

# **O P I S      T E C H N I C Z N Y**

## **DO PROJEKTU PRZEBUDOWY ULIC: KOŁOBRZESKIEJ, MIEJSKIEJ I HARCERSKIEJ W KĘTRZYNIE**

**Odcinek 1 w km 0 + 000,00 – 0 + 215,00,**

**Odcinek 2 w km 0 + 000,00 – 0 + 188,50,**

**Odcinek 3 w km 0 + 000,00 – 0 + 140,50**

## **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

*Przedmiotem opracowania jest dokumentacja budowlano-wykonawcza branży drogowej przebudowy nawierzchni jezdni, chodników oraz miejsc postojowych w ulicach Kołobrzeskiej, Miejskiej i Harcerskiej w Kętrzynie.*

### ***Projekt opracowano na podstawie:***

- *mapy sytuacyjno – wysokościowej (skala 1: 1000),*
- *inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego,*
- *Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430 ),*
- *Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA Warszawa 1997 r.*
- *ustaleń w zakresie warunków gruntowo – wodnych podłoża,*
- *obowiązujących norm i przepisów prawnych,*

## **CEL I ZAKRES PROJEKTU**

*Projekt niniejszy ma charakter dokumentacji budowlano – wykonawczej, której celem jest określenie szczegółowego sposobu i zakresu wykonania przebudowy ulic przez ustalenie przebiegu projektowanej osi jezdni w planie zagospodarowania i profilu podłużnym, ustalenie technologii przebudowy nawierzchni ulic, ustalenie sposobu oznakowania pionowego po przebudowie oraz określenie ilości robót do wykonania.*

*Jednocześnie dokumentacja niniejsza wraz z przedmiarem robót i szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót ( SST ) będzie stanowiła podstawę do przeprowadzenia przetargu publicznego w celu wyłonienia wykonawcy przebudowy ulic oraz szczegółowego określenia warunków wykonania i odbioru robót.*

### **Projekt zawiera w szczególności:**

- *Projekt zagospodarowania terenu pasa drogowego na mapie w skali 1 : 500,*
- *ustalenie przekroju normalnego i konstrukcji nawierzchni jezdni,*
- *przedmiar robót do wykonania,*
- *szczególne specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,*
- *stałe oznakowanie pionowe po przebudowie ulicy,*

- profil podłużny nawierzchni jezdni,
- planszę rozbiórki.

## **STAN ISTNIEJĄCY**

*Ulice objęte opracowaniem są klasy D (dojazdowej) i służą jako dojazd dla mieszkańców do ich posesji a także zapewniają połączenie z ulicą Gen. Władysława Sikorskiego oraz ulicą Wojska Polskiego.*

*Obecnie ulice objęte opracowaniem mają nawierzchnię żwirowo-gruntową a na końcach odcinka 1 oraz odcinka 2 nawierzchnię bitumiczną charakteryzującą się złym stanem. Nawierzchnia żwirowo-gruntowa wykazuje lokalnie utratę nośności objawiającą się przelomami oraz nie ma właściwego profilu poprzecznego i podłużnego, co utrudnia jej odwodnienie.*

*W obrębie projektowanej przebudowy ulic zlokalizowane są skrzynki zasuw wodociągowych oraz gazowych przeznaczone do regulacji wysokościowej w dostosowaniu do rzędnych nowoprojektowanej nawierzchni jezdni, wjazdów bramowych oraz chodnika.*

*Lokalizację orientacyjną projektowanych do przebudowy ulic przedstawiono na mapie topograficznej w skali 1:10 000 (rysunek nr 1).*

## **II. PROJEKTOWANY ZAKRES PRZEBUDOWY ULIC**

### **1. W planie zagospodarowania terenu pasa drogowego**

*Projektowane zagospodarowanie terenu istniejącego pasa drogowego przedstawiono na planie sytuacyjnym na kopii mapy zasadniczej w skali 1:500 (rys. nr 2).*

*Początek opracowania oraz początek robót dla odcinka 1 przyjęto w km 0+000,00 na krawędzi istniejącej jezdni bitumicznej ulicy Wojska Polskiego. Koniec opracowania dla odcinka 1 przyjęto w km 0+215,00 na końcu ulicy prowadzącej do bloku Spółdzielni „Pionier”. Koniec robót przyjęto na końcu parkingu zlokalizowanego w odległości 18 m od końca opracowania odcinka.*

*Początek opracowania oraz początek robót dla odcinka 2 przyjęto w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z odcinkiem 1. Koniec opracowania oraz koniec robót przyjęto na krawędzi jezdni ulicy Gen. Władysława Sikorskiego w km 0+188,50.*

*Początek opracowania oraz początek robót dla odcinka 3 przyjęto w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z odcinkiem 2. Koniec opracowania oraz koniec robót przyjęto na krawędzi jezdni ulicy Uroczej w km 0+140,50.*

### **Projektowane parametry ulic:**

- drogi klasy „D” (dojazdowe),
- jezdnia z kostki betonowej o szerokości – 5,00 m (końcowa część odcinka 1 – 4,5 m),
- chodnik jedno i obustronny o szerokości – 2,0 m,
- miejsca postojowe prostopadłe o wymiarach – 2,5 m x 5,0 m,
- miejsca postojowe równoległe o szerokości – 2,5 m
- kategoria obciążenia ruchem ruchu - KR 2,
- przekrój uliczny całym odcinku,
- odwodnienie poprzez wpusty uliczne odprowadzające wody opadowe do kanalizacji deszczowej

