

Przedsiębiorstwo Realizacji Inwestycji BUDOMAR ul. Jagiełły 24, 11-500 Giżycko e-mail budomar1@wp.pl , tel/fax (0-87) 428-12-79, tel. 602 478 902	EGZEMPLARZ:	
	1	2
PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY	3	4

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi powiatowej nr 1709N Linkowo-Siemki oraz drogi powiatowej nr 1582N Tołkiny-Filipówka (dr. Woj. 594) na odcinku Linkowo-Starynia

ADRES INWESTYCJI: Teren gminy Kętrzyn, gminy Reszel, gminy Korsze

NR DZIAŁKI I JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ NA KTÓREJ OBIEKT JEST USYTUOWANY: 2, 8 obręb 40 Starynia, 20/1, 21, 22/1, 7 obręb 24 Linkowo, 22/2 obręb 15 Siemki
--

INWESTOR: Powiat Kętrzyński, Plac Grunwaldzki 1- 11-400 Kętrzyn, woj. warmińsko – mazurskie

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:	
1. Zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów i Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	2-5
2. Mapa do celów projektowych	6-14
3. Uzgodnienia	
3.1. Uzgodnienie z Orange Polska z dnia 03.02.2016	15-21
3.2. Uzgodnienie z Energa Operator z dnia 10.02.2016	22-28
4. Opis techniczny	29-33
5. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	34-38
6. Przekrój podłużny w skali 1:100/1000	39
7. Przekrój normalny w skali 1:50	40
8. Przekroje poprzeczne w skali 1:100	41-45
9. Tabela robót ziemnych	46-47
10. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	48-52

OŚWIADCZENIE:	
Oświadczam, że niniejszy projekt budowlany, w opracowanej przeze mnie części, sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, co potwierdzam podpisem poniżej.	
PROJEKTANT: mgr inż. Maria Iwanowska upr. nr WAM/0141/POOD/14 <small>Do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej: drogowej</small>	
ASYSTENT: mgr inż. Mariusz Walasek upr. nr SUW 97/93	
ASYSTENT: mgr inż. Marcin Gołębiowski	



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-S3A-CAC-UMY *

Pani Maria Iwanowska o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0043/15
adres zamieszkania ul. Olsztyńska 8 / 2, 11-500 Giżycko
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-24 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WAM/OKK/U/75/14

Olsztyn, 23 grudnia 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 932 ze zm.), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani MARIA IWANOWSKA
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 08 grudnia 1984 r. w Giżycku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0141/POOD/14

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ: DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości ządania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Andrzej Sasiorowski
2. dr inż. Zenon Drabowicz
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

du.

2

Pani Maria Iwanowska upoważniona jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej: drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Otrzymuje:

1. Pani Maria Iwanowska
11-500 Giżycko, ul. Olsztyńska 8/2
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/ta

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. *Krzysztof* **Sasiorowski**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-HPQ-9U3-2JF *

Pan Mariusz Walasek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2826/02
adres zamieszkania ul. Dąbrowskiego 19/8, 11-500 Giżycko
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-24 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Suwałki, dnia 28 grudnia 1993 r.

(pieczęć)

Nr SUW - 97/93

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. " b ",

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 30 lutego 1975 r. z późniejszymi zmianami/ w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 3, poz. 46) stwierdza się, że Obywatel(ka) **MARIUSZ OSKAR WALASEK** (imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa w specjal. drogi, ulice, lotniska (tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia **11 lutego** 19**59** r. w **Rynie**

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

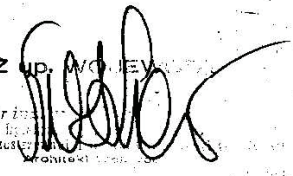
kierownika budowy i robót (rodzaj funkcji)


w specjalności **konstrukcyjno - inżynierskiej - -** (rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie **dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.** (specjalizacja zawodowa)

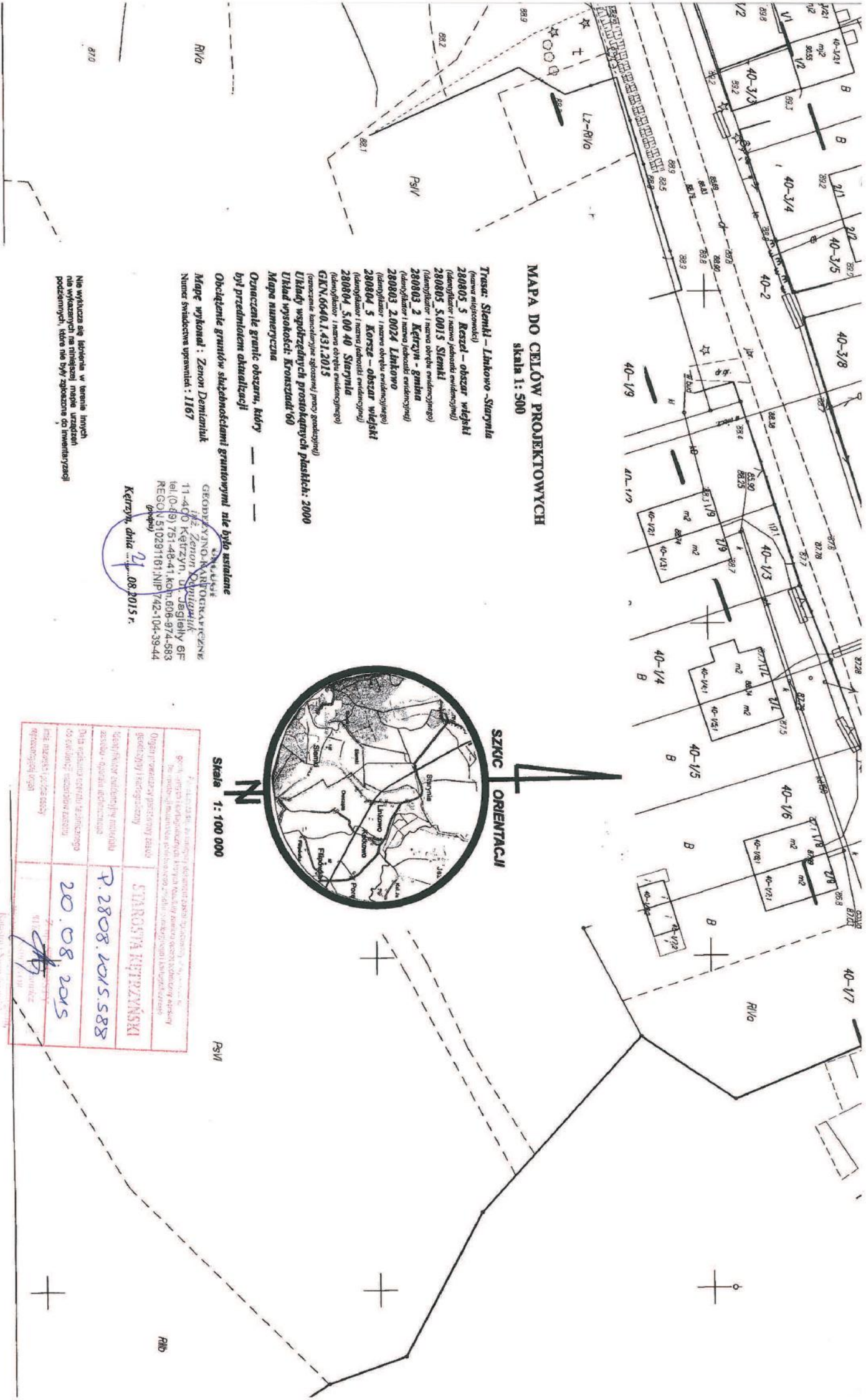
Obywatel(ka) **MARIUSZ OSKAR WALASEK** jest upoważniony(a) do: (imię i nazwisko)

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów. - - - - -

Z up. W. O. J. E. V. 

mgr inż. 

Przesłany



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1: 500



- Trasa: Sienki - Lankowo - Sierpina**
(forma nielotniczkowa)
280805_5 Rzecz - obszar wlejski
(identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej)
280805_5.0015 Sienki
(identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego)
280803_2 Kętrzyn - gmina
(identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej)
280803_2.0024 Lankowo
(identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego)
280804_5 Krosze - obszar wlejski
(identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej)
280804_5.0040 Sierpina
(identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego)
GKN.0540.1.431.2015
(oznaczenie numeracyjne sędziowski przez geodezyjni)
Urząd wysokości: Kroszstadt 60
Mapa numeryczna
Oznaczenie granic obszaru, który - - - - -
był przedmiotem aktualizacji

Obciążenie granic służebnościami granicowymi nie było ustalane
Mapę wykonał: Zenon Demianiak
Numer świadectwa uprawnień: 1167

GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE BIURO
inż. Zenon Demianiak
 11-470 Kętrzyn, ul. Jagielloń 6F
 tel. (0-49) 751-48-41, kom. 606-974-583
 REGON 510291181; NIP 742-104-39-44
 (poczta)
Kętrzyn, dnia 21.08.2015 r.

Podpisz się, w miejscu przeznaczonym do tego celu, w obecności geodety i kartografów. Karta ta jest ważna tylko w celu potwierdzenia poprawności danych i nie może być używana do innych celów.	
Data rejestracji w Urzędzie Geodezyjnym i Kartograficznym:	20.08.2015
Imię i nazwisko geodety i kartografa:	STARCZYŃSKI
Nazwa i adres biura geodezyjno-kartograficznego:	GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE BIURO
Data rejestracji w Urzędzie Geodezyjnym i Kartograficznym:	20.08.2015
Imię i nazwisko geodety i kartografa:	STARCZYŃSKI
Nazwa i adres biura geodezyjno-kartograficznego:	GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE BIURO

R/10
870

R/10

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1: 500

Trasa: Sienki – Linkowo – Sierynia
(nazwa miejscowości)
280805_5 Karszał – obszar wiejski
(Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej)
280805_5.0015 Sienki
(Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego)
280805_2 Kętrzyn – gmina
(Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej)
280805 2.0024 Linkowo
(Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego)
280804_5 Korze – obszar wiejski
(Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej)
280804_5.00 40 Sierynia
(Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego)
GKN.6640.1.431.2015
(numeracja kancelijna zgłoszeni, pracę geodezyjną)

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000
Układ wysokości: Kronstadt 60
Mapa numeryczna

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Obciążenie gruntów służebnościami granicznymi nie było ustalane
Mapę wykonał: Zenon Demianik
Numer świadectwa uprawnień: 1167

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wyrażonych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były złączone do inwentaryzacji

GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
Biuro
11-4-010, Zenon Demianik
ul. Jagiellońska 751-48/1, k.m. Jagiello 6F
RESON 51029/41, kom. 808-974-583
Kętrzyn, data: 20.08.2015, 104-39-44

SZKIC ORIENTACJI



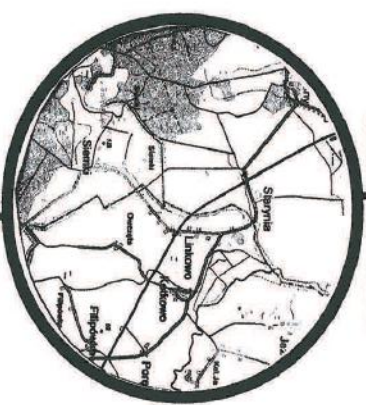
Skala 1: 100 000

<p>Wzrost: 1,70 m, waga: 70 kg, kolor włosów: ciemny, kolor oczu: niebieski, kolor skóry: jasny, kolor włosów: ciemny, kolor oczu: niebieski, kolor skóry: jasny, kolor włosów: ciemny, kolor oczu: niebieski, kolor skóry: jasny</p>	
Organ prowadzący jednostkę	STAROSTA KĘTRZYŃSKI
Imię i nazwisko osoby wykonującej	P. 280805.2015.S88
Data wystąpienia sprawy technicznej do ewidencji nieruchomości	20.08.2015
Imię i nazwisko osoby wykonującej	<i>[Signature]</i>

Wzrost: 1,70 m, waga: 70 kg, kolor włosów: ciemny, kolor oczu: niebieski, kolor skóry: jasny, kolor włosów: ciemny, kolor oczu: niebieski, kolor skóry: jasny

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1: 500

SZKIC ORIENTACJI



Skala 1: 100 000

Opis punktu (nazwa, rodzaj, wysokość)	STARYNIA KIERZYŃSKI
Identyfikator ewidencyjny (numer działki)	2. 2808. 2015. 588
Wzrost - wysokość techniczna	20 08 2015
Zapewnia: <i>[Signature]</i>	
W Wydziale Geodezji i Kartografii Krajoznictwa i Inżynierii	

Trasa: Starynia - Linkowo - Starynia
(nazwa miejscowości)
280805 5 Kórce - obszar wiejski
(identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej)
280805 5.0015 Starynia
(identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego)
280803 2 Kierzyn - granica
(identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej)
280803 2.0024 Linkowo
(identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego)
280804 5 Kórce - obszar wiejski
(identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej)
280804 5.00 40 Starynia
(identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego)
GN 66-01.1.431.2015
(oznaczenie konkretnego złączenia) (przebieg linii)
Układ wysokości: Kranczudki 60
Mapa numeryczna
Oznaczenie granic obszarów, który ---
był przedmiotem aktualizacji

Obciążenie gruntów służebnościami gruntowymi nie było ustalane
Mapę wykonał: Zenon Demianuk
Numer świadectwa uprawnień: 1167

INŻYNIER
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
inż. Zenon Demianuk
11-400 Kierzyn, ul. Jagiełły 6F
REGON 51029014, kom. 606-974-583
Kierzyn, dnia 08/30/15 r. 104-39-44

Nie wykonano pomiarów na terenie innych
nie wykonanych na niniejszej mapie urządzeń
podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji

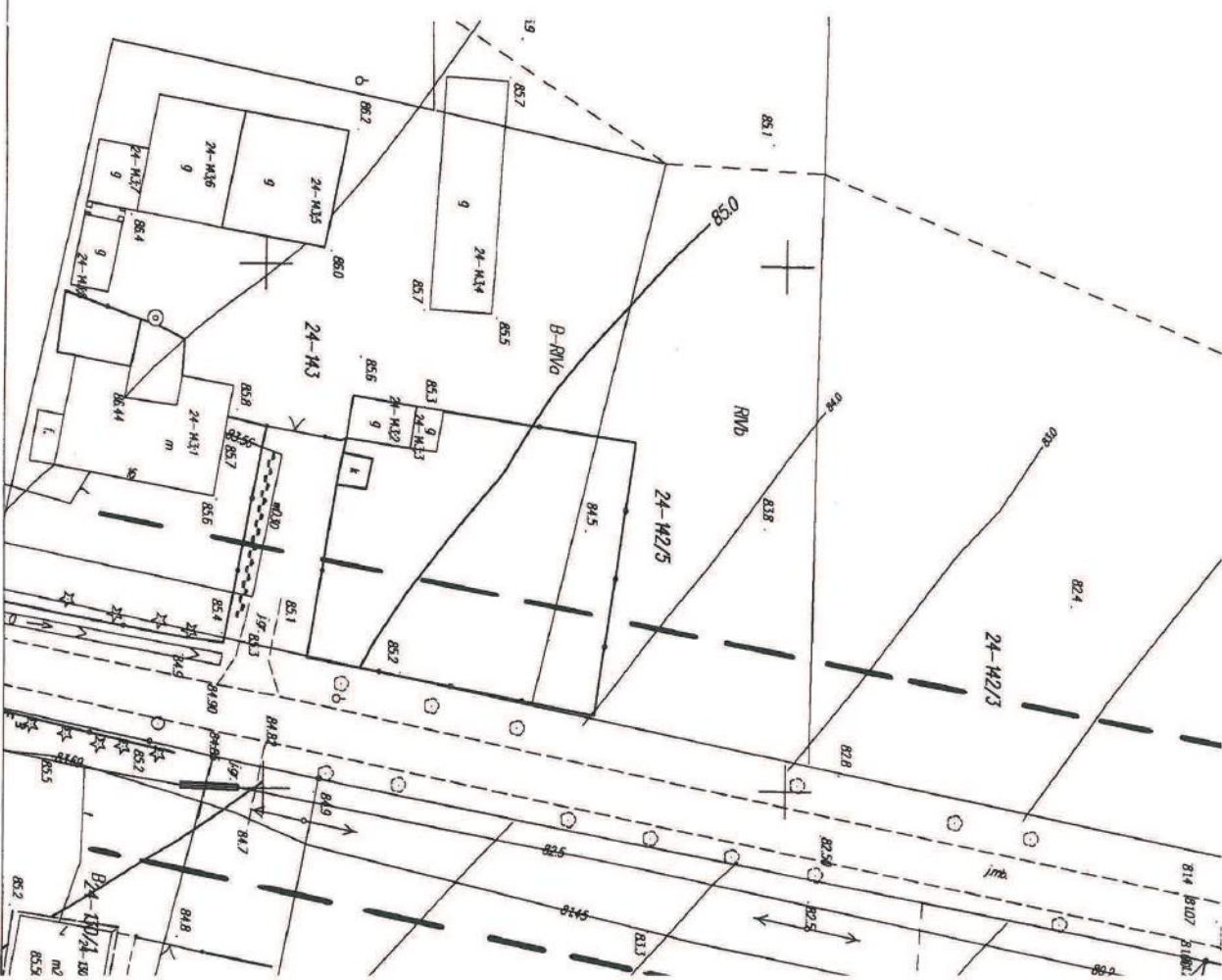
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

- Trasa: Sienki - Linkowo - Starynia**
 (nazwa miejscowości)
280805 3 Rzeszel - obszar wiejski
 (Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej)
280805 5.0015 Sienki
 (Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego)
280803 2 Ketrzyn - gmina
 (Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej)
280803 2.0024 Linkowo
 (Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego)
280804 5 Korze - obszar wiejski
 (Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej)
280804 5.00 40 Starynia
 (Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego)
GKN 6640.1.431.2015
 (oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia planu gospodarczego)
Układ wysokości: Kroszwałd'60
Układ współrzędny: prostokątne płaskich. 2000
Mapa numeryczna
Oznaczenie granic obszaru, który
był przedmiotem aktualizacji
Obciążenie gruntów służebnościami gruntowymi nie było ustalane
Mapę wykonał: Zenon Demianik
 Numer świadectwa uprawnień: 1167

Na wyliczona się istniejąca w terenie innych
 nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń
 podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji



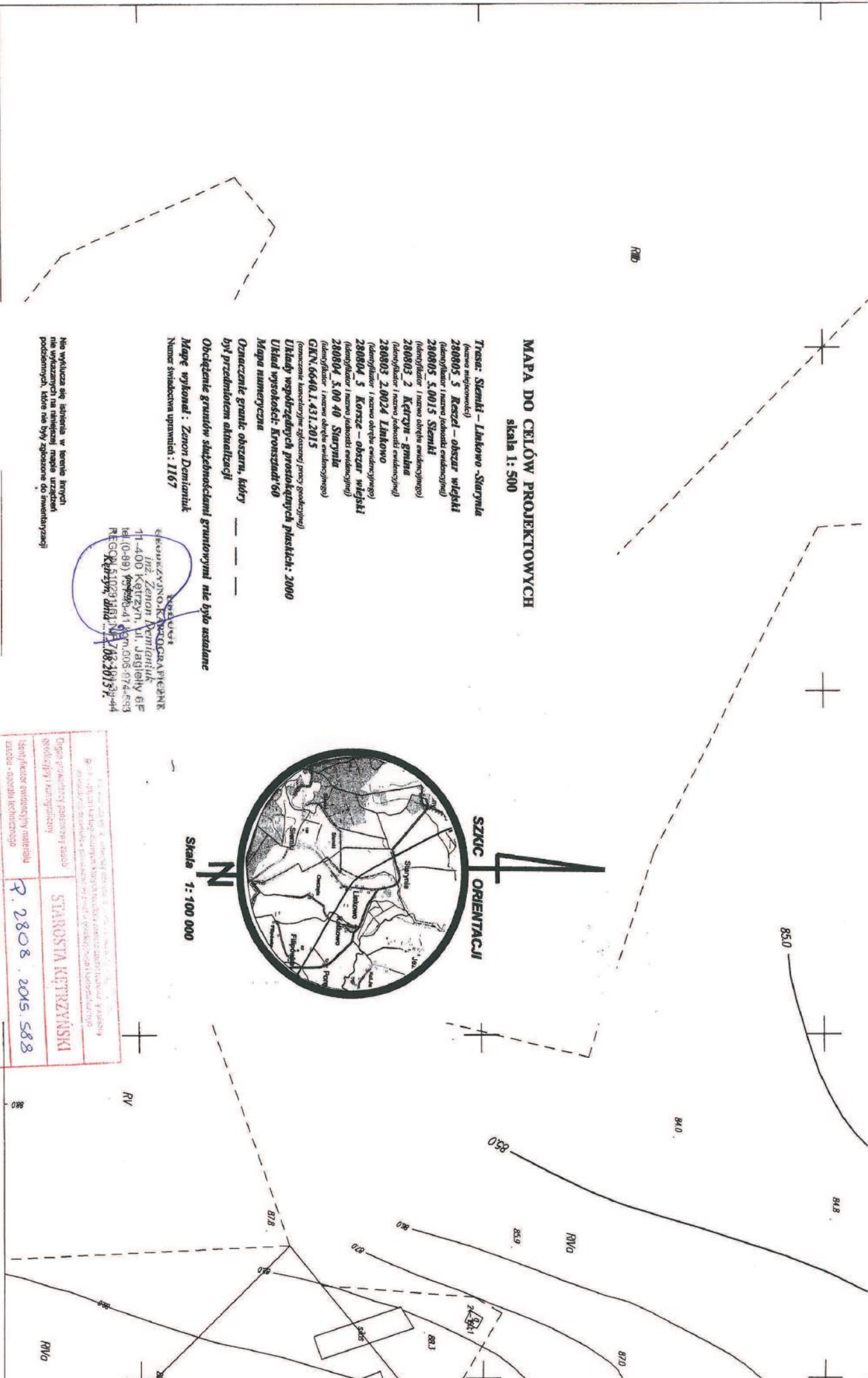
Pracownia
URZĘDOWO-PROJEKOWANE
inż. Zenon Demianik
 tel. (89) 751 48 41, kom. 606 974 583
 REGON 510281788, NIP 742-104-39 44
 Ketrzyn, dnia 20.08.2015 r.



Obręb Linkowo
 Uwaga 0 - punkt pomiaru chroniony na posz.
 art. 5 ust.3 ustawy z dn. 15.09.1999r.
 - Prawo Geodezyjne i Kartograficzne

Powierzchnia do celów budowlanych (w m ²): 1. 1808, 2015, 588	
Data opisania składu i zamierzonego do celów budowlanych (w m ²): 1808, 2015, 588	Data opisu i planu (w m ²): 20.08.2015
Nazwa i adres pracowni: Pracownia Urzędowo-Projectowa inż. Zenon Demianik Ketrzyn, ul. Jagiellońska 6F REGON 510281788, NIP 742-104-39 44	Data i podpis: 20.08.2015 inż. Zenon Demianik

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1: 500



SZKIC ORIENTACJI



Skala 1: 100 000

Trasa: Szynówka - Linkowo - Szynówka
(nazwa miejscowości)

280805_5 Rzeczka - obszar wiejski
(identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej)

280805_5.0015 Szynówka
(identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego)

280803_2 Kępczyno - Brzozina
(identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej)

280803_2.0024 Linkowo
(identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego)

280804_3 Korzec - obszar wiejski
(identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej)

280804_3.00_40 Szynówka
(identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego)

GKN.6640.1.431.2015
(numeracja konstytucyjnie zgodna z prawem geodezyjnym)

Urządzący współzależnych przolegających planista: 2000

Układ wysokości: Kronsztadt 60

Mapa numeryczna

Oznaczenie granic obszaru, który

był przedmiotem aktualizacji

Obciążenie granic służebnościami granicowymi nie było ustalane

Mapę wykonał: Zanon Demianuk

Numer świadectwa uprawnień: 1167

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgodzone do inwentaryzacji

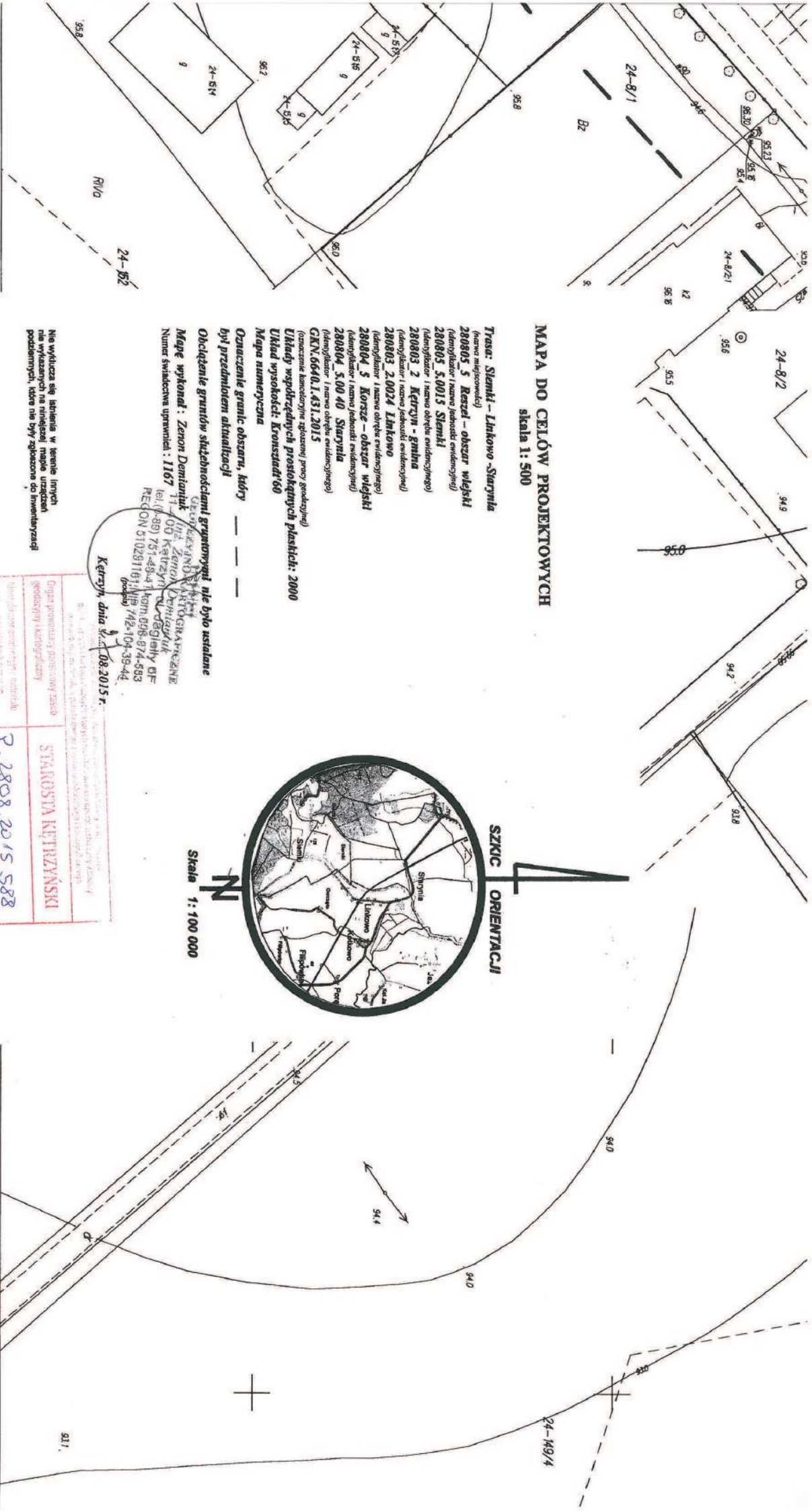
STARSOSTA
Kępczyno, ul. Piłsudskiego 11
11-400 Kępczyno, ul. Jagiellońska 6F
tel. (0-89) 497980-41 970 5005-874-8733
REGON 141029781 NIP 748-2073-94
Kępczyno, ul. Piłsudskiego 11

Obręb Linkowo
skala 1:500

Wzrost 0 - punkt granic chroniony na podstawie art. 15 ust. 3 ustawy z dnia 17 maja 1999 r. - Prawo Geodezyjne i Kartograficzne

<p>Wzrost 0 - punkt granic chroniony na podstawie art. 15 ust. 3 ustawy z dnia 17 maja 1999 r. - Prawo Geodezyjne i Kartograficzne</p>	
<p>Opis przedmiotu pomiarowy (nazwa geodezyjna i kartograficzna)</p>	<p>STAROSTA KĘPCZYŃSKI</p>
<p>Identyfikator ewidencyjny numeru wyczerpującego - oznaczenie techniczne</p>	<p>P. 2808. 2015. 588</p>
<p>Data wzięcia pomiaru, wykonanie pomiaru, data wykonania pomiaru, data wykonania pomiaru</p>	<p>20. 08. 2015</p>
<p>Podpis i data wykonania pomiaru</p>	<p>Z op. S. KĘPCZYŃSKI 970 5005-874-8733 Kępczyno, ul. Piłsudskiego 11</p>

Wzrost 0 - punkt granic chroniony na podstawie art. 15 ust. 3 ustawy z dnia 17 maja 1999 r. - Prawo Geodezyjne i Kartograficzne



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1: 500

Trasa: Starynia - Lihkowo - Starynia
(nazwa miejscowości)

280805_5 Rzeźel - obszar wlejski
(identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej)

280805_5.0015 Starynia
(identyfikator i nazwa obszaru ewidencyjnego)

280803_2 Kętrzyn - gmina
(identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej)

280803_2.0024 Lihkowo
(identyfikator i nazwa obszaru ewidencyjnego)

280804_5 Korze - obszar wlejski
(identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej)

280804_5.00_40 Starynia
(identyfikator i nazwa obszaru ewidencyjnego)

GKN.6640.1.431.2015
(oznaczenie księgowym sposobem prowadzonym)

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000

Układ wysokości: Kruskalder'68

Mapa numeryczna

Oznaczenie granic obszaru, który

był przedmiotem aktualizacji

Obciążenie granic służebnościami granicznymi nie było ustalane

Mapę wykonał: Zenon Demianuk

Numer świadectwa uprawnień: 1167

Starynia, dnia 08.2015 r.

