

Pracownia Projektowo-Konsultingowa

Dróg i Mostów

10-059 Olsztyn ul. Polna 1b/10

DROMOS

Spółka z o.o.


tel./fax (0-89) 534-94-20

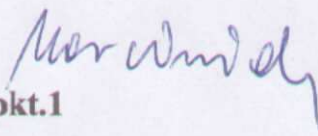
PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa inwestycji: **Przebudowa mostu zabytkowego przez rzekę Sajnę w km 00+052 ulicy Płowce w Reszlu**

Adres: **Reszel, ulica Płowce,
gmina Reszel, powiat kętrzyński
woj. warmińsko - mazurskie
nr działek 133/1 i 133/2**

Inwestor: **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie
ul. Pstrowskiego 28 b, 10-602 Olsztyn**

Projektant: **mgr inż. Krystyna Sterczewska** 
**upr. do projektowania i budowy mostów z § 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 7,
§ 13 ust. 1, pkt. 3 lit. c nr 234/87/OI**

Sprawdzający: **mgr inż. Andrzej Marciniak** 
**upr. do projektowania mostów z § 2 ust.1 pkt.1
§ 13 ust. 1, pkt. 3 lit. c nr 155/93/OI**

Olsztyn, grudzień 2004 r.

Pracownia Projektowo-Konsultingowa

DROMOS

Dróg i Mostów

Spółka z o.o.

10-059 Olsztyn ul. Polna 1 b/10

tel./fax (0-89) 534-94-20

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. nr 207, poz. 2016, ze zmianami) oświadczamy, że

**Projekt budowlany remontu zabytkowego mostu przez rzekę Sajnę
w km 00+052 ulicy Płowce w Reszlu**

objęty umową nr:

02/TD/2003 z dnia 1 lipca 2003 r i aneksem nr 1/2003 z dnia 14 listopada 2003 r

wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

Sprawdzający

.....
mgr inż. Krystyna Sterczewska

.....
mgr inż. Andrzej Marciniak

Olsztyn, grudzień 2004 r.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Olsztyn 19.01.2004 r.

Zaświadczenie nr 530/04

Pan/Pani. KRYSTYNA KTERCZEWSKA

miejsce zamieszkania ul. Kiszowiec 195

10-818 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko - Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / B.M. / 2540/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia 01.01.2003 do dnia 31.12.2004 r.

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zdzisław Binerowski

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie
Wydział Planowania Przestrzennego,
Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego
0514319

Olsztyn, dnia 1987-09-08, 19 r.

(pieczęć)

Nr 234/87/OL

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust.2, § 5 ust.1, § 7, § 13, ust. 1, pkt. 3, lit. c

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel(ka) KRYSTYNA S T E R C Z E W S K A
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa lądowego
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 22 kwietnia 1952 r. w Mrazowie

posiada przygotowanie zawodo § upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności: konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie m o s t ó w
(specjalizacja zawodowa)

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Krystyna Sterczewska jest upoważniony(a) do:

(Imię i nazwisko)

1. sporządzania projektów budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazdy do tych budowli,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazdy do tych budowli.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Budownictwa, Gospodarki Przestrzennej i Komunalnej w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem tut. Wydziału.



Główny Architekt Województwa
DYREKTOR WYDZIAŁU
Z-ca Dyrektora Wydziału
inż. Janusz Salmowski

(podpis i pieczęć)





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Olsztyn 08.01.2004 r.
(data)

Zaświadczenie nr 184 / 04

Pan/Pani. ANDRZEJ MARCINIAK
miejsce zamieszkania M. Zielona, Dolina 22
Gronity 11-039 Gielzwałd

jest członkiem Warmińsko - Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / BM / 1623/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia 01.01.2003 r. do dnia 31.12.2004 r.

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

[Signature]
mgr inż. Zdzisław Binerowski

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie

Olsztyn, dnia 11.10. 1993

(nieczad)

Nr 155/93/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. c

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ustaw Nr 8, poz. 48) z późn. zmian /

Obywatel/ka: Andrzej Marciniak
(imię i nazwisko)
magister inżynier budownictwa
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 3 listopada 1958 r. w Działdowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie mostów
(specjalizacja zawodowa)

P a n. Andrzej Marciniak jest upoważniony do :

sporządzania projektów budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazdy do tych budowli.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

Pobrano i skasowano
opłatę skarbową
w wys. 30 tys. zł.



Z up. Wojewody
mgr inż. *[Signature]* ^{Wojewódzki}
Wydział : *[Signature]* ^{Wiska,}
Urban. ^{Architektury}
i Nadzoru Budowlanego

SPIS TREŚCI

	Strona
Strona tytułowa.....	1
Oświadczenie o kompletności dokumentacji.....	2
Kserokopie uprawnień i zaświadczeń z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.....	2a,b,c,d
Spis treści.....	3
<u>Projekt zagospodarowania terenu.....</u>	<u>4-27</u>
1. Część opisowa.....	4-6
Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu.....	4-6
Dokumentacja fotograficzna.....	7-14
2. Część rysunkowa.....	15-10
Plan orientacyjny – rys nr 1.....	15
Plan zagospodarowania terenu 1:500 – rys nr 2.....	16
Załączniki do planu zagospodarowania terenu:	
– mapa ewidencyjna.....	17
– wykaz właścicieli działek.....	18-23
3. Decyzje i uzgodnienia.....	24-27
Wytyczne konserwatorskie dla projektu remontu mostu.....	24
Pozwolenie nr 85/2005 Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Olsztynie na remont mostu.....	25
Uzgodnienia:	
- Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych woj. warmińsko – mazurskiego w Olsztynie, Rejonowy Oddział w Mrągowie (działki nr 138/2,186/3).....	26
- Zakład Energetyczny Olsztyn, Rejon Kętrzyn.....	26
- Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o w Reszlu.....	27
- Zakład Gazowniczy w Olsztynie Posterunek Gazowy w Reszlu.....	27
- Urząd Gminy w Reszlu (działki nr 134/1, 185/2 i 186/2).....	27
<u>Projekt architektoniczno – budowlany.....</u>	<u>28 -46</u>
1. Opis techniczny.....	28-37
2. Informacja bioz.....	38-42
3. Rysunek ogólny 1:100 - rys nr 3.....	43
4. Przekrój podłużny 1:50 – rys nr 4.....	44
5. Przekroje poprzeczne 1:50 – rys nr 5.....	45
6. Inwentaryzacja istniejącego mostu 1:100 – rys nr 6.....	46

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu dla inwestycji budowlanej polegającej na remoncie zabytkowego mostu przez rzekę Sajnę zlokalizowanego w km 00+052 ulicy Płowce w miejscowości Reszel.

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest remont mostu przez rzekę Sajnę w Reszlu, w ciągu ulicy Płowce km 00+052.

2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Most ceglano-kamienny przez rzekę Sajnę w Reszlu, w ciągu ulicy Płowce został wpisany do rejestru zabytków dnia 15.VI.1957 r, pod numerem 17-300 i znajduje się na terenie objętym ścisłą ochroną konserwatorską i archeologiczną.

Most znajduje się w centralnej strefie Reszla, której północną granicę stanowi ulica Płowce przebiegająca równoleżnikowo (wschód-zachód). Rzeka Sajna płynie przez Reszel z kierunku północno-wschodniego ku południowo-zachodniemu, natomiast w okolicach mostu wykonuje zakręt w kierunku południowym i ok. 30 m na południe od ulicy Płowce skręca ku południowemu wschodowi.

Zbocza łóżyska Sajny wznoszą się na ok. 6-7 m po stronie zachodniej oraz 4,5 – 5 m po stronie wschodniej. Wiercenia geologiczne wskazują, że pierwotne łóżysko rzeki musiało być ok. 1-1,5 m głębiej niż obecnie. Budowa mostu spowodowała nie tylko podniesienie dna łóżyska ale i jego zwężenie. Zbocza łóżyska Sajny, z wyjątkiem wschodniej skarpy po południowej stronie ul. Płowce porastają krzewy i drzewa. W korycie rzeki, zarówno przed wlotem pod most, tj. od strony północnej, jak również pod mostem i przy wylocie znajduje się duża ilość kamieni i cegieł leżących na materiale drobniejszym, składającym się głównie ze żwiru z dużą domieszką drobniejszych okruchów gruzu, szkła, itp.

Nawierzchnia na moście jest bitumiczna, o zmiennej szerokości - w najwęższym miejscu na moście ma 5,50 m. Chodników na moście nie ma, zaczynają się dopiero przy końcach skrzydeł.

Konstrukcję nośną mostu stanowi sklepienie ceglane wsparte na kamiennych przyczółkach. Całkowita grubość łuku wynosi 55 cm, szerokość sklepienia mierzona wzdłuż przyczółków wynosi 715 cm, wewnętrzny promień łuku 150 cm.

Przyczółki zostały wykonane z granitowych nieobrobionych kamieni polnych. Wysokość ścian przyczółków wynosi około 195 cm, szerokość - 715 cm.

Nasypy, na których biegnie jezdnia ulicy Płowce na odcinku przekraczającym dolinę rzeki Sajny podtrzymywane są przez dwa rzędy murów oporowych (skrzydła przechodzące w mury oporowe). Północny mur składa się z części prawobrzeżnej o długości 11,00 m, części środkowej (ściana czołowa) o długości 3,10 m i części lewobrzeżnej o długości 4,50 m.

Południowy mur oporowy składa się z części prawobrzeżnej o długości 9,80 m, ściany czołowej długości 3,10 m i części lewobrzeżnej o długości 15,60 m.

Mury oporowe wykonane są w części z cegieł, a w części z kamieni. Południowy mur lewobrzeżny wykonany jest w swojej zasadniczej części z cegły i jest mniej zniszczony niż mury kamienne. Stateczność murów oporowych wspomagają przypory ceglane oraz ściągi stalowe; mimo to mury oporowe są wychylone na zewnątrz. Balustrady na moście są stalowe, z dwuteowników i rur.

Adaptacje i rozbiórki:

Ustrój niosący: rozbiórce podlega nawierzchnia i podbudowa, zasypka sklepienia, część wypełnienia (balastu kamiennego) nad podporami i ustrojem niosącym, balustrady, ściany czołowe, izolacja oraz część sklepienia ceglano. W miejsce rozebranych elementów zostaną wykonane nowe, według zaleceń konserwatorskich, z zachowaniem obecnego kształtu. Ściany czołowe zostaną odbudowane z cegły. Pozostawione części sklepienia zostaną naprawione. Krawężniki na moście - kamienne, balustrady ceglano (murki) a na najdłuższym skrzydle – południowym lewobrzeżnym odcinek balustrady ze słupkami ceglano i przęsłami w formie kraty stalowej. Nawierzchnia z kostki kamiennej, chodniki z płyt kamiennych.

Podpory : rozbiórka ceglano, dobudowanej części przyczółka lewobrzeżnego i rozbiórka ceglano skrzydła południowego, przemurzenie (rozbiórka i odbudowa) najbardziej uszkodzonych kamiennych części murów oporowych i przyczółków. Rozebrane skrzydło zostanie odbudowane w postaci muru kamiennego, pozostałe skrzydła zostaną naprawione (wstawienie brakujących kamieni, iniekcja zaprawą cementową, spoinowanie). Od wewnątrz wzmocnienie pancierzami żelbetowymi i wykonanie zasypki zbrojonej geosiatkami w celu odciążenia skrzydeł.

Otoczenie obiektu: wycięcie krzaków – samosiewów i zdjęcie humusem ze skarp w obrębie robót, rozbiórka nawierzchni i podbudowy na odcinku 50 m, odkopanie przyczółków i skrzydeł. Wykonanie nowej podbudowy i nawierzchni z kostki kamiennej, umocnienie skarp darnią, brzegów rzeki faszyną, dna rzeki narzutem kamiennym.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przewidziano rekonstrukcję mostu według zaleceń Konserwatora Zabytków, z maksymalnym zachowaniem i wykorzystaniem istniejących elementów przęsła, podpór i skrzydeł. Wygląd mostu ulegnie zmianie – również zgodnie ze wskazówkami konserwatorskimi.

Wymiary konstrukcji po remoncie nie ulegną zmianie. Szerokość jezdni wyniesie 3,45 m, chodników 1,23 m. Most zostanie wyposażony w nowe, ceglano balustrady.

4. POWIERZCHNIA ZABUDOWY

Powierzchnia zabudowy mostu nie ulega zmianie, wyniesie 288 m² i mieści się w istniejących granicach pasa drogowego

5. URZĄDZENIA OBCE

Urządzenia obce znajdujące się na obiekcie, jako nieczynne - za zgodą ich właścicieli, zostaną zdemontowane. Nie dotyczy to czynnej kanalizacji sanitarnej, która pozostaje w tym samym miejscu. Czasowe wyłączenie napowietrznej linii energetycznej – po wcześniejszym wystąpieniu - zgodnie z uzgodnieniem Rejonu Energetycznego w Kętrzynie.

6. ZAJĘCIE DZIAŁEK

Planowane roboty nie wymagają trwałego zajęcia terenu poza pasem drogowym. Tymczasowego zajęcia wymaga działka nr 134/1, 185/2 i 186/2 będące własnością Gminy Reszel oraz koryto rzeki (rusztowanie sklepienia) – działki nr 186/3 i 138/2.

7. ORGANIZACJA RUCHU

W trakcie remontu mostu obiekt będzie zamknięty dla ruchu.

Ustawione na czas remontu mostu znaki drogowe oraz urządzenia zabezpieczające muszą odpowiadać wymogom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. nr 220, poz. 2181). Przed rozpoczęciem robót należy powiadomić o zmianach w organizacji ruchu w lokalnych środkach masowego przekazu.

Po zakończeniu robót należy przywrócić oznakowanie pierwotne.

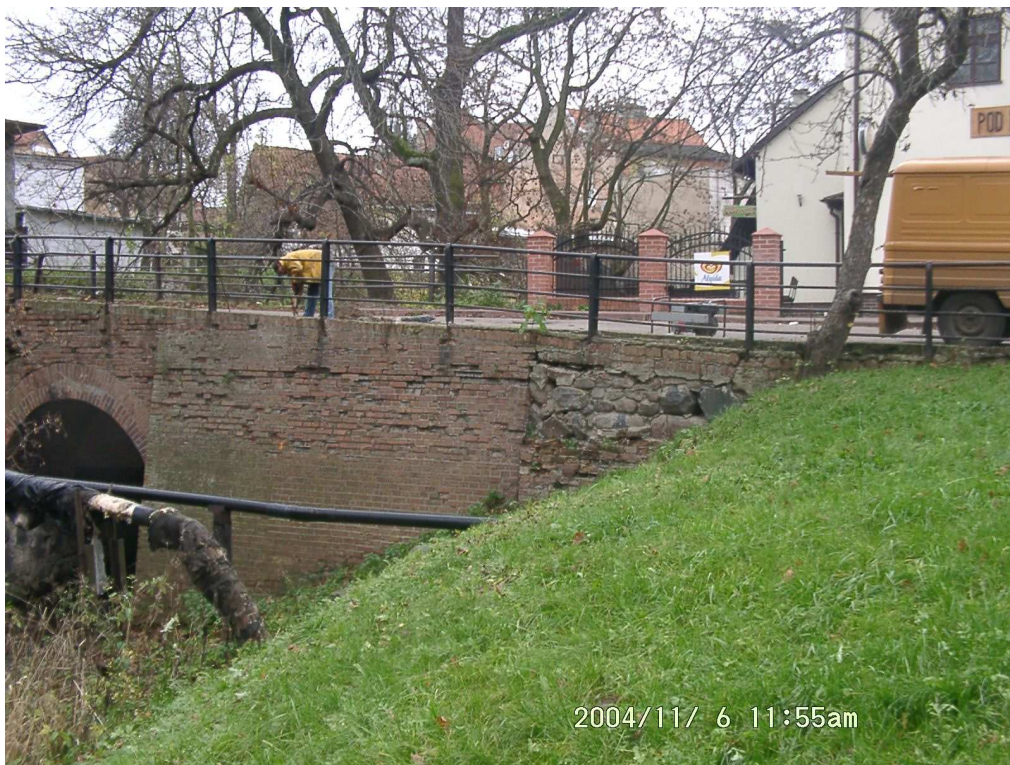
8. INNE INFORMACJE

- Obiekt jest objęty ochroną Konserwatora Zabytków
- Planowane roboty nie wymagają wycinki drzew
- Rzędne podano w układzie państwowym. Reper roboczy – studzienka kanalizacyjna w ulicy, pobliżu baru „Pod Kasztanem”. $H_{Rp} = 102,74$ m npm. Kserokopie uzgodnień dotyczących planowanych robót załączono do niniejszego projektu zagospodarowania terenu.

Opracowała:
mgr inż. Krystyna Sterczewska



Fot. 1 Widok mostu od strony południowej



Fot. 2 Widok mostu od strony południowej – skrzydło lewobrzeżne



Fot. 3 Widok mostu od strony północnej – skrzydło prawobrzeżne



Fot. 4 Widok mostu od strony północnej – skrzydło prawobrzeżne



Fot. 5 Widok mostu od strony północnej



Fot. 6 Widok mostu od strony północnej



Fot. 7 Widok mostu z lewego brzegu



Fot. 8 Widok mostu od strony rynku (prawy brzeg rzeki)



Fot. 9 Pęknięcie sklepienia od strony południowej



Fot. 10 Ścianki ceglane na dwuteownikach stalowych – konstrukcja podpierająca osłabione otworami sklepienie. Wewnątrz znajdują się rurociągi (fot.11,12)



Fot. 11 Rury instalacyjne pod mostem



Fot. 12 Wylot kanalizacji deszczowej



Fot. 13 Spękania i zniszczenia sklepienia od strony północnej



Fot. 14 jw.



