

Przedsiębiorstwo Realizacji Inwestycji BUDOMAR ul. Jagiełły 24, 11-500 Giżycko e-mail budomar1@wp.pl , tel/fax (0-87) 428-12-79, tel. 602 478 902	EGZEMPLARZ:	
	1	2
PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY	3	4

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi powiatowej nr 1709N Linkowo-Siemki oraz drogi powiatowej nr 1582N Tołkiny-Filipówka (dr. Woj. 594) na odcinku Linkowo-Starynia

ADRES INWESTYCJI: Teren gminy Kętrzyn, gminy Reszel, gminy Korsze

NR DZIAŁKI I JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ NA KTÓREJ OBIEKT JEST USYTUOWANY: 2, 8 obręb 40 Starynia, 20/1, 21, 22/1, 7 obręb 24 Linkowo, 22/2 obręb 15 Siemki
--

INWESTOR: Powiat Kętrzyński, Plac Grunwaldzki 1- 11-400 Kętrzyn, woj. warmińsko – mazurskie

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:	
1. Zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów i Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	2-5
2. Mapa do celów projektowych	6-14
3. Uzgodnienia	
3.1. Uzgodnienie z Orange Polska z dnia 03.02.2016	15-21
3.2. Uzgodnienie z Energa Operator z dnia 10.02.2016	22-28
4. Opis techniczny	29-33
5. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	34-38
6. Przekrój podłużny w skali 1:100/1000	39
7. Przekrój normalny w skali 1:50	40
8. Przekroje poprzeczne w skali 1:100	41-45
9. Tabela robót ziemnych	46-47
10. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	48-52

OŚWIADCZENIE:	
Oświadczam, że niniejszy projekt budowlany, w opracowanej przeze mnie części, sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, co potwierdzam podpisem poniżej.	
PROJEKTANT: mgr inż. Maria Iwanowska upr. nr WAM/0141/POOD/14 <small>Do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej: drogowej</small>	
ASYSTENT: mgr inż. Mariusz Walasek upr. nr SUW 97/93	
ASYSTENT: mgr inż. Marcin Gołębiowski	



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-S3A-CAC-UMY *

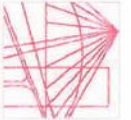
Pani Maria Iwanowska o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0043/15
adres zamieszkania ul. Olsztyńska 8 / 2, 11-500 Giżycko
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-24 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



WAM/OKK/U/75/14

Olsztyn, 23 grudnia 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 932 ze zm.), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani MARIA IWANOWSKA
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 08 grudnia 1984 r. w Giżycku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0141/POOD/14

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ: DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości ządania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawie do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Andrzej Sasiński
2. dr inż. Zenon Drabowicz
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

du.

2

Pani Maria Iwanowska upoważniona jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej: drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Otrzymuje:

1. Pani Maria Iwanowska
11-500 Giżycko, ul. Olsztyńska 8/2
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. *al/a*

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Andrzej Sasiński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-HPQ-9U3-2JF *

Pan Mariusz Walasek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2826/02
adres zamieszkania ul. Dąbrowskiego 19/8, 11-500 Giżycko
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-24 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Suwałki, dnia 28 grudnia 1993 r.

(pieczęć)

Nr SUW - 97/93

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. " b ",

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 30 lutego 1975 r. z późniejszymi zmianami/ w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 3, poz. 46) stwierdza się, że Obywatel(a) **MARIUSZ OSKAR WALASEK**

magister inżynier budownictwa w specjal. drogi, ulice, lotniska

urodzony(a) dnia **11 lutego** 19**59** r. w **Rynie**

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót

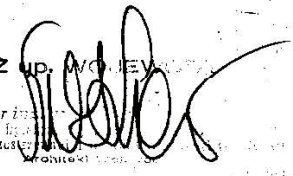
w specjalności **konstrukcyjno - inżynierskiej - -**

