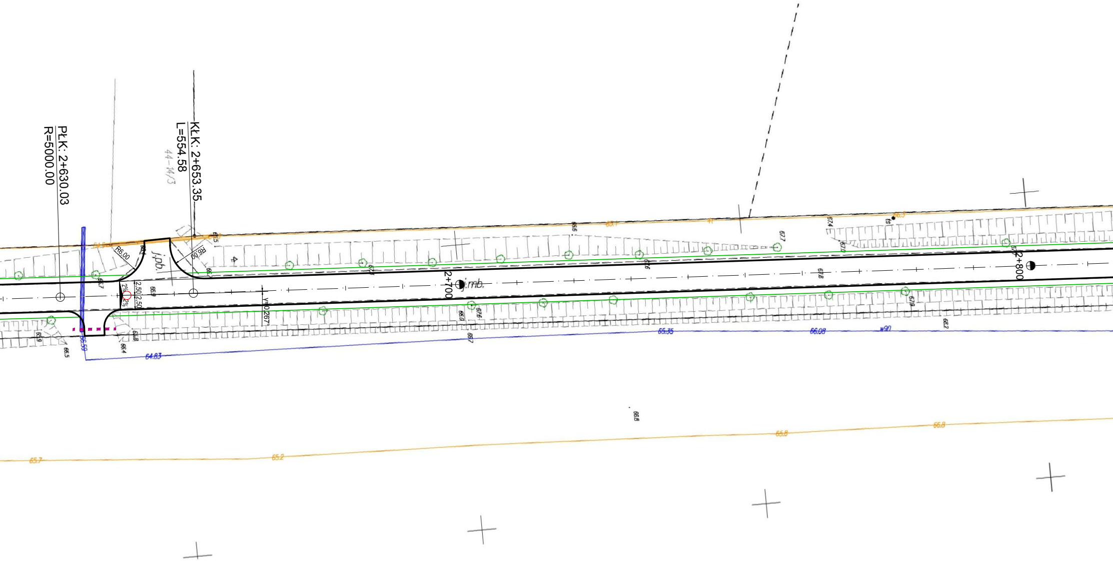
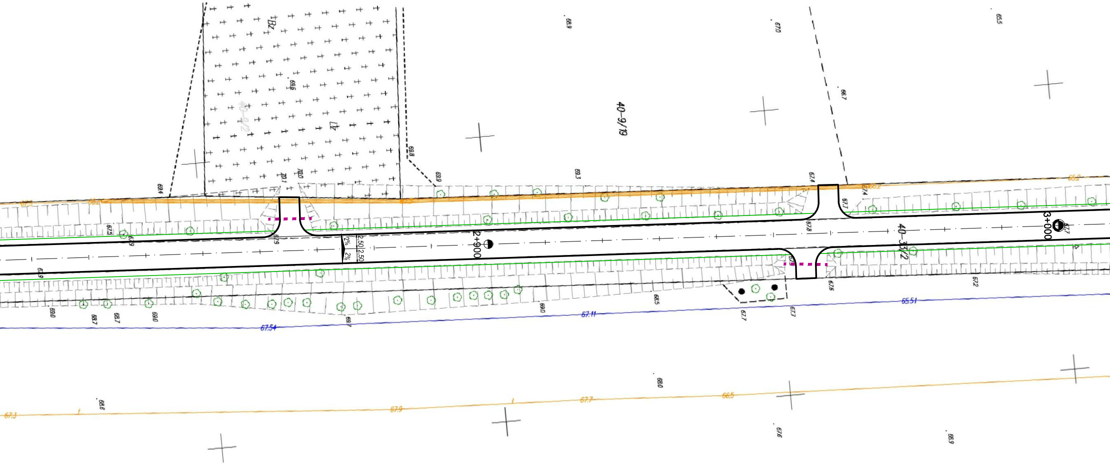
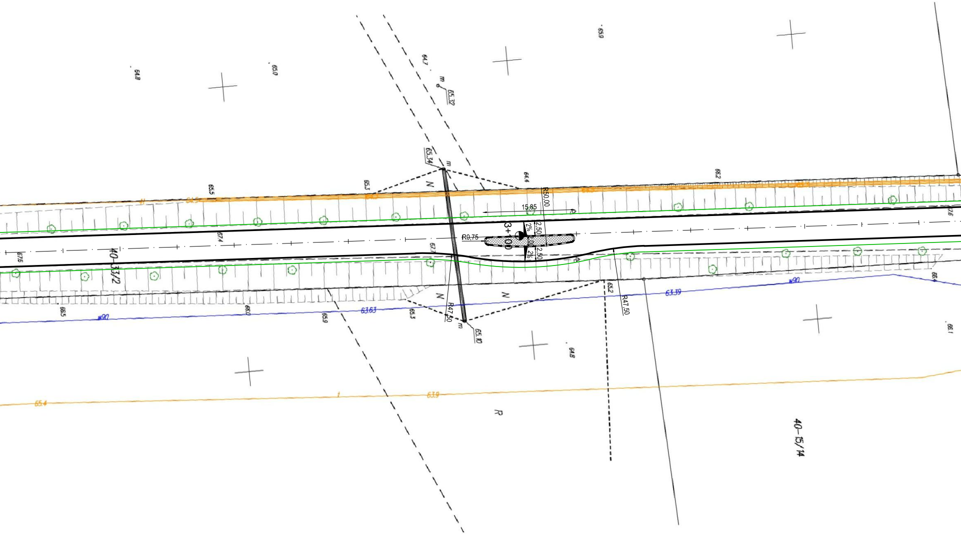

