

Kętrzyn, dnia 23.05.2019 r.

Nr sprawy: 14/PN/2019

Szpital Powiatowy w Kętrzynie
ul. M. C. Skłodowskiej 2, 11-400 Kętrzyn
Tel. 89 751 25 02, fax 89 751 37 97
REGON 510929362, NIP 742-18-36-030
KSIĘGA REJESTROWA 000000015349
Szpital Powiatowy w Kętrzynie 01

**Strona internetowa/
platforma zakupowa:**
<https://szpital-ketrzyn.ezamawiajacy.pl>
Tablica ogłoszeń

Wyjaśnienia nr 1 do SIWZ

W nawiązaniu do prowadzonego przez Szpital Powiatowy w Kętrzynie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego realizowanego w trybie przetargu nieograniczonego pt. „**ZAKUP JEDNEGO AMBULANSU TYPU C WRAZ Z WYPOSAŻENIEM MEDYCZNYM ORAZ DOSTAWA TRZECH AMBULANSÓW TYPU C WRAZ Z WYPOSAŻENIEM MEDYCZNYM W FORMIE LEASINGU OPERACYJNEGO Z OPCJĄ WYKUPU DLA POTRZEB SZPITALA POWIATOWEGO W KĘTRZYNIE**” znak postępowania 14/PN/2019, Zamawiający w trybie art. 38 ust. 1 ustawy PZP udziela wyjaśnień do SIWZ o następującej treści:

Pytanie/Wniosek 1:

Wykonawca/Finansujący jako Instytucja Finansowa zgodnie z obowiązującymi przepisami jest zobligowany do przeprowadzenia analizy finansowej Podmiotu, któremu udziela finansowania wraz z dostawą przedmiotu zamówienia. Prosimy o udostępnienie dokumentów finansowych, które umożliwią przeprowadzenie takich czynności:

- bilans oraz rachunek zysków i strat za rok 2017, 2018 oraz F01 za I kwartał 2019 r.
- informacji nt. ilości zatrudnionych pracowników

Odpowiedź 1:

Zamawiający udostępni w/w dokumenty na Platformie Marketplanet e-Zamawiający: <https://szpital-ketrzyn.ezamawiajacy.pl>

Pytanie/Wniosek 2:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się, aby integralną część Umowy leasingu stanowiła **oparta o jedną, roczną, ryczałtową opłatę tabela opłat i prowizji** w wysokości: **150 zł za Umowy o wartości przedmiotu leasingu powyżej 20.000 zł - dla umów w PLN, 75 zł za umowy o wartości przedmiotu leasingu do 20.000 zł - dla umów w PLN**. Opłata ryczałtowa zastępuje większość wycenianych oddzielnie czynności związanych z posprzedażową obsługą Umowy leasingu. W ramach ryczałtu Klient nie ponosi kosztów m.in. za: cesję umowy, obsługę mandatów, wcześniejsze zakończenia Umowy, bezpłatny dostęp do Portalu Klienta. **Tabela opłat jest częścią OWUL** – co gwarantuje Klientom niezmiennosć warunków przez cały okres trwania Umowy.

Odpowiedź 2:

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie/Wniosek 3:

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający poniesie koszt opłaty za rejestrację. Koszt ten może być doliczony do ogólnej wartości składanej oferty, Zamawiający będzie zobowiązany do jego poniesienia na podstawie re faktury wystawionej w trakcie trwania umowy leasingu przez Wykonawcę – Finansującego. Założenie to jest zgodne z kodeksowym ujęciem umowy leasingu, zgodnie z którym wszelkie podatki, opłaty i inne ciężary związane z korzystaniem i posiadaniem leasingowanego dobra, ponosi korzystający.

Odpowiedź 3:

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie/Wniosek 4:

Z uwagi na fakt, iż Umowa Finansującego jest nieedytowalna proszę o możliwość **podpisania aneksu/dodatkových postanowień umownych w terminie podpisania Umowy leasingu na wzorze Finansującego**, w którym zostaną zawarte ogólne warunki umowy Zamawiającego. Jest to standardowe

rozwiązanie praktykowane przez podmioty publiczne. Ogólne warunki przyszłej umowy będą mieć pierwszeństwo stosowania przed dokumentem proponowanym przez Wykonawcę w przypadku ewentualnej sprzeczności. Proszę o dopuszczenie takiego scenariusza działania

Odpowiedź 4:

Zamawiający podpisze dokumenty leasingowe stanowiące uzupełnienie umowy dostawy, które nie będą swą treścią stały w sprzeczności z wymaganiami SIWZ, a których wzory zostaną dołączone do oferty przetargowej.

Pytanie/Wniosek 5:

Zamawiający wskazał, że czas trwania umowy powinien wynosić 36 miesięcy, w tym samym czasie zamierza on uiścić 36 rat. Uprzejmie informuję, że w l. operacyjnym występuje o jedną ratę mniej niż faktycznie trwa umowa. W umowie trwającej 36 miesięcy Zamawiający uiści zatem 35 rat, **z uwagi na fakt, że pierwsza płatność raty leasingu przypada miesiąc po podpisaniu protokołu zdawczo-odbiorczego.** Dodatkową opłatą, ale nie ratą leasingową, jest czynsz inicjalny. Opłata za wykup (depozyt gwarancyjny) uiszczany jest razem z ostatnią ratą. Proszę o akceptację takiego sposobu kalkulacji oferty i korektę formularz ofertowego w taki sposób, by znalazła się w nim liczba 35 rat, czas trwania umowy 36 miesięcy.

Odpowiedź 5:

Zamawiający wyraża zgodę w załączeniu przedstawiając Zmodyfikowany Formularz Oferty stanowiący Załącznik nr 1 do SIWZ.

Pytanie/Wniosek 6:

Proszę o potwierdzenie, że każdy ze Sprzętów może być objęty odrębną Umową leasingową. Ujęcie na jednej umowie nie jest możliwe ze względów systemowych.

Odpowiedź 6:

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie/Wniosek 7:

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o rozszerzenie zapisu § 1 tiret 9 IPU o następujący zapis: „pod warunkiem spłacenia przez niego wszelkich należności wynikających z umowy leasingu

Odpowiedź 7:

Zamawiający rozszerza zapis w załączeniu przedstawiając Zmodyfikowane Istotne Postanowienia Umowy stanowiące Załącznik nr 7 do SIWZ.

Pytanie/Wniosek 8:

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o dopuszczenie złożenia oświadczenia o treści §1 tiret 5 przez Dostawcę Sprzętu.

Odpowiedź 8:

Zamawiający dopuszcza, pod warunkiem załączenia oświadczenia Dostawcy Sprzętu do umowy.

Pytanie/Wniosek 9:

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o doprecyzowanie zapisu §2 IPU „od daty podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego”.

Odpowiedź 9:

Zamawiający rozszerza zapis w załączeniu przedstawiając Zmodyfikowane Istotne Postanowienia Umowy stanowiące Załącznik nr 7 do SIWZ.

Pytanie/Wniosek 10:

W §3 IPU Zamawiający wskazał, że Wykonawca udziela gwarancji na sprzęt. Uprzejmie informuję, że Wykonawca, nie będący producentem sprzętu może co najwyżej zapewnić udzielenie gwarancji producenta. Sam natomiast jej zapewnić nie może. Proszę o modyfikację istotnych postanowień na następujący zapis: „Wykonawca zapewnia udzielenie pisemnej gwarancji... (...)”.

Odpowiedź 10:

Zamawiający rozszerza zapis w załączeniu przedstawiając Zmodyfikowane Istotne Postanowienia Umowy stanowiące Załącznik nr 7 do SIWZ.

Pytanie/Wniosek 11:

Jako formę odszkodowania Zamawiający przewidział kary umowne. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o ich zmniejszenie z 0,1% na 0,01%, z 10% na 5%.

Odpowiedź 11:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę kar umownych z 0,1% na 0,05% i z 10% na 5%, w załączeniu przedstawiając Zmodyfikowane Istotne Postanowienia Umowy stanowiące Załącznik nr 7 do SIWZ.

Pytanie/Wniosek 12:

Zamawiający oczekuje złożenia oferty w oparciu o WIBOR 3M. Czy możliwe jest kalkulowanie ofert w oparciu o WIBOR 1M?

Odpowiedź 12:

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie/Wniosek 13:

W §8 IPU Zamawiający wskazał termin płatności pierwszej raty. Uprzejmie informuję, że raty leasingowe uiszczane są w terminach comiesięcznych od miesiąca następującego po odbiorze sprzętu. Leasingobiorca wpłaca je na podstawie harmonogramu finansowego będącego integralną częścią umowy leasingowej. Daty w nim podane są datami ostatecznymi wpływu środków na rachunek leasingodawcy. Faktury VAT emitowane są systemowo na 21 przed terminem płatności raty leasingowej. Proszę o zapis i zastąpienie go zapisem: Raty leasingowe uiszczane są w terminach comiesięcznych od miesiąca następującego po odbiorze sprzętu. Leasingobiorca zobowiązany jest do uiszczania rat leasingowych na podstawie harmonogramu finansowego będącego integralną częścią umowy leasingowej. Daty w nim podane są datami ostatecznymi wpływu środków na rachunek leasingodawcy.