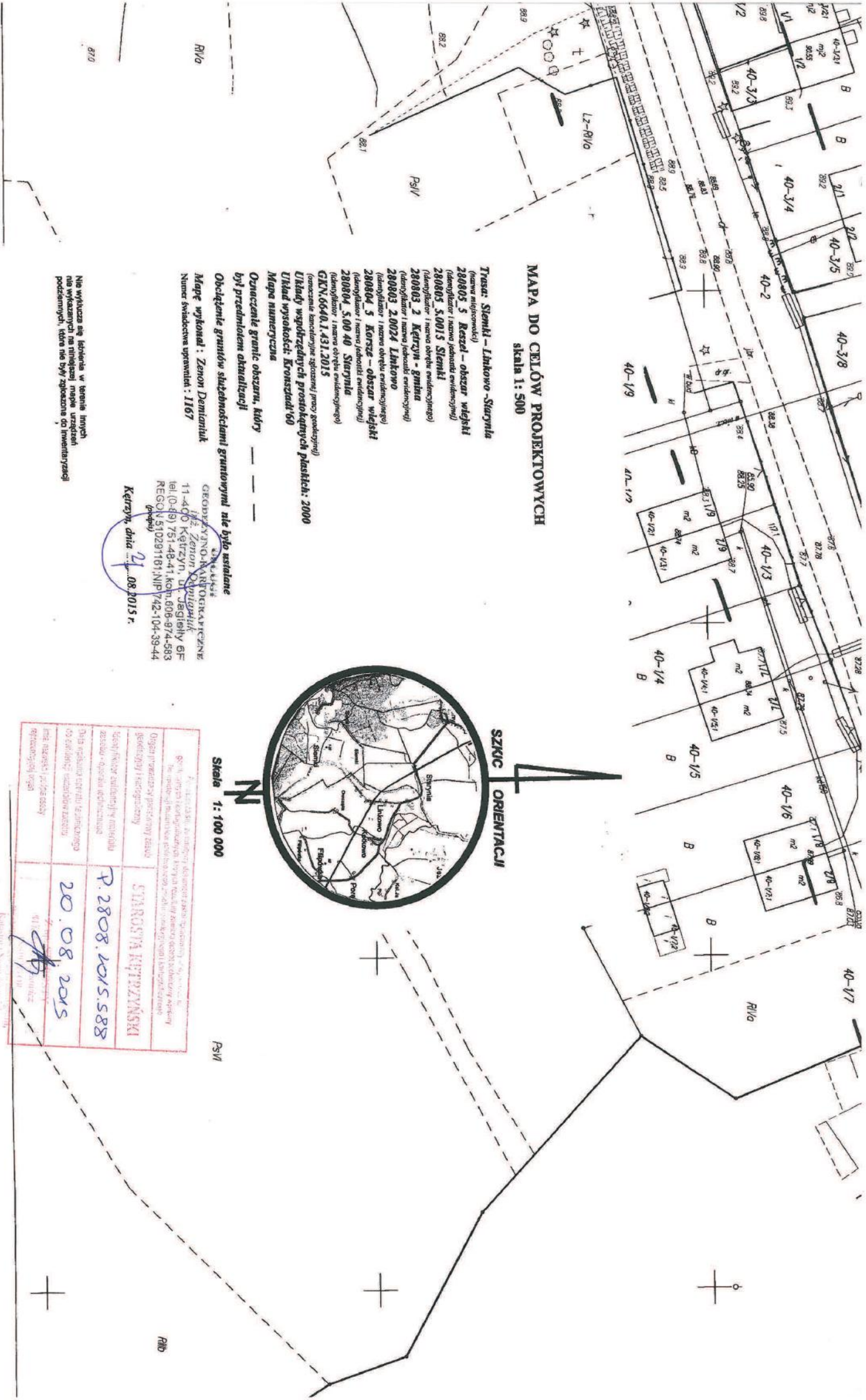
w zakresie **dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.**

Obywatel(ka) **MARIUSZ OSKAR WALASEK** jest upoważniony(a) do: (imię i nazwisko)

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów. - - - - -

Z up. WOJEWÓDZKI
 mgr inż.
 Przesłany
 Inżynier





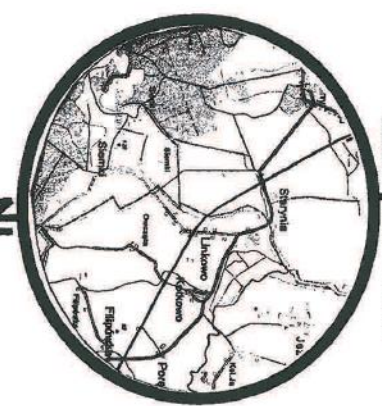
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1: 500