KłK: 2+249.53
L=380.50
2+300
2+400
2%
2%
2,50
2,50
γ=21,152°
58.7
59.2
60.0
60.8
61.2
61.1
61.7
62.5
59.0
59.5
59.8
62.3
62.8
59.2
58.7
60.8
61.5
61.7
63.7
44-38/2
KACZY ARKUSZ 3
W
N
S
E

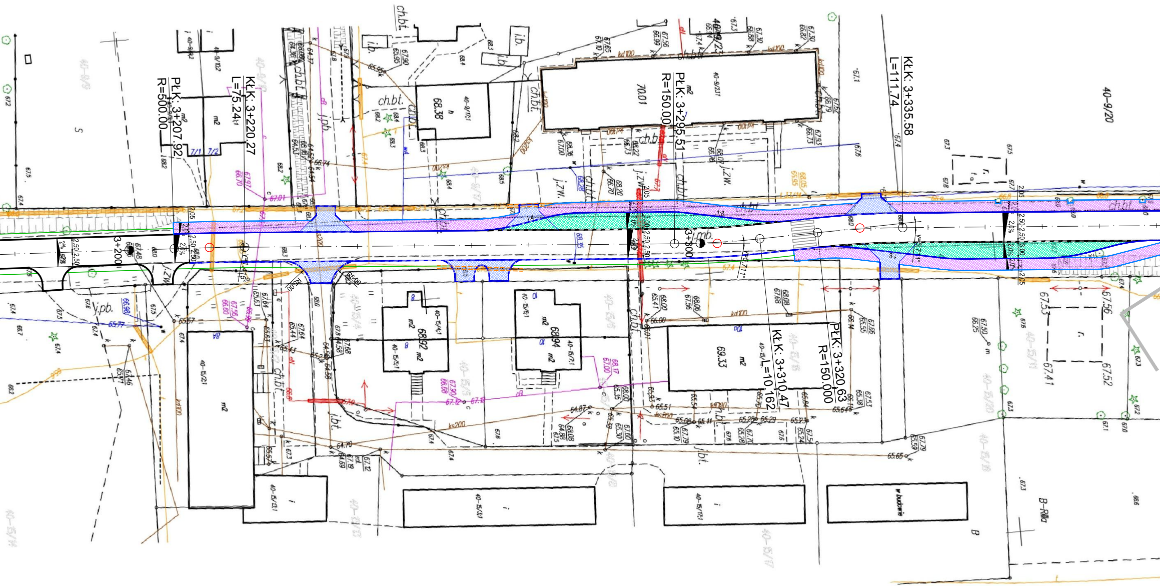

63.7
62.1
64.2
65.5
66.4
65.7
65.9
65.1
65.0
65.6
65.6
2%
2%
2,50
2,50
63.4
j.mb.
2+500
2+600
65.5
65.0
63.5
64.7
67.0
67.6
67.8
40–15/15
62.4
63.4
64.5
65.7
66.2
64.0

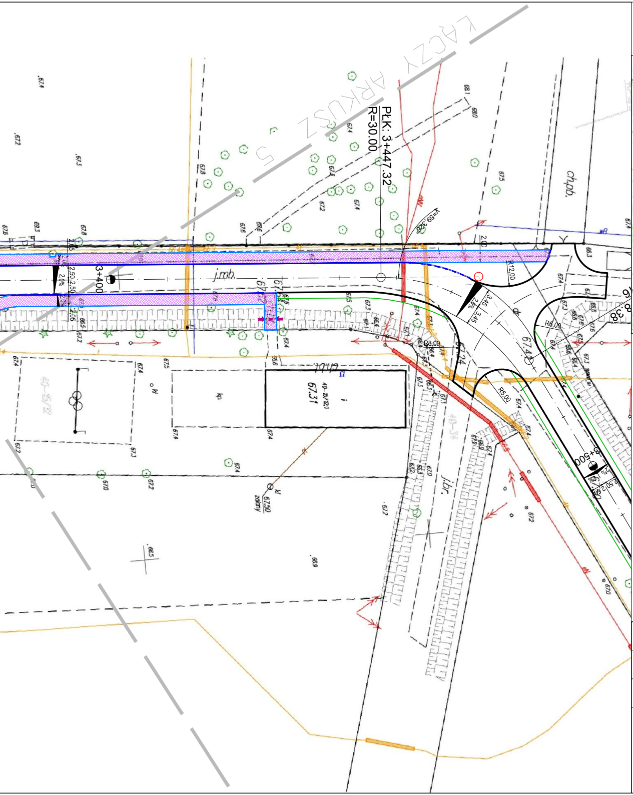

PŁK: 2+630.03
R=5000.00
KŁK: 2+653.35
L=554.58
44-14/3
R6,00
R6,00
j.pb.
2%
2%
2,50
2,50
y=0.267°
2+700
j.mb.
2+800
66.59
64.83
65.35
66.08
65.9
66.5
66.4
65.8
66.9
65.7
65.0
67.6
65.7
65.6
67.7
67.4
67.0
67.8
67.9
66.2
66.8
65.7
65.2
65.8
66.8