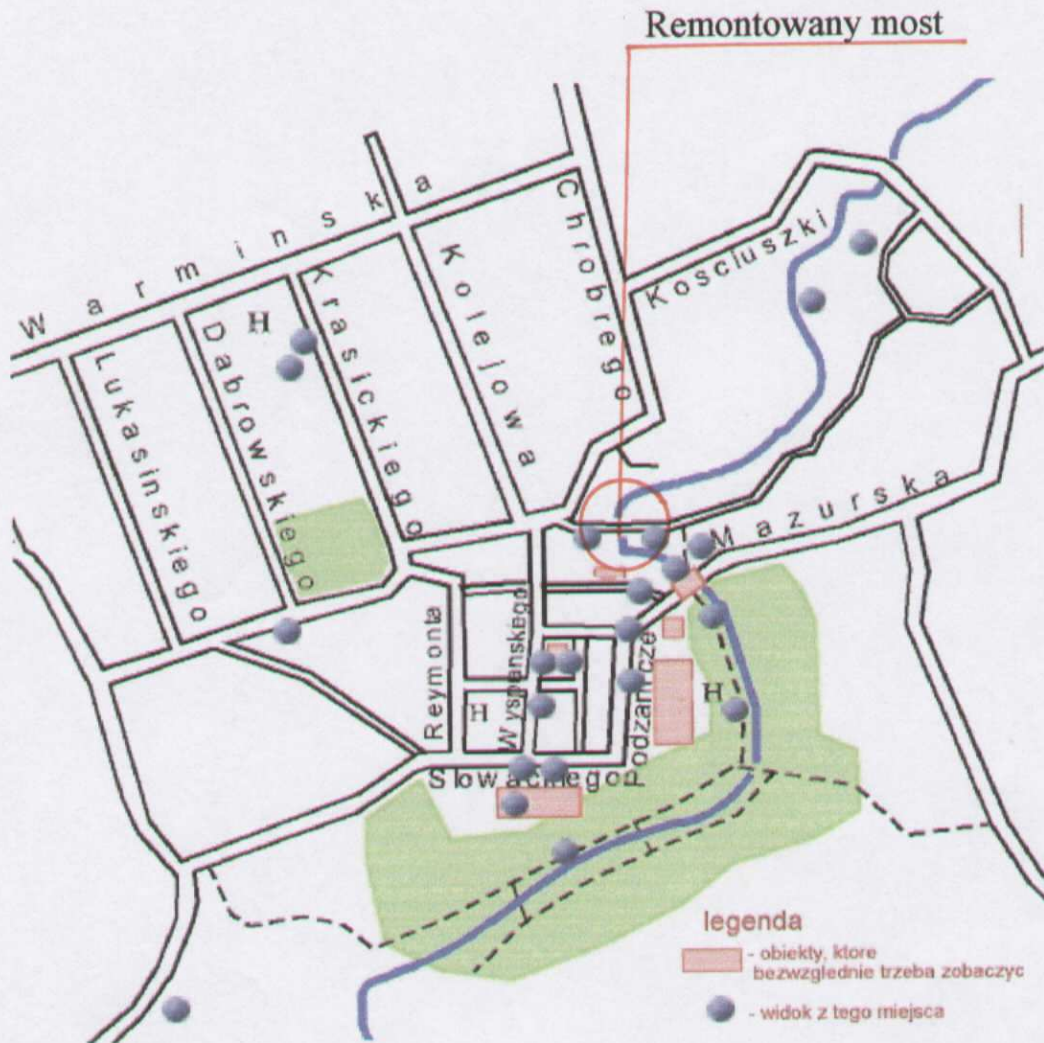
Fot. 15 Przypora od strony północnej, na prawym brzegu



Fot. 16 Domurowany ceglany fragment przyczółka lewobrzeżnego od strony południowej

PLAN ORIENTACYJNY

Remont mostu zabytkowego w ciągu ulicy Płowce w Reszlu



Rys. nr 1

Handwritten signature

woj. warmińsko-mazurskie
miasto: Reszel
ulica: Płowce - rz. Sajna
MAPA SYTUACYJNO-WYSOKIŚCIOWA

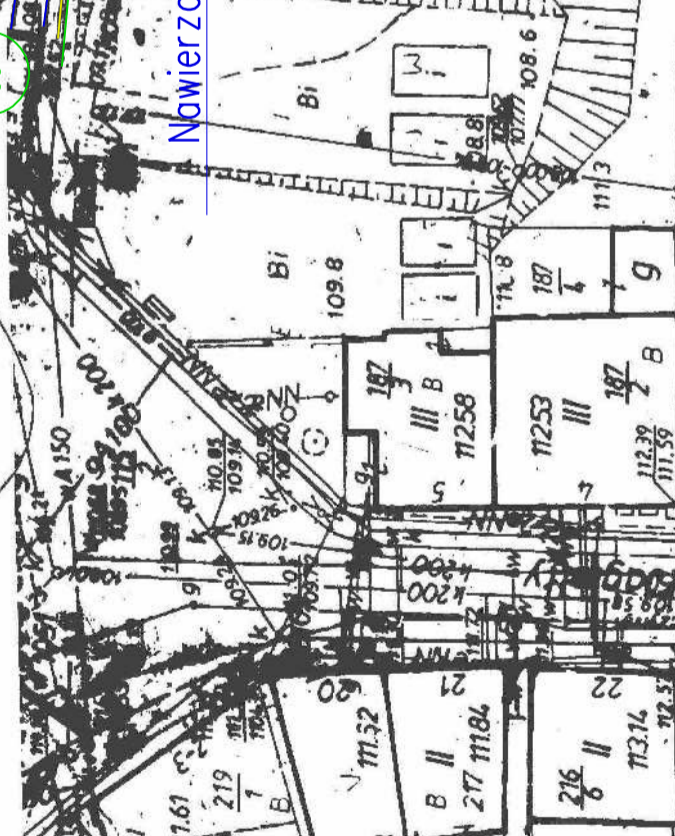
DO CELÓW PROJEKTOWYCH

1 : 500

Uwaga: c. punkt prawnie chroniony
art. 15 ust. 3 ustawy z dn. 17.05.1969r
Prawo Geodezyjne i Kartograficzne

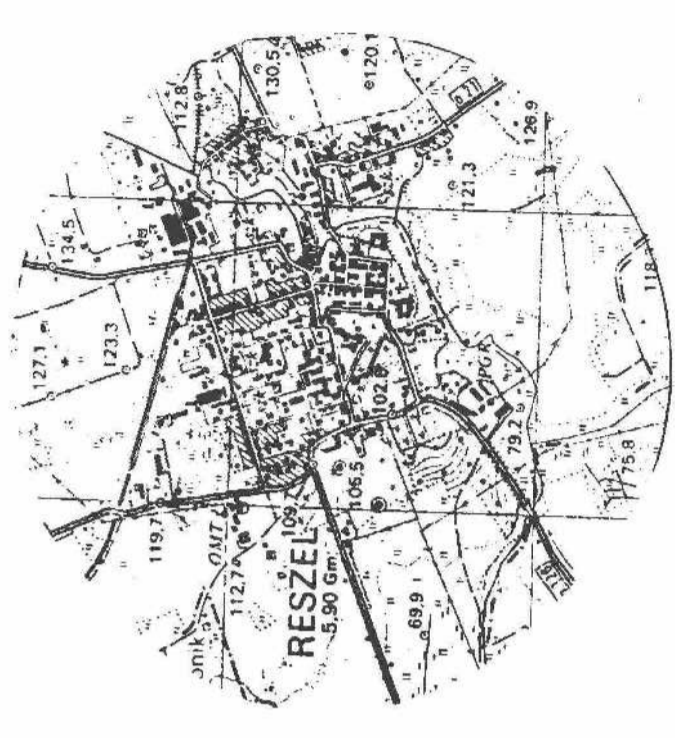
Aktualizację mapy wykonał:

**USŁUGI
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE**
inż. Zdzisław Czerniak
11-400 Ketrzyn, ul. Jagiello 6F,
tel. (0-89) 751-49-41, kom. 606-974-883
REGON 51029116, NIP 742-104-99-44



1 : 25000

orientacja



STAROSTA KETRZYŃSKI
Wydział Geodezji, Kartografii i Gospodarki Mieniem
Powiatu Starostwa Powiatowego w Ketrzynie

W obszarze oznaczonym linią
niezgodnie uzgodnione przebiegi projektowanych
siatek uzbrojenia terenu.

Ketrzyn, dn. 01.08.2003
Mariusz Kucharski
Przewodniczący Rady Powiatu
Uzgodniona Dokumentacja Projektowej

STAROSTA KETRZYŃSKI
Wydział Geodezji, Kartografii i Gospodarki Mieniem
Powiatu Starostwa Powiatowego w Ketrzynie

Reprodukowanie, rozpowszechnianie
i rozprowadzanie niniejszego dokumentu
wymaga zezwolenia, o którym mowa
w art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1989 r.
Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U.
Nr. 30 poz. 163 z późniejszymi zmianami).

Ketrzyn, dn. 01.08.2003
Zup. STAROSTY
Wiesława Czerniak
INSPEKTOR
w Wydziale Geodezji, Kartografii
i Gospodarki Mieniem Powiatu

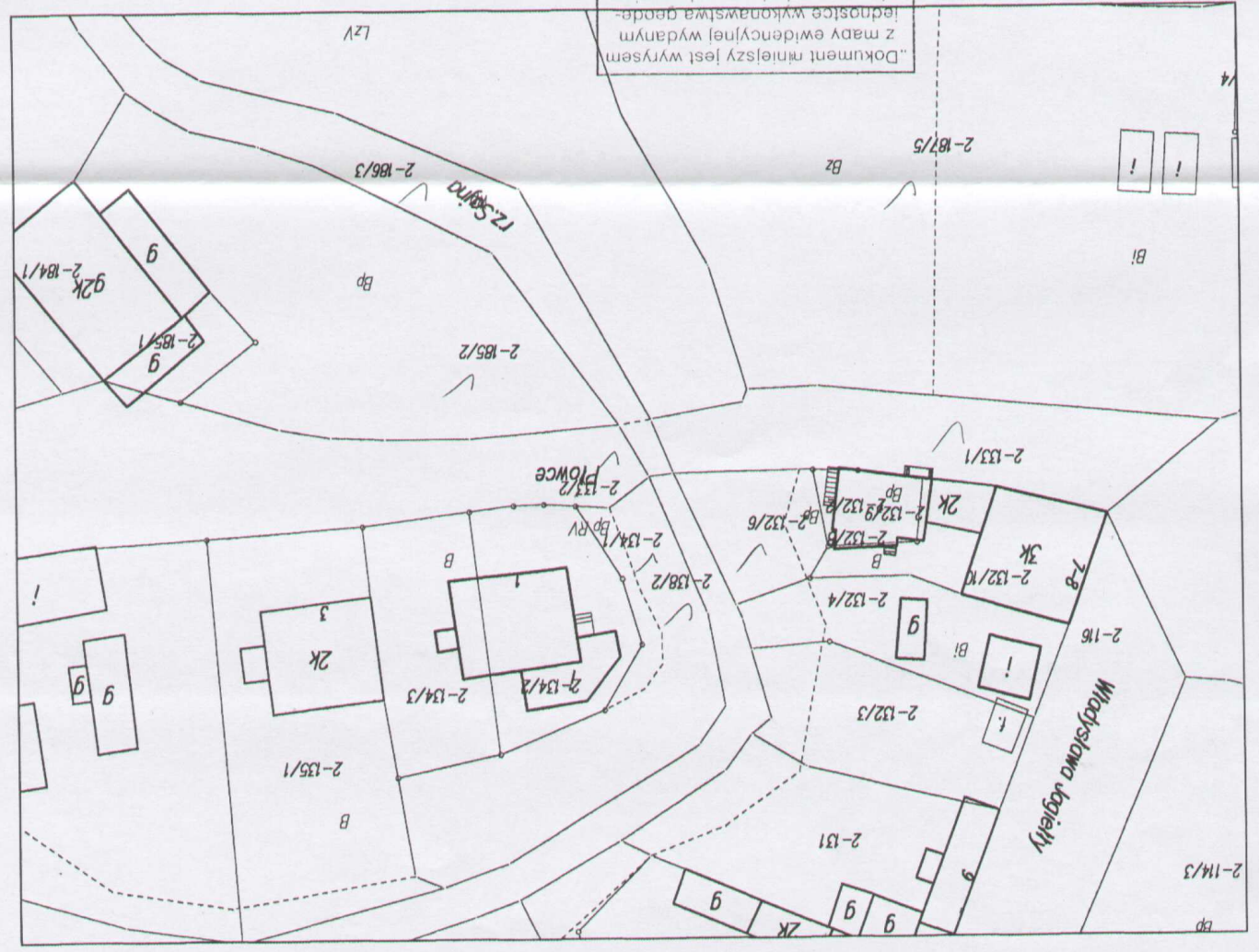
STAROSTA KETRZYŃSKI
Wydział Geodezji, Kartografii i Gospodarki Mieniem
Powiatu Starostwa Powiatowego w Ketrzynie

W obszarze oznaczonym linią
niezgodnie uzgodnione przebiegi projektowanych
siatek uzbrojenia terenu.

Ketrzyn, dn. 01.08.2003
Mariusz Kucharski
Przewodniczący Rady Powiatu
Uzgodniona Dokumentacja Projektowej

DROMOS	
Nazwa i adres obiektu	Spółka z o.o. w Olsztynie Remont mostu zabytkowego przez rzekę Sajnę, w km. 00-052 ul. Płowce w m. Reszel
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Projektował: mgr inż. Krystyna Sterczewska upr. do proj. budowy mostów nr 234/87/0L	Skala 1:500
Sprawdzał: mgr inż. Andrzej Męciński upr. do projektowania mostów nr 155/93/0L	Nr. rys. 2
Data: listopad 2004 r. Nr umowy 02/TD/2003	

ODPIS



"Dokument mniejszy jest wyrysem z mapy ewidencyjnej wydanej w jednostce wykonawstwa geodezyjnego w związku ze zgłoszeniem roboty geodezyjnej - l.dz. 054-17/2003"

Miasto Rzeszów

Za zgodność z oryginałem

[Signature]

mgr inż. Krystyna Skarżewska
upr. do projektowania i budowy map
nr 234/87/OL

Strona 1

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW
z dnia 13.08.2003

Jednostka ewidencyjna : MIASTO RESZEL
Obręb : 2 OBRĘB 2

Pozycja rejestrowa : G.121

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności	Udział
1	SKARB PAŃSTWA PLAC GRUNWALDZKI 1 11-400 KĘTRZYN	właściciel	1/1

Jednostka rejestrowa : G.121-1(11)

Nr działki arkusz	RZ	Położenie działki uwagi	Pow. [ha]	KW dokument własności	Opis użytku	OFU	OZU	Klas	Pow. uż. [ha]
138/2 1321			0.2992		wody płynące		Wp		0.2992

Władający	Charakter władania	Udział	Dokument władania
WOJEWÓDZKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WOD- NYCH W OLSZTYNIE REJONOWY ODDZIAŁ W MRĄGOWIE	władający	1/1	

Razem powierzchnia działek: 0.2992
Cała jednostka rejestrowa: 0.4405

sporządził(a): Joanna Kinach

Informacje mogą być wykorzystane
wyłącznie do wykonania zgłoszonej
roboty geodezyjnej - L.dz. 054-17/2003

Za zgodność z oryginałem

dn. 09.12.2004 podpis 

mgr inż. Krystyna Sterczewska
upr. do projektowania i budowy mostów
nr 234/87/OL

STAROSTWO POWIATOWE

w KĘTRZYNI

Plac Grunwaldzki I

11-100 KĘTRZYN

Strona 1

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW
z dnia 13.08.2003

ODPIS

Jednostka ewidencyjna : MIASTO RESZEL
Obręb : 2 OBREB 2

Pozycja rejestrowa : G.119

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności	Udział
1	GMINA RESZEL RESZEL;RYNEK 24	właściciel	1/1

Jednostka rejestrowa : G.119-101(129)

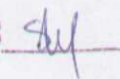
Nr działki arkusz	RZ	Położenie działki uwagi	Pow. [ha]	KW dokument własności	Opis użytku	OFU	OZU	Klas	Pow. uż. [ha]
134/1 1312		RESZEL; PŁOWCE	0.0463	KW 7720	grunty zakrzewione ter.zab. na roli	B	R	Lz V V	0.0418 0.0045

Razem powierzchnia działek: 0.0463
Cała jednostka rejestrowa: 0.0463

sporządził(a): Joanna Kinach

Informacje mogą być wykorzystane
wyłącznie do wykonania zgłoszonej
roboty geodezyjnej - L.dz. 054-17/2003

Za zgodność z oryginałem

dn. 09/12/2004 podpis mgr inż. Krystyna Sterczewska
upr. do projektowania i budowy mostów
nr 234/87/OL

ODPIS

STAROSTWO POWIATOWE
w KĘTRZYNI
Plac Grunwaldzki 1
11-400 KĘTRZYN

Strona 1

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW
z dnia 13.08.2003

Jednostka ewidencyjna : MIASTO RESZEL
Obręb : 2 OBREB 2

Pozycja rejestrowa : G.290

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności	Udział
1	POWIAT KĘTRZYŃSKI KĘTRZYN; PLAC GRUNWALDZKI 1	właściciel	1/1

KW 27613 Jednostka rejestrowa : G.290-6(10)

Nr działki arkusz	RZ	Położenie działki uwagi	Pow. [ha]	KW dokument własności	Opis użytku	OFU OZU Klas	Pow. uż. [ha]
133/2 1314		RESZEL; PŁOWCE	0.2731	KW 27613	drogi	dr	0.2731
		Władający	Charakter władania		Udział	Dokument władania	
		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KĘTRZYNI	trwały zarządca		1/1		

Razem powierzchnia działek: 0.2731
Cała jednostka rejestrowa: 8.0087

sporządził(a): Joanna Kinach

Informacje mogą być wykorzystane
wyłącznie do wykonania zgłoszonej
roboty geodezyjnej - L.dz. 054.17/2003