Odpowiedź 13:

Zamawiający rozszerza zapis w załączeniu przedstawiając Zmodyfikowane Istotne Postanowienia Umowy stanowiące Załącznik nr 7 do SIWZ.

Pytanie/Wniosek 14:

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o usunięcie zapisu §8 tiret 6 IPU, zapis w brzmieniu zaproponowanym przez Zamawiającego jest nie do przyjęcia przez Wykonawcę, jest również niezgodny z kodeksowym ujęciem leasingu.

Odpowiedź 14:

Zamawiający wprowadza poprawki w załączeniu przedstawiając Zmodyfikowane Istotne postanowienia Umowy stanowiące Załącznik nr 7 do SIWZ.

Pytanie/Wniosek 15:

W § 9 IPU zakłada, że Zamawiający może rozwiązać umowę w trybie natychmiastowym w przypadku nieprzestrzegania przez wykonawcę istotnych postanowień umowy. Uprzejmie informuję, że zapis taki jest nie do zaakceptowania przez wykonawcę zamówienia. Jest on zbyt ogólny. Zgodnie z kodeksowym ujęciem umowy leasingu, art. 709⁸ § 4 i 5, korzystający (zamawiający) może żądać odstąpienia przez finansującego od umowy ze zbywcą z powodu wad rzeczy, jeżeli uprawnienie finansującego do odstąpienia wynika z przepisów prawa lub umowy ze zbywcą. Bez zgłoszenia żądania przez korzystającego finansujący nie może odstąpić od umowy ze zbywcą z powodu wad rzeczy. W razie odstąpienia przez finansującego od umowy ze zbywcą z powodu wad rzeczy, umowa leasingu wygasa. Finansujący może żądać od korzystającego natychmiastowego zapłacenia wszystkich przewidzianych w umowie a niezaplaconych rat, pomniejszonych o korzyści, jakie finansujący uzyskał wskutek ich zapłaty przed umówionym terminem i wygaśnięcia umowy leasingu oraz umowy ze zbywcą. Jedynie więc taki wariant przewidziany w kodeksie pozwala na wypowiedzenie umowy dostawcy sprzętu, a tym samym na rozwiązanie umowy leasingowej. Prosimy zatem o stosowną modyfikację w tym zakresie SIWZ i konkretne wskazanie, w jakich wypadkach Zamawiającemu przysługuje wypowiedzenie umowy z tytułu jej nieprzestrzegania.

Odpowiedź 15:

Zamawiający wprowadza poprawki w załączeniu przedstawiając Zmodyfikowane Istotne postanowienia Umowy stanowiące Załącznik nr 7 do SIWZ.

Pytanie/Wniosek 16:

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o przesunięcie terminu składania ofert do dnia 31.05.2019 r. Złożenie oferty w terminie do 28.05.2019 r. nie jest możliwe przy pojawiających się wątpliwościach i konieczności uzyskania na nie odpowiedzi.

Odpowiedź 16:

Zamawiający przesuwa termin składania ofert do dnia **03.06.2019 r. do godz. 9:00**, otwarcie ofert odbędzie się 03.06.2019 r. o godz. 9:30.

Pytanie/Wniosek 17:

W odniesieniu do zapisów par.11 ust 23 Istotnych postanowień umowy dla zadania 2 zwracamy się z prośbą o odpowiedź na pytania poniżej i zmianę treści SIWZ;

- Czy Zamawiający wyraża zgodę na zawarcie przez wykonawcę z bankiem finansującym zakup przedmiotu zamówienia umowy cesji wierzytelności z tytułu wynagrodzenia przysługującego wykonawcy za wykonanie zamówienia, z tym zastrzeżeniem, że przeniesienie wierzytelności na podmiot trzeci nie doprowadzi do zmiany podmiotowej po stronie wykonawcy?

Odpowiedź 17:

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie/Wniosek 17a:

- Czy Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie do Umowy następującego postanowienia:

„Wszystkie należności (wierzytelności) przysługujące wykonawcy z tytułu zawartej umowy mogą zostać obciążone zastawem rejestrowym. Jednocześnie wykonawca oświadcza, że z tego tytułu nie wynikają ani w przyszłości nie wynikną dla zamawiającego żadne ograniczenia jego praw ani dodatkowe obowiązki, poza określonymi w umowie.”

Wyjaśnienie:

Na tle art. 7 ust. 3 ustawy p.z.p. prezentowane są poglądy, np. K. Bełdowska, M.Zam.Pub. 2016/1/21-22, zgodnie z którymi "Dokonanie cesji wierzytelności wykonawcy jest w pełni uprawnione i nie wymaga zgody zamawiającego. Przeniesienie wierzytelności na podmiot trzeci nie prowadzi do zmiany podmiotowej po stronie wykonawcy. W dalszym ciągu odpowiedzialnym za należyłą realizację zamówienia jest wykonawca, któremu udzielono zamówienia, zmienia się jedynie podmiot uprawniony do otrzymania wynagrodzenia. Taka konstrukcja nie godzi w interesy zamawiającego, który jest uprawniony do egzekwowania realizacji zamówienia przez wykonawcę".

P. Tomczak (Przelew wierzytelności w zamówieniach publicznych, cz. 1., Zam.Pub.Dor. 2013/6/69-80 - artykuł) "Zważywszy na cel i treść art. 7 ust. 3 p.z.p. oraz funkcję cesji wierzytelności pieniężnych, wywodzenie z [p.z.p.] zakazu przeniesienia przez wykonawcę możliwości żądania zapłaty na osobę trzecią byłoby zbyt daleko idące, bezpodstawne. Ani [...] ustawa, ani tym bardziej właściwość zobowiązania zamawiającego względem wykonawcy (pieniężnego) nie stanowią przeszkody dla skutecznego dokonania cesji".

Wobec powyższego, zakaz ustanawiany w SIWZ jest indywidualnym warunkiem danego Zamawiającego, nie mającego oparcia w przepisach bezwzględnie obowiązujących. Duża część Zamawiających dopuszcza cesję wierzytelności za swoją zgodą.

Zamawiający w trakcie spotkań konsultacyjnych przed ogłoszeniem przetargu wyraził wstępną akceptację powyższego.

Odpowiedź 17a:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie/Wniosek 18:

Czy Zamawiający może przesłać mailem lub umieścić na stronie postępowania dokumenty wymienione poniżej, celem weryfikacji zdolności leasingowej Zamawiającego?

- Sprawozdanie finansowe za 2017 r.
- bilans z rachunkiem wyników za 2018 r.

Odpowiedź 18:

Zamawiający udostępni w/w dokumenty na Platformie Marketplanet e-Zamawiający: <https://szpital-ketrzyn.ezamawiajacy.pl>

Pytanie/Wniosek 19:

W odniesieniu do zapisów par.3 ust 2 Istotnych postanowień umowy dla zadania 2 zwracamy się z prośbą o dopuszczenie płatności jednorazowej za ubezpieczenie pojazdów , za okres pierwszych 12 m-cy . Doliczenie kwoty ubezpieczenia do rat leasingowych powoduje znaczne zwiększenie kosztów oferty , z uwagi na obowiązek opodatkowania rat leasingowych 23 % VAT. Ubezpieczenie płatne jednorazowo jest zwolnione z opodatkowania VAT.

Odpowiedź 19:

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie/Wniosek 20:

Czy zamawiający, na zasadzie równoważności dopuści ofertę , w której kalkulacja kosztów leasingu będzie oparta na stałej stopie procentowej.

Uzasadnienie:

Takie rozwiązanie powoduje niezmiennosc kosztów finansowych w czasie trwania umowy oraz niezmiennosc rat miesięcznych bez zwiększenia kosztów finansowych , co dla Zamawiającego jest korzystniejsze od rat zmiennych .

Odpowiedź 20:

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie/Wniosek 21:

W przypadku negatywnej odpowiedzi na pytanie nr 4 zwracamy się z prośbą o dopuszczenie na zasadzie równoważności kalkulacji oferty opartej o zmianę stopy redyskonta weksli ?

Uzasadnienie:

Dopuszczenie jedynie ofert opartych o stopę zmienną opartą o WIBOR 3M ogranicza konkurencję jedynie do firm leasingowych stosujących takie rozwiązanie.

Odpowiedź 21:

Zamawiający wyraził zgodę na dopuszczenie oferty, w której kalkulacja kosztów leasingu będzie oparta na stałej stopie procentowej.

Pytanie/Wniosek 22:

Z uwagi na obowiązek przeprowadzenia analizy zdolności leasingowej Zamawiającego przed złożeniem wiążącej oferty , zwracamy się z prośbą o zmianę terminu złożenia ofert na dzień 05.06.2019 r.

Odpowiedź 22:

Zamawiający zmienia termin złożenia ofert na dzień **03.06.2019 r. do godz. 09:00 oraz termin otwarcia ofert na 03.06.2019 r na godz. 09:30.**

Pytanie/Wniosek 23:**Zadanie nr 1:**

Prosimy Zamawiającego o dopuszczenie ambulansu wyprodukowanego w 2019 roku na samochodzie bazowym z 2018 roku. Dopuszczenie takie będzie korzystne dla Zamawiającego ponieważ samochód bazowy objęty będzie rabatem wynikającym z rocznika 2018 a wszystkie okresy gwarancji będą takie same jak dla samochodu z rocznika 2019, czyli dopuszczając rocznik samochodu bazowego 2018 Zamawiający będzie mógł wydać mniej środków zachowując jednocześnie wszystkie parametry i cechy ambulansu z 2019 roku.