### **2. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni ulicy po przebudowie**

*Projektowany przekrój normalny ulicy oraz projektowaną konstrukcję nawierzchni jezdni przedstawiono i opisano na rysunku nr 3.*

## **2.1. Zaprojektowano następujące parametry przekroju normalnego:**

- przekrój daszkowy jezdni o spadku poprzecznym – **2,00 %** (końcowa część odcinka 1 – spadek jednostronny – **1 %**),
- chodniki jedno i obustronne o szerokości **2,0 m** ze spadkiem poprzecznym –**2 %**,
- miejsca postojowe prostopadłe o szerokości **5,0 m**, miejsca postojowe równoległe o szerokości **2,5 m** ze spadkiem poprzecznym – **1 %** w kierunku jezdni,

## **2.2. Konstrukcja nawierzchni ulic po przebudowie**

### **Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni ulic:**

- projektowana warstwa ścieralna z kostki betonowej grubości 8 cm (kolor szary) na podsypce cementowo-piaskowej (0/2mm) grubości **3-5 cm**,
- projektowana warstwa podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o **gr. 25 cm**,
- projektowana warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego frakcji 0/31,5 mm zagęszczonego mechanicznie o **gr. 15 cm**,
- podłoże: grunt rodzimy

### **Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni miejsc postojowych i wjazdów bramowych :**

- projektowana warstwa ścieralna z kostki betonowej grubości 8 cm (miejsca postojowe grafitowe, wjazdy bramowe czerwone) na podsypce cementowo-piaskowej (0/2mm) grubości **3-5 cm**,
- projektowana warstwa podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o **gr. 25 cm**,
- projektowana warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego frakcji 0/31,5 mm zagęszczonego mechanicznie o **gr. 15 cm**,
- podłoże: grunt rodzimy

### **Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni chodnika:**

- projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. **6 cm** (kolorowej: czerwono - grafitowej) na podsypce piaskowej (0/2 mm) **gr. 3-5 cm**,
- projektowana warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o **gr. 15 cm**,
- podłoże: grunt rodzimy

## **3. Profil podłużny ulic**

Przebieg projektowanej niwelety jezdni w dostosowaniu do istniejącego ukształtowania wysokościowego z uwzględnieniem projektowanego wykonania warstwy podbudowy **grubości – 25 cm** i wykonanie warstwy ścieralnej z kostki betonowej grubości **8 cm**. Jednocześnie niweletę projektowaną dowiązano do stałych elementów zagospodarowania, tj. w **km 0+00,00** odcinka 1 do istniejącej krawędzi jezdni bitumicznej ulicy Wojska Polskiego, w **km 0+188,50** odcinka 2 do istniejącej krawędzi jezdni bitumicznej ulicy Gen. Władysława Sikorskiego oraz w **km 0+140,50** odcinka 3 do istniejącej krawędzi jezdni bitumicznej ulicy Uroczej.

#### **4. Kolizje**

*W obrębie projektowanych ulic zlokalizowane są następujące podziemne sieci uzbrojenia terenu:*

- sieć telefoniczna
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć wodociągowa
- sieć gazociągowa
- sieć energetyczna

*Naziemne elementy sieci uzbrojenia podziemnego przewidziano do regulacji wysokościowej w dostosowaniu do projektowanej nawierzchni jezdni, chodników, wjazdów bramowych oraz miejsc postojowych z kostki betonowej. Powyższe dotyczy regulacji wysokościowej skrzynek zasuw wodociągowych, gazowych, studni telefonicznych, studni kanalizacji sanitarnej oraz kanalizacji deszczowej zlokalizowanych w pasie drogowym ulicy.*

#### **5. Roboty rozbiórkowe**

*Roboty rozbiórkowe przy przebudowie ulic obejmują rozbiórkę nawierzchni z trylinki na włączeniu do ul. Wojska Polskiego oraz nawierzchni bitumicznej jezdni ulicy Miejskiej wraz z chodnikiem z płytek betonowych oraz przylegającym parkingiem. Rozbiórce podlega też nawierzchnia ulicy dojazdowej do budynku mieszkalnego wielorodzinnego, a także nawierzchnia istniejącego parkingu na końcu drogi dojazdowej.*

*Zakres robót rozbiórkowych przedstawia rysunek **Plansza rozbiórek**.*

#### **6. Zestawienie powierzchni**

- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej szarej gr. 8 cm :	<b>2885 m<sup>2</sup></b>
- nawierzchnia chodników z kostki betonowej czerwono-grafitowej gr. 6 cm	<b>1110 m<sup>2</sup></b>
- nawierzchnia wjazdów bramowych z kostki betonowej czerwonej gr. 8 cm	<b>130 m<sup>2</sup></b>
- nawierzchnia miejsc postojowych z kostki betonowej grafitowej gr. 8 cm	<b>2215 m<sup>2</sup></b>
- powierzchnia przeznaczona pod projektowany trawnik	<b>180 m<sup>2</sup></b>

#### **7. Informacje dodatkowe**

*Istniejące trzy budynki mieszkalno-usługowe położone przy ulicy Sikorskiego (pomiędzy ulicą Miejską a ulicą Wojska Polskiego) są obiektami zabytkowymi, a dwa z nich (Nr 40/42 i Nr 38) są wpisane do rejestru zabytków województwa warmińsko-mazurskiego.*

### **III. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

*Projekt stałej organizacji ruchu jest zawarty w odrębnym opracowaniu będącym integralną częścią projektu budowlanego przebudowy ulic.*

*Opracował:*