Kętrzyn, dnia 08.2015 r.

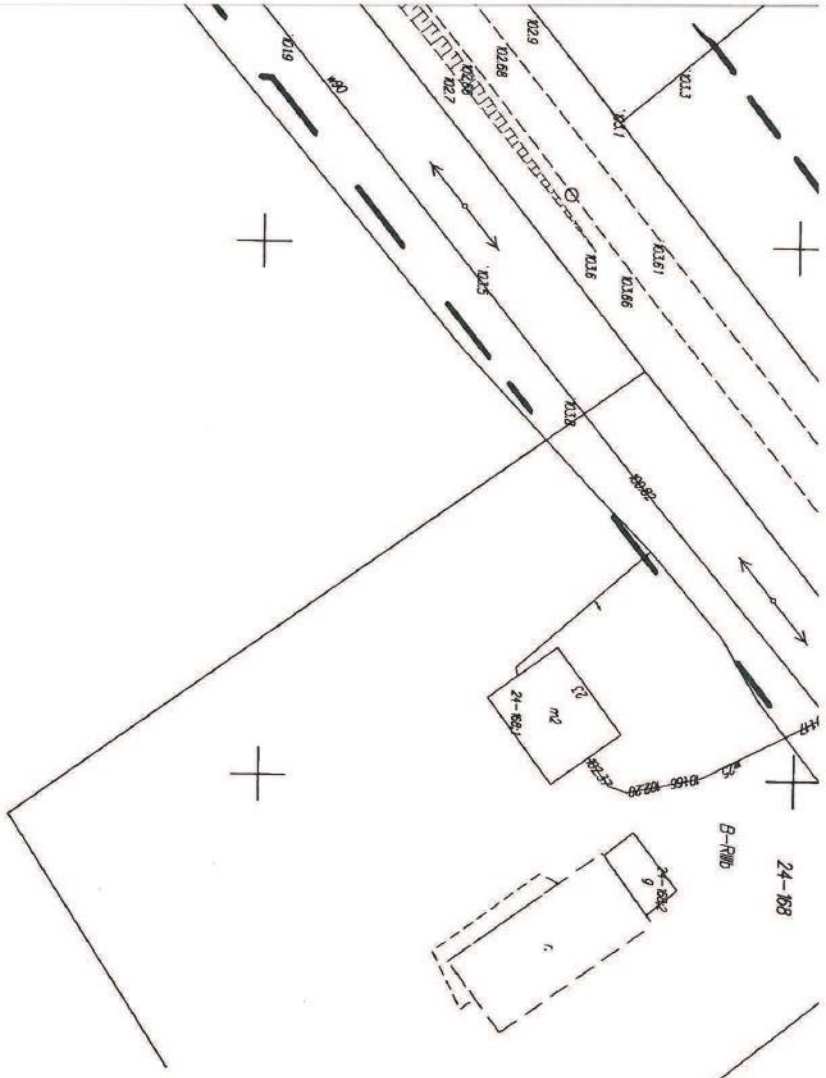


Skala 1: 100 000

Nie wykazano się istnieniem w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgodne do prowadzenia

Organ prowadzący geodezyjne zadanie geodezyjne i kadrowy	STARSZYSTWA KĘTRZYŃSKI
Imię i nazwisko geodety i kadrowego	P. 2808.2015.588
Data wykonania czynności geodezyjnej i kadrowej	20.08.2015
Podpis geodety i kadrowego	Z im. STARSZYSTWA Kętrzyn, dnia 08.2015 r.

W Wydziale Geodezji, Kartografii, Katastru i Numeryzacji



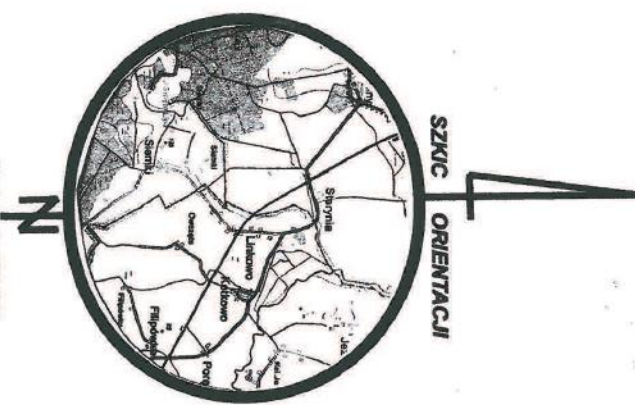
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

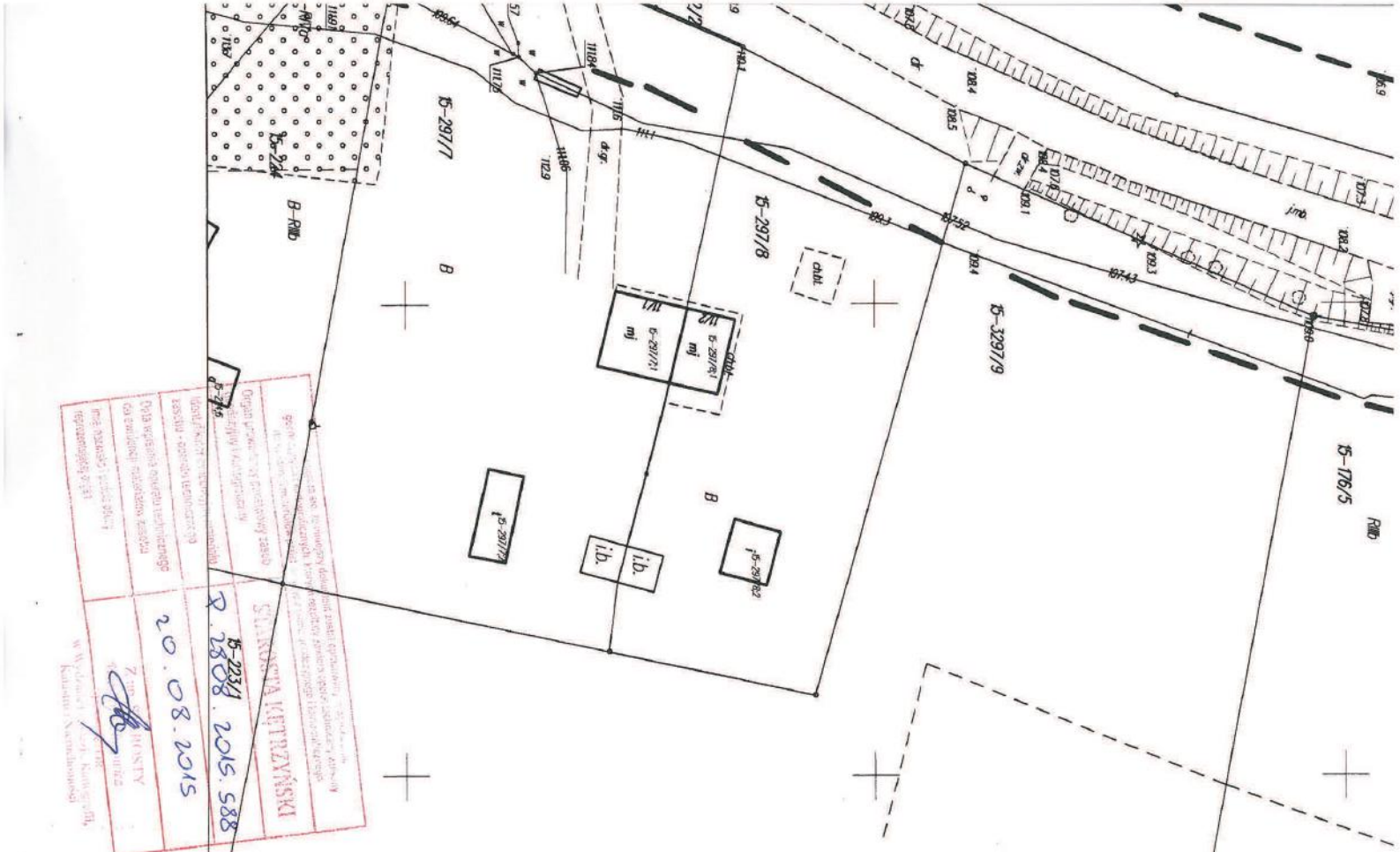
- Trasa: Sienki - Linkowo - Siarunia**
(nazwa miejscowości)
280805 5 Keszczel - obszar wsielisk
(deniwelator i nazwa jednostki ewidencyjnej)
280805 5.0015 Sienki
(deniwelator i nazwa obszaru ewidencyjnego)
280803 2 Kętrzyn - gmina
(deniwelator i nazwa jednostki ewidencyjnej)
280803 2.0024 Linkowo
(deniwelator i nazwa obszaru ewidencyjnego)
280804 5 Korsz - obszar wsielisk
(deniwelator i nazwa jednostki ewidencyjnej)
280804 5.00 40 Siarunia
(deniwelator i nazwa obszaru ewidencyjnego)
GKN.66401.431.2015
(formacjami krasowymi: zbiorniki przygośćkowy)
Układy wysokościowych prospektowych płaszczyzn: 2000
Układ wysokości: Kronstadt 60
Mapa numeryczna

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji
Oznaczenie granic służebnościami gruntowymi nie było ustalane
Mapę wykonał: Zenon Demianuk
Numer świadectwa uprawnień: 1167

Nie wykazuje się istnienia w terenie linnych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zlokalizowane w inwentaryzacji

STOWIEŻYKONK WIEŚCICY
 11-400 Kętrzyn, Kwartalnik
 ul. Jagiellońska 6F
 16-200 Kętrzyn, Kwartalnik
 ul. Jagiellońska 6F
 Kętrzyn, dnia 2015r.





MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

Trasa: Siemki - Linkowo - Starzyta
(nazwa miejscowości)

280805_5 Keszcz - obszar wiejski
(identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej)

280805_5.0015 Siemki
(identyfikator i nazwa obszarów ewidencyjnych)

280803_2 Ketrzyn - gmina
(identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej)

280803_2.0024 Linkowo
(identyfikator i nazwa obszarów ewidencyjnych)

280804_5 Karsze - obszar wiejski
(identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej)

280804_5.0040 Starzyta
(identyfikator i nazwa obszarów ewidencyjnych)

GKN.66401.431.2015
(numer bazowego zgłoszenia planu gospodarczego)

Układy współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000

Układy wysokości: Kroszno 60

Mapa numeryczna

Oznaczenie granic obszaru, który

był przedmiotem aktualizacji

Obciążenie graniców służebnościami granicowymi nie było ustalane

Mapę wykonał: Zenon Demianiak

Numer świadectwa uprawnień: 1167

STANOWISKO GEODEZYSTY
11-400 Ketrzyn, Działek 11, Jagiello 6F
tel. (0-89) 740 41 41, fax 808 974 583
REGION 510291191167, 108.2015-44
Ketrzyn, dnia 20.08.2015



SZKIC ORIENTACJI

Skala 1:100 000

<p>Projektant: ZENON DEMIANIAK <small>W Wydziale 2011 Ketrzyn 6F, Kroszno 60</small></p>	
<p>20.08.2015</p>	<p>5-297/17 2015.588</p>
<p>STANOWISKO GEODEZYSTY</p>	
<p>Numer świadectwa uprawnień: 1167</p>	
<p>Wzrost i data urodzenia: 1958-08-08</p>	
<p>Miejsce zamieszkania: Ketrzyn 11-400, Działek 11, Jagiello 6F</p>	
<p>Wzrost i data urodzenia: 1958-08-08</p>	
<p>Miejsce zamieszkania: Ketrzyn 11-400, Działek 11, Jagiello 6F</p>	

Nie wykazuje się szkolenia w zakresie mapy, nie wykazuje na mapie uszeregowanych podziemnych, które ma być zapisane do inwentaryzacji

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1: 500

Trasa: Siemki - Linkowo - Siarunia

(nazwa miejscowości)

280805_5 Korze – obszar wlejski

(identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej)

280805_5.0015 Siemki

(identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego)

280803_2 Kierzyn - gmia

(identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej)

280803_2.0024 Linkowo

(identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego)

280804_5 Korze – obszar wlejski

(identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej)

280804_5.00 40 Siarunia

(identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego)

GKN.6646.1.431.2015

(numeracja kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej)