- Trasa: Sienki - Linkowo - Starynia**
(forma nieregulacji)
280805_5 Rzeczel - obszar wlejski
(identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej)
280805_50015 Sienki
(identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego)
280803_2 Kętrzyn - gmina
(identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej)
280803_20024 Linkowo
(identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego)
280804_3 Koisze - obszar wlejski
(identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej)
280804_50040 Starynia
(identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego)
GKN.0640.1.431.2015
(nazwa kampanijna ogłoszenia przez geodęzynię)
Układy współrzędnych prostokątnych planskich: 2000
Układ wysokości: Kroszki 60
Mapa numeryczna
Oznaczenie granic obszaru, który - - - - -
był przedmiotem aktualizacji

Obciążenie granic służebnościami granicowymi nie było ustalane

Mapę wykonał: Zenon Demianiak
Numer świadectwa uprawnień: 1167

GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
Biuro Zenon Demianiak
11-400 Kętrzyn, ul. Jagiello 6F
tel. (0-49) 751-48-41, kom. 606-974-583
REGON 510291181, NIP 742-104-39-44
(pobranie)
Kętrzyn, dnia 21.08.2015 r.



Skala 1: 100 000

<p>Podpisano: [Signature]</p> <p>geod. inż. Zenon Demianiak, NIP 742-104-39-44 biuro geod. i kartograf. Zenon Demianiak, ul. Jagiello 6F, 11-400 Kętrzyn, tel. (0-49) 751-48-41, kom. 606-974-583, REGON 510291181, NIP 742-104-39-44</p>	
<p>Opis: [Blank]</p> <p>geod. inż. i kartograf. Zenon Demianiak</p>	<p>STAROSTA KĘTRZYŃSKI</p>
<p>Data wpisania do rejestru: [Blank]</p> <p>co sędziwy: [Blank]</p> <p>niezależnie: [Blank]</p> <p>inż. inżynier: [Blank]</p> <p>opracowanie: [Blank]</p>	<p>P. 2808.1015.588</p> <p>20.08.2015</p>

Konstancja Niewiadomska

RNO

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1: 500

Trasa: Siemki - Linkowo - Siemnia
(nazwa miejscowości)
280805_5 Keszal - obszar wiejski
(Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej)
280805_5.0015 Siemki
(Identyfikator i nazwa działki ewidencyjnej)
280803_2 Kętrzyn - grunty
(Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej)
280803_2.0024 Linkowo
(Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego)
280804_5 Korze - obszar wiejski
(Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej)
280804_5.0040 Siemnia
(Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego)
GKN.6640.1.431.2015
(numeracja kancelijnych zgłoszeń, próg geodezyjny)

Układy współrzędnych geodezyjnych płaskich: 2000
Układ wysokości: Kronstadt 69
Mapa numeryczna

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji
Obciążenie gruntów służebnościami gruntowymi nie było ustalane
Mapę wykonał: Zenon Demianik
Numer świadectwa uprawnień: 1167

Na wyłącza się ichnienia w terenie innych nie wyrażonych na tej mapie urzędach podziałowych, które nie były zpisane do inwentaryzacji

GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE BIURO
11-4-D Pz. Zenon Demianik
 tel. (088) 751-48-41, kom. 808-974-583
REGON 510294131, KRS 000015704-39-44
Kętrzyn, dnia 20.08.2015



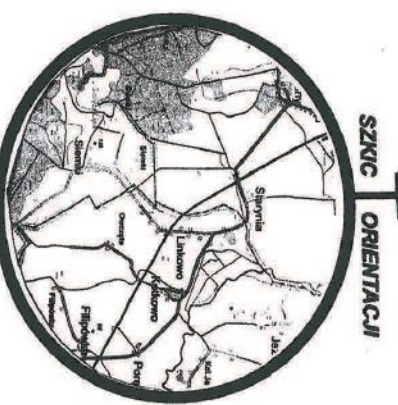
SZKIC ORIENTACJI

Skala 1: 100 000

<p>Projekt wykonał: GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE BIURO 11-4-D Pz. Zenon Demianik tel. (088) 751-48-41, kom. 808-974-583 REGON 510294131, KRS 000015704-39-44</p>	
Organ prowadzący projektowy zespół geodezyjny i kartograficzny	1
Identyfikator ewidencyjny numeru zespołu geodezyjnego i kartograficznego	7. 2808. 2015. S88
Data wpisania opłaty i wykazanie do ewidencji numerów zespołu geodezyjnego i kartograficznego	20.08.2015
Data mapy 1:500	20.08.2015