Za zgodność z oryginałem
dn. 09.12.2004 podpis *SK*

mgr inż. Krystyna Sterczewska
upr do projektowania i budowy mostów
nr 234/87/OL

STAROSTWO POWIATOWE

w KĘTRZYNI

Strona 1
Plac Grunwaldzki 1
11-400 KĘTRZYN

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW
z dnia 13.08.2003

Jednostka ewidencyjna : MIASTO RESZEL
Obręb : 2 OBREB 2

Pozycja rejestrowa : G.119

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności	Udział
1	GMINA RESZEL RESZEL, RYNEK 24	właściciel	1/1

Jednostka rejestrowa : G.119-107(129)

KW 7740


Nr działki arkusz	RZ	Położenie działki uwagi	Pow. [ha]	KW dokument własności	Opis użytku	OFU	OZU	Klas	Pow. uż. [ha]
132/6 131.2		RESZEL; PŁOWCE	0.0145	KW 7740	grunty zakrzewione ter. nie zabudowane		Lz Bp	V	0.0116 0.0029

Razem powierzchnia działek: 0.0145
Cała jednostka rejestrowa: 0.0145

sporządził(a): Joanna Kinach

Informacje mogą być wykorzystane
wyłącznie do wykonania zgłoszonej
roboty geodezyjnej - L.dz. 054-17/2003

Za zgodność z oryginałem

dn. 09.12.2004 podpis 

mgr inż. Krystyna Sterczewska
upr. do projektowania i budowy mostów
nr 234/87/OL

ODPIIS

STAROSTWO POWIATOWE

w KĘTRZYNI

Strona 1 Plac Grunwaldzki I
11-400 KĘTRZYN

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW
z dnia 13.08.2003

Jednostka ewidencyjna : MIASTO RESZEL
Obręb : 2 OBREB 2

Pozycja rejestrowa : G.290

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności	Udział
1	POWIAT KĘTRZYŃSKI KĘTRZYN; PLAC GRUNWALDZKI 1	właściciel	1/1

Jednostka rejestrowa : G.290-6(10)

Nr działki arkusz	RZ	Położenie działki uwagi	Pow. [ha]	KW dokument własności	Opis użytku	OFU OZU Klas	Pow.uż. [ha]
133/1 1314		RESZEL; PŁOWCE	0.0437	KW 27613	drogi	dr	0.0437
		Władający	Charakter władania		Udział	Dokument władania	
		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KĘTRZYNI	trwały zarządca		1/1		

Razem powierzchnia działek: 0.0437
Cała jednostka rejestrowa: 8.0087

sporządził(a): Joanna Kinach

Informacje mogą być wykorzystane
tylko do wykonania zgłoszonej
inwestycji - L.dz. 054-17/2003

Za zgodność z oryginałem
dn. 09.12.2004 podpis *SKM*

mgr inż. Krystyna Sterczewska
upr. do projektowania i budowy mostów
nr 234/87/OL

ODPIS

STAROSTWO POWIATOWE
w KĘTRZYNI
Plac Grunwaldzki 1
11-400 KĘTRZYN

Strona 1

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW
z dnia 13.08.2003

Jednostka ewidencyjna : MIASTO RESZEL
Obręb : 2 OBRĘB 2

Pozycja rejestrowa : G.121

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności	Udział
1	SKARB PAŃSTWA PLAC GRUNWALDZKI 1 11-400 KĘTRZYN	właściciel	1/1

Jednostka rejestrowa : G.121-1(11)

Nr działki arkusz	RZ	Położenie działki uwagi	Pow. [ha]	KW dokument własności	Opis użytku	OFU OZU Klas	Pow. uż. [ha]
186/3 1314			0.0478		wody płynące	Wp	0.0478
		Władający		Charakter władania	Udział	Dokument władania	
		WOJEWÓDECKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WOD- NYCH W OLSZTYNIE REJONOWY ODDZIAŁ W MRĄGOWIE		władający	1/1		
Razem powierzchnia działek:			0.0478				
Cała jednostka rejestrowa:			0.4405				

sporządził(a): Joanna Kinach

Informacje mogą być wykorzystane
wyłącznie do wykonania zgłoszonej
roboty geodezyjnej - L.dz 054-17/2003

Za zgodność z oryginałem

dn. 08.08.2009 podpis 

mgr inż. Krystyna Sterczewska
upr do projektowania i budowy mostów
nr 234/87/OL

ODPIS

**WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW**
w Olsztynie
10-076 Olsztyn, ul. Podwale 1
tel. 0-89/527 21 36, fax 521 85 49

**Pracownia Projektowo- Konsultingowa
Dróg i Mostów
Ul. Polna 1b/10
10- 058 Olsztyn**

WUOZ(wch) 3984 IZN/ 5346- 611

Olsztyn 18.08. 2004r.

Dotyczy: ustalenia wytycznych konserwatorskich dla inwestycji polegającej na remoncie mostu przez rzekę Cymę przy ul. Płowce w Reszlu..

W odpowiedzi na pismo z dn. 10.08. 04r w sprawie ustalenia wytycznych konserwatorskich dla zaplanowanego remontu mostu, na podstawie przedstawionych materiałów:

1. Kompleksowe badania konserwatorskie zabytkowego mostu przez rzekę Cymę w ciągu ulicy Płowce w Reszlu mgr Justyna Dzieciatkowska Olsztyn 2004r,
2. Próba rekonstrukcji mostu, arch. J. Strużyński, Olsztyn 2004r.

Wojewódzki Konserwator Zabytków wydaje w tej sprawie następujące wytyczne konserwatorskie, które wynikają z wymogu ochrony obiektu wpisanego do rejestru zabytków:

W pracach projektowych należy uwzględnić wyniki przeprowadzonych badań j/w oraz wzorować się na próbie rekonstrukcji wyglądu mostu, przedstawionej przez arch. J. Strużyńskiego.

Ponadto należy:

- Pokazać lico elewacji mostu po oczyszczeniu z zaprawy cementowej i uzupełnieniu ubytków w wążkach kamiennych w licu ścian mostu.
- Usunąć wtórne prowizoryczne wzmocnienia konstrukcji mostu,
- Wymienić skorodowane oblicowania z cegły maszynowej, na cegłę ceramiczną pełną o podobnych wymiarach i barwie. W trakcie tych prac odszukać wążki i materiał wcześniejszy od XIX wiecznych zamurowań.
- Podjąć decyzję konserwatorską co do sposobu ekspozycji lica elewacji mostu, w tym celu należy określić wążki kamienne i ceglane wtórne do usunięcia, powstałe na skutek lokalnych napraw mostu.
- W trakcie prac remontowych należy kontynuować badania architektoniczne.
- Projekt w fazie koncepcji należy przedstawić do zaopiniowania WKZ.
- Pozwolenia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków wymaga prowadzenie prac konserwatorskich, restauratorskich lub robót budowlanych, przy zabytku wpisanym do rejestru (art. 36 ust 1 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003r Dz.U. z 2003r, nr 162, poz. 1568)
- Uzyskanie Pozwolenia WKZ na prace przy zabytku podlega opłacie skarbowej (Dz.U. z 2000 r. nr 86, poz. 960 z późn. zmianami, wg. załącznika do w/w ustawy- tabela "Szczegółowy wykaz przedmiotów opłaty skarbowej, stawki oraz zwolnienia") wysokość opłaty skarbowej wynosi 76 zł, za wniesione podanie 5 zł, za każdy załącznik 0,50 zł.

Otrzymuje:

✓ Pracownia Projektowo- Konsultingowa
Dróg i Mostów
Ul. Polna 1b/10
10- 058 Olsztyn
Do wiadomości:
Urząd Miasta Reszel
A/awch

z up. Warmińsko-Mazurskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków

Zastępca WKZ
Krzysztof Litwinski

Za zgodność z oryginałem
dn. 09.12.2004 podpis *SM*

mgr inż. Krystyna Sterczewska
upr do projektowania i budowy mostów
nr 234/87/OL

Pozwolenie nr. 85.../2005

WUOZ(WM)-414/12-7/05

Olsztyn, dnia 15.02.2005r.

Na podstawie art. 36 ust. 1 pkt. 1-2 i ust. 5, art. 89 ust. 2 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. nr 162, poz. 1568 z późniejszymi zmianami) oraz § 5 ust. 1, 2 i 4 rozporządzenia Ministra Kultury z dnia 9 czerwca 2004 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich i architektonicznych, a także innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań ukrytych lub porzuconych zabytków ruchomych (Dz. U. z 2004 r., nr 150, poz. 1579) w związku z art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity – Dz.U. z 2000 r., nr 98, poz. 1071 z późniejszymi zmianami),

po rozpatrzeniu wniosku: Pracowni Projektowo-Konsultingowej Dróg i Mostów „DROMOS” Spółka z o.o., 10-059 Olsztyn, ul. Polna 1b/10, upoważnionej do występowania w imieniu Inwestora, Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie ul. Pstrowskiego 28 b

z dnia: 13.01.2005 r.

znak: brak

o wydanie: pozwolenia na remont mostu zabytkowego przez rzekę Cynę w ciągu ulicy Płowce w Reszlu.

oraz po ocenie danych przedstawionych we wniosku i załącznikach do niego

1. Projekt budowlany; Nazwa inwestycji: Remont mostu zabytkowego przez rzekę Sajnę w Reszlu w km 00+052 ulicy Płowce; Lokalizacja: Reszel, powiat kętrzyński, woj. Warmińsko-Mazurskie; Inwestor: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie ul. Pstrowskiego 28 b; Projektant: mgr inż. Krystyna Sterczewska

WARMIŃSKO-MAZURSKI WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW udziela pozwolenia

na prowadzenie robót budowlanych przy zabytku pod w/w adresem.

Po wyłonieniu wykonawcy uzyskać uzupełnienie do niniejszego pozwolenia zawierające imienne określenie osoby kierującej robotami budowlanymi.

zakres i sposób prowadzenia robót budowlanych: zgodnie z przedłożoną w/w dokumentacją projektową.

Warunki pozwolenia:

1. Wojewódzki Konserwator Zabytków zobowiązuje Wnioskodawcę do:
 - a. zawiadomienia o terminie rozpoczęcia i zakończenia w/w robót budowlanych.
 - b. niezwłocznego zawiadomienia o wszelkich zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia w/w robót budowlanych.
2. Wojewódzki Konserwator Zabytków zobowiązuje Wnioskodawcę do zawiadomienia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o terminie podjęcia następujących czynności związanych z niniejszym pozwoleniem, przynajmniej na 3 dni przed ich rozpoczęciem:
 - a. zgodnie z przedłożoną dokumentacją projektową

Za zgodność z oryginałem

dn. 15.02.2005 podpis 

mgr inż. Krystyna Sterczewska
upr. do projektowania i budowy mostów
nr 234/87/OL

3. Odbioru częściowego i końcowego wykonywanych w/w robót budowlanych należy dokonywać z udziałem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

UZASADNIENIE

Most przez rzekę Cynę decyzją **WKZ nr A-301 z dnia 15.06.1957 roku został wpisany do rejestru zabytków** i stąd podlega opiece prawnej.

Zgodnie z art. 36 ust. 1 Ustawy z dnia 23. 07. 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568) pozwolenia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków wymagają wszelkie prace oraz działania prowadzone przy zabytku wpisanym do rejestru.

Ponieważ warunki konserwatorskie, które winny być spełnione podczas realizacji w/w inwestycji zostały zawarte w przedłożonej do uzgodnienia dokumentacji, należało orzec jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom, na podstawie art. 127 kpa, odwołanie do Ministra Kultury, które należy złożyć za pośrednictwem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Olsztynie terminie 14 dni od daty doręczenia, zgodnie z art. 129 kpa.

Pouczenie

Niniejsze pozwolenie może być cofnięte lub zmienione w razie ujawnienia, po jego wydaniu, nowych okoliczności, które mogą mieć wpływ na zakres prowadzenia wskazanych w pozwoleniu robót budowlanych.

Roboty budowlane wykonywane na podstawie przedmiotowego pozwolenia mogą zostać wstrzymane w razie stwierdzenia wykonywania ich w sposób odbiegający od zakresu i warunków określonych w pozwoleniu.

Za wydanie niniejszego pozwolenia pobrano opłatę skarbową w postaci znaków skarbowych w wysokości 76 zł (słownie: siedemdziesiąt sześć złotych), według załącznika do ustawy z dnia 9 września 2000r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2000r., nr 86, poz. 960 z późniejszymi zmianami) – część IV, poz. 44 pkt. 2.

Wydanie niniejszego pozwolenia zwolnione jest z opłaty skarbowej zgodnie z przepisami ustawy z dnia 9 września 2000r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2000r., nr 86, poz. 960 z późniejszymi zmianami).

Otrzymują:

- Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie
ul. Pstrowskiego 28 b
10-900 Olsztyn


Do wiadomości:

- Pracownia Projektowo-Konsultingowa
Dróg i Mostów „Dromos” Sp. z o.o.
ul. Polna 1b/10
10-059 Olsztyn
- Urząd Miasta
ul. Rynek 24
11-440 Reszel
- Starostwo Powiatowe
Plac Grunwaldzki 1
11-400 Kętrzyn
- A/a

z up. Warmińsko-Mazurskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków

Zastępca WKZ
Iwona Liżewska

Za zgodność z oryginałem

dn. 15.02.2005 podpis 

mgr inż. Krystyna Sterczewska
upr. do projektowania i budowy mostów
nr 234/87/OL

ODPIS

UZGODNIENIA BRANŻOWE	
ZAKŁAD ENERGETYCZNY S.A. OŚRODEK KATYŹYNY 11-400 KATYŹYNY, ul. Główna 1, tel. 755-24-71, fax 755-46-40	
Documentacja: <i>Projekt, zaopiniowanie, kosztorys</i>	
<i>Przebieg - rozmiar, instalacje, instalacje</i>	
<i>km 00+052 ul. Tęcza 19, Reszka</i>	
Uzgodniono w zakresie kolizji z podziemnymi kablami elektroenergetycznymi i z zastrzeżeniami podanymi tutaj.	
Katyn, dn. <i>08.12.2004</i> , Nr uzgodnienia: <i>755/2004</i>	
Projekt branży elektrycznej po wyłączeniu przedsięwzięcia do sprzeczności z RE Katyży.	

- ZASTRZEŻENIA:**
- Wysowane kable elektroenergetyczne kolorem czerwonym stanowią informację o ogólnym przebiegu przewodów (Dz.U. Nr 83 poz. 376 § 21 z 1994 r.)
 - O rozporządzeniu prac powiatowego Rejonu Energetyczny Katyży (pismo: fax).
 - Prace ziemne w pobliżu podziemnych urządzeń elektroenergetycznych poprzedzić technicznymi próbami przy wyznaczeniu granic Rejonu Energetycznego.
 - W przypadku kolizji projektowanych obiektów z urządzeniami elektroenergetycznymi zachować wymogi:
 - PN-76/E-05/100 PN-76/E-05/125
 - wynika kolizje urządzeń podziemnych podlegają odbiorowi.
 - Prace w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych podziemnych i naziemnych wykonywać z szczególną ostrożnością z zachowaniem przepisów o bezpiecznych odległościach.
 - W miejscach skrzyżowań i zbliżeń projektowanych urządzeń cztrabozoboczenia:
 - z istniejącymi kablami średniego napięcia
 - z niskiego napięcia
 - i zakładować na tych kablach tury ochronne
 - koloru czarnego na kablach
 - koloru czarnego na kablach
 - W przypadku nie zachowania ww warunków lub uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych odcinek ten należy ponownie kosztów naprawy może zostać w całości również postępowanie sądowe.

6. W przypadku konieczności wyłączenia linii mierzwiowej z zasilającej się od mostem wytypic odbytego piśmie z wyprzedzeniem min. 7 dni. przed planowanymi wyłączeniem. 6.1.inne powstałe nie elepre prowadzenia prac problemny uzgodnić z kierownikiem Postarunku Energetycznego w Reszku lub Oddziałem Bsploatacy RE Katyży.

INŻYNIER D/S EKSPLOATACJI
mgr inż. Jerzy Kuca

Za zgodność z oryginałem
dn. *08.12.2004* podpis *[Signature]*

mgr inż. Krystyna Sierczewska
upr. do projektowania i budowy mostów
nr 234/87/OL

Uzgodnia nis projekt zagospodarowania i formost mostu zabytkowego przez rzekę Grys w m. Reszel pod nadzorem w wykonaniu:
1) powtórnie kolektor kanalizacyjny sanitaryjny Ø 200 w konstrukcji mostu. (na czas robót kolektor podnieść i zabezpieczyć)
2) wodogrzałnicę Ø 80 przybliżony przez most moina zlikwidować.
3) przedsięwzięcie budowy powiatu i szpach z planem.

Pod. 08 XI 2004s.

PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI Sp. z o.o.
11-440 RESZEL, ul. Dąbrowskiego 5
tel. (0-89) 755-02-05, fax 755-06-31
NIP 742-000-68-75; REGON 510197462

ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEK WODNYCH w OLSZTYNIE
REJONOWY ODDZIAŁ w MRAĞOCHYIE
11-700 Mragowo, ul. Wigok 7
tel. (0-89) 741-36-12, fax (0-89) 741-81-03

PROJEKT REMONTU MOSTU NA RACE "SAPNA"
w km 44+680 w RESZLU - UZGODNIONO BEZ WĄTEK.

M-wo, 08.12.2004.

Z up. Kierownika Oddziału
STARSZA SPECJALISTA
dis. mejo. A. posławowych
mgr. Mirosław Adamczuk

Uzgodnienia z projektem zagospodarowania - Remont mostu zabytkowego przez rzekę Cypis w m. Reszel pod następującymi warunkami:

- 1) powtórnie kolektor kanalizacji sanitacyjnej ϕ 200 w konstrukcji mostu. (na czas robót kolektor podwinąć i zabezpieczyć)
- 2) wodociąg ϕ 80 przecinający przez most można zlikwidować.
- 3) przedsięwzięcie prowadzić bezwarunkowo zgodnie z planem.

Reszel, 08 XI 2004 r.