Układ współrzędnych prostokątnych plaskich: 2000

Układ wysokości: Króński 60

Mapa numeryczna

Oznaczenie granic obszaru, który

był przedmiotem aktualizacji

Obciążenie gruntów służebnościami gruntemi nie byle ustalane

Mapę wykonał: Zemon Demianuk

Numer świadectwa uprawnień: 1167

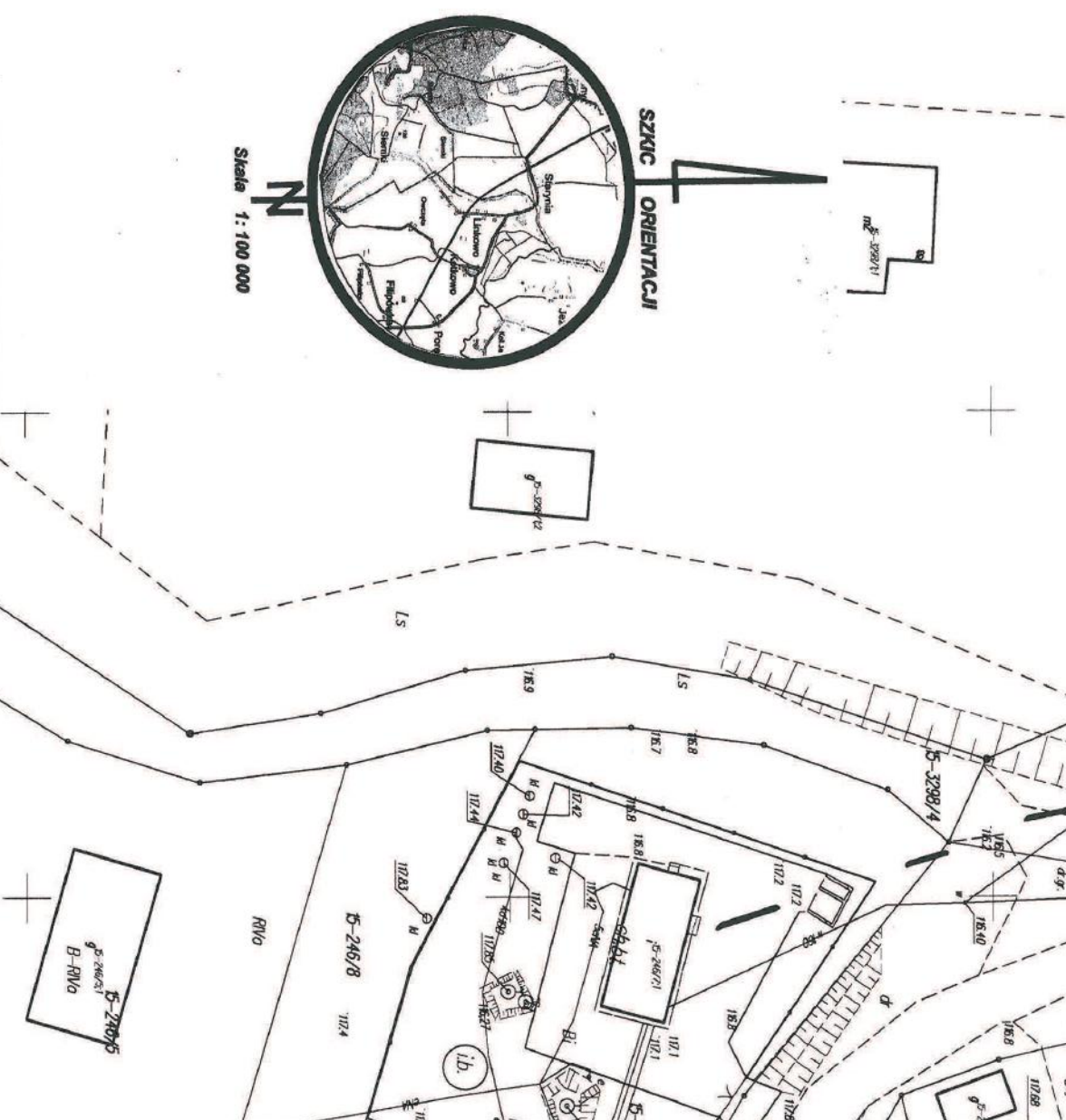
(podpis)
Kierzyn, dnia 20.08.2015 r.

GEODEZJA S.P. KERTZYN
ul. Żelazna 2, 83-200 Kierzyn
tel. (0-48) 791-48-11, kom. 606-974-683
REGON 61029181, NIP 742-104-39-44



SZKIC ORIENTACJI

Skala 1: 100 000



Obręb Siemki
skala 1:500

Uwaga o - punki pomiarowe stracony na projek. 01.5.01.3.15.01 z dn. 17.01.2015 r. - Pismo Geodezyjne i Kartograficzne

Opis techniczny posiedziwy zesób		SIARUNIA KERTZYŃSKI	
Nazwa i adres siedziby wykonawcy		2808 2015.588	
Data wykonania projektu		20.08.2015	
Nazwa i adres siedziby wykonawcy		<i>(podpis)</i>	
Data i podpis osoby odpowiedzialnej za projekt		Kierownik Wydziału Geodezji i Kartografii	



UZGODNIENIE Nr 6804/TODDROU/P/2016

z dnia 03-02-2016r.

Dotyczy: Uzgodnienie miejsc kolizyjnych o łącznej dł.320m przebudowywanych dróg powiatowych Nr 1709N rel. Linkowo-Siemki i Nr 1582N rel. Linkowo-Starynia na dz. nr 15-22/1,24-22/2,137/1,21,20/1,40-8,4,2.

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Orange Polska S.A., zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – T.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej OPL nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić OPL, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
Kontakt:
w godzinach 8⁰⁰ – 16⁰⁰ od poniedziałku do piątku w dni robocze – Pan Wiącek Andrzej, tel. 0 87 428 10 34; fax 0 87 428 40 00, w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. 0 89 525 30 30;
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:
Orange Polska S.A.,
Dostarczanie i Serwis Usług,
Ewidencja i Standardy Infrastruktury,
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 3-Warszawa,
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn,
10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a, fax 89 525 22 86,
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.
4. Podczas prowadzenia prac:
 - ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
 - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach OPL, należy skontaktować się z pracownikiem OPL wymienionym w punkcie 2.
 - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury OPL metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika OPL,
 - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury OPL,
 - dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,

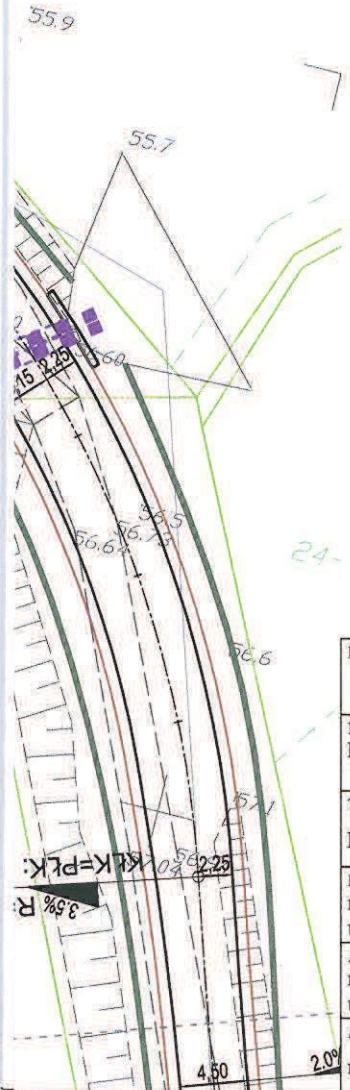
- w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach na infrastrukturze OPL zastosować osłonowe rury dwudzielne lub inne trwałe zabezpieczenie na całej długości przykrycia wystające 0,5m poza obszar i zabezpieczone z obu stron przed zamulaniem.
5. Orange Polska S.A. informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
 6. Orange Polska S.A., zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
 7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do OPL w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
 8. W sytuacjach awaryjnych zastrzegamy prawo dostępu do sieci OPL włącznie z rozbiórką nawierzchni.
 9. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy od daty jego wydania.

Edward Czyrko










Starszy Specjalista
ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

Orange Polska S.A.
 Dostarczanie i Serwis Usług
 Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
 o Infrastrukturze 6-Olsztyn

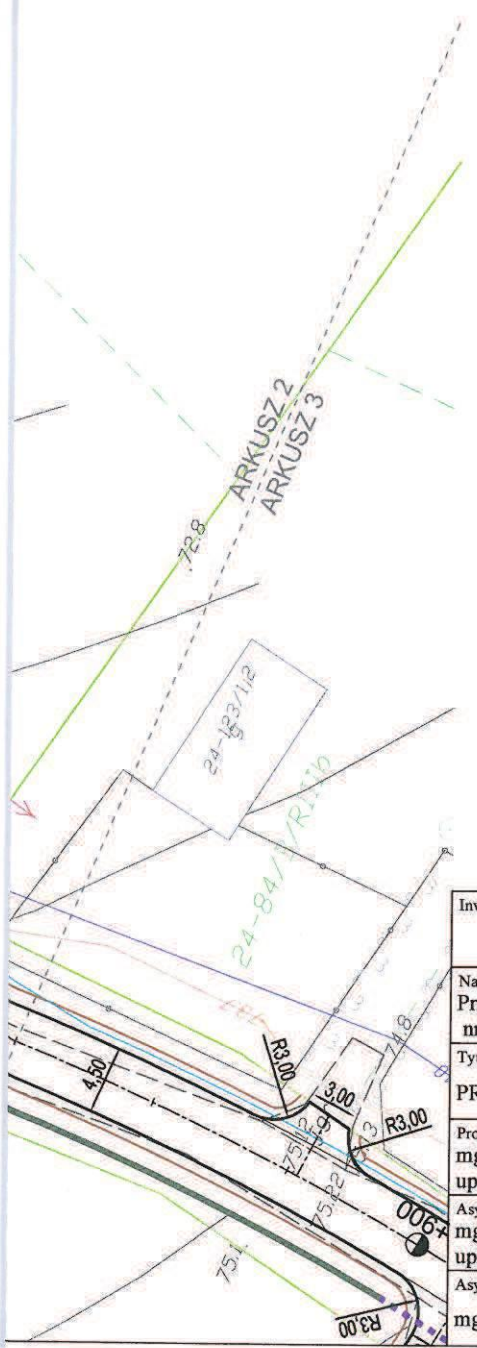
L.dz. 6804/10DDROU/PI/2016 / 20 16
 Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag 6804/10DDROU/PI/2016 rozpr. obrotowej
 Wg przekazanego załącznika mapę koleijną sieci Orange rys. 1:5.
 Olsztyn 03.02.2016 Edward Cymbala
 Miejscowość Data Podpis











LEGENDA

-  Projektowana oś jezdni
-  Projektowana krawężń jezdnii z betonu asfaltowego nie ograniczona krawężnikiem
-  Projektowane pobocze
-  Projektowany krawężnik (najazdowy/uliczny)
-  Projektowane przepusty
-  Projektowane sączki podłużne
-  Projektowane rowy (dno)
-  Obszar pasa kolejowego objęty oddzielnym opracowaniem

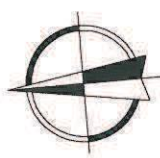
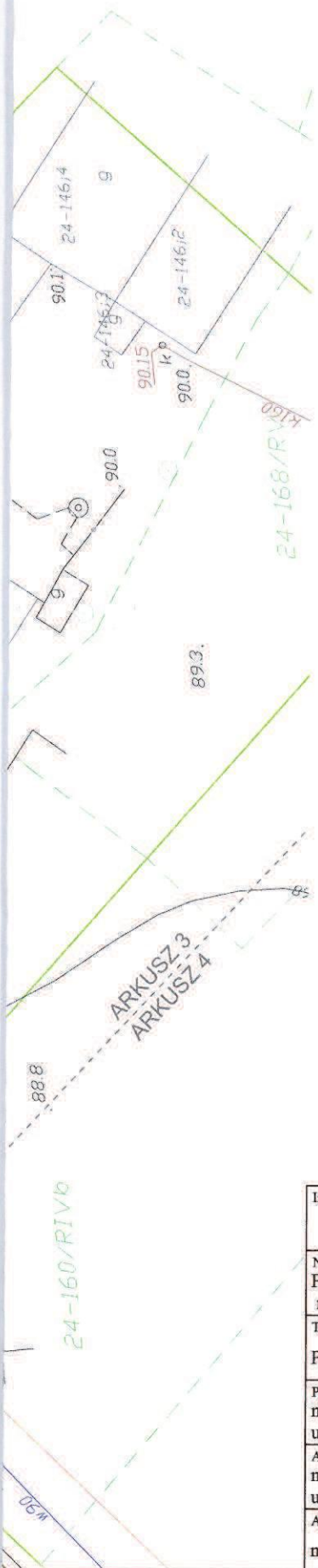
Inwestor: Powiatem Kętrzyńskim 11-400 Kętrzyn, Pl. Grunwaldzki 1		Jedn. proj.: PRI Budomar, ul. Jagiełły 24 11-500 Giżycko, email: budomar1@wp.pl
Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi powiatowej nr 1709N Linkowo-Siemki oraz drogi powiatowej nr 1582N Tołkiny-Filipówka (dr. Woj. 594) na odcinku Linkowo-Starynia		
Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Projektant: mgr inż. Maria Iwanowska upr. nr WAM/0141/POOD/14		Skala: 1:500
Asystent proj.: mgr inż. Mariusz Walasek upr. nr SUW-97/93		Data: 12-2015
Asystent proj.: mgr inż. Marcin Gołębiowski		Nr rysunku: 1.1



LEGENDA

-  Projektowana oś jezdni
-  Projektowana krawężń jezdn z betonu asfaltowego nie ograniczona krawężnikiem
-  Projektowane pobocze
-  Projektowany krawężnik (najazdowy/uliczny)
-  Projektowane przepusty
-  Projektowane sączki podłużne
-  Projektowane rowy (dno)
-  Obszar pasa kolejowego objęty oddzielnym opracowaniem

