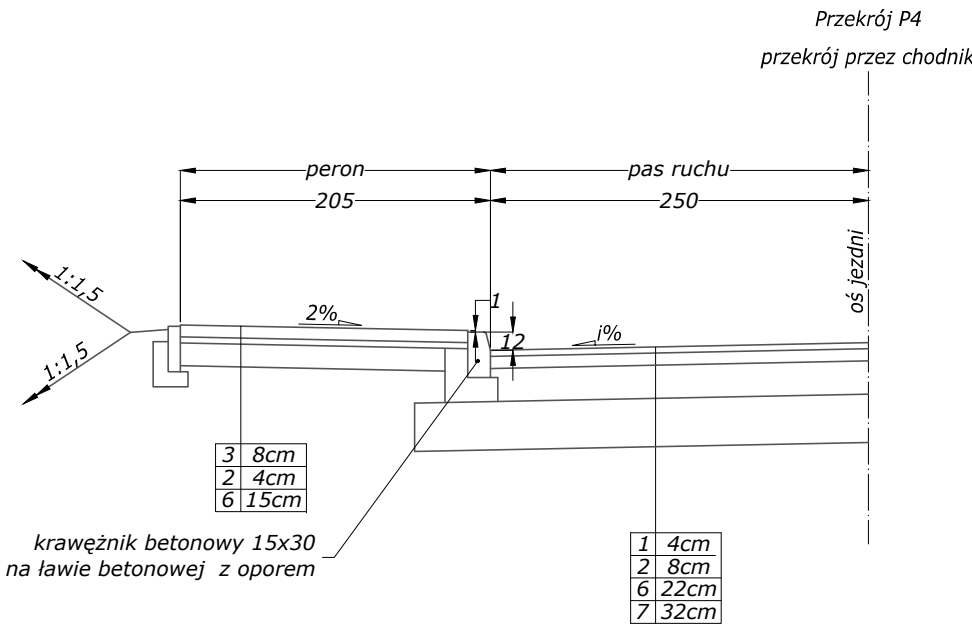
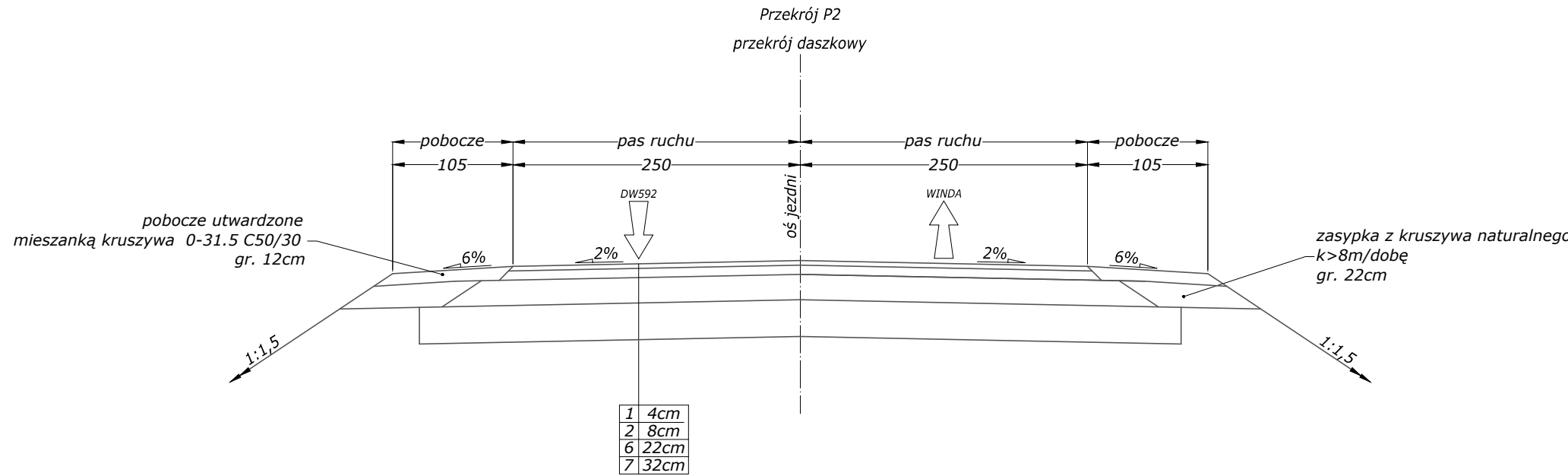