Uzgodnienie uaktualnione 27 IV 2012

PRZEDSIĘBIORSTWO
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI Sp. z o.o.
 11-440 RESZEL, ul. Dąbrowskiego 5
 tel. (0-89) 755-02-05, fax 755-06-31
 NIP 742-000-68-75; REGON 510197462

PREZES ZARZĄDU
 PRZEDSIĘBIORSTWA WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
 Spółka z o.o. w Reszlu
 inż. Roman Borejko

ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH
 w OLSZTYNIE
 REJONOWY ODDZIAŁ w MRAGOWIE
 11-700 Mragowo, ul. Widok 7
 tel. (0-89) 741-36-12, fax (0-89) 741-81-05

UZGODNIENIA BRANŻOWE	
ZAKŁAD ENERGETYCZNY S.A. w Olsztynie REJON KĘTRZYN 11-400 Kętrzyn, ul. Ogrodowa 17 tel. 752-24-71, fax 752-46-40	
Dokumentacja:	Projekt zagospodarowania terenu - remont mostu na Cypisie km. 00+052 ul. Piłsudskiego w Reszlu
Uzgodniono w zakresie kolizji z podziemnymi kablami elektroenergetycznymi i innymi z zastrzeżeniami podanymi niżej.	
Kętrzyn, dn.	09.12.2004 Nr uzgodnienia 735/2004
Projekty branży elektrycznej po opracowaniu przedłożyć do sprawdzenia w RE Kętrzyn	

ZASTRZEŻENIA:

1. Wrysowane kable elektroenergetyczne kolorem czerwonym stanowią informację o ogólnym przebiegu przewodów (Dz. U Nr 83 poz 376 § 21 z 1991 r.).
2. O rozpoczęciu prac powiadomić Rejon Energetyczny Kętrzyn (pismo, fax).
3. Prace ziemne w pobliżu podziemnych urządzeń elektroenergetycznych poprzedzić ręcznymi próbnymi przekopami pod nadzorem Rejonu Energetycznego.
4. Przy wystąpieniu kolizji projektowanych obiektów z urządzeniami elektroenergetycznymi zachować wymogi: PN-75/E-05100, PN-76/E-05125 - wyniki kolizji urządzeń podziemnych podlegają odbiorowi.
5. Prace w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych podziemnych i naziemnych wykonywać ze szczególną ostrożnością z zachowaniem przepisów i bezpiecznych odległości.
6. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń projektowanych urządzeń oznaczonych na mapie z istniejącymi kablami średniego napięcia i niskiego napięcia zaprojektować i zamontować na tych kablach rury ochronne dzielone koloru czerwonego na kablach niebieskiego na kablach
7. W przypadku nie zachowania w/w warunków lub uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych, oprócz konieczności poniesienia kosztów naprawy może zostać wszczęte również postępowanie sądowe.

6. W przypadku konieczności wyłączenia linii napowietrznej występującej się nad mostem wystąpić odrębnym pismem z wyprzedzeniem min. 7 dni przed planowanym wyłączeniem.

6.1. Suma powstała na etapie prowadzenia prac problematyki uzgadniać z kierownikiem Postorunku Energetycznego w Reszlu lub Oddziałem Eksploatacji RE Kętrzyn.



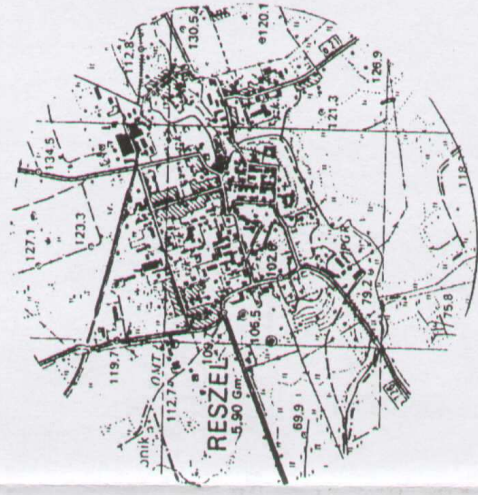
ENERGA-OPERATOR SA
 Oddział w Olsztynie
 Rejon Dystrybucji w Kętrzynie
 ul. Ogrodowa 17
 11-400 Kętrzyn
 KRS 0000033455
 NIP 583-000-11-90

uaktualniono uzgodnienie
 25.04.2012

Inżynier ds. Dokumentacji Energetycznej
 Jerzy Kuca

PREZES ZARZĄDU
 PRZEDSIĘBIORSTWA WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
 Spółka z o.o. w Reszlu
 inż. Roman Borejko

ODPIS
orientacja



1 : 25000

URZĄD GMINY W RESZLU
11-400 RESZEL, ul. Piwniak 24
tel. (0-89) 751-48-41, fax 747-07-58
REGON 140530116, NIP 742-104-39-44

Projekt remontu muru
bocznego w domu przy Placu
Wspólnym bez uwag.
Wszystkie są wykonane zgodnie
z planem projektu. W całości
dla nich przebieg w całości
remontu.

Biuro Projektowe
POMORSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA Sp. z o.o.
ODDZIAŁ
ZAKŁAD GAZOWNICZY W OLSZTYNIE
POSTERUNEK GAZOWY
ul. 1-go Maja 6, tel. 755 01 11
NIP 593-28-09-798
KRS 0000142725

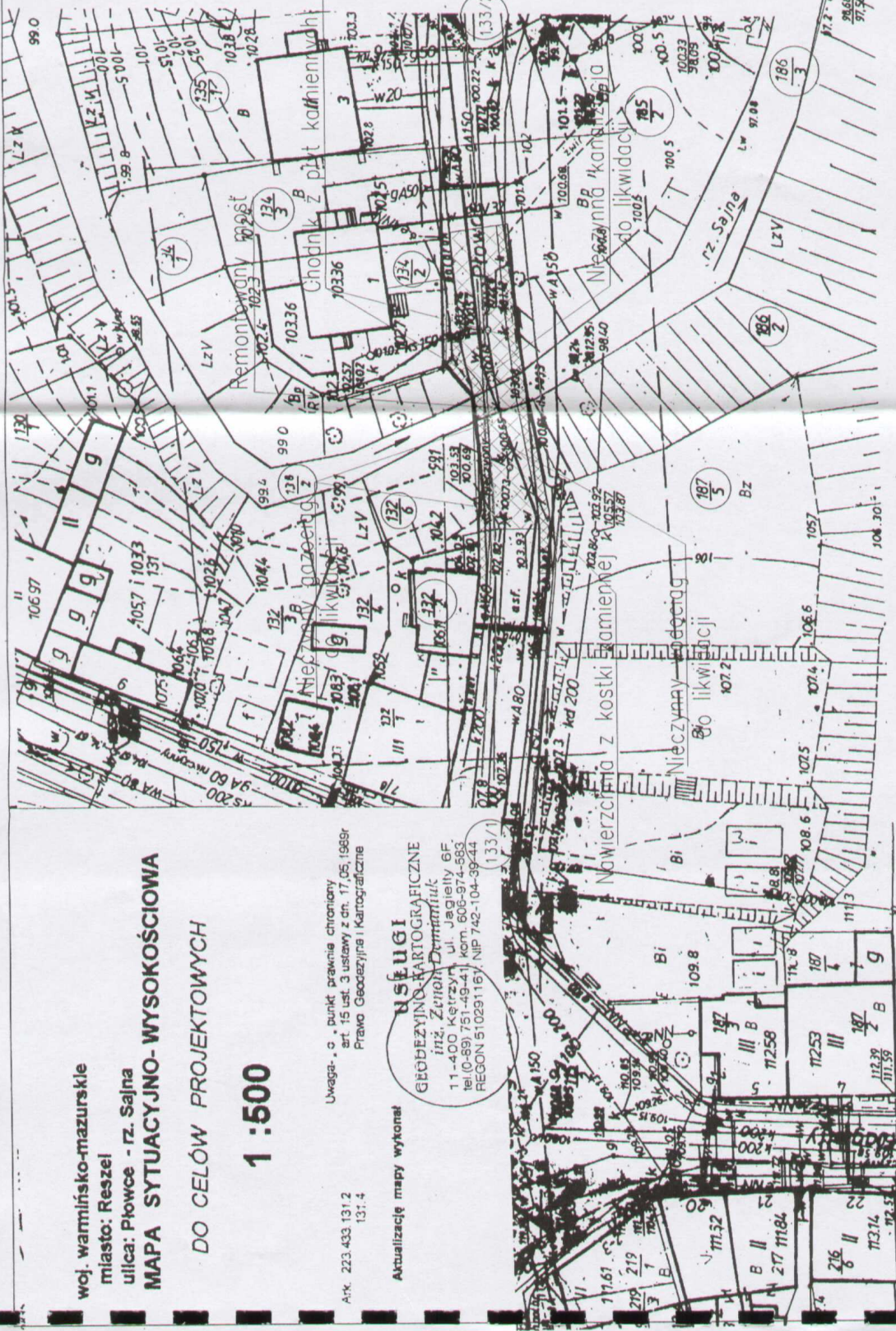
1. Wygodniejsza droga do kościoła.
2. Wygodniejsza droga do kościoła.
3. Wygodniejsza droga do kościoła.
4. Wygodniejsza droga do kościoła.

DROMOS
Spółka z o.o. w Olsztynie
Nazwa i adres obiektu: Remont mostu zabytkowego przez
rzekę Cynę, w km. 00+052 ul. Płocze w m. Reszel

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

Projektował: mgr inż. Krystyna Sierczewska
upr. do proj. i budowy mostów nr 234/87/O
Sprawdzał: mgr inż. Andrzej Moronik
upr. do projektowania mostów nr 153/87/O
Data: listopad 2004 r.

Skala 1:500
Nr rys. 1:500
Nr umowy 02/70/2003



woj. warmińsko-mazurskie
miasto: Reszel
ulica: Płocze - rz. Sajna
MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA

DO CELÓW PROJEKTOWYCH

1 : 500

Uwaga: o. punkt prawnej ochrony
art. 15 ust. 3 ustawy z dn. 17.05.1998r
Prawo Geodezyjne i Kartograficzne

**USŁUGI
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE**
inż. Zdzisław Dymarski
11-400 KETRZYŃ, ul. Jagiello 6F
tel. (0-89) 751-48-41, kom. 608-974-583
REGON 51029116, NIP 742-104-39-44

Actualizację mapy wykonał

Starostwo Powiatowe w Ketrzynie
Zespół Urządzania Dokumentacji Projektowej

W obszarze oznaczonym linią
namierzono uzgodnione przebiegi projektowanych
sieci uzbrojenia terenu.

Ketrzyna dn. 01.08.2004
Marta Sierczewska
Przewodnicząca Zespołu
Urządzania Dokumentacji Projektowej

STAROSTA KETRZYŃSKI
Wydział Geodezji, Kartografii i Gospodarki Mieniem
Powiatu Starostwa Powiatowego w Ketrzynie

Reproduktowanie, rozpowszechnianie
i rozprowadzanie niniejszego dokumentu
wymaga zezwolenia, o którym mowa
w art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1989 r.
Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U.
Nr. 30 poz. 163 z późniejszymi zmianami).

Ketrzyna, dn. 01.08.2004
UP. STAROSTY
inż. Zdzisław Dymarski

Wicestarosta Ciwnowicz
INSPEKTOR
w Wydziale Geodezji, Kartografii
i Gospodarki Mieniem Powiatu

STAROSTA KETRZYŃSKI
Wydział Geodezji, Kartografii i Gospodarki Mieniem
Powiatu Starostwa Powiatowego w Ketrzynie

Reproduktowanie, rozpowszechnianie
i rozprowadzanie niniejszego dokumentu
wymaga zezwolenia, o którym mowa
w art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1989 r.
Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U.
Nr. 30 poz. 163 z późniejszymi zmianami).

Ketrzyna, dn. 01.08.2004
UP. STAROSTY
inż. Zdzisław Dymarski

Wicestarosta Ciwnowicz
INSPEKTOR
w Wydziale Geodezji, Kartografii
i Gospodarki Mieniem Powiatu

Za zgodność z oryginałem
inż. Krystyna Sierczewska
upr. do projektowania i budowy mostów
nr 234/87/O

inż. Krystyna Sierczewska
upr. do projektowania i budowy mostów
nr 234/87/O

Leopold Juraszczyk

ZAKŁAD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH
w OLSZTYNIE
REJONOWY ODDZIAŁ w MRĄGOWIE
11-700 Mrągowo, ul. Widok 7
tel. (0-89) 741-36-12, fax (0-89) 741-81-03

UZGODNIENIE BRANŻOWE Nr 299/12
Pomorska Spółka Gazownicza Sp. z o.o. Oddział Zakład
Gazowniczy w Olsztynie, Rozdzielnia Gazu, Kełtrzyń Pl. Słowiański 1
DOKUMENTACJA: *projekt regulacji kanału*
przebudowa mostu
Bezel ul. P. Czarulce
Uzgodniono w zakresie kolizji z siecią gazową bez uwag
z zastrzeżeniami podanymi niżej.
Projekty branży (uzowniczej) po opracowaniu przedłożyć
do zatwierdzenia w Dziale Eksploatacji Zakładu Gazowniczego
Olsztyn, ul. Lubalska 42.

PROJEKT REMONTU
MOSTU NA RZECIE
"SARNA" w km 44+680
w BEZELU - WREGADPIAM
BRU WWA.

ZASTRZEŻENIA

1. Istniejące gazociągi/przyłącza gazu naniesiono kolorem żółtym.
2. Zachować normatywne odległości projektowanych urządzeń i obiektów od istniejących i projektowanych gazociągów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 30 lipca 2001r. (Dz.U.Nr 97 poz.1055) oraz Rozporządzeniem Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 14 listopada 1995r. (Dz.U.Nr 139 poz. 686-dotyczy gazociągów, dla których pozwolenie na budowę wydano przed dniem 12.12.2001r.) i z PN-91/M-34501
3. O rozpoczęciu prac ziemnych powiadomić *AG P. Czarulce*
4. Prace ziemne w obrębie zblżeń i skrzyżowań z siecią gazową wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością.

MRP, 30.06.2012

KIEROWNIK ODDZIAŁU

M

Mieczysław Nurczyk

5. *Zabieg przycięcia i wyważenia gazociągu ulicznego równoległego z mostem*
6. *Zgodnie z projektem starożytnego gazociągu paleniskowego w konstrukcji mostu*
7. *Wstawić obrotowy przycięty wyważony w sposób nie zakłócający konstrukcji ulicznego gazociągu*

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno - budowlanego remontu mostu zabytkowego przez rzekę Sajnę w km 00+052 ul. Płowce w m. Reszel

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu zabytkowego mostu przez rzekę Sajnę w km 00+052 ul. Płowce w m. Reszel

1.2. Podstawa opracowania

1.2.1. Umowa nr 02/TD/2003 z dnia 1 lipca 2003 r zawarta pomiędzy Zarządem Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, a Pracownią Projektowo – Konsultingową Dróg i Mostów „Dromos” spółką z o.o. w Olsztynie,

1.2.2. “Kompleksowe badania konserwatorskie zabytkowego mostu przez rzekę Cynę* w ciągu ulicy Płowce w Reszlu” wykonane przez zespół specjalistów w czerwcu 2004 r

1.2.3. “Wytyczne konserwatorskie dla remontu mostu przez rzekę Cynę* w ciągu ulicy Płowce w Reszlu” wydane przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków dnia 18.08.2004 r na podstawie w/w opracowania.

* Oficjalna, urzędowa nazwa rzeki brzmi „Sajna”.

1.3. Materiały wyjściowe

- a) wizja lokalna w terenie, pomiary inwentaryzacyjne i odkrywki konstrukcji wykonane w lipcu 2003 r. i w listopadzie 2004 r.
- b) aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa terenu w skali 1: 500 do celów projektowych
- c) dokumentacja geotechniczna wykonana przez Zakład Geologiczny „Geol” z Olsztyna we wrześniu 2003 r
- d) Sprawozdanie z wierceń wykonanych 22 i 23.06.2004 r przez p. Pawła Oprzyńskiego dla potrzeb opracowania wymienionego w p. 1.2.2.
- e) archiwalne ekspertyzy i projekty remontu mostu będące w posiadaniu Inwestora
- f) ”Określenie nośności eksploatowanych podpór” Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie – 1976 r.
- g) polskie normy:
 - PN-85/S-10030 „Obiekty mostowe. Obciążenia”
 - PN-81/B-03020 „Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.
 - PN-91/S-10042 - Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.
 - PN-87/B-03002 - Konstrukcje murowe. Obliczenia statyczne i projektowanie - wraz ze zmianą PN-B-03002/A1:97

- h) uzgodnienie z Zarządem Melioracji i Urzędzeń Wodnych województwa warmińsko – mazurskiego w Olsztynie, Rejonowym Oddziałem w Mrągowie,

2. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotem niniejszego opracowania jest most ceglano-kamienny przez rzekę Sajnę w Reszlu, w ciągu ulicy Płowce. Został on wpisany do rejestru zabytków dnia 15.VI.1957 r, pod numerem 17-300 i znajduje się na terenie objętym ścisłą ochroną konserwatorską i archeologiczną.

Most znajduje się w centralnej strefie Reszla, której północną granicę stanowi ulica Płowce przebiegająca równoleżnikowo (wschód-zachód). Rzeka Sajna płynie przez Reszel z kierunku północno-wschodniego ku południowo-zachodniemu, natomiast w okolicach mostu wykonuje zakręt w kierunku południowym i ok. 30 m na południe od ulicy Płowce skręca ku południowemu wschodowi. Zbocza łożyska Sajny wznoszą się na ok. 6-7 m po stronie zachodniej oraz 4,5 – 5 m po stronie wschodniej. Wiercenia geologiczne wskazują, że pierwotne łożysko rzeki musiało być ok. 1-1,5 m głębiej niż obecnie. Budowa mostu spowodowała nie tylko podniesienie dna łożyska ale i jego zwężenie. Zbocza łożyska Sajny, z wyjątkiem wschodniej skarpy po południowej stronie ul. Płowce porastają krzewy i drzewa. W korycie rzeki, zarówno przed wlotem pod most, tj. od strony północnej, jak również pod mostem i przy wylocie znajduje się duża ilość kamieni i cegieł leżących na materiale drobniejszym, składającym się głównie ze żwiru z dużą domieszką drobniejszych okruszków gruzu, szkła, itp. Na poziomie 0,8-1 m poniżej poziomu dna przy wierceniach natrafiano na twardą przeszkodę, która może być płytą denną mostu. Cegły i kamienie leżące w korycie rzeki pochodzą najprawdopodobniej ze zniszczonych fragmentów konstrukcji mostu. Kamienie i cegły, które wypadły z murów, były przy remontach zastępowane innymi materiałami (drobniejsze kamienie, cegły o innych wymiarach i kolorze).