Odpowiedź 23:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie/Wniosek 24:

Zadanie nr 1:

Charakterystycznym parametrem dla ambulansu Renault Master jest przeszklenie w lewych drzwiach przesuwnych. Żaden inny Wykonawca nie stosuje tego z uwagi na bezsensowność takiego rozwiązania, za lewymi drzwiami znajduje się schowek techniczny i szklenie tych drzwi nie ma sensu. Dlatego prosimy Zamawiającego o dopuszczenie ambulansu z drzwiami lewymi bez szyby.

Odpowiedź 24:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie/Wniosek 25:

Zadanie nr 1:

Prosimy Zamawiającego o dopuszczenie ambulansu VW Crafter z nowym przeznaczonym wyłącznie do tego modelu silnikiem wysokoprężnym o pojemności 1968 cm³ i mocy 177 KM. Silnik ten pracuje już w ponad 200 ambulansach (np. WSPR Olsztyn, SP w Bartoszycach, SP w Elku) które często przejechały już ponad 150 tysięcy kilometrów nie wykazując żadnych problemów eksploatacyjnych. Zawyżanie pojemności silnika jest ewidentnym ograniczaniem konkurencji co nie jest korzystne dla Zamawiającego.

Odpowiedź 25:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie/Wniosek 26:

Zadanie nr 1:

Czy określając wymóg regulacji kolumny kierowniczej Zamawiający oczekuje jej regulacji w dwóch niezależnych płaszczyznach góra-dół, przód-tył?

Odpowiedź 26:

Zamawiający nie wymaga regulacji kolumny kierowniczej w dwóch niezależnych płaszczyznach.

Pytanie/Wniosek 27:

Zadanie nr 1:

Ze względu na ograniczoną ładowność w pojazdach bazowy z DMC do 3,5t zabudowa sanitarna nie może posiadać elementów które powodują przeważenie ambulansu a w konsekwencji przekroczenie DMC przez użytkownika co kończy się niedopuszczeniem ambulansu do ruchu czego już mieliśmy przykłady w Polsce. Dlatego prosimy Zamawiającego o rezygnację z niezależnego od silnika ogrzewania typu wodnego przy założeniu, że pozostałe i opisane w SIWZ urządzenia grzewcze spełniają wymagania PN EN 1789 w tym zakresie i są potwierdzone badaniem przez uprawnioną niezależną instytucję np. Przemysłowy Instytut Motoryzacyjny w Warszawie.

Odpowiedź 27:

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie/Wniosek 28:

Zadanie nr 1:

Prosimy Zamawiającego o dopuszczenie ambulansu bez czujnika deszczu, który jest dodatkowo płatną opcją w samochodzie podwyższającą cenę ambulansu.

Odpowiedź 28:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie/Wniosek 29:

Zadanie nr 1:

Zamawiający wymaga czujników parkowania, czy oznacza to, że mają to być czujniki przednie i tylne montowane w fabryce producenta pojazdu bazowego a nie na etapie zabudowy sanitarnej?

Odpowiedź 29:

Zamawiający dopuszcza obydwa rozwiązania.

Pytanie/Wniosek 30:

Zadanie nr 1:

Ze względu na ograniczoną ładowność w pojazdach bazowy z DMC do 3,5t zabudowa sanitarna nie może posiadać elementów które powodują przeważenie ambulansu a w konsekwencji przekroczenie DMC przez użytkownika co kończy się niedopuszczeniem ambulansu do ruchu czego już mieliśmy przykłady w Polsce. Dlatego prosimy Zamawiającego o rezygnację z tylnej belki świetlnej na rzecz pojedynczej lampy sygnalizacyjnej w kolorze niebieskim co w zupełności wystarcza do zapewnienia ambulansowi odpowiedniej widoczności, jest zgodne z PN EN 1789 i jest rozwiązaniem znacznie mniej kosztownym, niż belka świetlna.

Odpowiedź 30:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie/Wniosek 31:

Zadanie nr 1:

Czy opisując pełną regulację fotel pasażera i kierowcy Zamawiający ma na myśli regulację wzdłużną, regulację oparcia, regulację elektryczną odcinka lędźwiowego?

Odpowiedź 31:

Zgodnie z SIWZ i OPZ.

Pytanie/Wniosek 32:

Zadanie nr 1:

Opis funkcjonalności fotela u wezłowia noszy jest charakterystyczny tylko dla jednego producenta: AUTO-FORM Sp. z o. o. i Wspólnik Sp.k., ul. Inwestycyjna 5 ; 41-208 Sosnowiec zabudowującego pojazdy Renault Master L3H2 w związku z tym prosimy Zamawiającego o dopuszczenie poniższej funkcjonalności fotela u wezłowia noszy: *„Jeden fotel dla personelu medycznego obrotowy o kąt min. 90 stopni mocowany do podłogi w miejscu umożliwiającym nieskrępowane obejście noszy jak i bezproblemowe przejście do kabiny kierowcy, posiadający możliwość dosunięcia lub odsunięcia do/od wezłowia noszy w każdym momencie eksploatacji, w zakresie umożliwiającym prawidłowe wykonywanie czynności medycznych przy pacjencie (np. intubowanie), wyposażony w zintegrowane bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, zagłówek i regulowany kąt oparcia pleców”*,

Odpowiedź 32:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie/Wniosek 33:

Zadanie nr 2:

Charakterystycznym parametrem dla ambulansu Renault Master jest przeszklenie w lewych drzwiach przesuwnych. Żaden inny Wykonawca nie stosuje tego z uwagi na bezsensowność takiego rozwiązania, za lewymi drzwiami znajduje się schowek techniczny i szklenie tych drzwi nie ma sensu. Dlatego prosimy Zamawiającego o dopuszczenie ambulansu z drzwiami lewymi bez szyby.

Odpowiedź 33:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie/Wniosek 34:

Zadanie nr 2:

Prosimy Zamawiającego o dopuszczenie ambulansu VW Crafter z nowym przeznaczonym wyłącznie do tego modelu silnikiem wysokoprężnym o pojemności 1968 cm³ i mocy 177 KM. Silnik ten pracuje już w ponad 200 ambulansach (np. WSPR Olsztyn, SP w Bartoszycach, SP w Ełku) które często przejechały już ponad 150 tysięcy kilometrów nie wykazując żadnych problemów eksploatacyjnych. Zawyżanie pojemności silnika jest ewidentnym ograniczaniem konkurencji co nie jest korzystne dla Zamawiającego.

Odpowiedź 34:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie/Wniosek 35:

Zadanie nr 2:

Czy określając wymóg regulacji kolumny kierowniczej Zamawiający oczekuje jej regulacji w dwóch niezależnych płaszczyznach góra-dół, przód-tył?

Odpowiedź 35:

Zamawiający nie wymaga regulacji kolumny kierowniczej w dwóch niezależnych płaszczyznach.

Pytanie/Wniosek 36:

Zadanie nr 2:

Ze względu na ograniczoną ładowność w pojazdach bazowy z DMC do 3,5t zabudowa sanitarna nie może posiadać elementów które powodują przeważenie ambulansu a w konsekwencji przekroczenie DMC przez użytkownika co kończy się niedopuszczeniem ambulansu do ruchu czego już mieliśmy przykłady w Polsce. Dlatego prosimy Zamawiającego o rezygnację z niezależnego od silnika ogrzewania typu wodnego przy założeniu, że pozostałe i opisane w SIWZ urządzenia grzewcze spełniają wymagania PN EN 1789 w tym zakresie i są potwierdzone badaniem przez uprawnioną niezależną instytucję np. Przemysłowy Instytut Motoryzacyjny w Warszawie.

Odpowiedź 36:

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie/Wniosek 37:

Zadanie nr 2:

Prosimy Zamawiającego o dopuszczenie ambulansu bez czujnika deszczu, który jest dodatkowo płatną opcją w samochodzie podwyższającą cenę ambulansu.

Odpowiedź 37:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie/Wniosek 38:

Zadanie nr 2:

Zamawiający wymaga czujników parkowania, czy oznacza to, że mają to być czujniki przednie i tylne montowane w fabryce producenta pojazdu bazowego a nie na etapie zabudowy sanitarnej?

Odpowiedź 38:

Zamawiający dopuszcza obydwa rozwiązania.

Pytanie/Wniosek 39:

Zadanie nr 2:

Ze względu na ograniczoną ładowność w pojazdach bazowy z DMC do 3,5t zabudowa sanitarna nie może posiadać elementów które powodują przeważenie ambulansu a w konsekwencji przekroczenie DMC przez użytkownika co kończy się niedopuszczeniem ambulansu do ruchu czego już mieliśmy przykłady w Polsce. Dlatego prosimy Zamawiającego o rezygnację z tylnej belki świetlnej na rzecz pojedynczej lampy

sygnalizacyjnej w kolorze niebieskim co w zupełności wystarcza do zapewnienia ambulansowi odpowiedniej widoczności, jest zgodne z PN EN 1789 i jest rozwiązaniem znacznie mniej kosztownym, niż belka świetlna.

