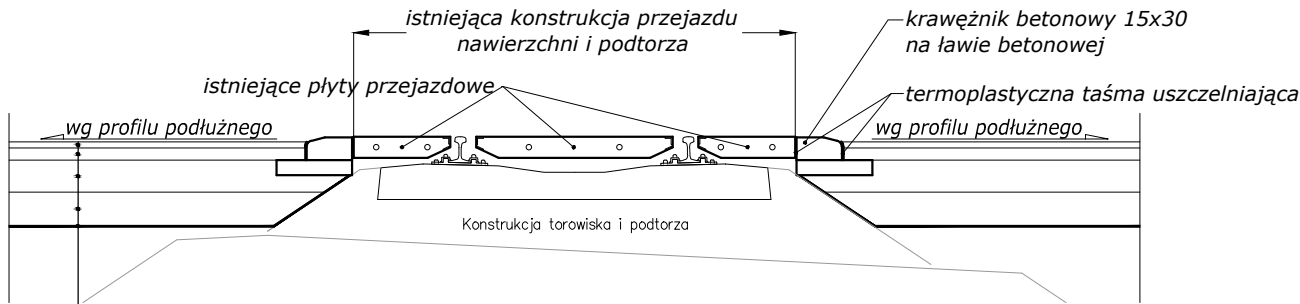
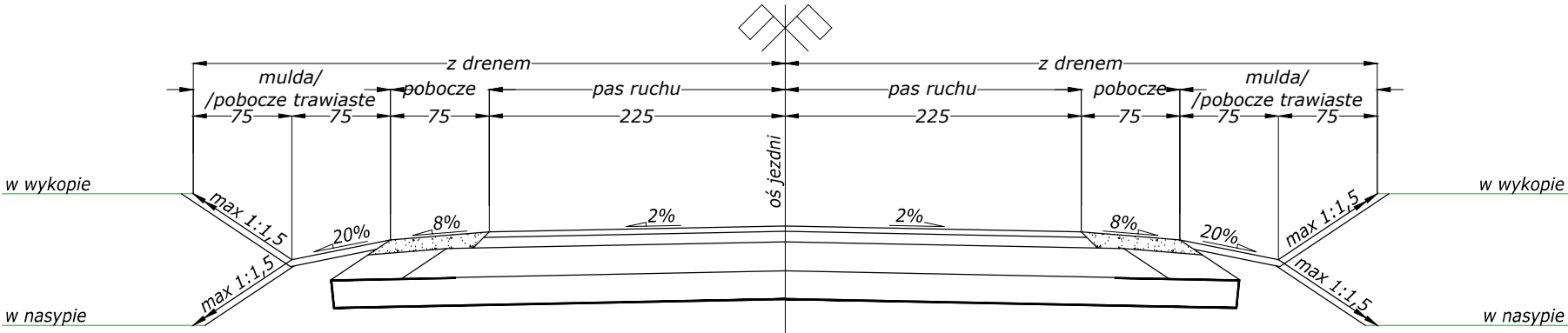


Przekrój poprzeczny przez przejazd kolejowy



4cm	warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S
8cm	warstwa wiążąca (wiąząco-wyrównawcza) z betonu asfaltowego AC16W
22cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0-31.5, C50/30.
22cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej CNR, CBR $\geq 25\%$
1x	warstwa odcinająca z geowłókniny separacyjnej 200 g/m <sup>2</sup>

Przekrój poprzeczny drogi dojazdowej do przejazdu



Investor:	Powiat Kętrzyński 11-400 Kętrzyn, Pl. Grunwaldzki 1	Jedn. proj.:	PRI Budomar, ul. Jagiełły 24,11-500 Giżycko, email: budomar1@wp.pl, tel. 602 478 902
Nazwa inwestycji:	Przebudowa dróg powiatowych w pasie kolejowym - skrzyżowania z linią nr 38 (Białystok - Głomno) przy inwestycji Przeb.dr. pow. nr 1709N Linkowo - Siemki oraz dr. pow. nr 1582N Tołkiny - Filipówka na odcinku Linkowo - Starynia		
Tytuł rysunku:	Przekroje normalne		
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Maria Gołębiowska upr. nr WAM/0141/POOD/14	Skala:	1:50
Asystent proj.:	mgr inż. Mariusz Walasek upr. nr SUW-97/93	Data:	07-2017
Asystent proj.:	mgr inż. Marcin Gołębiowski	Nr rysunku:	3.0