2.1. Łuk ceglany

Konstrukcję nośną mostu stanowi sklepienie ceglane wsparte na kamiennych przyczółkach. Całkowita grubość łuku wynosi 55 cm, szerokość sklepienia mierzona wzdłuż przyczółków wynosi 715 cm, wewnętrznym promień łuku 150 cm.

Ta część mostu posiada liczne uszkodzenia zagrażające bezpiecznej eksploatacji mostu i mogące doprowadzić do zniszczenia konstrukcji. Największe uszkodzenia spowodowano przebijając łuk ceglany w celu przeprowadzenia przewodów kanalizacyjnych i wodociągowych. W miejscach przejścia tych instalacji stwierdzono brak wielu cegieł. Pozostałe cegły z powodu dużych ubytków spoin są rozluźnione. Stan tych miejsc, w wyniku przesączania się wody, stale się pogarsza. Dalsze zniszczenia związane są z osadzeniem w ścianie łuku belek stalowych, na których wybudowano ścianki ceglane maskujące instalacje i dodatkowo podpierające sklepienie. Na odcinku sklepienia pomiędzy tymi ściankami przebiega pęknięcie poprzeczne o szerokości dochodzącej do kilku centymetrów.

Sklepienie od strony północnej ma gęstą siatkę spękań oraz ubytki cegieł.

Od strony południowej fragment sklepienia – pasek szerokości około 60 cm - uległ odspojeniu od głównej części sklepienia, w wyniku czego powstała szczelina o szerokości od 5 do 15 cm. Pęknięcie ze sklepienia przechodzi dalej na przyczółki.

2.2. Przyczółki

Przyczółki zostały wykonane z granitowych nieobrobionych kamieni polnych. Wysokość

ścian przyczółków wynosi około 195 cm, szerokość - 715 cm.

Przyczółki z uwagi na liczne ubytki spoin znajdują się także w złym stanie technicznym. Ubytki spoin doprowadziły do rozluźnienia się i wypadania kamieni z muru, zarysowania i spękania przyczółków. To z kolei umożliwiło przecieki wody zza przyczółków.

2.3. Mury oporowe (skrzydła)

Nasypy, na których biegnie jezdnia ulicy Płowce na odcinku przekraczającym dolinę rzeki Sajny podtrzymywane są przez dwa rzędy murów oporowych (skrzydła przechodzące w mury oporowe).

Północny mur składa się z części prawobrzeżnej o długości 11,00 m, części środkowej (ściana czołowa) o długości 3,10 m i części lewobrzeżnej o długości 4,50 m.

Południowy mur oporowy składa się z części prawobrzeżnej o długości 9,80 m, ściany czołowej długości 3,10 m i części lewobrzeżnej o długości 15,60 m.

Mury oporowe wykonane są częściowo z cegieł, a częściowo z kamieni. Południowy mur części lewobrzeżnej wykonany jest w swojej zasadniczej części z cegły i jest mniej zniszczony niż mury kamienne. Stateczność murów oporowych wspomagają przypory ceglane oraz ściągi stalowe; mimo to mury oporowe są wychylone na zewnątrz. Stan taki grozi utratą ich stateczności.

Spoiny łączące elementy muru znajdują się także w złym stanie. Są spękanie, wykruszone. Z tego powodu występują liczne ubytki cegieł i kamieni.

Przypora muru północnego po stronie prawobrzeżnej jest skorodowana i posadowiona płytko na gruncie, co przy jej podmyciu i erozji gruntu powoduje, że nie spełnia swojej roli z technicznego punktu widzenia.

2.4. Balustrady

Istniejące poręcze wykonane są w całości z elementów stalowych. Słupki mają przekrój dwuteowy, natomiast przeciągi wykonane są z elementów rurowych. Stan techniczny balustrady jest również niezadowolający. Obluzowaniu uległo osadzenie słupków w koronie murów, słupki są wychylone, kilku elementów w przeciągach brak, pozostałe są pocięte.

2.5. Uwagi końcowe

Ostateczny zakres remontu zostanie określony po odkopaniu konstrukcji. Po odsłonięciu konstrukcji w czasie prac przygotowawczych i rozbiórkowych należy dokonać wizji lokalnej w obecności projektanta i nadzoru konserwatorskiego i skorygować zakres prac remontowych w dostosowaniu do stanu technicznego wewnętrznych elementów konstrukcji obiektu.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Założenia projektowe

3.1.1. Klasa obciążeń – B wg PN-85/S-10030

Remont mostu nastąpi ze względu na zły stan istniejącego mostu

3.1.3. Konstrukcja mostu – częściowa rekonstrukcja przęsła z wykorzystaniem istniejących podpór i skrzydeł i przy zachowaniu obecnego wyglądu.

Założono, że sklepienie będzie częściowo przemurowane i całość sklepienia będzie wzmocniona żelbetową konstrukcją odciążającą.

3.1.4. Schemat statyczny – sprężysty łuk bezprzegubowy, kołowy - promień łuku (w środku ciężkości) – 1,75 m.

3.1.5. Przebudowę mostu należy wykonać przy zamknięciu obiektu dla ruchu

3.2. Projektowane materiały

- Beton B30
- Stal zbrojeniowa – A-I , A-III
- Cegła budowlana wg PN-B-12050 - LMP 25x12x6,5

3.3. Wnioski z przeprowadzonych obliczeń statycznych

3.3.1. Sklepienie

Sprawdzono obliczeniowo sklepienie ceglane wykonane z nowych cegieł – ceramicznych pełnych, mrozoodpornych, klasy 25, na zaprawie cementowo-wapiennej marki M7. Od obciążeń stałych naprężenia nie są przekroczone, natomiast od obciążenia użytkowego klasy B pojawia się w kluczu rozciąganie większe od dopuszczalnego – 0,2 MPa (wytrzymałość obliczeniowa muru na rozciąganie wynosi 0,12 MPa w przekroju równoległym do warstw muru) przy schemacie pracy jako łuku dwuprzegubowego. Przy obliczaniu konstrukcji jako łuku bezprzegubowego wytrzymałość obliczeniowa muru nie jest przekroczona.

Wytrzymałość obliczeniowa projektowanego sklepienia na ściskanie wynosi 5,4 MPa i nie jest w żadnym przekroju przekroczona.

Ze względu na niejednorodność sklepienia – pozostawione stare fragmenty oraz przemurowania i uzupełnienia z nowej cegły - zdecydowano o zaprojektowaniu żelbetowej konstrukcji odciążającej nad całym sklepieniem. Konstrukcja ta przejmie obciążenia użytkowe, a sklepienie – stara i nowa część - będzie obciążone tylko ciężarem własnym.

3.3.2. Skrzydła – ściany oporowe

Z warunków konserwatorskich wynika konieczność przebudowy skrzydła lewobrzeżnego po stronie południowej – z ceglanego na kamienne. Na podstawie wykonanych odkrywek oraz doświadczeń z remontów podobnych obiektów założono prawdopodobne wymiary ściany kamiennej i sprawdzono jej stateczność przy obciążeniu parciem gruntu. Obliczono również – dla założonych wymiarów ławy fundamentowej – nośność podłoża gruntowego. Stateczność przyjętego do obliczeń muru jest zachowana, natomiast dla przyjętych wymiarów ławy obciążenie przekracza o 10% obliczeniową nośność podłoża gruntowego. Przeprowadzone obliczenia dają orientację, jakie powinny być wymiary pozostałych kamiennych ścian oporowych, aby przeniosły zakładane obciążenia. Po ich odkryciu projektant wykona obliczenia sprawdzające dla rzeczywistych wymiarów i warunków pracy konstrukcji.

Przeprowadzono również obliczenia stateczności ściany kamiennej przy parciu naziomu obciążonego. Warunek zapewnienia stateczności ścian wymagał przyjęcia bardzo dużej ich grubości. Obecny stan techniczny ścian świadczy o niedostatecznej grubości (zastosowanie ściągów stalowych, wybrzuszenia ścian wokół głowic ściągów). Rozwiązanie problemu stateczności ścian musi zmierzać do zmniejszenia obciążenia poziomego ścian (pozwoli to również na zmniejszenie grubości ścian i odciążenie podłoża gruntowego). Takim rozwiązaniem jest wykonanie nasypu zbrojonego geosiatkami, który nie obciąża ścian bocznych parciem gruntu. Ściany będą obciążone tylko ciężarem własnym.

3.4. Charakterystyka techniczna

- a) klasa obciążeń – B wg PN-85/S-10030
- b) schemat statyczny – sprężysty łuk bezprzegubowy, kołowy
- c) rozpiętość przęsła w świetle średnio 3,0 m, most jednoprzęsłowy
- d) promień łuku (w środku ciężkości) – 1,75 m
- e) skrajnia ruchu na moście – jezdnia 3,45 m + 2 chodniki po 1,25 m,
- f) przekrój jezdni – daszkowy, ze spadkami poprzecznymi 2%,
- g) przyczółki i skrzydła – mury kamienne wzmocnione lub przebudowane.
- h) dojazdy do mostu - bez zmian, na obiekcie wymiana nawierzchni na kostkę granitową

3.4.1. Określenie światła projektowanego mostu

Światło mostu po remoncie nie ulegnie zmianie. Projekt remontu mostu uzgodniono z Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych województwa warmińsko – mazurskiego w Olsztynie, Rejonowym Oddziałem w Mrągowie,

3.4.2. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe

W ramach robót przygotowawczych należy wyciąć krzaki na skarpach i brzegach rzeki w obrębie mostu, zdjąć humus ze skarp, wykonać odwodnienie drogi na czas robót oraz grodze i rurociąg na rzece na czas robót. Przewiduje się również wbicie stalowych ścianek szczelnych w poprzek ulicy za końcami skrzydeł od strony rynku oraz od końca skrzydła przy barze na lewym brzegu rzeki w kierunku środka ulicy i dalej wzdłuż ulicy do końca południowego skrzydła lewobrzeżnego.

Przed wbiciem ścianek należy wystąpić do Rejonu Energetycznego w Kętrzynie o czasowe wyłączenie napowietrznej linii energetycznej – zgodnie z uzgodnieniem. Na czas zamknięcia mostu dla ruchu należy wykonać tymczasową kładkę dla pieszych o długości min. 15 m ze schodami na skarpach z obrzeży lub krawężników i płyt chodnikowych oraz ułożyć odcinki chodników z płyt. Przewidziano użycie płyt rozbiórkowych (staroużytecznych). Szerokość kładki między poręczami oraz schodów i chodników – min. 1,50 m. Na schodach należy wykonać zjazdy dla wózków.

Przewidziano następujące roboty rozbiórkowe:

- rozbiórka nawierzchni na moście,
- rozbiórka krawężników,
- rozbiórka gzymsów, chodników,
- demontaż balustrad,
- zdjęcie zasypki,
- demontaż urządzeń obcych,
- podparcie (podwieszenie) rury kanalizacyjnej
- rozbiórka wypełnienia (balastu) kamiennego (częściowo),
- rozbiórka ścian czołowych i murów w zakresie określonym projektem i po ewentualnej korekcie w wynikającej z wizji lokalnej projektanta i nadzoru konserwatorskiego,
- rozbiórka izolacji,
- częściowa rozbiórka łuku ceglanego,
- rozbiórka ścianek ceglanych pod sklepieniem i demontaż dwuteowników

- oczyszczenie rzeki i odkopanie przyczółków
- rozbiórka przypory od strony północnej

Uwaga! Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych należy podeprzeć sklepienie – oprzeć na krążynach i deskowaniu. Deskowanie i krążyny zdemontować po wykonaniu nowych odcinków sklepienia, odbudowie balastu i wykonaniu konstrukcji odciążającej.

3.4.3. Podpory

Po odkopaniu przyczółków należy dokonać dokładnych oględzin konstrukcji w celu uściślenia zakresu prac remontowych.

Przewiduje się rozbiórkę ceglanej części przyczółka lewobrzeżnego i następnie jej odbudowę jako muru kamiennego. Następnie na całości obydwu przyczółków zostanie wykonany pancierz żelbetowy i izolacja. Ponadto zostanie wykonana iniekcja i naprawa spoin przyczółków.

Po odkopaniu przyczółków należy dążyć do dokładnego określenia wymiarów fundamentów, celem ewentualnego skorygowania wymiarów i kąta oparcia żelbetowej konstrukcji odciążającej sklepienia.

Po odkopaniu fundamentów i ocenie ich stanu technicznego zostanie podjęta decyzja co do ich ewentualnego wzmocnienia.

3.4.4. Ustrój niosący

Po odsłonięciu łuku należy dokonać dokładnych oględzin konstrukcji w celu uściślenia zakresu prac remontowych.

Sklepienie od strony północnej będzie rozebrane i odbudowane jako ceglane na istniejących podporach, to samo dotyczy odcinka sklepienia między ceglanymi ściankami

Odspojona część sklepienia od strony południowej będzie również rozebrana i odbudowana.

Pozostała część sklepienia będzie poddana renowacji i zabiegom konserwatorskim.

Wraz ze sklepieniem na przebudowywanych fragmentach zostanie rozebrany i odbudowany balast.

Na całości sklepienia i balastu zostanie wykonana warstwa wyrównawcza z zaprawy cementowej i izolacja termozgrzewalna.

Nad sklepieniem zostanie wykonana żelbetowa konstrukcja odciążająca oraz izolacja i betonowa warstwa ochronna izolacji.

Ściany czołowe nad sklepieniem należy rozebrać i odbudować jako ceglane.

3.4.5. Mury oporowe (skrzydła)

Po odkopaniu ścian należy dokonać dokładnych oględzin konstrukcji w celu uściślenia zakresu prac remontowych.

Południowy mur oporowy części lewobrzeżnej o konstrukcji ceglanej zostanie rozebrany

i odbudowany jako kamienny, wzmocniony pancierzem żelbetowym. Pozostałe mury po rozbiórce elementów ceglanych i najbardziej zniszczonych fragmentów kamiennych należy odbudować

z kamienia, wzmocnić pancierzem żelbetowym i dokonać iniekcji spoin.

Roboty przy podporach należy wykonać w osłonie grodz drewniano-ziemnych.

W celu zmniejszenia parcia na skrzydła i mury oporowe zaprojektowano nasyp zbrojony geosiatkami z zastosowaniem metody owijania gruntu zbrojeniem. Ten sposób

dotyczy zasadniczej środkowej części zasypki. Natomiast tuż przy ścianach wykonano zasypkę z keramzytu - kliny wynikające ze skosów ścian. Wymagania dotyczące geosiatek i sposobu wykonywania robót podano w specyfikacji technicznej.

Pod nasypem przewidziano drenaż z kruszywa łamanego i systemu rurek drenarskich wprowadzonych na zewnątrz ścian do rzeki.

3.4.6. Wyposażenie obiektu

a) Nawierzchnia i podbudowa

Nawierzchnia jezdni z kostki kamiennej granitowej, o grubości 12 cm na podsypce cementowo -piaskowej grubości 3 cm i podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 24 cm.

Nawierzchnia na chodnikach - płyty kamienne grubości 7 cm, granitowe, na podsypce cementowo-piaskowej.

b) Krawężnik

Na moście zaprojektowano krawężnik kamienny 23x20, typ MA I, ustawiony na ławie betonowej z betonu B 15 z oporem

c) Balustrady

Zaprojektowano balustrady w formie murów ceglanych z cokołem kamiennym od strony wewnętrznej (płyta grubości 2 cm, wysokości 30 cm), a na lewobrzeżnym południowym murze oporowym w postaci kraty stalowej między słupkami ceglanyymi.

d) Schody skarpowe

Zaprojektowano dwa biegi schodów kamiennych, dla służb mostowych, o długości 8 i 10,5 m. schody kamienne należy wykonać na podbudowie z betonu B 15.

3.4.7. Izolacja i zabezpieczenie antykorozyjne.

Izolację przęsła, ścian czołowych i przyczółków wykonać z papy termozgrzewalnej dwuwarstwowej.

3.4.8. Umocnienie skarp rzeki, brzegów i dna.

Skarpy w obrębie przyczółków należy umocnić darniną i brukiem zgodnie z projektem. Brzegi rzeki należy umocnić kiszka faszynową o średnicy 15 cm, na długości po 20 m na każdym brzegu. Dno rzeki pod mostem należy umocnić narzutem kamiennym grubości 20 cm na odcinku 20 m.

3.4.9. Odwodnienie mostu

Odwodnienie mostu powierzchniowe, z wykorzystaniem spadku poprzecznego i podłużnego, a następnie do istniejącej kanalizacji deszczowej.

3.5. Dojazdy do mostu

Przewidziano wykonanie nowej nawierzchni – z kostki kamiennej o grubości 12 cm na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3 cm i podbudowie zasadniczej z kruszywa

łamanego stabilizowanego mechanicznie – na odcinku 50 m (wraz z mostem). Nową nawierzchnię należy wysokościowo dowiązać do nawierzchni istniejącej.

4. WARUNKI GRUNTOWE

4.1. Charakterystyka geotechniczna podłoża gruntowego

Nawiercone na obszarze badań grunty zaliczono do pięciu warstw geologicznych. Do warstwy pierwszej zaliczono holocenijskie nasypy niekontrolowane, do drugiej gleby (humus), do trzeciej namuły pylaste, do czwartej utworu deluwialno-aluwialne, a do piątej plejstocenijskie grunty morenowe. Podział na warstwy geologiczne przeprowadzono zgodnie z zaleceniami normy PN-81/B-03020, przyjmując za kryterium genezę nawierconych gruntów. W obrębie wydzielonych warstw geologicznych dokonano podziału na warstwy geotechniczne, również zgodnie z zaleceniami normy PN-81/B-03020 przyjmując za kryterium rodzaj gruntu oraz zróżnicowanie przyjętych charakterystycznych (uogólnionych) wartości stopnia plastyczności i stopnia zagęszczenia.