Odpowiedź 39:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie/Wniosek 40:

Zadanie nr 2:

Czy opisując pełną regulację fotel pasażera i kierowcy Zamawiający ma na myśli regulację wzdłużną, regulację oparcia, regulację elektryczną odcinka lędźwiowego?

Odpowiedź 40:

Zgodnie z SIWZ i OPZ.

Pytanie/Wniosek 41:

Zadanie nr 2:

Opis funkcjonalności fotela u wezłowania noszy jest charakterystyczny tylko dla jednego producenta: AUTO-FORM Sp. z o. o. i Wspólnik Sp.k., ul. Inwestycyjna 5 ; 41-208 Sosnowiec zabudowującego pojazdy Renault Master L3H2 w związku z tym prosimy Zamawiającego o dopuszczenie poniższej funkcjonalności fotela u wezłowania noszy: *„Jeden fotel dla personelu medycznego obrotowy o kąt min. 90 stopni mocowany do podłogi w miejscu umożliwiającym nieskrępowane obejście noszy jak i bezproblemowe przejście do kabiny kierowcy, posiadający możliwość dosunięcia lub odsunięcia do/od wezłowania noszy w każdym momencie eksploatacji, w zakresie umożliwiającym prawidłowe wykonywanie czynności medycznych przy pacjencie (np. intubowanie), wyposażony w zintegrowane bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, zagłówek i regulowany kąt oparcia pleców”*,

Odpowiedź 41:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie/Wniosek 42:

Zadanie nr 1 i nr 2.

Pytanie 1.

Prosimy o podanie sposobu dostawy ambulansów, czy dopuszcza się dojazd na kołach ?

Wyjaśniamy, że ma to duży wpływ na cenę przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź 42:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie/Wniosek 43:

Pytanie 2.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu Obsługi ambulansu i jego wyposażenia ?

Odpowiedź 43:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie/Wniosek 44:

Pytanie 3.

Czy drzwi boczne prawe i lewe przesuwane do tyłu, z szybą mają być fabryczne tj. wykonane w fabryce producenta pojazdu bazowego i objęte fabryczną gwarancją na perforację nadwozia oraz powłokę lakierniczą ?

Odpowiedź 44:

Tak, zgodnie z SIWZ i OPZ.

Pytanie/Wniosek 45:

Pytanie 4.

Zamawiający wymaga, aby ambulans posiadał kompleksowe testy zderzeniowe całego ambulansu a nie poszczególnych jego elementów) wykonane przez jednostkę notyfikowaną zgodnie z normą PN-EN 1789. Czy Zamawiający uzna za spełnienie powyższego warunku, jeśli wykonawca załączy do oferty Certyfikat Zgodności z aktualnie obowiązującą normą PN EN 1789+A2:2015 wystawiony przez jednostkę notyfikowaną w którym jest podany numer sprawozdania z badań oraz data wykonania badań na zgodność z przytoczona normą ?

Wyjaśniamy, że sprawozdania z badań oraz metodologia badań jest niejednokrotnie zastrzeżona przez jednostkę notyfikowaną i wykonawca nie ma na to żadnego wpływu.

Odpowiedź 45:

Zamawiający wymaga złożenia oferty zgodnie z SIWZ i OPZ.

Pytanie/Wniosek 46:

Pytanie 5.

Czy kolor lakieru nadwozia winien być fabryczny biały lub żółty RAL 1016 zgodnie z wymogami Normy PN EN 1789+A2:2015, aby zachować wszystkie uprawnienia gwarancyjne producenta pojazdu bazowego ?

Odpowiedź 46:

Tak.

Pytanie/Wniosek 47:

Pytanie 6

Czy Zamawiający wymaga zaoferowania ambulansu z fabryczną automatyczną klimatyzacją kabiny kierowcy typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę i jest zgodnie z wymogami normy PN EN 1789+A2:2015 ?

Odpowiedź 47:

Tak, zgodnie z SIWZ i OPZ.

Pytanie/Wniosek 48:

Pytanie 7

Czy Zamawiający wymaga do zaoferowania radioodtwarzacz ze sterowaniem pod kołem kierownicy, co spełnia wymogi normy PN EN 1789+A2:2015 i podnosi bezpieczeństwo prowadzenie pojazdu przez kierowcę ?

Odpowiedź 48:

Zamawiający nie wymaga.

Pytanie/Wniosek 49:

Dotyczy: Zadanie nr 1 – Zakup 1 ambulansu typu C wraz ze specjalistycznym wyposażeniem medycznym:

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie do zaoferowania ambulansu sanitarnego zabudowanego (tj, wykonana adaptacja przedziału medycznego) w 2019 r. na pojeździe bazowym fabrycznie nowym, niezarejestrowanym, nieposiadającym przebiegu eksploatacyjnego, niedemonstracyjnego, posiadającego pełną gwarancję producenta, z produkcji 2018 roku?

Odpowiedź 49:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie/Wniosek 50:

Dotyczy: Zadanie nr 1 – Zakup 1 ambulansu typu C wraz ze specjalistycznym wyposażeniem medycznym:

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans z fotelem kierowcy i pasażera z regulacją w kierunku wzdłużnym, z ustawianiem oparcia, z ustawianiem wysokości fotela, z ustawianiem nachylenia siedziska, z ustawianiem głębokości siedziska oraz ustawianiem wysokości zagłówek z podłokietnikami bez regulacji oparcia lędźwiowej?

Odpowiedź 50:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie/Wniosek 51:

Dotyczy: Zadanie nr 1 – Zakup 1 ambulansu typu C wraz ze specjalistycznym wyposażeniem medycznym:

Czy Zamawiający wymaga, aby drzwi prawe i lewe przesuwne posiadały fabryczny elektryczny system ich domykania?

Odpowiedź 51:

Zamawiający nie wymaga.

Pytanie/Wniosek 52:

Prosimy o wskazanie zakładanego rocznego przebiegu kilometrowego dla ambulansu.

Odpowiedź 52:

Zamawiający informuje, że roczny zakładany przebieg kilometrowy dla jednego ambulansu wynosi ok. 40.000 km.

Pytanie/Wniosek 53:

Dotyczy: zadanie nr 2 – dostawa 3 ambulansów typu C wraz ze specjalistycznym wyposażeniem medycznym w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu.

W związku z koniecznością przeprowadzenia analizy finansowej niezbędnej do udzielenia leasingu uprzejmie prosimy o przesłanie na adres e-mail:piotr.malmon@zeszuta.mercedes-benz.pl poniższe dokumenty:

- Wyciąg z KRS nie starszy niż 3 m- ce
- Kopia wypisu REGON-u i aktu nadania NIP-u firmy,
- Bieżący dokument finansowy za ostatni miesiąc lub kwartał 2019 roku,
- Kopia bilansu i rachunku zysków i strat przedsiębiorstwa za ostatni rok gospodarczy (sprawozdanie F02) lub kopia rocznej deklaracji podatkowej za rok 2018
- Informacja o amortyzacji rocznej za 2018r.

Uprzejmie prosimy, aby powyższe dokumenty zostały opieczetowane pieczęciami firmowymi oraz imiennymi i podpisane za zgodność przez uprawnionego przedstawiciela Działu Księgowego.

Odpowiedź 53:

Zamawiający udostępnił w/w dokumenty.

Pytanie/Wniosek 54:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający podpisze dokumenty leasingowe stanowiące uzupełnienie umowy dostawy, które nie będą swą treścią stały w sprzeczności z wymaganiami SIWZ, a których wzory zostaną dołączone do oferty przetargowej.

Odpowiedź 54:

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie/Wniosek 55:

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie dostawy pojazdu w formie leasingu udzielonego przez bank za pośrednictwem Wykonawcy/Oferenta?

Odpowiedź 55:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie/Wniosek 56:

Prosimy o wskazanie zakładanego rocznego przebiegu kilometrowego dla ambulansów.

Odpowiedź 56:

Zamawiający informuje, że roczny zakładany przebieg kilometrowy dla jednego ambulansu wynosi ok. 40.000 km.

Pytanie/Wniosek 57:

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie do zaoferowania ambulansów sanitarnych zabudowanych (tj, wykonana adaptacja przedziału medycznego) w 2019 r. na pojeździe bazowym fabrycznie nowym, niezarejestrowanym, nieposiadającym przebiegu eksploatacyjnego, niedemonstracyjnego, posiadającego pełną gwarancję producenta z produkcji 2018 roku?

Odpowiedź 57:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie/Wniosek 58:

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulanse z fotelem kierowcy i pasażera z regulacją w kierunku wzdłużnym, z ustawianiem oparcia, z ustawianiem wysokości fotela, z ustawianiem nachylenia siedziska, z ustawianiem głębokości siedziska oraz ustawianiem wysokości zagłówek z podłokietnikami bez regulacji oparcia lędźwiowej?

Odpowiedź 58:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie/Wniosek 59:

Czy Zamawiający wymaga, aby drzwi prawe i lewe przesuwne posiadały fabryczny elektryczny system ich domykania?

Odpowiedź 59:

Zamawiający nie wymaga.