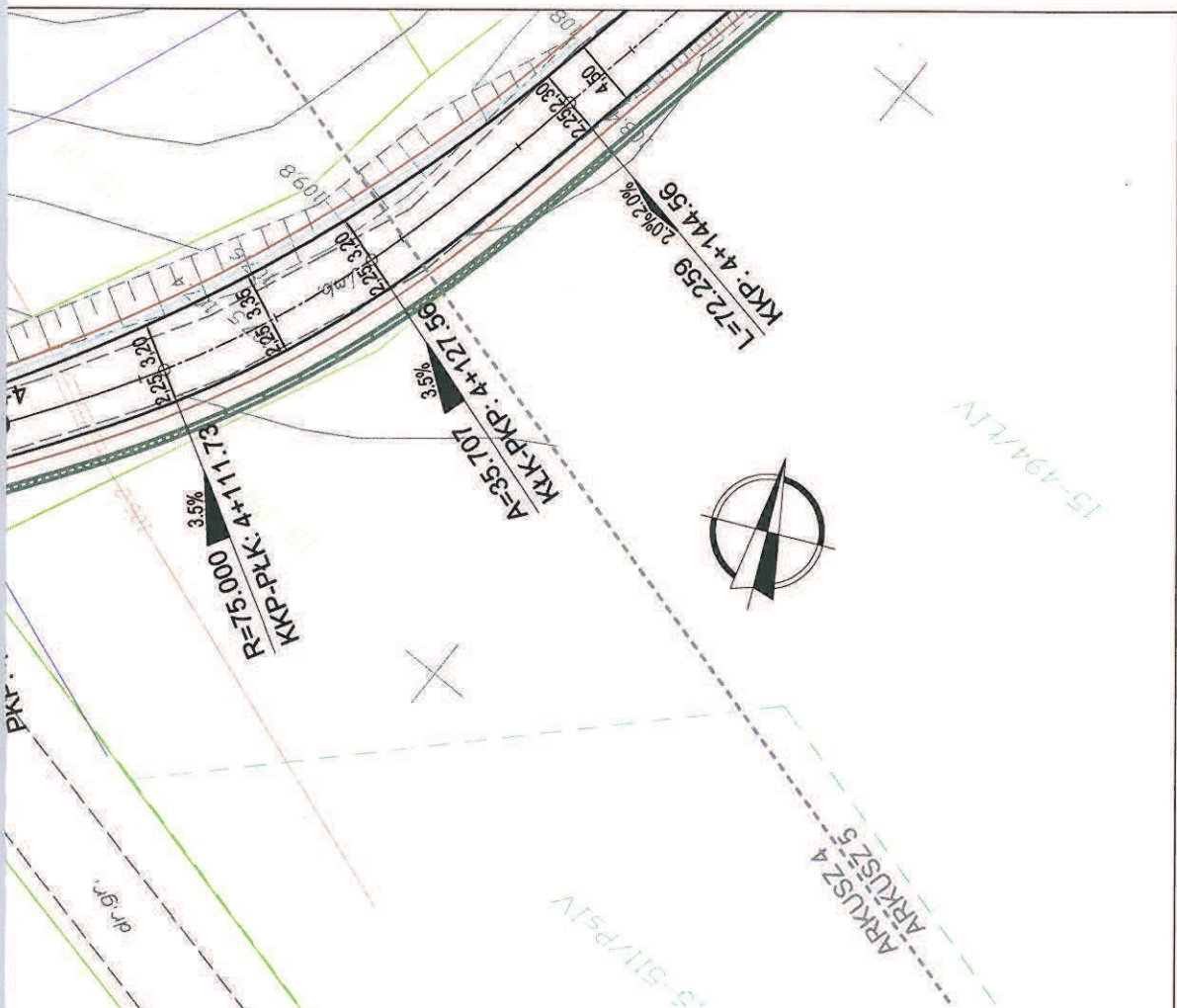
Inwestor: Powiatem Kętrzyńskim 11-400 Kętrzyn, Pl. Grunwaldzki 1		Jedn. proj.: PRI Budomar, ul. Jagiełły 24 11-500 Giżycko, email: budomar1@wp.pl
Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi powiatowej nr 1709N Linkowo-Siemki oraz drogi powiatowej nr 1582N Tołkiny-Filipówka (dr. Woj. 594) na odcinku Linkowo-Starynia		
Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Projektant: mgr inż. Maria Iwanowska upr. nr WAM/0141/POOD/14		Skala: 1:500
Asystent proj.: mgr inż. Mariusz Walasek upr. nr SUW-97/93		Data: 12-2015
Asystent proj.: mgr inż. Marcin Gołębiowski		Nr rysunku: 1.2










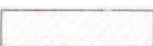
LEGENDA

- Projektowana oś jezdni
- Projektowana krawędź jezdni z betonu asfaltowego nie ograniczona krawężnikiem
- Projektowane pobocze
- Projektowany krawężnik (najazdowy/uliczny)
- Projektowane przepusty
- Projektowane sączki podłużne
- Projektowane rowy (dno)
- Obszar pasa kolejowego objęty oddzielnym opracowaniem

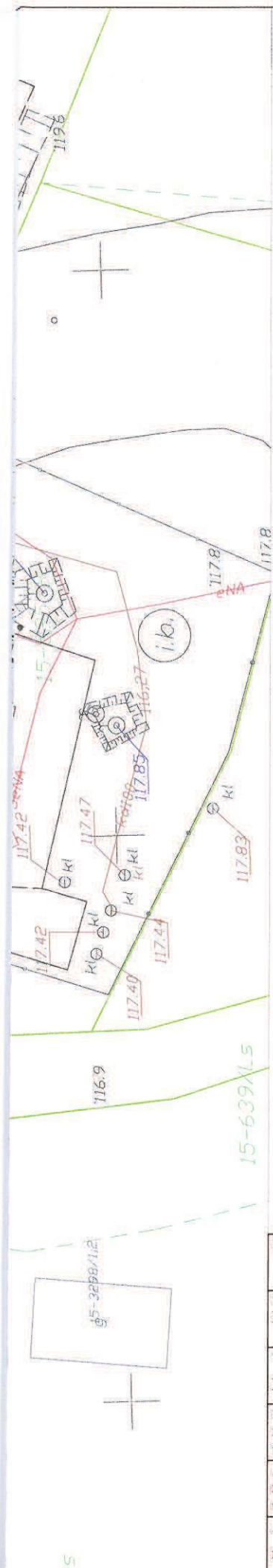
Inwestor: Powiatem Kętrzyńskim 11-400 Kętrzyn, Pl. Grunwaldzki 1	Jedn. proj.: PRI Budomar, ul. Jagiełły 24 11-500 Giżycko, email: budomar1@wp.pl
Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi powiatowej nr 1709N Linkowo-Siemki oraz drogi powiatowej nr 1582N Tołkiny-Filipówka (dr. Woj. 594) na odcinku Linkowo-Starynia	
Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Projektant: mgr inż. Maria Iwanowska upr. nr WAM/0141/POOD/14	Skala: 1:500
Asystent proj.: mgr inż. Mariusz Walasek upr. nr SUW-97/93	Data: 12-2015
Asystent proj.: mgr inż. Marcin Gołębiowski	Nr rysunku: 1.3











LEGENDA

-  Projektowana oś jezdni
-  Projektowana krawężń jezdnii z betonu asfaltowego nie ograniczona krawężńnikiem
-  Projektowane pobocze
-  Projektowany krawężńnik (najazdowy/uliczny)
-  Projektowane przepusty
-  Projektowane sączki podłużne
-  Projektowane rowy (dno)
-  Obszar pasa kolejowego objęty oddzielnym opracowaniem

Inwestor: Powiatem Kętrzyńskim 11-400 Kętrzyn, Pl. Grunwaldzki 1		Jedn. proj.: PRI Budomar, ul. Jagiełły 24 11-500 Gیزیcko, email: budomar1@wp.pl
Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi powiatowej nr 1709N Linkowo-Siemki oraz drogi powiatowej nr 1582N Tolkiń-Filipówka (dr. Woj. 594) na odcinku Linkowo-Starynia		
Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Projektant: mgr inż. Maria Iwanowska upr. nr WAM/0141/POOD/14		Skala: 1:500
Asystent proj.: mgr inż. Mariusz Walasek upr. nr SUW-97/93		Data: 12-2015
Asystent proj.: mgr inż. Marcin Gołębiowski		Nr rysunku: 1.4



LEGENDA

-  Projektowana oś jezdni
-  Projektowana krawędź jezdni z betonu asfaltowego nie ograniczona krawężnikiem
-  Projektowane pobocze
-  Projektowany krawężnik (najazdowy/uliczny)
-  Projektowane przepusty
-  Projektowane sączki podłużne
-  Projektowane rowy (dno)
-  Obszar pasa kolejowego objęty oddzielnym opracowaniem

Inwestor: Powiatem Kętrzyńskim 11-400 Kętrzyn, Pl. Grunwaldzki 1		Jedn. proj.: PRI Budomar, ul. Jagiełły 24 11-500 Giżycko, email: budomar1@wp.pl
Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi powiatowej nr 1709N Linkowo-Siemki oraz drogi powiatowej nr 1582N Tołkiny-Filipówka (dr. Woj. 594) na odcinku Linkowo-Starynia		
Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Projektant: mgr inż. Maria Iwanowska upr. nr WAM/0141/POOD/14		Skala: 1:500
Asystent proj.: mgr inż. Mariusz Walasek upr. nr SUW-97/93		Data: 12-2015
Asystent proj.: mgr inż. Marcin Gołębiowski		Nr rysunku: 1.5

UZGODNIENIE BRANŻOWEENERGA – OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie REJON DYSTRYBUCJI KĘTRZYN
ul. Ogrodowa 17, 11-400 Kętrzyn.**Dokumentacja: Projekt zagospodarowania terenu – projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1709N Linkowo – Siemki oraz drogi nr 1582N Tołkiny – Filipówka na odcinku Linkowo -Starynia.**

Uzgodniono w zakresie kolizji z podziemnymi kablami elektroenergetycznymi z zastrzeżeniami podanymi niżej.

Kętrzyn, dn. 2016-02-10**Nr uzgodnienia 58/2016**~~Projekty branży elektrycznej po opracowaniu przedłożyć do sprawdzenia w RD Kętrzyn~~

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Kętrzynie potwierdza występowanie linii elektroenergetycznych 0,4 kV lub 15 kV na mapie i uzgadnia w/w projekt z następującymi uwagami:

1. Termin rozpoczęcia robót zgłosić z 7-dniowym wyprzedzeniem do Energa-Operator S.A. Rejon Dystrybucji w Kętrzynie Dział Eksploatacji. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót z podaniem nr telefonów.
2. Prace ziemne przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z kablami prowadzić ręcznie. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych. Miejsca skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego kabla zabezpieczyć zgodnie z normami PN 76/E 05125, N SEP-E-004. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgadnianym planem zagospodarowania, krzyżujące linie kablowe należy doprowadzić do ułożenia na głębokości zgodnej z normami PN 76/E 05125, N SEP-E-004. Miejsca skrzyżowań zgłosić przed zasypaniem do RD w Kętrzynie ul. Ogrodowa 17 Dział Eksploatacji telefony (89)6121243, (89)6121246. Przebudowę wykonać kosztem i staraniem inwestora.
3. Prace w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonywać:
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
 - Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, 1998r. i N SEP-E-003.
4. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
5. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Kętrzynie, w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca.
6. Inne ustalenia :
 - Skrzyżowania z kablami elektroenergetycznymi kablowymi wykonać pod kątem z przedziału 90-60°,
 - W miejscach skrzyżowań i zbliżeń projektowanych urządzeń z istniejącymi kablami niskiego napięcia enn, zaprojektować i zamontować na kablach rury osłonowe dzielone niebieskie o średnicy 110 mm,
 - Dopuszcza się wykonanie zagłębienia istniejących kabli niskiego napięcia do wymaganych głębokości po wcześniejszej wizji lokalnej z udziałem pracowników RD Kętrzyn i uzgodnieniu rozwiązań technicznych.
 - W obszarze objętym projektem znajdują się kable elektroenergetyczne obce. Zachować ostrożność.
 - Nie wyklucza się istnienia kabli elektroenergetycznych w innych miejscach niż oznaczono.
 - Rury ochronne dzielone w miejscach skrzyżowań z urządzeniami elektroenergetycznymi należy bezwzględnie namierzyć i zinwentaryzować geodezyjnie powykonawczo.
 - Pod czynnymi liniami energetycznymi zachować odległości pionowe projektowanej nawierzchni drogi zgodne z wymogami normy PN-E-05100-1

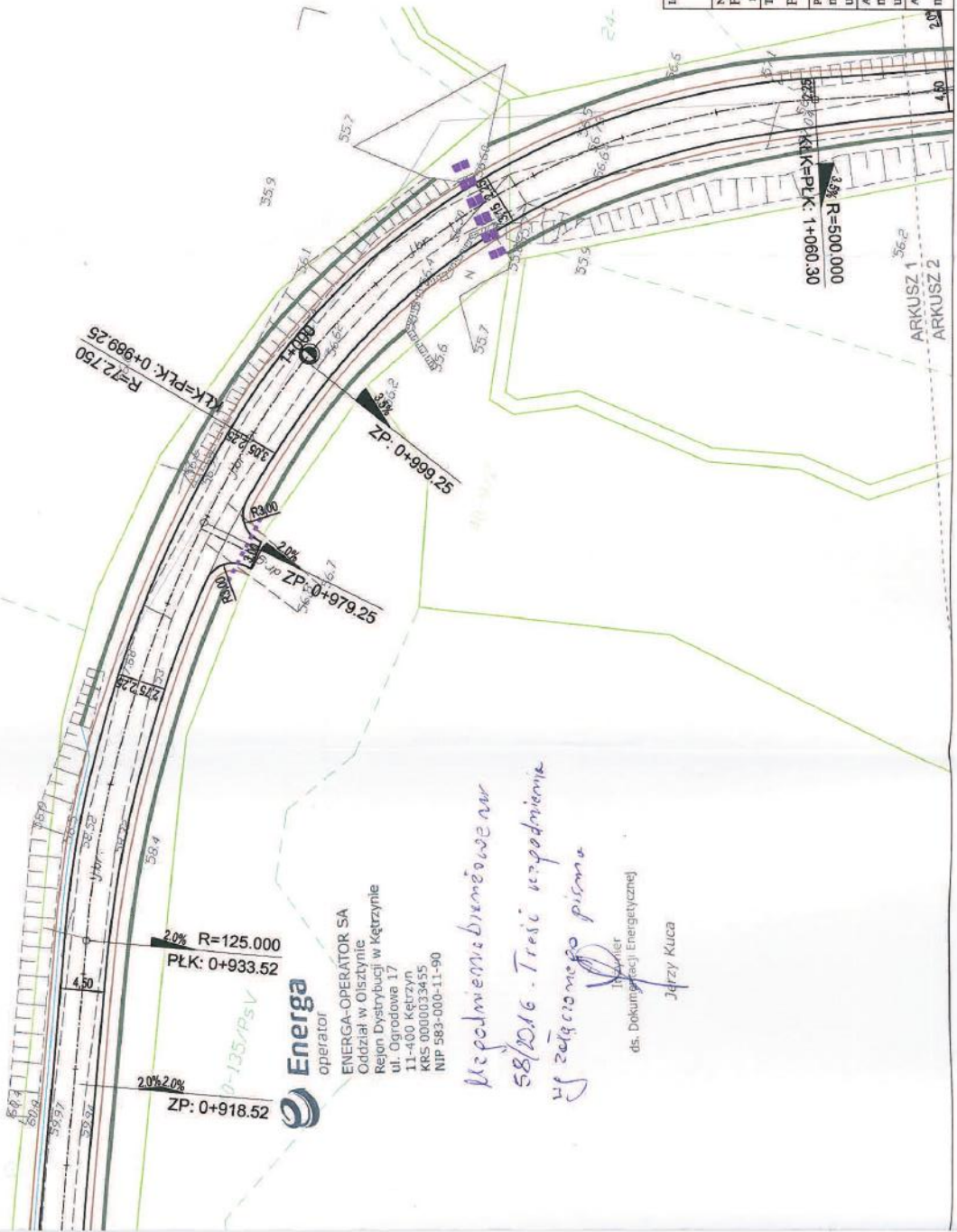


- Przenieść na wszystkie egzemplarze dokumentacji oznaczenia graficzne wykonane przez RD Kętrzyn.
- Zakres prac dostosować do możliwości wyłączeń urządzeń elektroenergetycznych.

Uzgodnienie ważne jest 3 lata , integralną częścią uzgodnienia jest załącznik graficzny.