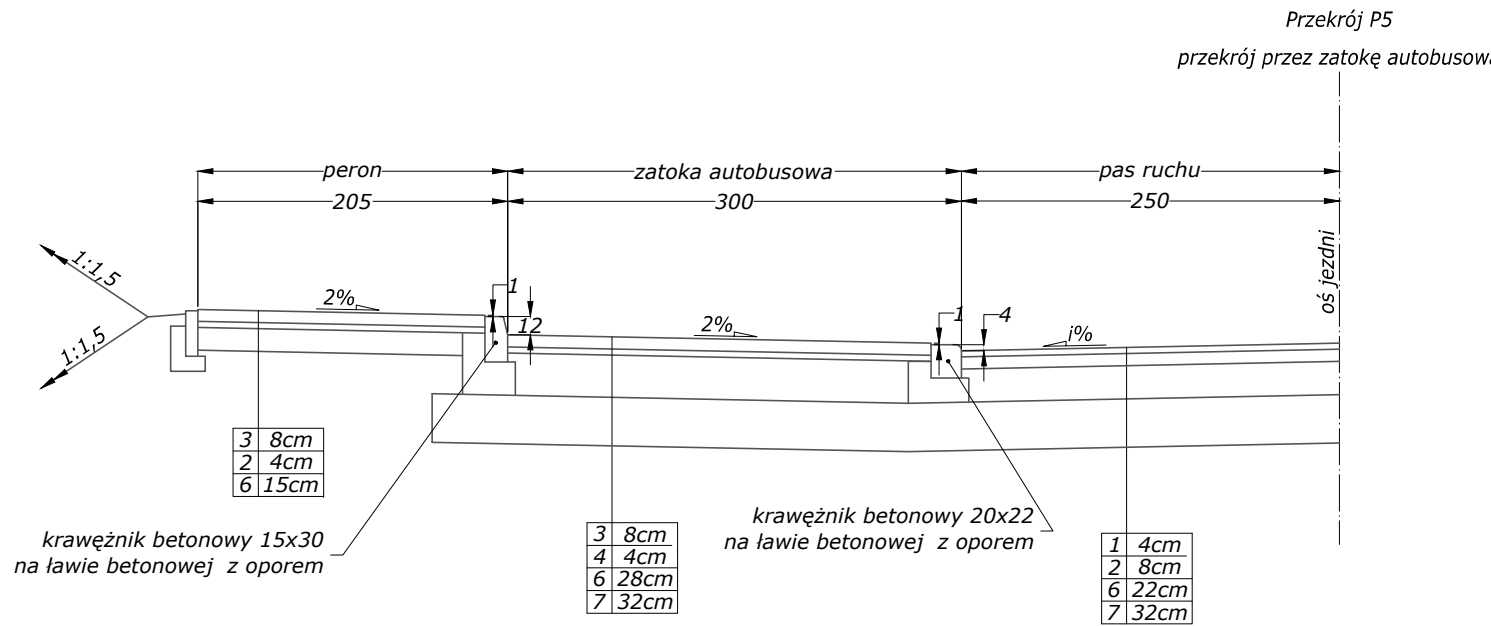
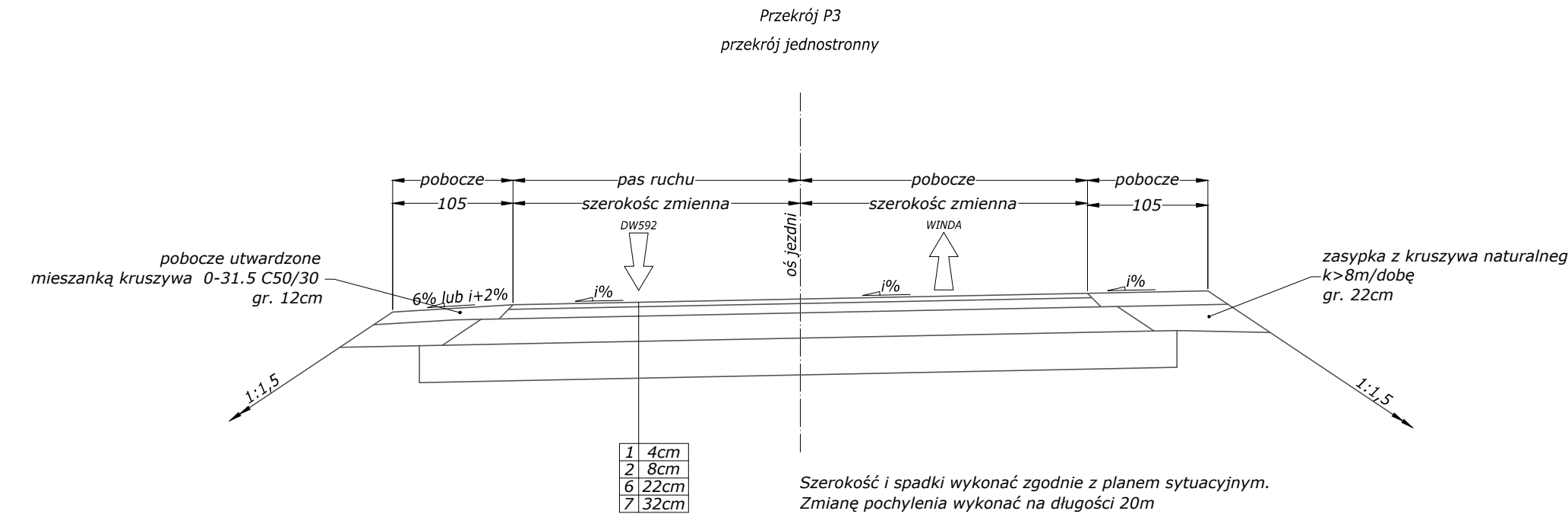