Wycena i opłaty:
 Kancelaria i nakład graficzny

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1: 500



Skala 1: 100 000

- Trasa: Starunia – Linkowo – Starunia**
(nazwa miejscowości)
280805 5 Raszki – obszar wiejski
(identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej)
280805 5.0015 Starunia
(identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego)
280803 2 Ketrzyn – grunty
(identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej)
280803 2.0024 Linkowo
(identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego)
280804 5 Kórzanów – obszar wiejski
(identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej)
280804 5.00 40 Starunia
(identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego)
GNK.66-10.1.431.2015
(oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia) (przebieg granic)
Układ wysokości: Kranszadt'60
Mapa numeryczna
- Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji** — — — — —
- Obciążenie gruntu służebnościami gruntywnymi nie było ustalane**
- Mapę wykonał: Zenon Demianik**
Numer świadectwa uprawnia: 1167

EGRAFIKA
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
Inst. Zenon Demianik
ul. Jagiellońska 11-400 Ketrzyn,
tel. (88) 751-48-41, kom. 606-974-583
REGON 51029015
Ketrzyn, dnia 10.08.2015 r. 104-39-44

Niniejsza mapa, wykonana w terenie, nie wyłącza się, a jedynie potwierdza, że wyłączenia w niniejszej mapie zostały wykonane zgodnie z inwentaryzacją podziemną, która nie była zgodna z inwentaryzacją

Opis punktu: 280805 5.0015 Starunia	SYMBOLIZACJA
głębokość: 1,20 m	
Wysokość punktu: 120,08 m n.p.m.	
Współrzędne: 20 08 10 15	
Zdjęcie wykonane w dniu: 10.08.2015	
Wydruk: 10.08.2015	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1: 500

- Trasa: Sienki - Linkowo - Starynia**
(nazwa miejscowości)
280805 5 Raszwał - obszar wiejski
(identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej)
280805 5 0015 Sienki
(identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego)
280803 2 Kętrzyn - gmina
(identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej)
280803 2 0024 Linkowo
(identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego)
280804 5 Korze - obszar wiejski
(identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej)
280804 5 00 40 Starynia
(identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego)
GKN 6640.1.431.2015
(numeracja kancelaryjna zgodnie z prawem geodezyjnym)
Ulaskiły współrzędnych prostokątnych plaskich: 2000
Urząd wysokości: Kroszenda 60
Mapa numeryczna

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Obszar granic służebnościami gruntowymi nie było ustalane

Mapę wykonał: Zenon Demianik

Numer świadectwa uprawnień: 1167



SZCZEGÓLNA
ORIENTACJA

Skala 1: 100 000

HANIEŁA
ZENON DEMIANIK
PROJEKTOWANIE I BUDOWNICTWO
ul. Żenon Demianik
11-400 Kętrzyn, ul. Jagiełły 6F
tel.(089) 751 48-41, kom.606-974-583
REGON 51028108, NIP 542-104-39-44
Kętrzyn, dnia 20.08.2015 r.

Nie wykazała się lachem w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były spójne do inwentaryzacji

Obręb Linkowo

Wzrost 0 - punkt pomiaru chroniony na podstawie art. 15 ust.3 ustawy z dn. 11 maja 1998 r.

- Prawo Godezyjne i Kartograficzne

Nazwa obiektu w inwentaryzacji: SIAŁOŚCIA KRZYZWIŃSKA	
Ogólny przebieg i przebieg linii: 9	
Wzrost pomiarowy: 0	
Data zamiaru: 20.08.2015	
Wzrost pomiarowy: 0	
Podpis i data: Zenon Demianik 20.08.2015	

RWD

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH skala 1: 500

Treślarz Szemki - Linkowo - Skarynia
(nazwa miejscowości)

280805_5 Rzeczki - obszar wiejski
(identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej)

280805_5.0015 Szemki
(identyfikator i nazwa obszarów ewidencyjnych)

280803_2 Kętrzyn - Brzolina
(identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej)

280803_2.0024 Linkowo
(identyfikator i nazwa obszarów ewidencyjnych)

280804_3 Korze - obszar wiejski
(identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej)

280804_3.0040 Skarynia
(identyfikator i nazwa obszarów ewidencyjnych)

GKN.6640.1.431.2015
(oznaczenie terenowe zgodzonej przez geodęzję)