Pytanie/Wniosek 60:

Zamawiający wskazał, że czas trwania umowy powinien wynosić 36 miesięcy, w tym samym czasie zamierza on uiścić 36 rat. Uprzejmie informuję, że w l. operacyjnym występuje o jedną ratę mniej niż faktycznie trwa umowa. W umowie trwającej 36 miesięcy Zamawiający uiści zatem 35 rat, ponieważ pierwsza płatność z tytułu czynszu leasingowego przypada miesiąc od daty podpisania protokołu zdawczo - odbiorczego, czyli miesiąc po użytkowaniu przedmiotu leasingu. Dodatkową opłatą, ale nie ratą leasingową, jest czynsz inicjalny. Opłata za wykup (depozyt gwarancyjny) uiszczany jest razem z ostatnią ratą. Proszę o akceptację takiego sposobu kalkulacji oferty i korektę formularz ofertowego w taki sposób, by znalazła się w nim liczba 35 rat, czas trwania umowy 36 miesięcy.

Odpowiedź 60:

Zamawiający wyraża zgodę w załączeniu przedstawiając Zmodyfikowany Formularz Oferty stanowiący Załącznik nr 1 do SIWZ.

Pytanie/Wniosek 61:

Pytanie 1 do zad 1 i 2 Nosze podbierające

Czy nie doszło do oczywistej omyłki przy formułowaniu parametrów dot. noszy podbierakowych poprzez skopiowanie parametru z opisu noszy głównych, jeśli tak to prosimy o odpowiedź czy Zamawiający

zrezygnuje z wymogu „potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha”?

UZASADNIENIE. Naszym zdaniem jako jednego z czołowych dostawców wyposażenia medycznego do ambulansów nie istnieje w przyrodzie produkt który by spełniał wymogi Zamawiającego w zakresie możliwości potrójnego łamania noszy i uzyskania pozycji przeciwwstrząsowej jako funkcja noszy podbierakowych. Tak więc prosimy o dopuszczenie noszy podbierakowych bez tej funkcji.

Czy prześwietlalność dla promieni X w noszach podbierakowych ma być na poziomie diagnostycznym umożliwiającym prawidłową ocenę zdjęć RTG?

Odpowiedź 61:

Zamawiający zrezygnuje z wymogu „potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha” i dopuści nosze bez tej funkcji.

TAK - prześwietlalność dla promieni X w noszach podbierakowych ma być na poziomie diagnostycznym umożliwiającym prawidłową ocenę zdjęć RTG.

Pytanie/Wniosek 62:

Pytanie 2 do zad 1 i 2 Defibrylator Transportowy

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważnej defibrylator wyposażony w unikalny technologicznie system stymulacji zewnętrznej z regulacją częstości impulsów w zakresie od 30 – 180 imp / min i płynną regulacją prądu stymulacji w zakresie od 0 do 140mA?

Odpowiedź 62:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie/Wniosek 63:

Pytanie 2 do zad 1 i 2 Defibrylator Transportowy

Czy Zamawiający dopuści defibrylator z systemem mocowania łyżek zewnętrznych w dedykowanych do tego uchwytach bezpośrednio w obudowie ochronnej defibrylatora?

Odpowiedź 63:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie/Wniosek 64:

Pytanie 2 do zad 1 i 2 Defibrylator Transportowy

Czy Zamawiający na zasadzie równoważnej będzie punktował urządzenie, które posiada wyświetlany na obudowie defibrylatora wskaźnik prawidłowego działania defibrylatora który jest swoistym automatycznym testem, a wydruk z tego testu i sposób drukowania testu można zaprogramować z pozycji menu co skutkować będzie tym iż wydruk będzie wykonywał się automatycznie po każdym uruchomieniu aparatu?

Odpowiedź 64:

Zamawiający nie będzie punktował, pozostając przy zapisach SIWZ i OPZ.

Pytanie/Wniosek 65:

Pytanie 2 do zad 1 i 2 Defibrylator Transportowy

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważnej łyżki zewnętrzne pediatryczne zintegrowane (schowane pod nakładkami dla pacjentów dorosłych) z dorosłymi?

Odpowiedź 65:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie/Wniosek 66:

Pytanie 2 do zad 1 i 2 Defibrylator Transportowy

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważnej defibrylator z zakresem pomiaru częstości akcji serca od 30 do 300 u/min i zakresem pomiaru pulsu od 25 do 240 u/min ?.

Odpowiedź 66:

Zamawiający nie dopuszcza, pozostając przy zapisach SIWZ i OPZ.

Pytanie/Wniosek 67:

Pytanie 3 do zad 1 i 2 Krzesło Kardiologiczne

Czy Zamawiający będzie punktował analogicznie krzeselko kardiologiczne wyposażone w siedzisko i oparcie wykonane z innego niż ABS tworzywa sztucznego o tak samo wysokiej odporności na ścieranie, pęknięcia, odporne na bakterie, grzyby, zmywalne lecz wykonane z innego tworzywa miękkiego być może o większej wytrzymałości ?

Odpowiedź 67:

Zamawiający nie będzie punktował, pozostając przy zapisach SIWZ i OPZ.

Pytanie/Wniosek 68:

Pytanie 4 do zad 1 i 2 Ssak akumulatorowy

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności urządzenie posiadające płynną regulację siły ssania za pomocą pokrętła z manometrem umożliwiającym kontrole podciśnienia zarówno w dzień jak i w nocy czy w warunkach ograniczonej widoczności ? .

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności urządzenie, którego poziom naładowania akumulatora jest prezentowany gdy ssak jest wpięty do uchwyty ściennego oraz dodatkowo jest wyświetlany w trakcie pracy ssaka poza ambulansem ?

Skoro Zamawiający wymaga aby urządzenie było zgodne z norma PN EN 1789 to prosimy o odpowiedź czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ssak z zakresem temperatur pracy i przechowywania zgodnymi z cyt aktualną normą PN EN 1789 ?

Odpowiedź 68:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie/Wniosek 69:

Pytanie 4 do zad 1 i 2 Ssak akumulatorowy

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ssak wyposażony w uchwyt ścienny będący jednocześnie ładowarką akumulatora i zasilaniem ssaka który po wpięciu ssaka do uchwyty w sposób automatyczny doładowuje akumulatora bez konieczności jego rozładowywania i bez ingerencji personelu co gwarantuje zawsze max długi okres pracy ciągłej z max obciążeniem co w naszym wypadku wynosi aż 45 min ? .

Uzasadnienie : Dla nowoczesnych systemów ssących przeznaczonych do ambulansu drugorzędną sprawą jest czas ładowania akumulatora gdyż zastosowane w nich systemy zasilania niwelują potrzebę pilnowania procesu ładowania akumulatora gdyż wymagają one tylko od użytkownika wpięcia ssaka do podłączonego do zasilania uchwyty . Takie rozwiązanie również my chcemy Państwu zaoferować .

Odpowiedź 69:

Zamawiający nie dopuszcza, pozostając przy zapisach SIWZ i OPZ.

Pytanie/Wniosek 70:

Pytanie 5 do zad 1 i 2 Respirator Transportowy

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważnej respirator który do prowadzenia wentylacji zasilany jest wyłącznie pneumatycznie z instalacji tlenowej ambulansu lub szpitalnej lub z przenośnego źródła tlenu bez konieczności zasilania go jakimikolwiek zasilaniem elektrycznym , dodatkowo posiadający baterię do zasilania modułu alarmów **nie mająca** wpływu na wentylację przy jej rozładowaniu (tzn. respirator będzie pracował nawet przy wyjętej baterii) ? . **Uzasadnienie** : Dzięki możliwości pracy respiratora wyłącznie z zasilania pneumatycznego niwelujemy ryzyko uszkodzenia respiratora prawie do zera gdyż z reguły urządzenia te są bezawaryjne , czego nie można powiedzieć o urządzeniach gdzie zmiksowane mamy 2 źródła zasilania i oba potrzebne do prawidłowej pracy respiratora . Tak naprawdę respirator może pracować tak długo jak długo mamy źródło tlenu i jest niezależny od żadnego dodatkowego zasilania .

Czy Zamawiający dopuści respirator transportowy mogący pracować w temperaturach od -10°C do +50°C i być przechowywanym w temp -40 do +60°C? . **Uzasadnienie** : Taki zakres temperatur pracy urządzenia jest zgodny z wymaganiami aktualnej normy PN-EN 794-3 „Szczegółowe wymagania dla respiratorów stosowanych w medycynie ratunkowej i w czasie transportu”, p. 10.2.1 i nie preferuje konkretnego producenta .

Czy Zamawiający dopuści respirator transportowy umożliwiający rozpoczęcie natychmiastowej wentylacji w trybie ratunkowych za pomocą jednego pokrętkła umieszczonego na panelu głównym?

Odpowiedź 70:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie/Wniosek 71:

Pytanie 5 do zad 1 i 2 Respirator Transportowy

Czy Zamawiający dopuści respirator transportowy z możliwością ręcznego wyzwalania oddechów w trybie RKO bezpośrednio z panelu sterującego respiratora?

Odpowiedź 71:

Zamawiający nie dopuszcza, pozostając przy zapisach SIWZ i OPZ.