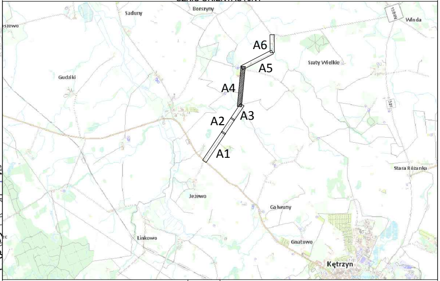
Bz
40-9/2
47
69.6
70.1
70.0
69.8
69.9
69.4
68.9
69.3
67.0
66.7
65.5
40-9/19
67.4
67.8
67.1
67.7
2+900
3+000
40-33/2
2%
2%
2.50
2.50
67.9
67.5
67.3
67.9
67.6
67.2
69.0
68.7
68.7
69.0
69.7
69.0
68.5
67.7
67.7
67.54
67.11
65.51
68.6
68.0
67.6
66.9
67.3
67.9
67.7
66.5


65.9
64.8
65.0
64.7
m
65.32
65.34
m
65.3
65.5
64.4
66.2
R50.00
15.85
3+100
2.50
2%
2%
2.50
R0.75
67.4
67.6
67.6
40-33/2
67.7
N
N
N
R47.50
65.2
R47.50
63.39
w90
63.63
65.3
66.0
66.5
w90
65.9
m
65.10
64.8
66.1
66.4
65.4
t
63.9
R
40-15/14


PłK: 3+207.92
R=500.00
KłK: 3+220.27
L=75.24
PłK: 3+295.51
R=150.00
KłK: 3+335.58
L=111.74
KłK: 3+310.47
L=10.162
PłK: 3+320.63
R=150.000
3+200
3+300
ch.bt.
j.zw.
j.pb.
j.bt.
i.b.
70.01
68.38
68.92
68.94
69.33
40-9/20
B-Rilla
w budowie


ŁĄCZY ARKUSZ 5
PŁK: 3+447.32
R=30.00
3+400
3+500
j.mb.
j.br.
ch.pb.
R12,00
R6,00
R8,00
R5,00
67.31
67.4
2,0%
2,50
3,45

SZKIC ORIENTACYJNY


Saduny
Borszyny
Winda
Gudziki
Szaty Wielkie
A6
A5
A4
A3
A2
A1
Jeżewo
Gałwuny
Linkowo
Gnatowo
Kętrzyn
Stara Różanka
N

LEGENDA

—·—·—	Proj. oś
━━━	Proj. krawędź jezdni z poboczem szerokości 1,05m
━━━	Proj. krwężnik betonowy 15/30 wystający 12 cm
━━━	Proj. krwężnik betonowy 15/22 wystający 4 cm
━━━	Proj. krwężnik betonowy 20/22 wystający 4 cm
───	Proj. obrzeże betonowe 8/30
🟩	Proj. nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8cm - zatoki autobusowe
🟦	Proj. nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8cm - zjazdy
🟪	Proj. nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8cm - chodniki
▨	Proj. nawierzchnia brukowcowa gr. ~10cm - wyspy środkowe
▪ ▪ ▪ ▪	Proj. przepusty pod zjazdami z rur PP-B Ø400
═══	Proj. dwudzielne rury osłonowe
──×──	Ogrodzenie w pasie drogowym do przestawienia
╪╪╪	Projektowana zmiana przebiegu rowu

Inwestor:
Powiat Kętrzyński, Pl. Grunwaldzki 1, 11-400 Kętrzyn

Jedn. proj.:
PRI Budomar, ul. Jagiełły 24,11-500 Giżycko,
email: budomar1@wp.pl, tel. 602 478 902

Nazwa inwestycji:
Przebudowa drogi powiatowej nr 1584N DW nr 592 - Jeżewo - Winda - Jankowice - Srokowo na odcinku
DW 592 - Podławki - Kiemławki Wielkie.

Tytuł rysunku:
Projekt zagospodarowania terenu

Specjalność: DROGOWA	Projektant: mgr inż. Maria Iwanowska upr. nr WAM/0141/POOD/14	Skala: 1:500
	Asystent proj.: mgr inż. Mariusz Walasek upr. nr SUW-97/93	Data: 07-2016
	Asystent proj.: mgr inż. Marcin Gołębiowski	Nr rysunku: 1.4