W rejestrze uzgodnień nr PZT/000165/61/16

Inżynier
ds. Dokumentacji Energetycznej
Jerzy Kuca



LEGENDA

- Projektowana oś jezdnia
- Projektowana krawężnik jezdnia z betonu asfaltowego nie ograniczona krawężnikiem
- Projektowane pobocze
- Projektowany krawężnik (najazdowy/licznicy)
- Projektowane przepływy
- Projektowane sączki podłużne
- Projektowane rowy (dno)
- Obszar pasa kolejowego objęty oddzielnym opracowaniem

Inwestor: Powiatem Kętrzyńskim 11-400 Kętrzyn, Pl. Grunwaldzki 1	Jedn. prog.: PRI Budomar, ul. Jagielly 24 11-500 Gizycko, email: budomar1@wp.pl
Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi powiatowej nr 1709N Linkowo-Siemki oraz drogi powiatowej nr 1582N Tokany-Filipówka (dr. Woj. 594) na odcinku Linkowo-Siarynia	
Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Projektant: mgr inż. Maria Iwanowska upr. nr WAM/0141/POD/14	Skala: 1:500
Autorzy proj.: mgr inż. Mariusz Walasek upr. nr SUW-97/93	Data: 12-2015
Autorzy poj.: mgr inż. Marcin Gołębowski	Nr rysunku: 1.1

Energia
operator
ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji w Kętrzynie
ul. Ogrodowa 17
11-400 Kętrzyn
KRS: 0000033455
NIP 583-000-11-90

*Uspodmiotowienie nr
58/2016. Treść uzgodnien
w zezwoleniu
Tomasz Kucya
ds. Dokumentacji Energetycznej
Jędrzej Kuca*

0+0901: 3% R=1060.30
000 0005=PLK
ARKUSZ 1 36,2
ARKUSZ 2



ENERGIA-OPERATOR SA
Oddział w Olstynie
Region Dystrybucji w Kętrzynie
ul. Ogólnodostępna 17
11-800 Olstyn
KRS 0000003455
NIP 583-000-11-80

Jan M. K. S. 1.1
Inżynier ds. Energetyki
Jerzy Kłosa

- LEGENDA**
- Projektowana oś jezdnii
 - Projektowana krawężń jezdnii z betonem asfaltowego nie ograniczona krawężnikiem
 - Projektowane pobocze
 - Projektowany krawężnik (najazdowy/liczny)
 - Projektowane przepusty
 - Projektowane ścieki podłużne
 - Projektowane rowy (dno)
 - Obszar pasa kolejowego objęty oddzielnym opracowaniem

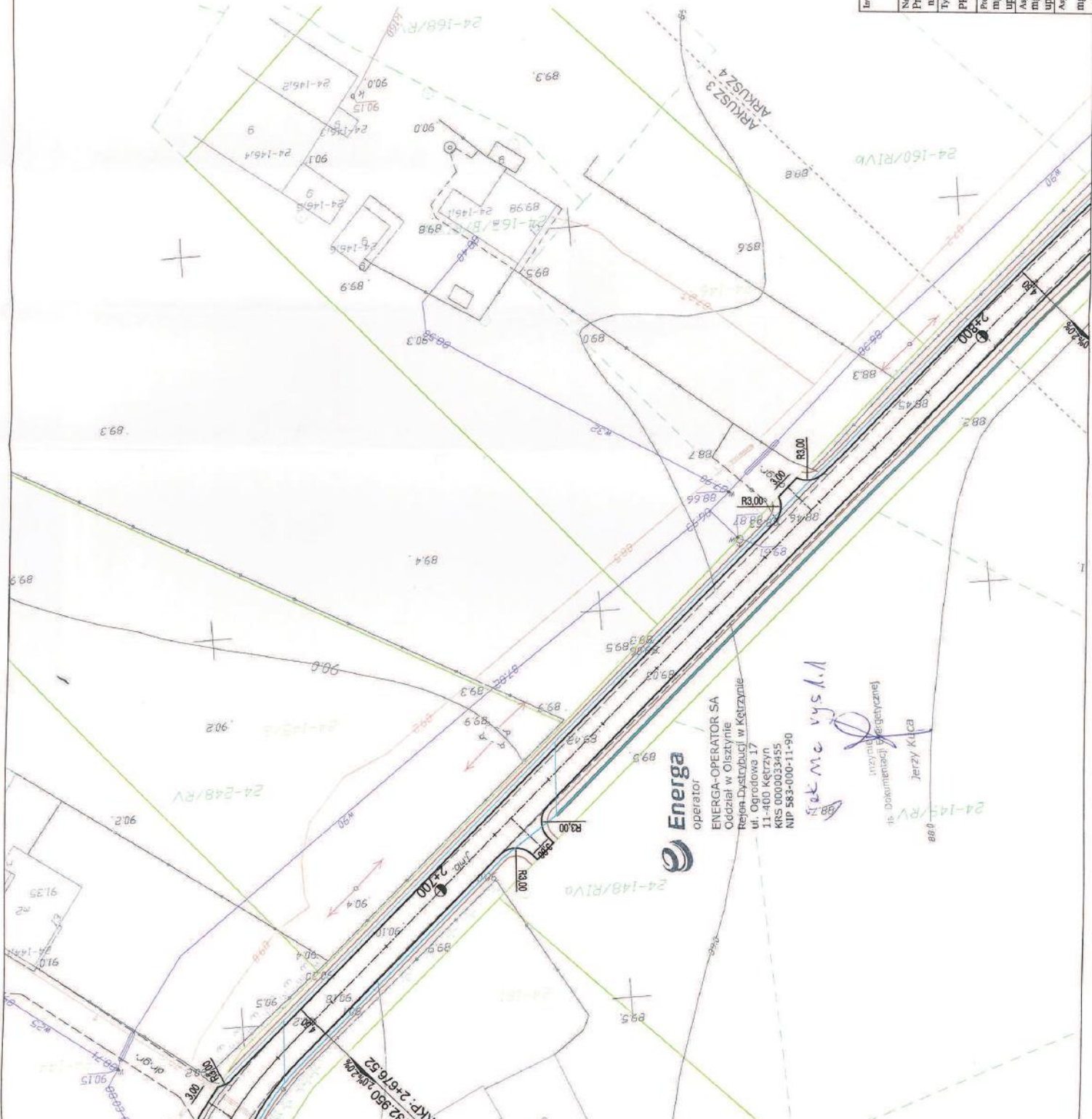


Inwentarz:	Powiatem Kętrzyńskim 11-400 Kętrzyn, Pl. Granwaldzki 1	Inż. proj.:	PR1 Budomar, ul. Jagielny 24 11-500 Giżycko, email: budomar1@wp.pl
Nowa inwestycja:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1709N Linkowo-Siemki oraz drogi powiatowej nr 1582N Tokamy-Filipówka (dr. Woj. 594) na odcinku Linkowo-Starynia		
Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Projektant:	mgr inż. Maria Iwanowska upr. nr WAM/0141/POOD/14		
Asystent proj.:	mgr inż. Mariusz Wójcik upr. nr SUW-97/93		
Asystent proj.:	mgr inż. Marcin Gołębiowski		
Skala:	1:500		
Data:	12-2015		
Nr rysunku:	1.2		



LEGENDA

-  Projektowana os jezdnia
-  Projektowana krawężń jezdnii z betonu asfaltowego nie ograniczona krawężnikiem
-  Projektowane pobocze
-  Projektowany krawężnik (mierzony/liczby)
-  Projektowane przepusty
-  Projektowane sączki podłużne
-  Projektowane rowy (dno)
-  Obszar pasa kolejowego objęty oddzielnym opracowaniem

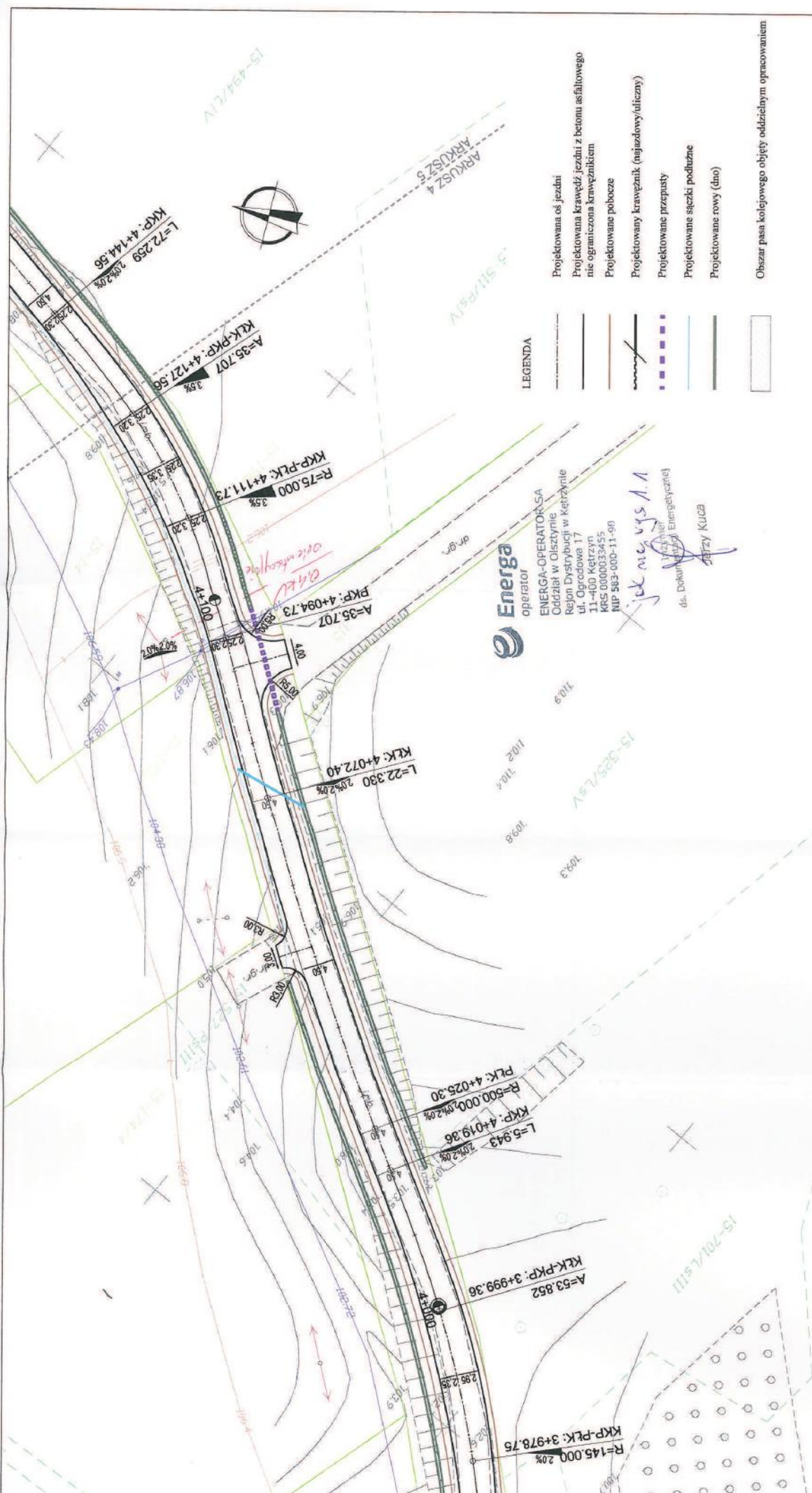


Investor: Powiatem Kętrzyńskim 11-400 Kętrzyn, Pl. Granwałdzki 1	Jedn. proj.: PRI Budomar, ul. Jagielloy 24 11-500 Giżycko, email: budomar1@wp.pl
Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi powiatowej nr 1709N Linkowo-Siemki oraz drogi powiatowej nr 1582N Tokkny-Filipówka (dr. Woj. 594) na odcinku Linkowo-Starynia	
Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Projektant: mgr inż. Maria Iwanowska upr. nr WAM/0141/POOD/14	Skala: 1:500
Ayzyant proj: mgr inż. Mariusz Wlasek upr. nr SUW-97/93	Data: 12-2015
Ayzyent proj: mgr inż. Marcin Gołębowski	Nr rysunku: 1.3

Energia
operator
ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji w Kętrzynie
ul. Ogrodowa 17
11-400 Kętrzyn
KRS 000033455
NIP 583-000-11-90

Red me wysł.

15-Dokumentacji projektowej
Jerzy Kulca



Energa
operator
ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji w Ketrzynie
ul. Ogrodowa 17
11-400 Ketrzyn
KRS 0000033455
NIP 583-000-11-60

Jędrzej Kucza
Dok. inż. (mgr inż.) Energetycznej

LEGENDA

- Projektowana oś jezdni
- Projektowana krawędź jezdni z betonu asfaltowego nie ograniczona krawężnikiem
- Projektowane pobocze
- Projektowany krawężnik (miejscowy/uliczny)
- Projektowane przepusty
- Projektowane sieci podziemne
- Projektowane rowy (dno)