Pytanie/Wniosek 72:

Pytanie 5 do zad 1 i 2 Respirator Transportowy

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności urządzenie które posiada ten sam tryb wentylacji jednak nazwany przez producenta CMV. Nazwa IPPV jest charakterystyczna dla respiratorów firmy Weinman

Odpowiedź 72:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie/Wniosek 73:

Pytanie 5 do zad 1 i 2 Respirator Transportowy

Tryb S-IPPV posiada tylko respirator firmy Weinmann, a więc prosimy Zamawiającego dopuszczenie na zasadzie równoważnej respiratora która objętościowo zmiennego (a więc urządzenia z którym każdy ratownik sobie poradzi) o następujących trybach wentylacji : CMV , CMV/DEMAND , SMMV , DEMAND , CPAP , PEEP ?

Odpowiedź 73:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie/Wniosek 74:

Pytanie 5 do zad 1 i 2 Respirator Transportowy

Czy Zamawiający dopuści respirator transportowy z niezależnie regulowaną częstotnością oddechową w zakresie 8–40/min i objętością oddechową regulowaną w zakresie 70-1500 ml oraz zastawką bezpieczeństwa w drogach oddechowych regulowaną w zakresie 20-60 mbar? .

Uzasadnienie: Proponowana przez nas objętość oddechowa wystarcza do wentylacji dzieci powyżej 5 kg oraz dorosłych o wadze nawet ponad 210 kg.

Odpowiedź 74:

Zamawiający nie dopuszcza, pozostając przy zapisach SIWZ i OPZ.

Pytanie/Wniosek 75:

Czy Zamawiający dopuści do zaferowania na zasadzie równoważności transporter do noszy Stryker 6200 typ M1 o wadze 35.05 kg, który poza przytoczonym parametrem spełnia wszystkie wymagania normy PN-EN: 1865-1:2010, 1789:2007 w tym załącznik A1:2010, a powyższe potwierdza certyfikat wystawiony przez niezależną jednostkę notyfikowaną? Waga oferowanych, ściąganych z transportera noszy jest lżejsza niż w opisanych przez Zamawiającego i normę wymaganiach (20 kg), a wskazana różnica w wadze całego zestawu wynika z konstrukcji transportera, który został przystosowany do mycia ciśnieniowego (uszczelnienie i drenaż wew. ramy), przenoszenia wysokich obciążeń (227kg), skręceń i zapewnienia niezawodności działania konstrukcji w okresie do 7 lat intensywnego eksploataowania (gwarancja na spawy, łączenia, itd...). W tym miejscu chcemy nadmienić, że w codziennej pracy transporter nie jest dźwigany. Odpowiednie dokumenty wraz z tłumaczeniem na język polski w załączniku do przesłanych pytań.

Odpowiedź 75:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie/Wniosek 76:

Czy Zamawiający będzie wymagać możliwości mycia ciśnieniowego zaferowanych w postępowaniu przetargowym krzesełek płozowych?

Odpowiedź 76:

Zamawiający nie wymaga.

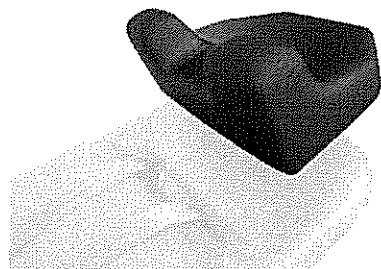
Pytanie/Wniosek 77:

Pytania do zadania nr 1 i 2.

Pytanie 1

Dot. Nosze główne – pkt 5

Czy Zamawiający będzie dodatkowo punktował także inne rozwiązanie techniczne, gdzie stabilizator głowy pacjenta z możliwością wyjęcia jest zintegrowany z materacem, a nie konstrukcyjnie z ramą noszy ?



Odpowiedź 77:

Zamawiający nie będzie dodatkowo punktował.

Pytanie/Wniosek 78:

Pytania do zadania nr 1 i 2

Pytanie 2

Dot. Nosze główne – pkt 12

Czy Zamawiający będzie dodatkowo punktował także inne rozwiązanie techniczne, gdzie rama noszy wykonana jest z profili o innym przekroju niż prostokątny z podwyższoną wytrzymałością na ekstremalne obciążenia. Dodatkowo prosimy o doprecyzowanie jaka ma być ta podwyższona wytrzymałość. Na rynku dostępnych jest kilku producentów, których nosze spełniają warunek podwyższonej wytrzymałości a są one wykonane w różnej technologii.

Poniżej kilka przykładów np.

Nosze Mediroł Clinic – ładowność maksymalna 250 kg
Nosze Stollenwerk 3006 – ładowność maksymalna 250 kg
Nosze Ferno – ładowność maksymalna 230 kg
Nosze Stryker M1 – 230 kg

Odpowiedź 78:

Zamawiający nie będzie dodatkowo punktował.

Pytanie/Wniosek 79:

Pytania do zadania nr 1 i 2

Pytanie 3

Dot. Transporter noszy głównych - pkt 8

Czy Zamawiający będzie dodatkowo punktował także inne rozwiązanie techniczne, gdzie konstrukcja transportera wykonana jest z profili o innym przekroju niż prostokątny z podwyższoną wytrzymałością na ekstremalne obciążenia. Dodatkowo prosimy o doprecyzowanie jaka ma być ta podwyższona wytrzymałość. Na rynku dostępnych jest kilku producentów, których transportery spełniają warunek podwyższonej wytrzymałości a są one wykonane w różnej technologii.

Poniżej kilka przykładów np.

Nosze Mediroł Extero – ładowność maksymalna 270 kg
Nosze Stollenwerk 4002 – ładowność maksymalna 250 kg
Nosze Ferno Mondial - ładowność maksymalna 270 kg
Nosze Stryker M1 – 228 kg

Odpowiedź 79:

Zamawiający nie będzie dodatkowo punktował.

Pytanie/Wniosek 80:

Pytania do zadania nr 1 i 2

Pytanie 4

Dot. Transporter noszy głównych – pkt 12

Nosze i transporter noszy są urządzeniami medycznymi klasy I zgodnie z klasyfikacją Ustawy o Wyrobach Medycznych.

Dla urządzeń medycznych tej klasy dokumentem dopuszczającym do obrotu i potwierdzeniem zgodności z adekwatnymi normami jest deklaracja producenta. Żadne przepisy i rozporządzenia nie obligują do posiadania Certyfikatu Zgodności wydanego przez Niezależną Jednostkę Notyfikowaną potwierdzającego zgodność z normami europejskimi.

W związku z powyższym pragniemy zapytać, czy załączenie do oferty kopii Deklaracji Zgodności producenta oraz pełnego raportu z badań dynamicznych w zakresie przeciążeń 10 G zgodnie z PN-1789, wystawionego przez Niezależną Jednostkę Notyfikowaną spełni wymagania Zamawiającego ?

Odpowiedź 80:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie/Wniosek 81:

Pytania do zadania nr 1 i 2

Pytanie 4

Dot. Transporter noszy głównych – pkt 12

Czy waga całego zestawu to jest nosze i transporter ma być zgodna z normą **EN 1865-1:2010+A1:2015 pkt 4.2.3** tj. nie przekraczać 51 kg ?

Odpowiedź 81:

Wykaz dokumentów jakie winien dostarczyć Wykonawca znajduje się w SIWZ i OPZ. Zamawiający nie wprowadza zmian. Zamawiający wymaga spełnienia minimalnych parametrów opisanych w SIWZ i OPZ dla noszy i transportera i nie stawia w tym względzie dodatkowych wymogów.

Pytanie/Wniosek 82:

Pytania do zadania nr 1 i 2

Pytanie 5

Dotyczy SSAK AKUMULATOROWY – pkt 8

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności ssak elektryczny z płynną regulacją siły ssania za pomocą pokrętła w zakresie od 0 do - 0,85 bar ?

Odpowiedź 82:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie/Wniosek 83:

Pytania do zadania nr 1 i 2

Pytanie 6

Dotyczy SSAK AKUMULATOROWY – pkt 9

Czy Zamawiający zgodzi się na zasadzie równoważności na zaoferowanie ssaka z podświetlanymi przyciskami sterującymi ? Dodatkowo nasz system oświetla pole pracy zespołu w warunkach ograniczonej widoczności.

Odpowiedź 83:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie/Wniosek 84:

Pytania do zadania nr 1 i 2

Pytanie 7

Dotyczy SSAK AKUMULATOROWY – pkt 9 i 10

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności ssak elektryczny posiadający duży czytelny manometr pokazujący wartości osiąganego podciśnienia za pomocą pokrętła, którym nadzorujemy ciśnienie ssania ręcznie, zapobiegając w ten sposób przypadkowemu zassaniu tkanek ?

Oferowany przez nas system zapobiega powikłaniom w przypadku użycia u pacjentów w różnych grupach wiekowych, a dodatkowo pozwala osiągać podciśnienie w pełnym zakresie od 0 do – 85 bar, inaczej niż ssak sterowany elektronicznie ze skokową regulacją gdzie mają Państwo do wyboru z góry określone wartości podciśnienia.