Krótką charakterystyką wydzielonych warstw geotechnicznych przedstawia się następująco:

warstwa geotechniczna I a - stanowi holocenijskie nasypy niekontrolowane składające się z wilgotnych piasków gliniastych z domieszkami humusu, gruzu ceglanego i piasków drobnoziarnistych oraz z piasków gliniastych humusowych z gruzem ceglanym, jako grunty słabonośne nie nadają się do bezpośredniego posadowienia projektowanego obiektu;

warstwa geotechniczna II a stanowi holocenijskie gleby (humus) rozwinięte z wilgotnych glin z udziałem części roślinnych, jako grunty słabonośne gleby (humus) nie nadają się do bezpośredniego posadowienia projektowanego obiektu;

warstwa geotechniczna III a obejmuje holocenijskie wilgotne namuły pylaste pochodzenia bagiennego; jako grunty słabonośne nie nadają się do bezpośredniego posadowienia projektowanego obiektu;

warstwa geotechniczna IV a obejmuje holocenijskie wilgotne piaski drobnoziarniste pochodzenia deluwialno-aluwialnego o charakterystycznej wartości stopnia zagęszczenia $I_D = 0,30$,

warstwy geotechniczne Va, Vb, Vc obejmują plejstocenijskie wilgotne gliny piaszczyste, w tym przewarstwiane piaskami gliniastymi, piaskami pylastymi i drobnoziarnistymi, czasami również na pograniczu piasków gliniastych oraz gliny i gliny zwięzłe pochodzenia morenowego. Pod względem genezy grunty tej warstwy zgodnie z klasyfikacją podaną w normie PN-81/B-03020 zalicza się do typu „B” jako grunty spoiste morenowe, nieskonsolidowane

Dokonano następującego rozdziału na poszczególne warstwy geotechniczne w zależności od rodzaju gruntu oraz przyjętej charakterystycznej wartości stopnia plastyczności:

Va - gliny piaszczyste, gliny i gliny zwięzłe o charakterystycznej wartości stopnia plastyczności $I_L = 0,15$;

Vb - gliny piaszczyste przewarstwiane piaskami gliniastymi i piaskami pylastymi o charakterystycznej wartości stopnia plastyczności $I_L = 0,25$;

Vc - gliny piaszczyste przewarstwiane piaskami drobnoziarnistymi, bądź na pograniczu piasków gliniastych przewarstwiane piaskami pylastymi o charakterystycznej wartości stopnia plastyczności $I_L = 0,40$;

warstwa geotechniczna Vd - obejmuje plejstocenijskie nawodnione żwiry z kamieniami pochodzenia morenowego o charakterystycznej wartości stopnia zagęszczenia $I_D = 0,50$.

Stopień zagęszczenia dla gruntów sypkich ustalono na podstawie genezy nawierconych gruntów oraz oporu w trakcie prac wiertniczych.

Charakterystyczne (uogólnione) wartości parametrów geotechnicznych ustalono zgodnie z normą PN-81/B-03020 metodą „B” przyjmując za parametry wiodące stopień zagęszczenia i stopień plastyczności.

4.2. Wnioski i zalecenia

4.2.1. Na obszarze badań stwierdzono występowanie gruntów holocenijskich i gruntów plejstocenijskich. Holocen jest reprezentowany przez nasypy niekontrolowane nN(Pg+H+c+Pd, PgH+c), gleby (humus) H(G+cz.rośl.), utwory bagienne (Nm π) i grunty deluwialno-aluwialne (Pd), natomiast plejstocen jest reprezentowany przez osady morenowe (Gp, G, Gz, Gp//Pg//P π , Gp//Pd, Gp/Pg//P π , ż+k). Do bezpośredniego posadowienia projektowanego obiektu nie nadają się holocenijskie nasypy niekontrolowane, gleby (humus) i utwory bagienne które zalicza się do gruntów słabonośnych, z kolei plejstocenijskie grunty morenowe są do tego celu predysponowane. Grunty słabonośne zalegają do maksymalnej głębokości 3,0 m p.p.t. tj maksymalnie do rzędnej 96,52 m n.p.m.

4.2.2. Wykonanymi otworami wiertniczymi na badanym terenie stwierdzono występowanie wody gruntowej o zwierciadle napiętym oraz w postaci sączeń w gruntach spoistych stabilizującej się pomiędzy 0,80 m p.p.t. a 5,00 m p.p.t., tj na rzędnych 97.67 m n.p.m. - 100,05 m n.p.m. Przedstawiony powyżej „obraz” warunków wodnych pochodzi z okresu polowych badań geotechnicznych (październik 1986 r – badania archiwalne do opracowań wym. w poz.1.3.e; sierpień 2003 r.) W zależności od opadów atmosferycznych i wiosennych roztopów poziom lustra wody gruntowej w miejscu badań może ulegać cyklicznym wahaniom. szacunkowo ok. 0,5 m.

4.2.3. Dla wszystkich charakterystycznych (uogólnionych) wartości parametrów geotechnicznych zgodnie z PN-81 B-03020 należy przyjąć współczynnik materiałowy $\gamma_m = 1 \pm 0,1$ (0,9 lub 1,1 stosownie do parametru geotechnicznego).

4.2.4. Strefa przemarzania dla rejonu badań zgodnie z PN-81/B-03020 wynosi $H_z = 1,20$ m p.p.t.

4.2.5. Wnioski i zalecenia przedstawione powyżej należy rozpatrywać łącznie z postanowieniem normy PN-81/B-03020 oraz postanowieniami innych obowiązujących norm i przepisów dotyczących posadowienia obiektów budowlanych.

4.3. Kategoria geotechniczna

Projektowaną ścianę oporową należy zaliczyć do 2 kategorii geotechnicznej. Jej fundament (bezpośredni) będzie posadowiony na warstwie Va – plejstocenijskich glin piaszczystych, glin i glin zwięzłych o $I_L = 0,15$ – zgodnie z zaleceniami zawartymi w dokumentacji geotechnicznej.

5. ORGANIZACJA RUCHU

W trakcie modernizacji mostu obiekt będzie zamknięty dla ruchu. Na czas robót należy wykonać kładkę dla pieszych przy południowej stronie mostu.

Ustawione na czas remontu mostu znaki drogowe oraz urządzenia zabezpieczające muszą odpowiadać wymogom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. nr 220, poz. 2181). Przed rozpoczęciem robót należy powiado-

mić o zmianach w organizacji ruchu w lokalnych środkach masowego przekazu.

6. URZĄDZENIA OBCE

Urządzenia obce znajdujące się na obiekcie, jako nieczynne - za zgodą ich właścicieli, zostaną zdemontowane. Nie dotyczy to czynnej kanalizacji sanitarnej, która pozostaje w tym samym miejscu. Na czas robót należy rury kanalizacyjne podeprzeć i zabezpieczyć, a następnie ułożyć w zasypce sklepienia i ścian. Czasowe wyłączenie napowietrznej linii energetycznej – po wcześniejszym wystąpieniu - zgodnie z uzgodnieniem Rejonu Energetycznego w Kętrzynie.

7. RZĘDNE

Rzędne w układzie państwowym. Reper roboczy – studzienka kanalizacyjna w ulicy, poblizu baru „Pod Kasztanem”. $H_{Rp}=102,74$ m npm. Drugi reper roboczy – w słupku balustrady, wg załączonego szkicu - $H_{Rp}=105,09$ m npm.

Opracowała:
mgr inż. Krystyna Sterczewska

ODPIS

OPIS TOPOGRAFICZNY PUNKTU GEODEZYJNEGO

Oznaczenie sekcji					Nr katalogowy
Nazwa punktu	triangulacyjnego poligonowego: wysokościowego		Oznaczenie słupa		
Gmina	Miejscowość	Użytkownik	Miejsce zamieszkania		
Typ zabudowy	Wysokość stolika	Wysokość heliostropu	Wys. szczytu daszka	Wysokość krzyżaka	Stan
				Rp. rob. H = 105.09	
				WYKONAWCA	
				Instytucja	
				Sporządził	Data

PWHDA Kr. GUGIK 4-I-23 z. 18393-Kw-T-75 Druk. Tarnów 3638-75 279.600 szt.

Za zgodność z oryginałem

dn. 09.12.2004 podpis *CSM*

mgr inż. Krystyna Sterczewska
upr do projektowania i budowy mostów
nr 234/87/OL

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
UWZGLĘDNIAJĄCA SPECYFIKĘ OBIEKTU BUDOWLANEGO I WARUNKI PROWADZENIA
ROBÓT BUDOWLANYCH

1. Podstawa opracowania.

Podstawą prawną opracowania jest ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. z dnia 25 sierpnia 1994r) z późniejszymi zmianami, ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o zmianie ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. 2001r. Nr 129, poz. 1439), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

Zgodnie z ww. ustawą do obowiązków projektanta należy (Art.20.ust.1 pkt. I b) sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględnianej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie ww. planu przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. I).

W planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Art. 21 a. ust.2), należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót:

- 1) których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenie stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości,
- 2) przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi,
- 3) stwarzających zagrożenie promieniowaniem jonizującym,
- 4) prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych,
- 5) stwarzających ryzyko utonięcia pracowników,
- 6) prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach,
- 7) wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych,
- 8) wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza,
- 9) wymagających użycia materiałów wybuchowych,
- 10) prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.

2. Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

- Wycięcie rzadkich krzaków – samosiewów na skarpach rzeki, zdjęcie humusu ze skarp
- Wykonanie tymczasowej kładki dla pieszych wraz z dojściami – chodnikami i schodami
- Rozbiórka nawierzchni i podbudowy na moście oraz i dojazdach – łącznie 50 m
- Wbicie ścianek stalowych
- Zdjęcie zasypki sklepień, odkopanie przyczółków i skrzydeł
- Podparcie kolektora sanitarnego
- Wykonanie rusztowań i deskowań łuku
- Rozbiórka części balastu i sklepienia, ścian czołowych, południowego skrzydła lewobrzeżnego
- Wykonanie grodz drewniano-ziemnych w poprzek koryta rzeki przed i za mostem
- Ułożenie rurociągu technologicznego 2xΦ 600
- Wykonanie nowych odcinków sklepienia i odbudowa balastu
- Wykonanie konstrukcji odciążającej z betonu B 30
- Izolacja przęsła
- Wymurowanie ścian czołowych – z cegły
- Wymurowanie z kamienia skrzydła południowego
- Wykonanie rusztowań i naprawa skrzydeł i przyczółków wraz z wykonaniem pance-

- rzy żelbetowych
- Izolacja skrzydeł i przyczółków
- Rozbiórka rusztowań i grodz
- Wykonanie zasypki skrzydeł i przyczółków zbrojonej geosiatkami i wypełnienia z keramzytu
- Wyciągnięcie ścianek stalowych
- Ułożenie konstrukcji nawierzchni i chodników,
- Wykonanie balustrad ceglanych i stalowo-ceglanych
- Demontaż tymczasowego przejścia – kładki, chodników, schodów
- Roboty wykończeniowe – umocnienia skarp, brzegów i dna rzeki, wykonanie schodów na skarpach

3. Istniejące obiekty budowlane.

Roboty będą prowadzone na terenie zabudowanym – w mieście. Obok miejsca planowanych robót, po północnej stronie ulicy Płowce znajdują się dwa budynki mieszkalne z budynkami gospodarczymi. Trzecim obiektem budowlanym jest remontowany most. W miejscu planowanych robót nie przebiegają obce urządzenia podziemne. Czynna kanalizacja sanitarna koliduje z projektowanymi robotami i musi być zabezpieczona przed uszkodzeniem na czas robót. Z południowej strony mostu usytuowany jest czynny gazociąg. W zasypce sklepienia biegną 2 nieczynne gazociągi i nieczynny wodociąg oraz odcinek kanalizacji deszczowej – do demontażu. W pobliżu miejsca robót znajduje się napowietrzna linia energetyczna.

4. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzała rzeka, linia energetyczna, gazociąg oraz praca na wysokości przy rozbiórkach i montażu rusztowań.

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

5.1. Roboty, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przy-sypiania ziemią lub upadku z wysokości:

- wykonywanie rozbiórki przęsła mostu
 - odkopywanie przyczółków i skrzydeł
 - ustawianie i rozbiórka rusztowań i deskowań, prace na rusztowaniach (betonowanie, murowanie ścian, spoinowanie)
 - prace na konstrukcji przęsła
 - wbijanie i wyciąganie ścianek stalowych
- ponadto większość z w/w robót wymaga użycia dźwigów

5.2. Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:

- układanie izolacji mostu
- wykonywanie powłok antykorozyjnych balustrady stalowej
- prowadzenie robót w temperaturze poniżej -10°C ,

W planie BiOZ należy przewidzieć zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających potencjalne ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

W szczególności należy mieć na uwadze:

- 1) odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy,
- 2) organizację terenu budowy zapewniającą bezpieczeństwo z uwagi na bliskość rzeki oraz

- konieczność zapewnienia ruchu pieszego robotników przez rzekę
- 3) zapewnienie bezpieczeństwa pracy w głębokich wykopach oraz przy montażu elementów rusztowań
 - 4) właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego
 - 5) zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac, przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury

Zasady postępowania w trakcie przygotowania i prowadzenia robót zawarte są w instrukcjach BHP oraz przepisach prawnych min. Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 129, poz. 844 z 1997 r), Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. (Dz. U. Nr 47, poz. 401), Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. nr 118 poz.1263) oraz rozporządzeniu Ministra Komunikacji i Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. nr 7, poz. 30 z 1977 r),

Ad. 1. Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy

Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas trwania budowy zależy w dużym stopniu od odpowiedniego przygotowania do prowadzenia inwestycji.

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy - kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym (Dz. U. z 2001r Nr 129, poz 1439) jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. I). Jednocześnie zobowiązany jest (Art. 22. ust.3c) do wprowadzania niezbędnych zmian w informacji do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (opracowanej przez projektanta) oraz w planie, wynikających z postępu prac budowlanych.

Właściwe przygotowanie do inwestycji obejmować powinno m in.:

- określenie zakresu i rodzaju prac oraz przygotowanie szczegółowego harmonogramu realizacyjnego,
- przygotowanie kadry - sprawdzenie kwalifikacji, stanu zdrowia, przeprowadzenie szkoleń,
- zaplanowanie i zagospodarowanie placu budowy,
- zorganizowanie, sprawdzenie i przygotowanie do pracy sprzętu zmechanizowanego,
- pomocniczego i wszelkich niezbędnych urządzeń,
- przygotowanie materiałów podstawowych i pomocniczych,
- zapewnienie ochrony osobistej dla pracowników (odpowiednia odzież ochronna) i pierwszej pomocy. Szczegółowe wytyczne zawarte są w przepisach prawnych i instrukcjach BHP

Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp, a powyższy fakt powinien być odnotowany w książeczce bhp.

Ad.2. Organizacja terenu budowy zapewniająca bezpieczeństwo z uwagi na konieczność utrzymania ruchu pieszego

- Dla utrzymania komunikacji pieszej przez rzekę należy wykonać kładkę z poręczami o wysokości min. 1,10 m. W miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy robotach należy wokół terenu robót przewidzieć ogrodzenia lub poręcze ochronne i oznakować je w widoczny sposób.

Ad. 3. Zapewnienie bezpieczeństwa pracy w głębokich wykopach oraz przy montażu elementów ciężkich

Przy wykonywaniu wykopów przestrzegać należy bezwzględnie wymagań określonych w obowiązujących przepisach prawnych. Przy planowaniu prac związanych z wykopami należy w szczególności pamiętać o potrzebie właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca oraz zapewniania bezpieczeństwa w trakcie prac, w szczególności:

- przy wykonywaniu wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy robotach należy wokół wykopów przewidzieć poręcze ochronne i oznakować je w widoczny sposób.
- w sytuacjach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop powinien być szczelnie przykryty balami,
- przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną,
- przy wykonywaniu wykopów wąskoprzestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu. Ponadto niedopuszczalne jest jednoczesne prowadzenie w tym samym miejscu innych robót oraz przebywanie osób niezatrudnionych.
- Ponadto konieczna jest stała kontrola stanu skarp i obudowy, szczególnie po intensywnych opadach atmosferycznych.
- Elementy ciężkie: krążyny rusztowań, brusy stalowe, kamienie i ew. pojemniki z betonem podawane będą przy użyciu urządzeń dźwigowych. Przy wykonywaniu prac zgodnie ze sztuką budowlaną i przestrzeganiu odnośnych przepisów etap ten nie powinien stwarzać wysokiego zagrożenia. Należy zwrócić uwagę na używanie przez pracowników kasków i rękawic ochronnych oraz na bezpieczne składowanie elementów, uniemożliwiające ich przypadkowe bądź wymuszone stoczenie.

Ad.4. Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego

Użytkowanie sprzętu mechanicznego stanowić może istotne źródło zagrożenia bezpieczeństwa w czasie pracy, zarówno dla osób obsługujących sprzęt jak i przebywających w jego sąsiedztwie.

W związku z tym należy przewidzieć odpowiednie działania ograniczające ryzyko powstania zagrożenia. Działania te opierać się powinny o istniejące przepisy prawne. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. nr 118 poz. 1263), sprzęt używany do wszystkich rodzajów prac powinien w szczególności:

- być sprawny i spełniać stawiane mu wymogi techniczne
- powinien być obsługiwany przez wykwalifikowanych pracowników,
- powinien być używany wyłącznie w celach do których jest przeznaczony zgodnie zasadami określonymi w instrukcji obsługi,
- po skończeniu pracy powinien być pozostawiony w wyznaczonym miejscu i zabezpieczony przed uruchomieniem przez osoby postronne.

ponadto:

- niedopuszczalne jest dokonywanie zmian konstrukcyjnych w maszynach roboczych,
- wykonywanie konserwacji i napraw maszyn roboczych będących w ruchu,
- czyszczenie i odtłuszczenie powierzchni maszyn substancjami, których pary mogą tworzyć z powietrzem mieszaniny wybuchowe. Podczas obsługi maszyn należy zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo pracy w terenach uzbrojonych, w pobliżu budynków, w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych oraz w wykopach szerokoprzestrzennych, na pochylnościach lub stokach a także przy współpracy z dodatkowym osprzętem. Stosować wówczas należy środki bezpieczeństwa i zasady BHP określone w instrukcjach obsługi urządzeń. W zakresie obsługi sprzętu mechanicznego zapewnić należy przestrzeganie powyższych zasad, poprzez odpowiednie przeszkolenie pracowników oraz systematyczną kontrolę i konserwację sprzętu.