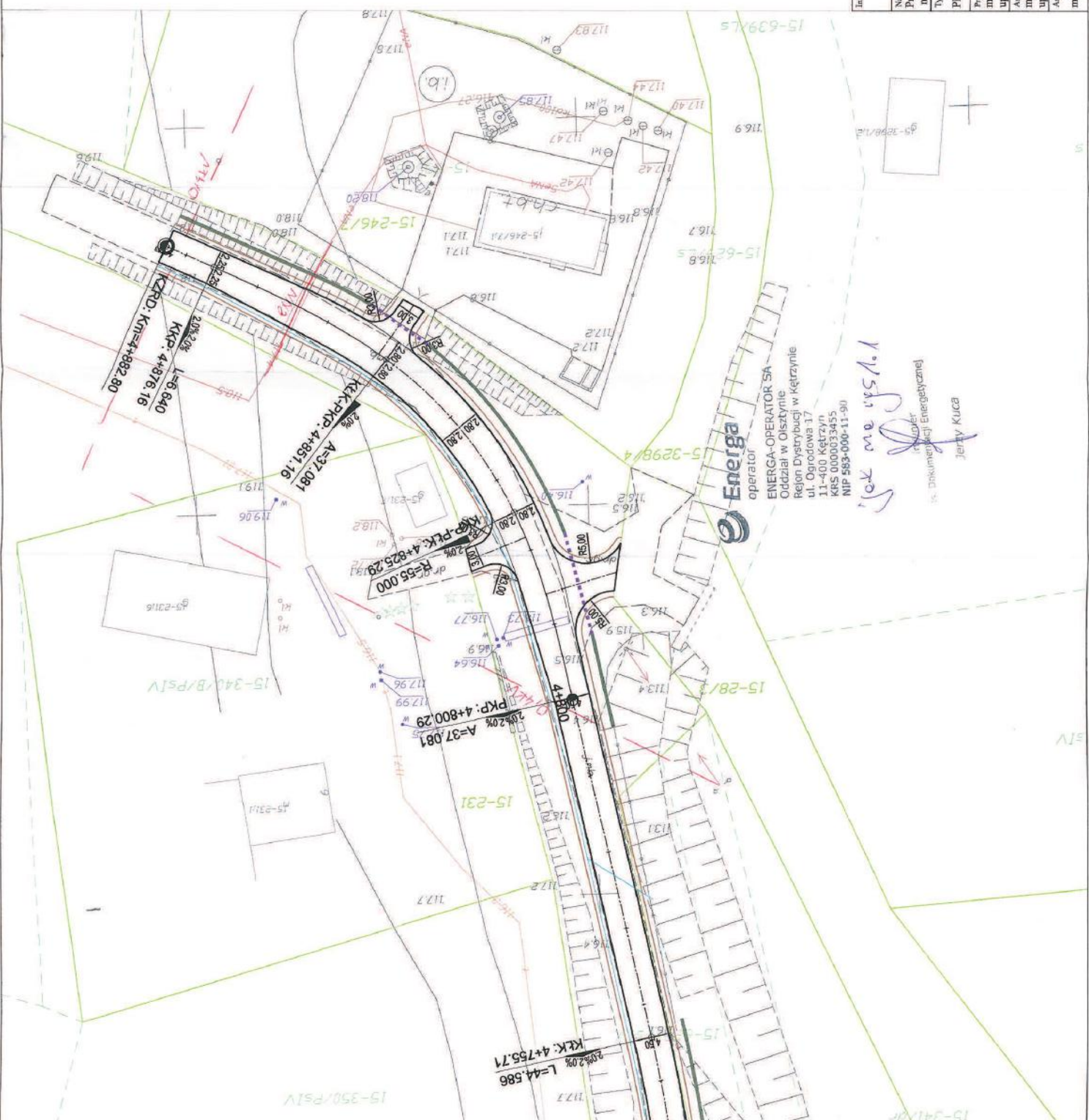
Obszar pasa kolejowego objęty oddzielnym opracowaniem

Investor: Powiatem Ketrzyńskim 11-400 Ketrzyn, Pl. Grunwaldzki 1	Jein. proj: PRI Budomar, ul. Jagielly 24 11-500 Giżycko, email: budomar1@wp.pl
Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi powiatowej nr 1709N Linkowo-Siemki oraz drogi powiatowej nr 1582N Tolkiń-Filipówka (dr. Woj. 594) na odcinku Linkowo-Siarynia	
Typu rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Projektant: mgr inż. Maria Iwanowska upr. nr WAM/014/POOD/14	Skala 1:500
Asystant proj: mgr inż. Mariusz Walasek upr. nr SUW-97/93	Data: 12-2015
Asystant proj: mgr inż. Marcin Gołębowski	Nr rysunku: 1.4



LEGENDA

- Projektowana os jezdnia
- Projektowana krawedz jezdni z beroma asfaltowego nie ograniczona kraweznikami
- Projektowane pobocze
- Projektowany kraweznik (najzazdowy/wliczony)
- Projektowane przepusty
- Projektowane szczyt podluzne
- Projektowane rowy (dao)
- Obszar pasa kolejowego objety oddzielnym opracowaniem



Inwestor: Powiatem Ketrzyńskim 11-400 Ketrzyn, Pl. Grunwaldzki 1	Jeżeli projekt: PRI Budomar, ul. Jagiello 24 11-500 Giżycko, email: budomar1@wp.pl
Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi powiatowej nr 1709N Linkowo-Siemski oraz drogi powiatowej nr 1582N Tokkiny-Filipówka (dr. Woj. 594) na odcinku Linkowo-Starynia	
Typ rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Projektant: mgr inż. Maria Iwanowska upr. nr W/AM/0141/POOD/14	Skala: 1:500
Autor projektu: mgr inż. Marcin Walsack upr. nr SU/W.97/93	Data: 12-2015
Asystent projektu: mgr inż. Marcin Gołębowski	Nr rysunku: 1.5

Opis techniczny

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1709N Linkowo - Siemki oraz drogi powiatowej nr 1582N Tolkiny - Filipówka (dr. Woj. 594) na odcinku Linkowo - Starynia położone na działkach o numerach ewidencyjnych:

2, 8 obręb 40 Starynia, 20/1, 21, 22/1, 7 obręb 24 Linkowo, 22/2 obręb 15 Siemki

Obiekty zlokalizowane terenie gminy Kętrzyn, gminy Reszel, gminy Korsze.

1.1. Podstawa opracowania

Dokumentacja została wykonana na zlecenie inwestora - Powiat Kętrzyński.

1.2. Materiały wyjściowe:

- Umowa zawarta z Powiatem Kętrzyński
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43, poz. 430/
- podkład sytuacyjno – wysokościowy do celów projektowych wykonywany przez Geodetę uprawnionego na zlecenie Wykonawcy
- Wytyczne Projektowania Dróg i Ulic, Dziennik Ustaw Nr 43 z dnia 14.05.1999r.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych Gdańsk 2012
- Obowiązujące normy
- Uzgodnienia z Zamawiającym oraz inne dołączone w dalszej części.

1.3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy dróg powiatowych w tym:

- budowę konstrukcji nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- uregulowanie odwodnienia powierzchniowego,
- przebudowę przepustów pod koroną drogi i pod zjazdami
- wykonanie zatok autobusowych wraz z peronami
- przebudowę skrzyżowań

1.4. Inwestor

Powiat Kętrzyński, Plac Grunwaldzki 1, 11-400 Kętrzyn, woj. warmińsko – mazurskie

1.5. Jednostka projektowa

PRI BUDOMAR ul. Jagiełły 24, 11-500 Giżycko

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Tereny przeznaczone pod inwestycję nie zmieniają swego sposobu użytkowania po zakończeniu prac budowlanych, który zgodnie ze stanem obecnym, przeznaczony jest celom publicznym – komunikacyjnym.

2.1. Analiza powiązania dróg z innymi drogami publicznymi

Przebudowywane drogi zlokalizowane są na terenie trzech gmin: Kętrzyn, Reszel i Korsze. Obsługują dojazdy do pól i ruch lokalny między miejscowościami: Siemki, Linkowo, Starynia. Projektowane odcinki dróg przecinają linię kolejowa w dwóch miejscach.

Trasa objęta opracowaniem jest wycinkiem łącznika dróg wojewódzkich 594 i 592, nie łączy się bezpośrednio z żadną z tych nich.

2.2. Inwentaryzacja stanu istniejącego

Nawierzchnia jezdni dróg objętych opracowaniem są w bardzo złym stanie technicznym.

Odcinek o nawierzchni bitumicznej szerokości około 4,20m wykazuje liczne spękania siatkowe, spękania poprzeczne, nierówności podłużne i poprzeczne.

Odcinek o nawierzchni kamiennej szerokości 3,30-3,70m charakteryzuje się nadmiernymi nierównościami podłużnymi i poprzecznymi.

Stan taki jest spowodowany wieloma czynnikami m.in. niewłaściwą podbudową, nieuregulowanym odwodnieniem (rowy występują sporadycznie, często bezodpływowe), podłożem gruntowym składającym się głównie z gruntów bardzo wysadzinowych.

Obszar objęty opracowaniem to w głównej mierze tereny gospodarstw rolnych, pola uprawne i łąki.

Wzdłuż przebudowywanych odcinków dróg gminnych nie występują wyodrębnione ciągi piesze.

2.3. Warunki geotechniczne (warunki gruntowo – wodne)

Na terenie przewidzianym do prowadzenia prac przebudowy dróg przeprowadzono badania geotechniczne podłoża gruntowego.

Bezpośrednio pod konstrukcją drogi zalegają nasypy budowlane i nasypy niekontrolowane z różnego rodzaju piasków zanieczyszczonych humusem.

Pod nasypem stwierdzono występowanie glin piaszczystych, glin zwięzłych i glin piaszczystych zwięzłych w stanie półzwałtym i twaroplastycznym. Grunty podłoża zakwalifikowano do grupy nośności G2.

W wykonanych otworach wiertniczych nie nawiercono wody gruntowej. W otworze nr 1 stwierdzono występowanie sączy na głębokości 1,7m p.p.t..

2.4. Zestawienie istniejących powierzchni

- | | |
|----------------------------------|-----------------------------|
| – dł. przebudowywanego odcinka | - ok. 4 880 m |
| – pow. jezdni z bet. asfaltowego | - ok. 14 240 m ² |
| – pow. jezdni z kamienia polnego | - ok. 5235 m ² |

2.5. Charakterystyka ruchu

Na w/w drogach występuje przede wszystkim ruch samochodów osobowych. Można też zaobserwować niewielki ruch lekkich samochodów dostawczych oraz pojazdów wolnobieżnych służących gospodarce rolnej powyższych terenów. Ruch pojazdów ciężkich pojawia się jedynie sporadycznie.

2.6. Urządzenia obce

W miejscu projektowanych robót w występują następujące urządzenia obce:

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna;
- sieć energetyczna
- sieć gazowa

Wszelkie prace prowadzone w rejonie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu wymagają uzgodnień z ich zarządcami.

3. STAN PROJEKTOWANY

Obszar planowanej inwestycji położony jest na terenie gminy Kętrzyn, Reszel, Korsze i nie jest objęty ustaleniami planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowana inwestycja nie wykracza poza obszar istniejącego pasa drogowego.

Całość inwestycji zostanie zrealizowana na dz. o nr ewid.: 2, 8 obręb 40 Starynia, 20/1, 21, 22/1, 7 obręb 24 Linkowo, 22/2 obręb 15 Siemki.

Tereny przeznaczone pod inwestycję nie zmienią swojego sposobu użytkowania, po zakończeniu robót budowlanych, nadal będą służyć celom komunikacyjnym.

3.1. Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu

Przebudowywany odcinek drogi w zostanie poprowadzony starym śladem wszędzie tam gdzie jej przebieg w zakresie geometrycznym mieści się w wymogach norm tu uregulowano jedynie

szerokości jezdni. Tam gdzie warunki nie były spełnione zaprojektowano łuki poziome i pionowe zachowując normatywne wartości dostosowane do klasy drogi. Niweletę trasy poprowadzono powyżej istniejącego terenu tak, aby ograniczyć roboty ziemne i zmniejszyć nawiewanie i odkładanie się śniegu w obrębie drogi.

3.2. Odwodnienie projektowanej nawierzchni

Wody opadowe z ww. odcinka odprowadzane będą powierzchniowo bezpośrednio do projektowanych rowów oraz przy pomocy sączków podłużnych pod konstrukcją nawierzchni z wyprowadzeniem do projektowanych rowów. Rowy odwadniające zaprojektowano o zmiennej głębokości aby skierować wody opadowe do projektowanych przepustów i dalej do istniejących cieków wodnych zapewniając sprawne odwodnienie korpusu drogowego.

3.3. Podstawowe parametry techniczne

- długość odcinka - 4 883 m
- szerokość jezdni - 4,50m
- szerokość poboczy - 0,75m

3.4.

3.5. Zestawienie projektowanych nawierzchni

- nawierzchnie asfaltowe: jezdnia, skrzyżowania, zjazdy - 222 189,87m²
- pobocza z kruszywa - 7 323,39m²
- plantowanie - 41 670,09m²

3.6. Układ konstrukcyjny obiektu

Założenia projektowe:

- droga klasy D,
- kategoria ruchu KR-2,
- prędkość projektowa 40km/h,

3.6.1. Droga w planie

Zaprojektowano normatywne łuki poziome dobrane do klasy drogi i prędkości projektowej. Przebieg trasy dostosowano do istniejącej drogi z poprawą geometrii i zastosowaniem krzywych przejściowych.

Na przebudowywanym odcinku oś rozpięta jest pomiędzy wierzchołkami W1 –W48. Współrzędne, lokalizację oraz parametry łuków poziomych przedstawiono na Planie zagospodarowania terenu Rys1. Współrzędne geodezyjne odczytano z mapy numerycznej. Geometria zjazdów została dopasowana do istniejącego zagospodarowania terenu. Projektuje się zjazdy o parametrach:

- indywidualne: szerokość nawierzchni 3,0m, promień 3,0m.
- publiczne: szerokość nawierzchni 4,0 m, promień 5,0m

W ramach opracowania przewiduje się przebudowę czterech skrzyżowań.

W ramach opracowanie przewiduje się wykonanie sześciu zatok autobusowych wraz z peronami.

3.6.2. Droga w profilu podłużnym

Projektowana niweleta została poprowadzona śr. ok. 30cm powyżej istniejącego teren z zachowaniem normatywnych pochyleń podłużnych i wartości łuków pionowych.

Spadki mieszczą się w przedziale 0,4-7,47% , łuki w profilu w zakresie od 920-5000m.

Szczegóły na rys. nr 2.

3.6.3. Droga w przekroju poprzecznym

Zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2% ze zmianą pochylenia na łukach kołowych wymagających zastosowania jednostronnej przechyłki. Zmiany pochylenia poprzecznego jezdni będą odbywać się na krzywych przejściowych, a w przypadku braku krzywych na łuku lub prostych przejściowych. Szczegóły zastosowania pochyleń poprzecznych jezdni przedstawiono na Planie zagospodarowania terenu Rys. 1.

3.6.4. Konstrukcje nawierzchni

Jezdnia i zjazdy bitumiczne

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5, C50/30 gr. 22cm
- warstwa mrozochronna/odsączająca z pospółki CBR \geq 25%, k \geq 8m/dobę gr.22cm
- warstwa odcinająca z geowłókniny 200g/m²

Zatoka autobusowa

- nawierzchnia z kostki kamiennej 9/11cm,
- podsypka cementowo piaskowa 1:8 gr. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5, C50/30 gr. 22cm,
- warstwa mrozochronna/odsączająca z pospółki CBR \geq 25%, k \geq 8m/dobę gr. śr. 28cm,
- warstwa odcinająca z geowłókniny 200g/m²

Peron przy zatoce autobusowej

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8cm,
- podsypka cementowo piaskowa 1:8 gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5, C50/30 gr. 15cm,

3.6.5. Elementy odwodnienia

- przepusty pod koroną drogi
- sączek podłużny, rura perforowana z tworzywa sztucznego w otulinie z geowłókniny
- rowy trapezowe o zmiennej głębokości

3.7. Urządzenia obce

W miejscu projektowanych robót w pasie drogowym występują następujące urządzenia obce:

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna
- napowietrzna i podziemna sieć elektroenergetyczna
- sieć gazowa

Żadna z wymienionych powyżej sieci nie będzie wymagała przebudowy. Części sieci przebiegające pod zamierzoną inwestycją należy zabezpieczyć poprzez zastosowanie dwudzielnych rur osłonowych.