Odpowiedź 84:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie/Wniosek 85:

Pytania do zadania nr 1 i 2

Pytanie 8

Dotyczy SSAK AKUMULATOROWY – pkt 10

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności ssak elektryczny z manualnym nadzorem ciśnienia zapobiegającym przypadkowemu zassaniu tkanek miękkich

Odpowiedź 85:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie/Wniosek 86:

Pytania do zadania nr 1 i 2

Pytanie 8

Dotyczy SSAK AKUMULATOROWY – pkt 15

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności ssak w którym temperatura pracy wynosi min. 0 °C . Sam ssak wytrzymuje pracę w dużo niższych temperaturach, ale z uwagi na to, iż słój z wydzieliną i przewód ssący I tak tracą możliwość skutecznego 18dsysania w temperaturach ujemnych, Producent określił bezpieczną temperaturę pracy na 0 stopni Celsjusza

Odpowiedź 86:

Zamawiający nie dopuszcza, pozostając przy zapisach SIWZ i OPZ.

Pytanie/Wniosek 87:

Pytania do zadania nr 1 i 2

Pytanie 8

Dotyczy SSAK AKUMULATOROWY – pkt 19

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności ssak elektryczny z czasem pracy min. 45 minut ?

Odpowiedź 87:

Zamawiający nie dopuszcza, pozostając przy zapisach SIWZ i OPZ.

Pytanie/Wniosek 88:

Pytania do zadania nr 1 i 2

Pytanie 9

Dotyczy respiratora transportowego

Z uwagi, iż opis respiratora transportowego wskazuje wyłącznie na respirator transportowy Medumat Standard 2 firmy Weinmann w obudowie transportowej Life Base, którego wyłącznym przedstawicielem na rynku polskim jest firma Medline, czy Zamawiający zgodzi się na zaoferowanie innego respiratora transportowego tj. respirator transportowy Carevent ATV + MRI z możliwością pracy w rezonansie magnetycznym o następujących parametrach.

Respirator umożliwiając yprowadzenie wentylacji ręcznej i automatycznej u osób od ok. 5 kg, zapewniający wentylację w trybie automatycznym i wspomaganym. Wybór parametrów wentylacji odbywa się za pomocą płynnej regulacji, ułatwionej dodatkowo dzięki kodowaniu kolorami parametrów dla odpowiednie grupy wiekowej co sprawia że jego obsługa odbywa się w sposób prosty i intuicyjny. Respirator charakteryzuje się zwartą, monoblokową budową, zapewniającą wysoką odporność na uszkodzenia mechaniczne, wstrząsy i wibracje oraz niezakłóconą pracę w niekorzystnych warunkach środowiskowych.

CAREvent MRI posiada możliwość sterowania wentylacją w sposób ręczny – posiada specjalny ręcznie uruchamiany przycisk „wentylacja ręczna”, który umożliwi ratownikowi koordynowanie oddechu i zewnętrznego masażu serca u poszkodowanego. Przy zastosowaniu funkcji CPR automatyczny cykl oddechowy zostaje wstrzymany co pozwala ratownikowi na wykonanie uciśnięć klatki piersiowej (zgodne z aktualnymi wytycznymi ERC).

Parametry techniczne:

- tryb wentylacji: CMV/DEMAND oraz wentylacja manualna
- zasilanie, sterowanie pracą i alarmami: wyłącznie pneumatyczne
- minutowa objętość oddechowa: 2-14 l/min
- częstość oddechów na minutę: 8-40 oddechów/min
- stężenie tlenu: 100 i 60%
- stosunek I:E: 1:2
- przepływ w trybie automatycznym: 6-42 l/min
- przepływ w trybie ręcznym: 6-42 l/min
- ciśnieniowa zastawka bezpieczeństwa: regulowana w zakresie 20-60cm H2O
- CPAP/PEEP: regulowane z zakresie 0-20cm H2O
- alarmy dźwiękowe i wizualne m.in.: niskiego zasilania tlenem, wysokiego ciśnienia
- w drogach oddechowych, rozłączenia
- wbudowany manometr ciśnienia w drogach oddechowych: tak
- temperatura pracy: od -18° do + 50° C
- temperatura przechowywania: od -40° do + 60° C
- wymiary: ok. 235 x 165 x 110 mm
- waga: ok. 3 kg

Odowiedź 88:

Zamawiający nie wyraża zgody pozostając przy zapisach SIWZ i OPZ.

Pytanie/Wniosek 89:

Dotyczy załącznik nr 2 oraz 2a – parametry wymagane – pkt. VIII.11 – Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans wyposażony w niezależny od pracy silnika system ogrzewania kabiny kierowcy tzw. powietrzny zamiast opisanego dotychczas w pkt. 7.3 niezależnego od pracy silnika ogrzewania przedziału kierowcy i kabiny kierowcy tzw. wodnego?

Wyjaśnienie.

Dla spełnienia wymagań aktualnej normy PN-EN 1789 w zakresie ogrzewania konieczne jest wyposażenie ambulansu w niezależne ogrzewanie powietrzne. Dotychczas wymagany w pkt. 7.3 system „wodny” nie spełnia wymagań normy i jest jedynie systemem pomocniczym. Pozostawienie dotychczasowego wymogu powoduje i tak konieczność zaoferowania ogrzewania powietrznego jak i niepotrzebnego z punkty widzenia wymagań normy systemu wodnego (Zamawiający wymaga przecież grzałki w układzie

chłodzenia silnika która umożliwi ogrzanie silnika przed rozruchem) co poza koniecznością podwyższenia ceny oferowanego ambulansu nie wpływa w jakikolwiek sposób na poprawienie funkcjonalności ambulansu. O wiele bardziej racjonalnym działaniem byłoby wymaganie elementów mających realny wpływ na bezpieczeństwo załogi niż wymaganie niepotrzebnych urządzeń grzewczych.

Odpowiedź 89:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie/Wniosek 90:

Dotyczy załącznik nr 2 oraz 2a – parametry wymagane – pkt. VIII.14 – prosimy o potwierdzenie, że chodzi o czujniki parkowania przednie i tylne.

Odpowiedź 90:

Zamawiający dopuszcza czujniki przednie i tylne lub sam tył.

Pytanie/Wniosek 91:

Dotyczy załącznik nr 2 oraz 2a – parametry wymagane – pkt. III.1.i – gniazdo USB w przedziale medycznym ma znajdować się na ścianie lewej czy na ścianie działowej?

Odpowiedź 91:

Gniazdo USB ma się znajdować na ścianie działowej.

Pytanie/Wniosek 92:

Dotyczy załącznik nr 2 oraz 2a – parametry wymagane – pkt. V.a – prosimy o potwierdzenie, iż tablet, moduł oraz drukarka są po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź 92:

Tak, zgodnie z SIWZ i OPZ.

Pytanie/Wniosek 93:

Dotyczy załącznik nr 2 oraz 2a – parametry wymagane – pkt.VII.1.a – czy drukarka może być zamontowana na specjalnej półeczce nad blatem roboczym, a nie w szufladzie co umożliwia drukowania w czasie jazdy, a także brak potrzeby otwarcia szuflady w celu drukowania.

Odpowiedź 93:

Zamawiający pozostaje przy opisach SIWZ i OPZ.

Pytanie/Wniosek 94:

Dotyczy załącznik nr 2 oraz 2a - Czy nie doszło do zdublowania parametru fotelu u wezglowia noszy pkt. VI 4 oraz VII.1.f.

Odpowiedź 94:

Zamawiający pozostaje przy opisach SIWZ i OPZ.

Pytanie/Wniosek 95:

Dotyczy załącznik nr 2 oraz 2a - Czy nie doszło do zdublowania parametru panelu sterowania pkt. III.3 oraz VII.2.f.

Odpowiedź 95:

Zamawiający pozostaje przy opisach SIWZ i OPZ.

Pytanie/Wniosek 96:

Dotyczy załącznik nr 2 oraz 2a – parametry wymagane – pkt.VII.4 – prosimy o dopuszczenie panelu 30x30 cm co wystarczy do zapisania danych.

Odpowiedź 96:

Zamawiający nie dopuszcza, pozostając przy zapisach SIWZ i OPZ.

Pytanie/Wniosek 97:

Dotyczy załącznik nr 2 oraz 2a – parametry wymagane – pkt.VII.4 – prosimy o dopuszczenie montażu panelu na ścianie działowej lub prawej.

Odpowiedź 97:

Zamawiający dopuszcza montaż panelu na ścianie działowej.

Pytanie/Wniosek 98:

Dotyczy załącznik nr 2 oraz 2a – parametry wymagane – pkt.VII.8 – prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający nie wymaga butli oraz reduktorów.

Odpowiedź 98:

Zamawiający nie wymaga.

Pytanie/Wniosek 99:

Dotyczy załącznik nr 2 oraz 2a – parametry wymagane – pkt.VII.8 – prosimy o podanie wymiarów butli (średnicy, wysokości), jakie będą przewożone w ambulansie.

Odpowiedź 99:

Butle 10 l, obwód 45 cm., wysokość 115 cm.

Pytanie/Wniosek 100:

Dotyczy załącznik nr 2 oraz 2a – parametry wymagane – pkt.VII.10 – Prosimy o wyjaśnienie czy opisana chłodziarka ma być umieszczonym w zabudowie meblowej przedziału medycznego pojemnikiem termoizolacyjnym zasilanym z sieci 12V i zapewniającym utrzymanie temperatury niższej o 20 stopni od temperatury otoczenia (najniższa możliwa temperatura to 5 stopni Celsjusza) czy też ma być lodówką sprężarkową umożliwiającą utrzymanie zadanej temperatury niezależnie od temperatury otoczenia?