Pochylenie zjazdów wykonać zgodnie z Dz.U. 43 poz. 430



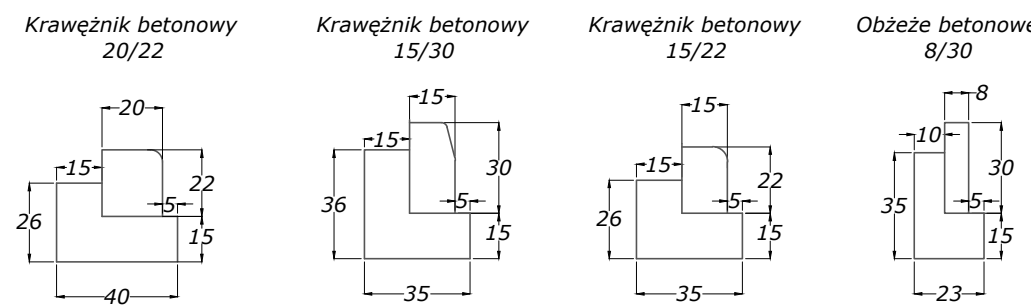
UWAGI:
1. Poszerzenia oraz zmiany pochyłości zgodnie z planem sytuacyjnym.

1	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
2	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
3	nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
4	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
5	bruk kamienny ~10cm
6	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0-31.5, C50/30
7	warstwa mrozochronna z gruntu słab. spoiwem hydr. C1.5/2.0 ≤4.0MPa



SZCZEGÓŁY

skala 1:25



Inwestor:	Powiat Kętrzyński, Pl. Grunwaldzki 1, 11-400 Kętrzyn	Jedn. proj.:	PRI Budomar, ul. Jagielly 24, 11-500 Giżycko, email: budomar1@wp.pl, tel. 602 478 902
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1584N DW nr 592 - Jezewo - Winda - Jankowice - Srokowo na odcinku DW 592 - Podławki - Kiemławki Wielkie.		
Tytuł rysunku:	Przekroje normalne		
Specjalność:	Projektant: mgr inż. Maria Iwanowska upr. nr WAM/0141/POOD/14		Skala: 1:50
	Asystent proj.: mgr inż. Mariusz Walasek upr. nr SUW-97/93		Data: 07-2016
	Asystent proj.: mgr inż. Marcin Gołbiowski		Nr rysunku: 2.0