Ad. 5. Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury, hałasu itp.

Planowana inwestycja opiera się w głównej mierze na zastosowaniu materiałów, bądź technologii stwarzających stosunkowo niewielkie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia. Należy jednak zapewnić właściwe stosowanie materiałów i technologii tj. zgodnie z wiedzą techniczną i instrukcją producenta. Z uwagi na to, że powszechnie stosowane surowce oraz technologie podlegają ciągłemu ulepszaniu i modernizacji, przed rozpoczęciem prac należy dokładnie zapoznać się z zasadami bezpiecznego postępowania z używanymi materiałami. Ponadto przestrzegać należy ogólnych zasad wynikających z przepisów BHP w szczególności korzystania z odzieży ochronnej i stosowania w wymaganych pracach nauszników wygłuszających.

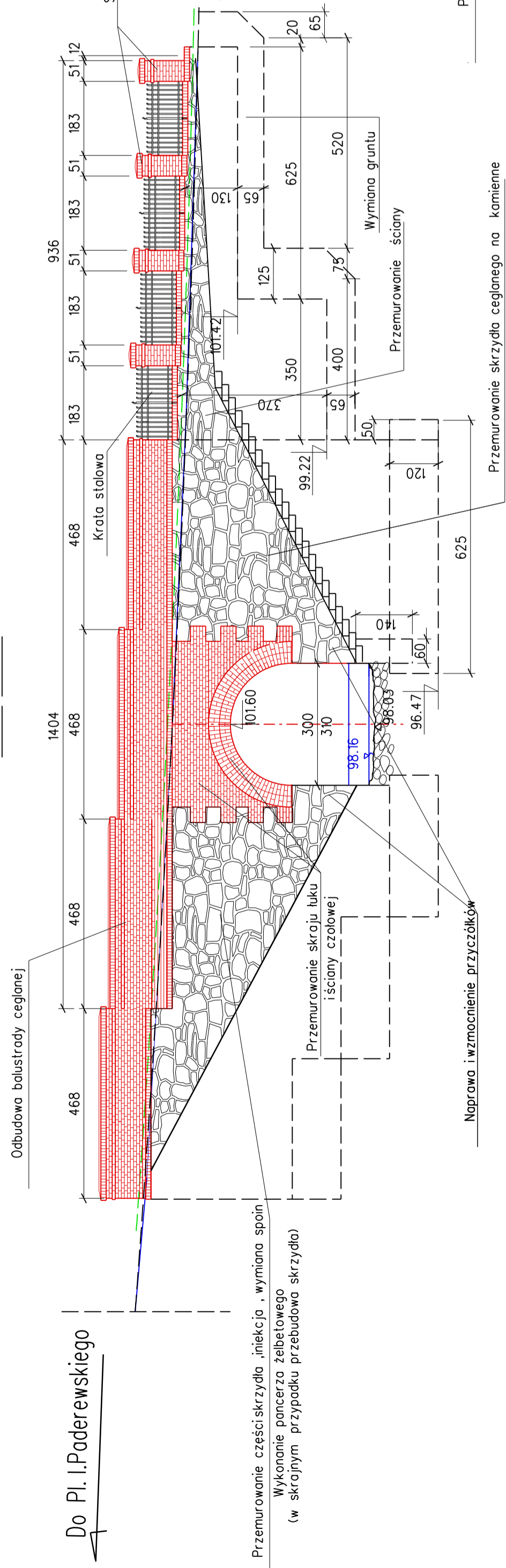
6. Uwagi

- 1) Kierownik budowy zobowiązany jest do wprowadzania niezbędnych zmian w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikających z postępu prac budowlanych.
- 2) Wszelkie prace wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi, wytycznymi odnośnie wykonawstwa robót, instrukcją BHP oraz wytycznymi producentów urządzeń i materiałów.

Opracowała:
mgr inż. Krystyna Sterczewska

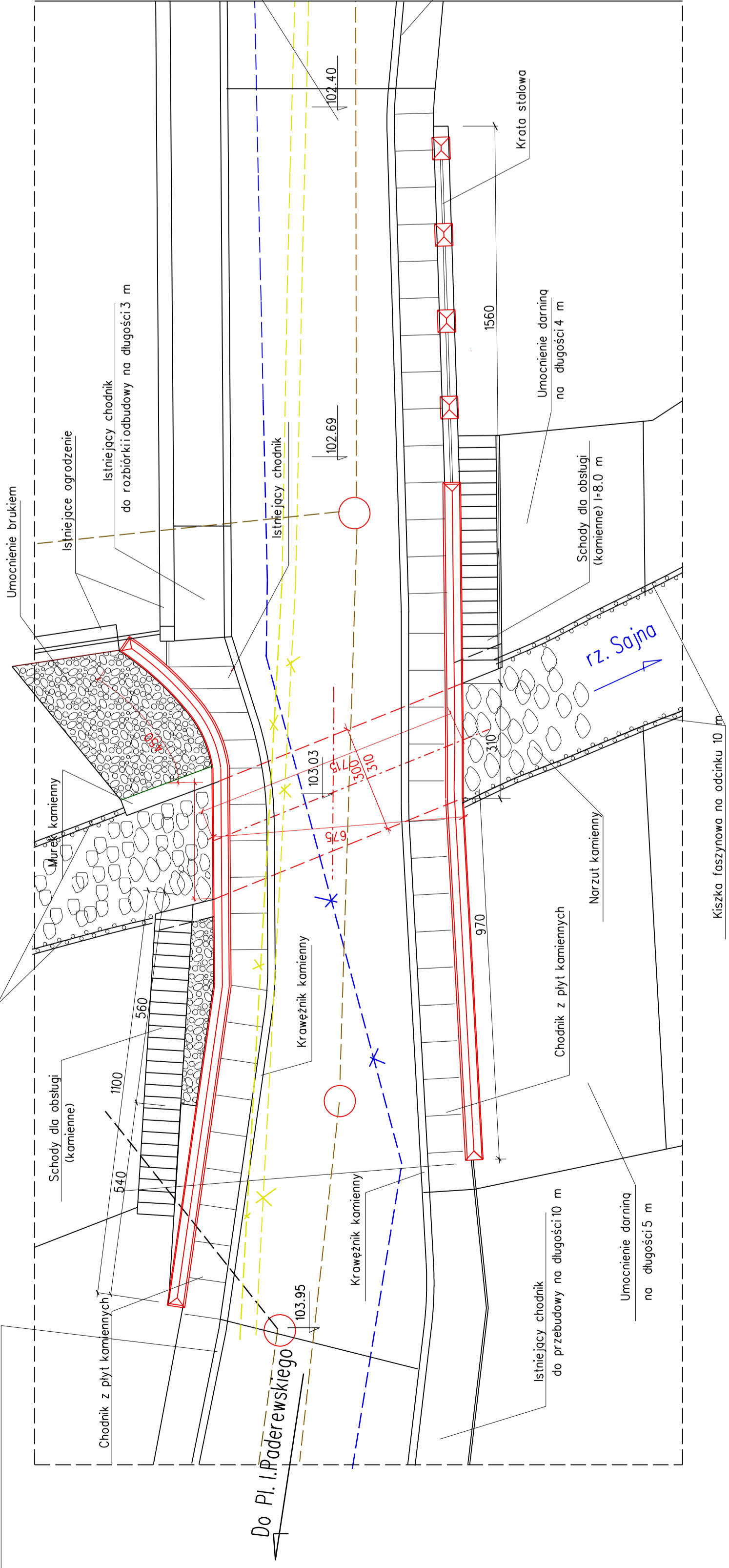
ELEWACJA POŁUDNIOWA

Skala 1:100



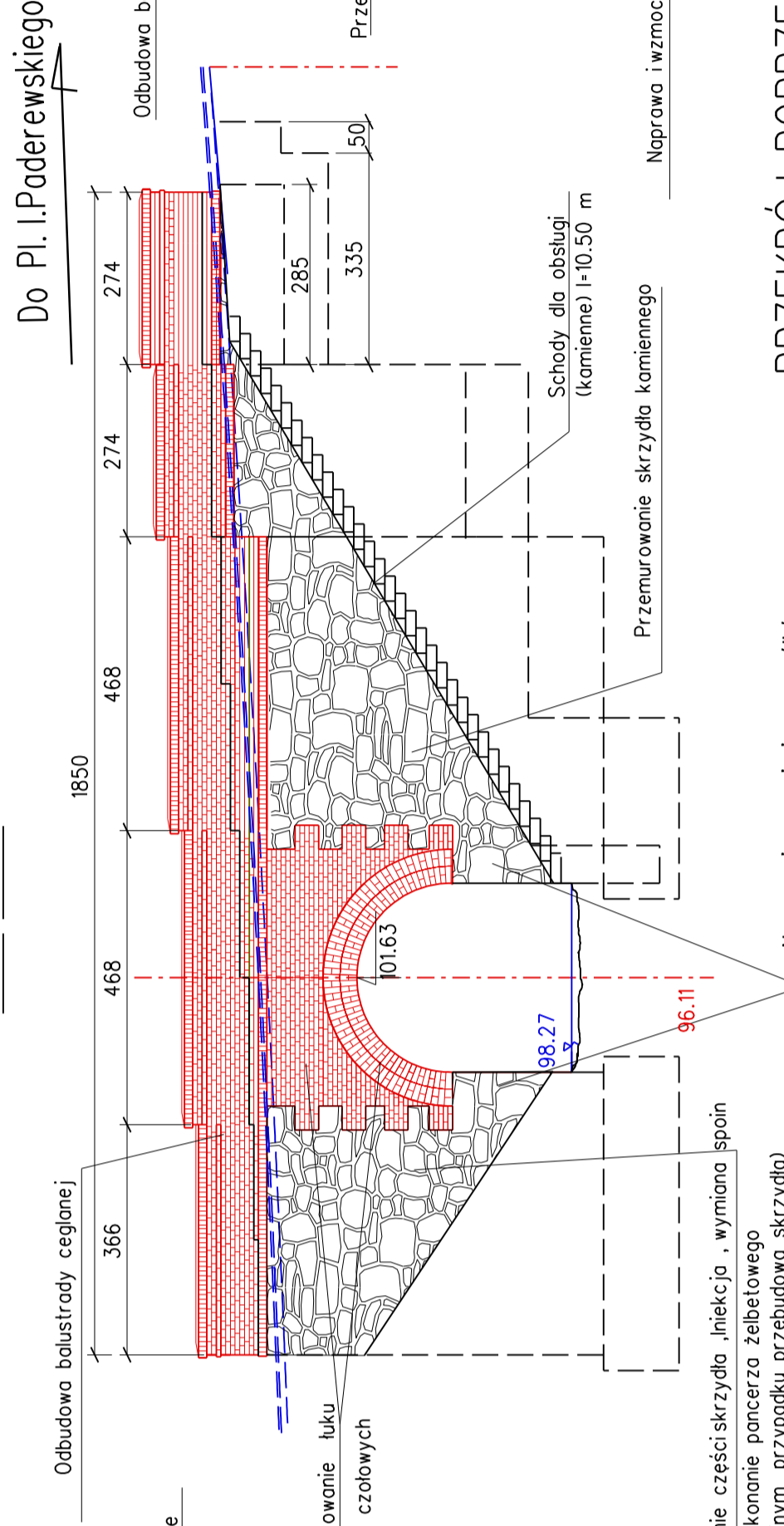
WIDOK Z GÓRY

Skala 1:100



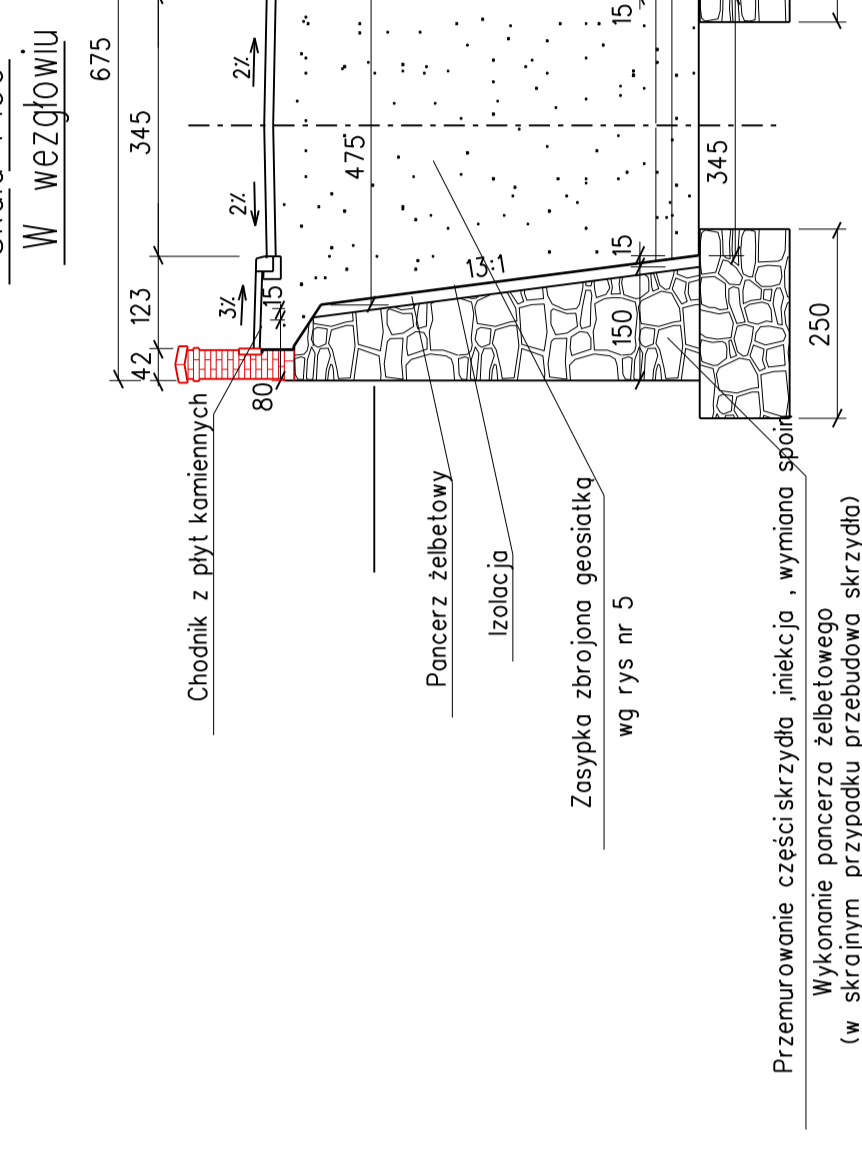
ELEWACJA PÓŁNOČNA

Skala 1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Skala 1:100



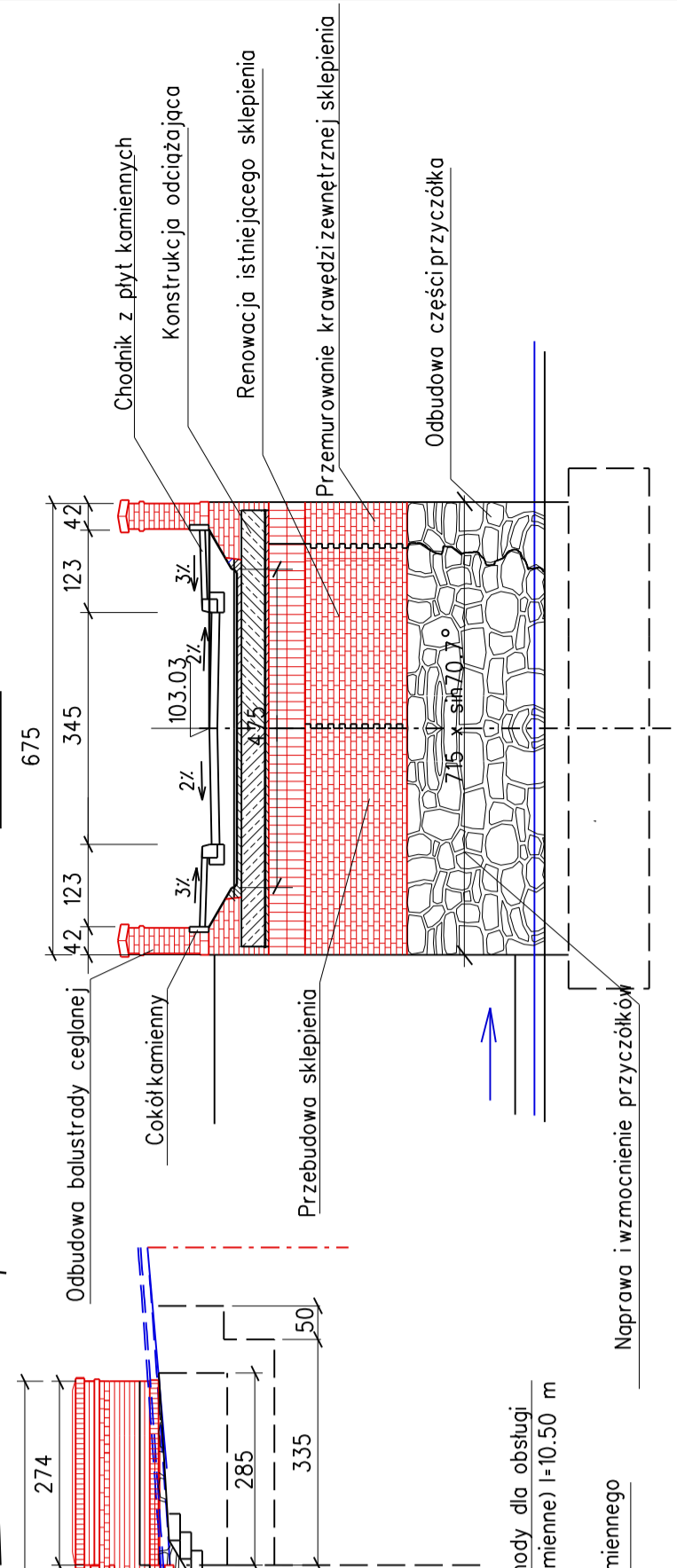
OBCIĄŻENIE KL. B WG PN-85/S-10030

MATERIAŁY:

- stalzbrojoniowa A-I, A-III
- beton B-30
- CEGŁA CERAMICZNA PEŁNA - LMP 25X12.5X6.5-25-1.8

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

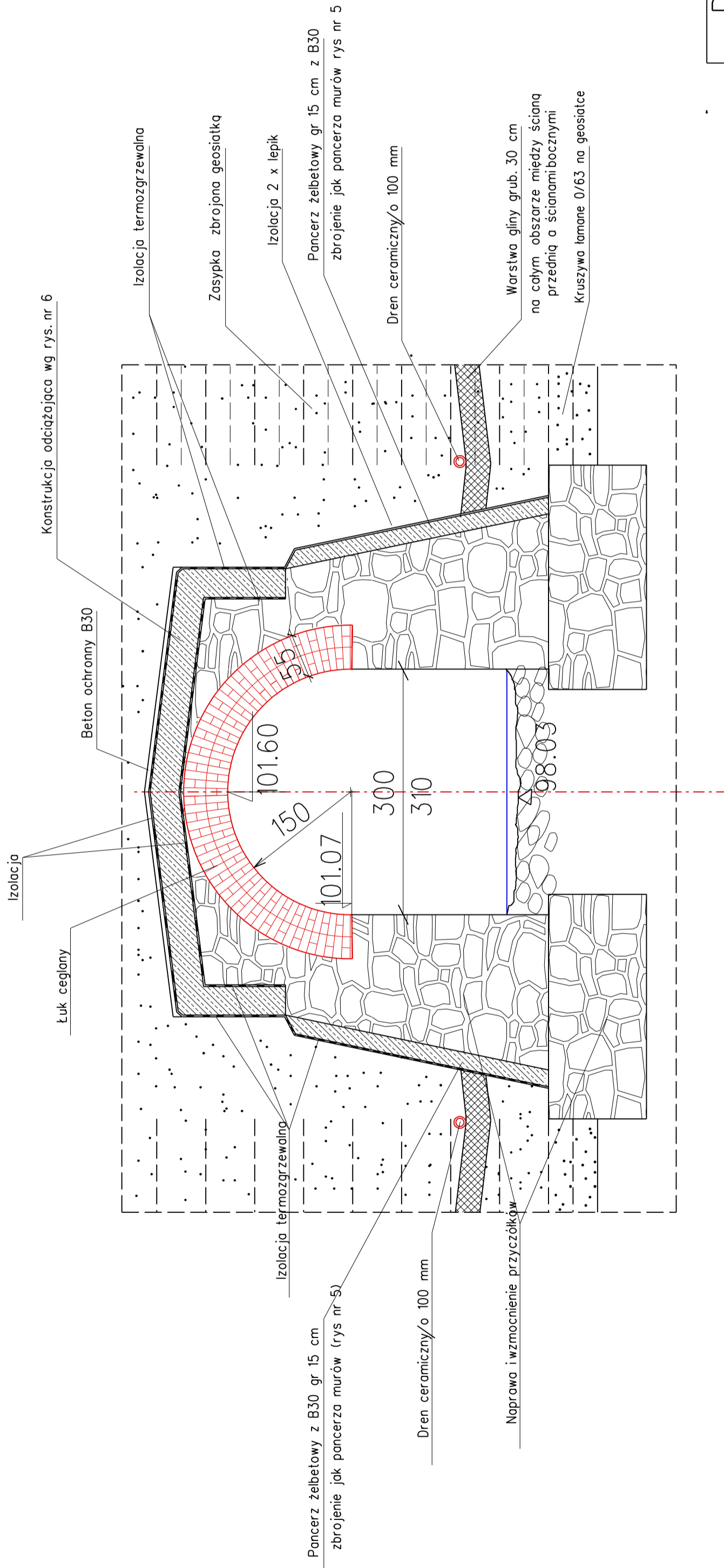
Skala 1:100
W kluczu



DROMOS	
Spółka z o.o. w Olsztynie	
Remont mostu żubrykowskiego przez rzekę Sajnę, w km. 00-052 ul. Piłsuec w m. Nieszel	
RYSUNEK OGÓLNY	
Projektował: mgr inż. Krystyna Stępczaska	Skala: 1:100
mgr. do pol. inżyn. architekt. nr 234/87/06	Nr: 74
Sprawdził: mgr inż. Marcin Maciejewski	Nr: 89352/8
mgr. do pol. inżyn. architekt. nr 234/87/06	Nr umowy: 02/7D/2003
Data: listopad 2004 r.	

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

Skala 1:50



DROMOS

Spółka z o.o. w Olsztynie
Nazwa i adres obiektu Remont mostu zabytkowego przez
rzekę Sajnę, w km 00+052 ul. Piłowce w m. Reszel

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

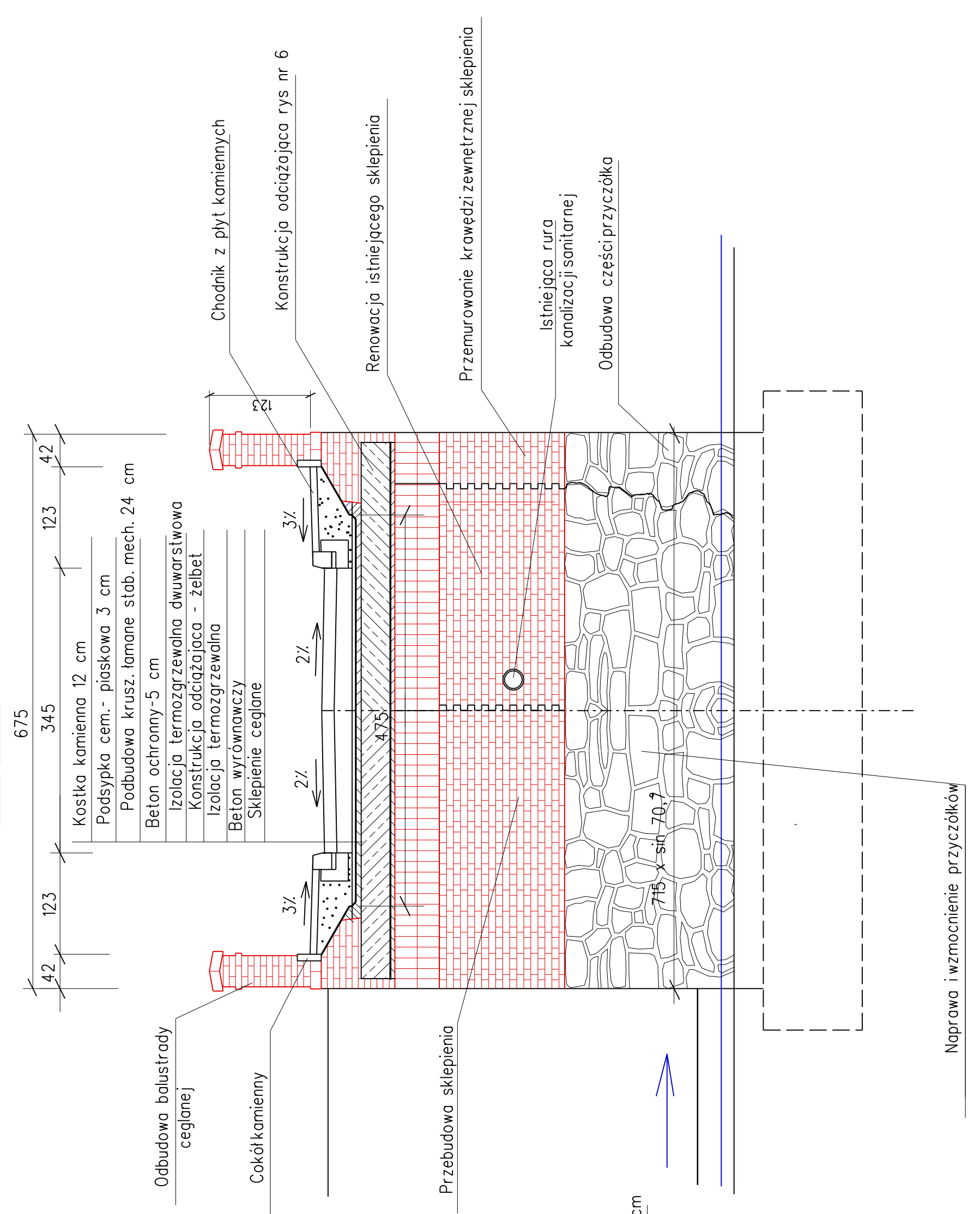
Projektował: mgr inż. Krystyna Sterczeńska
upr. do proj. budowy mostów nr 234/87/0L
Sprawdzący: mgr inż. Andrzej Marciniak
upr. do projektowania mostów nr 155/93/0L

Skala
1:50
Nr rys.
4

Data: listopad 2004 r. Nr umowy: 02/1D/2003

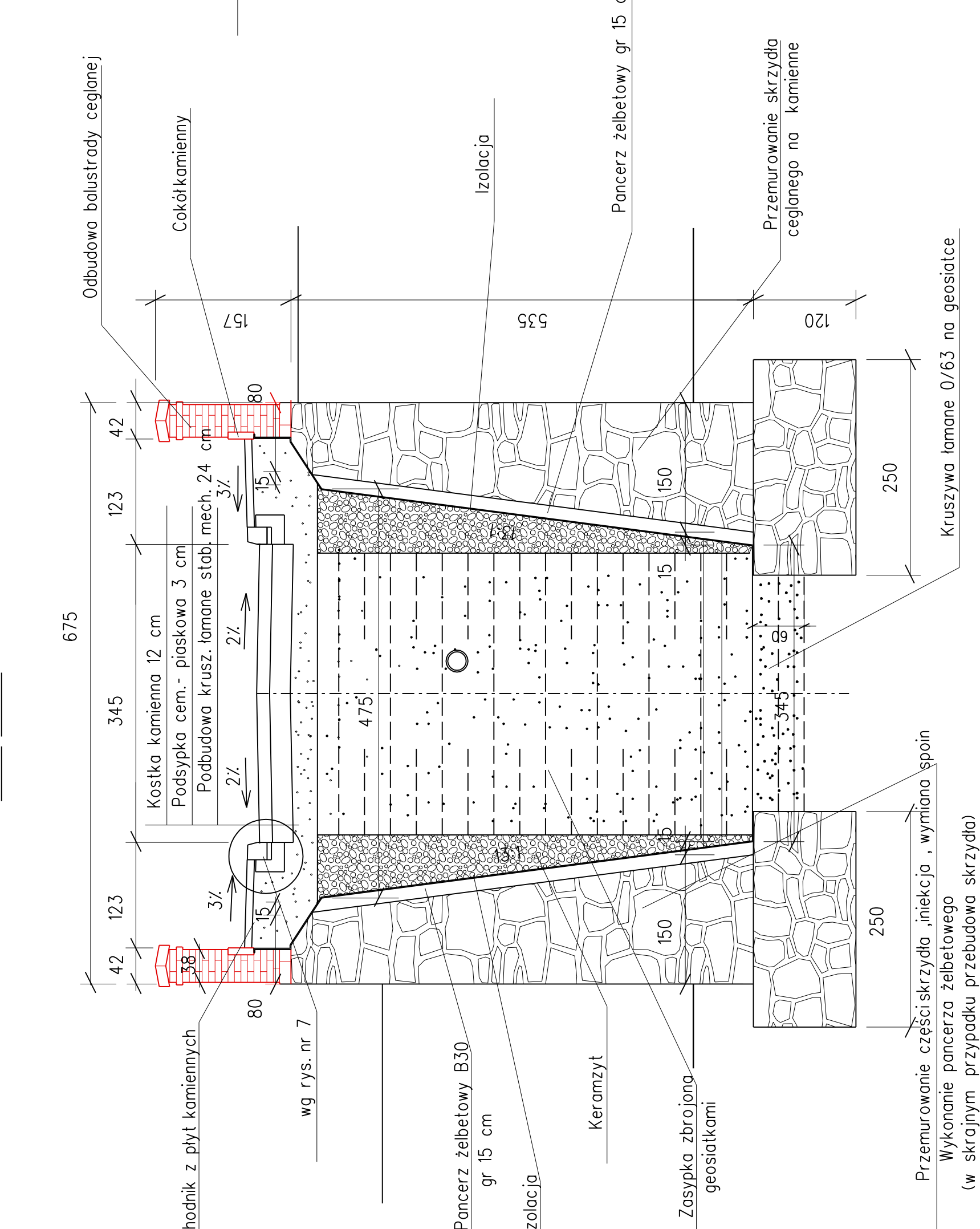
PRZEKRÓJ POPRZECZNY W KLUCZU

Skala 1:50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ SKRZYDŁA

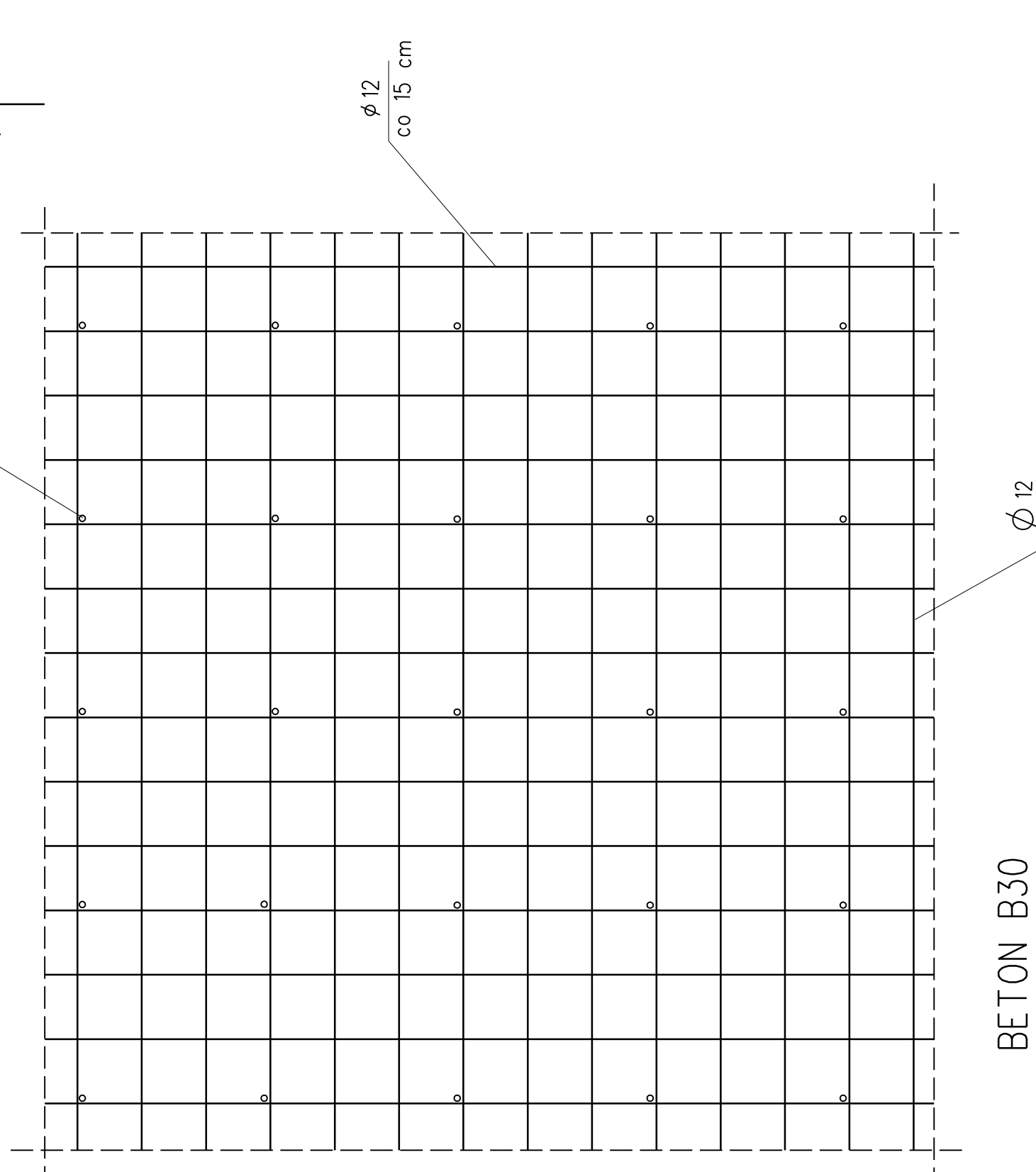
Skala 1:50



Ø 16 l=40
10

rozstaw 45 x 45

ZBROJENIE PANCERZA



BETON B30
STAL: - A III

DROMOS	
Spółka z o.o. w Olsztynie	
Nazwa i adres obiektu	Remont mostu zabytkowego przez
rzekę Sajnę, w km	00+052 ul. Płowce w m. Reszel
PRZEKROJE POPRZECZNE	
Projektował: mgr inż. Krystyna Sierczewska	Skala 1:50
Upr. do proj. budowy mostów nr 234/87/01	Nr rys. 3
Sprawił/zatwierdził: mgr inż. Andrzej Mierciak	Data: listopad 2004 r.
Upr. do projektowania mostów nr 155/93/01	Nr umowy 02/TD/2003

Przemurowanie części skrzydła, iniekcja, wymiana spoin
Wykonanie pancerza żelbetowego
(w skrajnym przypadku przebudowa skrzydła)

Naprawa i wzmocnienie przyczółków