Wyjaśnienie: W ambulansach stosowane są zarówno pojemniki termoizolacyjne tzw. coolboxy jak i „lodówki sprężarkowe”. Różnica między nimi jest tak że lodówka posiada sprężarkę zapewniającą utrzymanie zadanej temperatury niezależnie od temperatury powietrza i jest trzy razy droższa od pojemnika termoizolacyjnego.

Poniżej linki do stron z informacjami dotyczącymi powyższych produktów:

Pojemnik termoizolacyjny:

https://www.dometic.com/pl-pl/pl/produkty/%C5%BCywno%C5%9B%C4%87-i-napoje/ch%C5%82odzenie/agregaty-ch%C5%82odnicze/dometic-tropicool-tb-w203-_-64096

Lodówka sprężarkowa: https://www.dometic.com/pl-pl/pl/produkty/zywnosc-i-napoje/chlodzenie/lodowki/dometic-coolmatic-mr-07-_-193742

Odpowiedź 100:

Lodówka ma umożliwić przechowywanie leków w temperaturze od +2 do +8°C.

Pytanie/Wniosek 101:

Prosimy o dopuszczenie dostawy na kołach co zmniejszy koszt dostawy.

Odpowiedź 101:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie/Wniosek 102:

Dotyczy Wyposażenia medycznego dla zadanie nr 1 i zadania nr 2

Dotyczy Nasze główne:

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy, czy wszędzie tam, gdzie w treści Opisu Przedmiotu Zamówienia mowa jest o normach PN EN 1789 oraz PN EN 1865, Zamawiający ma na myśli polskie normy zharmonizowane ujęte w Obwieszczeniu Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z dnia 12 lipca 2018 r. w sprawie wykazu norm zharmonizowanych (Monitor Polski z dnia 12 września 2018) tj. PN-EN 1789+A1:2011 i PN-EN 1865-1+A1:2015 i w związku z tym czy Zamawiający oczekuje dostarczenia dokumentów zgodnych z harmonizowanymi normami, dodatkowo zwracamy uwagę na fakt, że nie istnieje pojęcie norm równoważnych w odniesieniu do norm zharmonizowanych?

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy, czy Zamawiający wymaga załączenia do oferty dokumentów do noszy głównych tj. deklaracji zgodności i certyfikatu zgodności wystawionych przez niezależną jednostkę notyfikowaną zgodnych z najnowszymi aktualnymi normami tj. odpowiednio PN-EN 1865-1+A1:2015 i PN-EN 1789+A2:2015?

Wyjaśniamy, iż zgodnie ze stanowiskiem Ministerstwa Zdrowia i NFZ oraz zgodnie z przepisami Ustawy o Państwowym Ratownictwie Medycznym Zespół Ratownictwa Medycznego (ZRM) wyposażony jest w specjalistyczny środek transportu sanitarnego, spełniający cechy techniczne i jakościowe określone w Polskich Normach przenoszących Europejskie Normy zharmonizowane, przynajmniej w zakresie

Szpital Powiatowy w Kętrzynie
Ul. M.C. Skłodowskiej 2
11-400 Kętrzyn

minimalnym, który określa Norma i dotyczy to w szczególności wyposażenia medycznego. Normy powoływane są w sposób normatywny, co oznacza, że ich zastosowanie jest wymagane. **Stosuje się najnowszą, aktualną wersję Norm**, dodatkowo zgodnie ze stanowiskiem PKN (Polski Komitet Normalizacyjny) spełnienie danej normy może potwierdzić jedynie organ wyznaczony w systemie oceny zgodności czyli specjalna jednostka certyfikowana uprawniona do weryfikacji wyrobu medycznego. W związku z tym tylko **niezależna jednostka notyfikująca może potwierdzić, że nosze reanimacyjne spełniają wymagania norm PN EN 1789 i PN EN 1865**

Odpowiedź 102:

Wykaz dokumentów jakie winien dostarczyć Wykonawca znajduje się w SIWZ i OPZ. Zamawiający nie wprowadza zmian. Zamawiający wymaga spełnienia minimalnych parametrów opisanych w SIWZ i OPZ dla noszy i transportera i nie stawia w tym względzie dodatkowych wymagań.

Pytanie/Wniosek 103:

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy, czy Zamawiający dopuści nosze, w których transporter posiada zintegrowane uchwyty do transportu – po jednym z każdej strony transportera, uchwyty stanowią dodatkowe zabezpieczenie przed przypadkowym odblokowaniem goleni?

Odpowiedź 103:

Zamawiający pozostaje przy zapisach SIWZ i OPZ.

Pytanie/Wniosek 104:

Prosimy Zamawiającego o doprecyzowanie punktu 12 opisu Noszy głównych, czy Zamawiający oczekuje wagi transportera zgodnego z normą PN EN 1865 tj. do 28 kg?

Odpowiedź 104:

Wykaz dokumentów jakie winien dostarczyć Wykonawca znajduje się w SIWZ i OPZ. Zamawiający nie wprowadza zmian. Zamawiający wymaga spełnienia minimalnych parametrów opisanych w SIWZ i OPZ dla noszy i transportera i nie stawia w tym względzie dodatkowych wymagań.

Pytanie/Wniosek 105:

Dotyczy Noszy podbierających:

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy, czy nie doszło do oczywistej pomyłki pisarskiej w punkcie 1 opisu Noszy podbierających i czy prawidłowy zapis nie powinien brzmieć „Wykonane z tworzywa lub aluminium z kompletem 3 pasów”?

Odpowiedź 105:

Zamawiający zrezygnuje z wymogu „potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha” i dopuści nosze bez tej funkcji.

Pytanie/Wniosek 106:

Dotyczy Krzeselko kardiologiczne:

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego czy dopuści krzeselko kardiologiczne wyposażone w zintegrowany z ramą uchwyt do przenoszenia zamiast składanych rączek tylnych, o takiej ramie, która umożliwi oparcie nóg pacjenta?

Odpowiedź 106:

Zamawiający pozostaje przy zapisach SIWZ i OPZ.

Pytanie/Wniosek 107:

Dotyczy Deska ortopedyczna pediatryczna:

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego czy dopuści deskę ortopedyczną pediatryczną europejskiego producenta firmy Meber model Duck wyposażoną w dopinany system do unieruchomienia głowy, obciążenie maksymalne do 100 kg, szerokość 41 cm?

Odpowiedź 107:

Zamawiający pozostaje przy zapisach SIWZ i OPZ.

Pytanie/Wniosek 108:**Dotyczy Pas do unieruchamiania złamań miednicy:**

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego czy dopuści pas do stabilizacji miednicy o poniższych parametrach:

- Stabilizacja złamań miednicy
- Lekki i łatwy w regulacji nawet przez jedną osobę
- Miękki materiał (neopren) bez wewnętrznych szwów minimalizuje powstawanie punktów nacisku i zmniejsza ryzyko martwicy
- Umożliwia dostęp do pachwiny i cewki moczowej w przypadku konieczności cewnikowania dróg moczowych pacjenta bądź zakładania dostępu do żyły udowej lub tętnicy
- Uniwersalny rozmiaru, można go stosować zarówno u dzieci, jak i osób dorosłych wymiary – maksymalny obwód miednicy 153 cm
- System blokowania w postaci rzepów umożliwiającą szybkie i stabilne zabezpieczenie uszkodzonej miednicy

Odpowiedź 108:

Zamawiający pozostaje przy zapisach SIWZ i OPZ.

Pytanie/Wniosek 109:**Dotyczy Defibrylatora transportowy:**

Czy Zamawiający dopuści na zasadach równoważności, wysokiej klasy defibrylator transportowy, cenionego europejskiego producenta o następujących parametrach:

- Aparat przenośny z torbą transportową, certyfikowanym uchwytem karetkowym, bez tester wyładowań;
- Czas pracy urządzenia na trzech akumulatorach – do 10 godzin monitorowania lub 428 defibrylacji x 200J
- Łyżki twarde z regulacją energii defibrylacji. Mocowanie łyżek twardej bezpośrednio w obudowie urządzenia spełniające normę PN-EN 1789.
- Automatyczny wydruk po każdorazowej defibrylacji;
- Obsługa defibrylatora z łyżek defibrylacyjnych zewnętrznych (wybór energii, defibrylacja, także przy zainstalowanych nakładkach pediatrycznych/neonatalogicznych);
- Częstość stymulacji 30-150 impulsów/minutę;
- Regulacja prądu stymulacji 0-150 mA;
- Zakres pomiaru tętna od 25-240 u/min;
- Zakres wzmocnienia sygnału EKG od 0,25 do 2cm/mV, 4 poziomy wzmocnienia;
- Pamięć w postaci karty CF do zapisu wszystkich rejestrowanych danych;

Przy zachowaniu pozostałych zapisów OPZ

Odpowiedź 109:

Zamawiający pozostaje przy zapisach SIWZ i OPZ.

DYREKTOR
Szpitala Powiatowego w Kętrzynie

Wojciech Glinka

.....
(podpis Zamawiającego)