

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU ULIC: KOŁOBRZESKIEJ, MIEJSKIEJ I HARCERSKIEJ W KĘTRZYNIE

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w ramach umowy na wykonanie projektu przebudowy ulic: Kołobrzeskiej, Miejskiej i Harcerskiej w Kętrzynie.

Projekt opracowano na podstawie:

- inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego i pionowego,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,
- obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,
- uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania.

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje projektowane ulice: Kołobrzeską, Miejską i Harcerską w Kętrzynie.

Celem opracowania jest określenie sposobu i lokalizacji oznakowania pionowego i poziomego ulic: Kołobrzeskiej, Miejskiej i Harcerskiej po wykonaniu robót budowlanych przebudowy ulic.

*Lokalizację robót przedstawiono na **rysunku nr 1**.*

Jednocześnie projekt niniejszy podlega zaopiniowaniu w Komendzie Powiatowej Policji w Kętrzynie i zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem do stosowania zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

III. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU

Ulice objęte opracowaniem są klasy D (dojazdowej) i służą jako dojazd dla mieszkańców do ich posesji, a także zapewniają połączenie z ulicą Gen. Władysława Sikorskiego oraz ulicą Wojska Polskiego.

Obecnie ulice objęte opracowaniem mają nawierzchnię żwirowo-gruntową a na końcach odcinka 1 oraz odcinka 2 nawierzchnię bitumiczną charakteryzującą się złym stanem. Nawierzchnia żwirowo-gruntowa wykazuje lokalnie utratę nośności objawiającą się przelomami oraz nie ma właściwego profilu poprzecznego i podłużnego, co utrudnia jej odwodnienie.

W obrębie działki objętej opracowaniem zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia podziemnego terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć sanitarna,
- sieć telefoniczna,
- sieć gazociągowa

Lokalizację orientacyjną projektowanych ulic przedstawiono na mapie topograficznej (rysunek nr 1).

IV. PROJEKTOWANY ZAKRES PRZEBUDOWY

*Początek opracowania oraz początek robót dla odcinka 1 przyjęto w **km 0+000,00** na krawędzi istniejącej jezdni bitumicznej ulicy Wojska Polskiego. Koniec opracowania dla odcinka 1 przyjęto w **km 0 + 215,00** na końcu ulicy prowadzącej do bloku Spółdzielni „Pionier”. Koniec robót przyjęto na końcu parkingu zlokalizowanego w odległości 18 m od końca opracowania odcinka .*

*Początek opracowania oraz początek robót dla odcinka 2 przyjęto w **km 0+000,00** na skrzyżowaniu z odcinkiem 1. Koniec opracowania oraz koniec robót przyjęto na krawędzi jezdni ulicy Gen. Władysława Sikorskiego w **km 0+188,50** .*

*Początek opracowania oraz początek robót dla odcinka 3 przyjęto w **km 0+000,00** na skrzyżowaniu z odcinkiem 2. Koniec opracowania oraz koniec robót przyjęto na krawędzi jezdni ulicy Uroczej w **km 0+140,50** .*

V. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

*Projektowane stałe oznakowanie pionowe i poziome oraz jego lokalizację przedstawiono na **rysunku nr 2** w skali **1:500**.*

UWAGA:

*Projekt Stałej Organizacji Ruchu przewiduje oznakowanie znakami z folii min. **II generacji** o rozmiarze średnim.*

VI. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.

Na obecnym etapie nie jest możliwe określenie ścisłego terminu wprowadzenia stałej organizacji ruchu (projektowanego oznakowania pionowego i poziomego).

*Wprowadzenie projektowanego stałego oznakowania pionowego nastąpi po wykonaniu robót nawierzchniowych zgodnie z zasadami ustalonymi w **Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r.***

Opracował:

.....

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA I UZGODNIENIA

- 1. Strona tytułowa*
- 2. Spis zawartości*
- 3. Opis techniczny*

II. ZAŁĄCZNIKI

- 1. Zestawienie oznakowania pionowego*

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny lokalizacji – rysunek nr 1*
- 2. Projektowane oznakowanie pionowe i poziome – rysunek nr 2*