4. ORGANIZACJA RUCHU

4.1. Organizacja ruchu na czas prowadzenia prac remontowych

Z analizy możliwości istniejącego układu komunikacyjnego wynika, że konieczne będzie prowadzenie prac przy częściowym wyłączeniu jezdni z ruchu. Wykonywanie prac na modernizowanej drodze odbywać się będzie w większości “metodą połówkową” z zachowaniem koniecznych standardów bezpieczeństwa.

Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia prac remontowych jest elementem osobnego opracowania.

4.2. Docelowa organizacja ruchu

Projekt docelowej organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie.

5. USTALENIA DOTYCZĄCE OCHRONY GRUNTÓW PRZEZNACZONYCH POD ZABUDOWĘ

Teren, na którym przewiduje się prowadzenie prac budowlanych nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

6. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Nie dotyczy

7. INFORMACJE O ZAGROŻENIU DLA ŚRODOWISKA

Inwestycja obejmuje niewielki obszar, ewentualne uciążliwości będą związane z prowadzeniem prac budowlanych, będą one miały charakter krótkotrwały i nie wywrą negatywnego wpływu na środowisko.

8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach działek na których została ona zlokalizowana tj.: 2, 8 – obręb 40 Starynia, 20/1, 21, 22/1, 7 – obręb 24 Linkowo, 22/2 – obręb 15 Siemki

Projektowane zagospodarowanie terenu nie wprowadza istotnych zmian w dotychczasowym sposobie korzystania z terenu objętego inwestycją.

9. UZGODNIENIA

- Uzgodnienie z Orange Polska z dnia 03.02.2016
- Uzgodnienie z Energa Operator z dnia 10.02.2016

Opis techniczny

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1709N Linkowo - Siemki oraz drogi powiatowej nr 1582N Tolkiny - Filipówka (dr. Woj. 594) na odcinku Linkowo - Starynia położone na działkach o numerach ewidencyjnych:

2, 8 obręb 40 Starynia, 20/1, 21, 22/1, 7 obręb 24 Linkowo, 22/2 obręb 15 Siemki

Obiekty zlokalizowane terenie gminy Kętrzyn, gminy Reszel, gminy Korsze.

1.1. Podstawa opracowania

Dokumentacja została wykonana na zlecenie inwestora - Powiat Kętrzyński.

1.2. Materiały wyjściowe:

- Umowa zawarta z Powiatem Kętrzyński
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43, poz. 430/
- podkład sytuacyjno – wysokościowy do celów projektowych wykonywany przez Geodetę uprawnionego na zlecenie Wykonawcy
- Wytyczne Projektowania Dróg i Ulic, Dziennik Ustaw Nr 43 z dnia 14.05.1999r.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych Gdańsk 2012
- Obowiązujące normy
- Uzgodnienia z Zamawiającym oraz inne dołączone w dalszej części.

1.3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy dróg powiatowych w tym:

- budowę konstrukcji nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- uregulowanie odwodnienia powierzchniowego,
- przebudowę przepustów pod koroną drogi i pod zjazdami
- wykonanie zatok autobusowych wraz z peronami
- przebudowę skrzyżowań

1.4. Inwestor

Powiat Kętrzyński, Plac Grunwaldzki 1, 11-400 Kętrzyn, woj. warmińsko – mazurskie

1.5. Jednostka projektowa

PRI BUDOMAR ul. Jagiełły 24, 11-500 Giżycko

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Tereny przeznaczone pod inwestycję nie zmieniają swego sposobu użytkowania po zakończeniu prac budowlanych, który zgodnie ze stanem obecnym, przeznaczony jest celom publicznym – komunikacyjnym.

2.1. Analiza powiązania dróg z innymi drogami publicznymi

Przebudowywane drogi zlokalizowane są na terenie trzech gmin: Kętrzyn, Reszel i Korsze. Obsługują dojazdy do pól i ruch lokalny między miejscowościami: Siemki, Linkowo, Starynia. Projektowane odcinki dróg przecinają linię kolejowa w dwóch miejscach.

Trasa objęta opracowaniem jest wycinkiem łącznika dróg wojewódzkich 594 i 592, nie łączy się bezpośrednio z żadną z tych dróg.

2.2. Inwentaryzacja stanu istniejącego

Nawierzchnia jezdni dróg objętych opracowaniem są w bardzo złym stanie technicznym.

Odcinek o nawierzchni bitumicznej szerokości około 4,20m wykazuje liczne spękania siatkowe, spękania poprzeczne, nierówności podłużne i poprzeczne.

Odcinek o nawierzchni kamiennej szerokości 3,30-3,70m charakteryzuje się nadmiernymi nierównościami podłużnymi i poprzecznymi.

Stan taki jest spowodowany wieloma czynnikami m.in. niewłaściwą podbudową, nieuregulowanym odwodnieniem (rowy występują sporadycznie, często bezodpływowe), podłożem gruntowym składającym się głównie z gruntów bardzo wysadzinowych.

Obszar objęty opracowaniem to w głównej mierze tereny gospodarstw rolnych, pola uprawne i łąki.

Wzdłuż przebudowywanych odcinków dróg gminnych nie występują wyodrębnione ciągi piesze.

2.3. Warunki geotechniczne (warunki gruntowo – wodne)

Na terenie przewidzianym do prowadzenia prac przebudowy dróg przeprowadzono badania geotechniczne podłoża gruntowego.

Bezpośrednio pod konstrukcją drogi zalegają nasypy budowlane i nasypy niekontrolowane z różnego rodzaju piasków zanieczyszczonych humusem.

Pod nasypem stwierdzono występowanie glin piaszczystych, glin zwięzłych i glin piaszczystych zwięzłych w stanie półzwałtym i twaroplastycznym. Grunty podłoża zakwalifikowano do grupy nośności G2.

W wykonanych otworach wiertniczych nie nawiercono wody gruntowej. W otworze nr 1 stwierdzono występowanie sączeń na głębokości 1,7m p.p.t..

2.4. Zestawienie istniejących powierzchni

- | | |
|----------------------------------|-----------------------------|
| – dł. przebudowywanego odcinka | - ok. 4 880 m |
| – pow. jezdni z bet. asfaltowego | - ok. 14 240 m ² |
| – pow. jezdni z kamienia polnego | - ok. 7 178 m ² |

2.5. Charakterystyka ruchu

Na w/w drogach występuje przede wszystkim ruch samochodów osobowych. Można też zaobserwować niewielki ruch lekkich samochodów dostawczych oraz pojazdów wolnobieżnych służących gospodarce rolnej powyższych terenów. Ruch pojazdów ciężkich pojawia się jedynie sporadycznie.

2.6. Urządzenia obce

W miejscu projektowanych robót występują następujące urządzenia obce:

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna;
- sieć energetyczna
- sieć gazowa

Wszelkie prace prowadzone w rejonie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu wymagają uzgodnień z ich zarządcami.

3. STAN PROJEKTOWANY

Obszar planowanej inwestycji położony jest na terenie gminy Kętrzyn, Reszel, Korsze i nie jest objęty ustaleniami planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowana inwestycja nie wykracza poza obszar istniejącego pasa drogowego.

Całość inwestycji zostanie zrealizowana na dz. o nr ewid.: 2, 8 obręb 40 Starynia, 20/1, 21, 22/1, 7 obręb 24 Linkowo, 22/2 obręb 15 Siemki.

Tereny przeznaczone pod inwestycję nie zmienią swojego sposobu użytkowania, po zakończeniu robót budowlanych, nadal będą służyć celom komunikacyjnym.

3.1. Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu

Przebudowywany odcinek drogi zostanie prowadzony starym śladem. Tam gdzie jej parametry w zakresie geometrycznym mieszczą się w wymogach norm, uregulowano jedynie

szerokości jezdni w miejscach gdzie warunki nie były spełnione zaprojektowano łuki poziome i pionowe zachowując normatywne wartości dostosowane do klasy drogi. Niweletę trasy poprowadzono powyżej istniejącego terenu tak, aby ograniczyć roboty ziemne i zmniejszyć nawiewanie i odkładanie się śniegu w obrębie drogi.

3.2. Odwodnienie projektowanej nawierzchni

Wody opadowe z ww. odcinka odprowadzane będą powierzchniowo bezpośrednio do projektowanych rowów oraz przy pomocy sączków podłużnych pod konstrukcją nawierzchni z wyprowadzeniem do projektowanych rowów. Rowy odwadniające zaprojektowano o zmiennej głębokości aby skierować wody opadowe do projektowanych przepustów i dalej do istniejących cieków wodnych zapewniając sprawne odwodnienie korpusu drogowego.

3.3. Podstawowe parametry techniczne

– długość odcinka	- 4 883 m
– szerokość jezdni	- 4,50m
– szerokość poboczy	- 0,75m

3.4.

3.5. Zestawienie projektowanych nawierzchni

– nawierzchnie asfaltowe: jezdnia, skrzyżowania, zjazdy	- 24 825,90 m ²
– pobocza z kruszywa	- 7 625,40 m ²
– plantowanie	- 20 881,09 m ²

3.6. Układ konstrukcyjny obiektu

Założenia projektowe:

- droga klasy L,
- kategoria ruchu KR-2,
- prędkość projektowa 40km/h,

3.6.1. Droga w planie

Zaprojektowano normatywne łuki poziome dobrane do klasy drogi i prędkości projektowej. Przebieg trasy dostosowano do istniejącej drogi z poprawą geometrii i zastosowaniem krzywych przejściowych.

Na przebudowywanym odcinku oś rozpięta jest pomiędzy wierzchołkami W1 –W48. Współrzędne, lokalizację oraz parametry łuków poziomych przedstawiono na Planie zagospodarowania terenu Rys1. Współrzędne geodezyjne odczytano z mapy numerycznej. Geometria zjazdów została dopasowana do istniejącego zagospodarowania terenu. Parametru wszystkich zjazdów podano na Planie zagospodarowania terenu Rys.1.

W ramach opracowania przewiduje się przebudowę czterech skrzyżowań.

W ramach opracowanie przewiduje się wykonanie trzech par zatok autobusowych wraz z peronami, które połączone są ciągiem pieszym wraz z oznakowanym przejściem dla pieszych .

Zaprojektowano 3 szt. wysp dzielących odginających pasy ruchu, z czego 2 szt. są jednostronne i 1 szt. dwustronna. Wyspy poprzez odgięcie toru jazdy mają na za zadanie redukcję prędkości pojazdu zbliżającego się do wyspy.

3.6.2. Droga w profilu podłużnym

Projektowana niweleta została poprowadzona śr. ok. 30cm powyżej istniejącego teren z zachowaniem normatywnych pochyłeń podłużnych i wartości łuków pionowych.

Spadki mieszczą się w przedziale 0,4-7,47% , łuki w profilu w zakresie od 920-5000m.

Szczegóły na rys. nr 2.

3.6.3. Droga w przekroju poprzecznym

Zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2% ze zmianą pochylenia na łukach kołowych wymagających zastosowania jednostronnej przechyłki. Zmiany pochylenia poprzecznego jezdni będą odbywać się na krzywych przejściowych, a w przypadku braku krzywych na łuku lub prostych przejściowych. Szczegóły zastosowania pochyłeń poprzecznych jezdni przedstawiono na Planie zagospodarowania terenu Rys. 1.

3.6.4. Konstrukcje nawierzchni

Jezdnia i zjazdy bitumiczne

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5, C50/30 gr. 22cm
- warstwa mrozochronna/odsączająca z pospółki $\text{CBR} \geq 25\%$, $k \geq 8\text{m/dobę}$ gr. 22cm
- warstwa odcinająca z geowłókniny 200g/m²

Zatoka autobusowa

- nawierzchnia z kostki kamiennej 9/11cm,
- podsypka cementowo piaskowa 1:8 gr. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5, C50/30 gr. 22cm,
- warstwa mrozochronna/odsączająca z pospółki $\text{CBR} \geq 25\%$, $k \geq 8\text{m/dobę}$ gr. śr. 28cm,
- warstwa odcinająca z geowłókniny 200g/m²

Peron przy zatoce autobusowej i chodniki

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8cm,
- podsypka cementowo piaskowa 1:8 gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5, C50/30 gr. 15cm,

Wyspa środkowa

- nawierzchnia z kostki kamiennej 9/11cm,
- podsypka cementowo piaskowa 1:8 gr. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5, C50/30 gr. 30cm,
- warstwa mrozochronna/odsączająca z pospółki $\text{CBR} \geq 25\%$, $k \geq 8\text{m/dobę}$ gr. śr. 22cm,
- warstwa odcinająca z geowłókniny 200g/m²

3.6.5. Elementy odwodnienia

- przepusty pod koroną drogi
- sączek podłużny, rura perforowana z tworzywa sztucznego w otulinie z geowłókniny
- rowy trapezowe o zmiennej głębokości

3.7. Urządzenia obce

W miejscu projektowanych robót w pasie drogowym występują następujące urządzenia obce:

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna
- napowietrzna i podziemna sieć elektroenergetyczna
- sieć gazowa

Żadna z wymienionych powyżej sieci nie będzie wymagała przebudowy. Części sieci przebiegające pod zamierzoną inwestycją należy zabezpieczyć poprzez zastosowanie dwudzielnych rur osłonowych.

4. ORGANIZACJA RUCHU

4.1. Organizacja ruchu na czas prowadzenia prac remontowych

Z analizy możliwości istniejącego układu komunikacyjnego wynika, że konieczne będzie prowadzenie prac przy częściowym wyłączeniu jezdni z ruchu. Wykonywanie prac na modernizowanej drodze odbywać się będzie w większości “metodą półkową” z zachowaniem koniecznych standardów bezpieczeństwa.

Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia prac remontowych jest elementem osobnego opracowania.

4.2. Docelowa organizacja ruchu

Projekt docelowej organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie.

5. USTALENIA DOTYCZĄCE OCHRONY GRUNTÓW PRZEZNACZONYCH POD ZABUDOWĘ

Teren, na którym przewiduje się prowadzenie prac budowlanych nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

6. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Nie dotyczy

7. INFORMACJE O ZAGROŻENIU DLA ŚRODOWISKA

Inwestycja obejmuje niewielki obszar, ewentualne uciążliwości będą związane z prowadzeniem prac budowlanych, będą one miały charakter krótkotrwały i nie wywrą negatywnego wpływu na środowisko.

8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach działek na których została ona zlokalizowana tj.: 2, 8 – obręb 40 Starynia, 20/1, 21, 22/1, 7 – obręb 24 Linkowo, 22/2 – obręb 15 Siemki

Projektowane zagospodarowanie terenu nie wprowadza istotnych zmian w dotychczasowym sposobie korzystania z terenu objętego inwestycją.

9. UZGODNIENIA

- Uzgodnienie z Orange Polska z dnia 03.02.2016
- Uzgodnienie z Energa Operator z dnia 10.02.2016