Układy współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000

Układ wysokości: Kruskaldu 60

Mapa numeryczna

Oznaczenie granic obszaru, który

był przedmiotem aktualizacji

Obciążenie granic służebnościami granicowymi nie było ustalane

Mapę wykonał: Zanon Demianuk

Numer świadectwa uprawnień: 1167

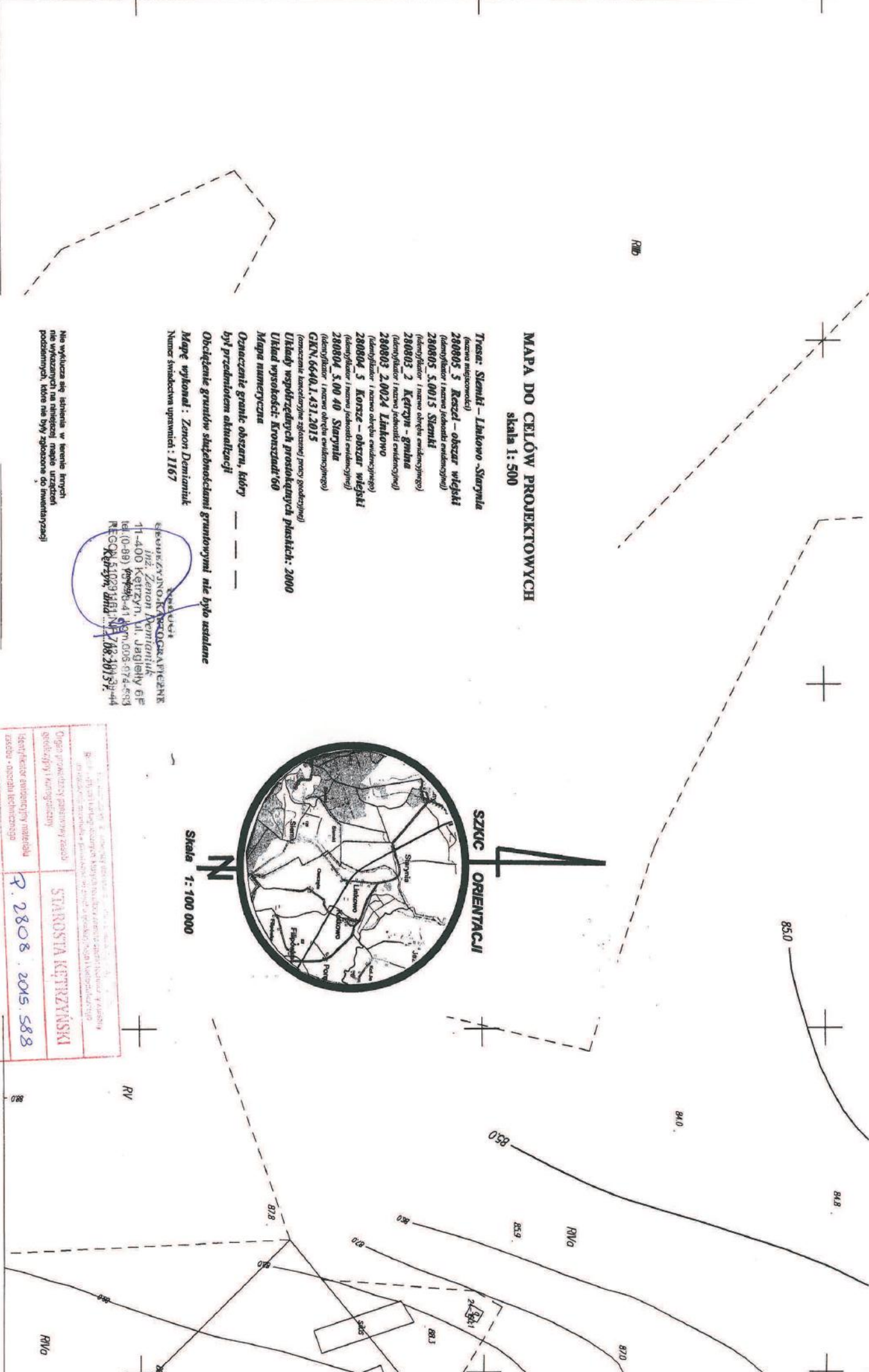
STARSOSTA
KĘTRZYŃSKI
STARSOSTA KĘTRZYŃSKI
ul. Żelazna 11, 16-100 Kętrzyn
tel. (0-89) 999980-41, 999980-42, 999980-43
REGON 141029 981-16 748-2015-44
Kętrzyn, ul. Żelazna 11

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wyznaczonych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgodzone do inwentaryzacji



SZKIC ORIENTACJI

Skala 1: 100 000

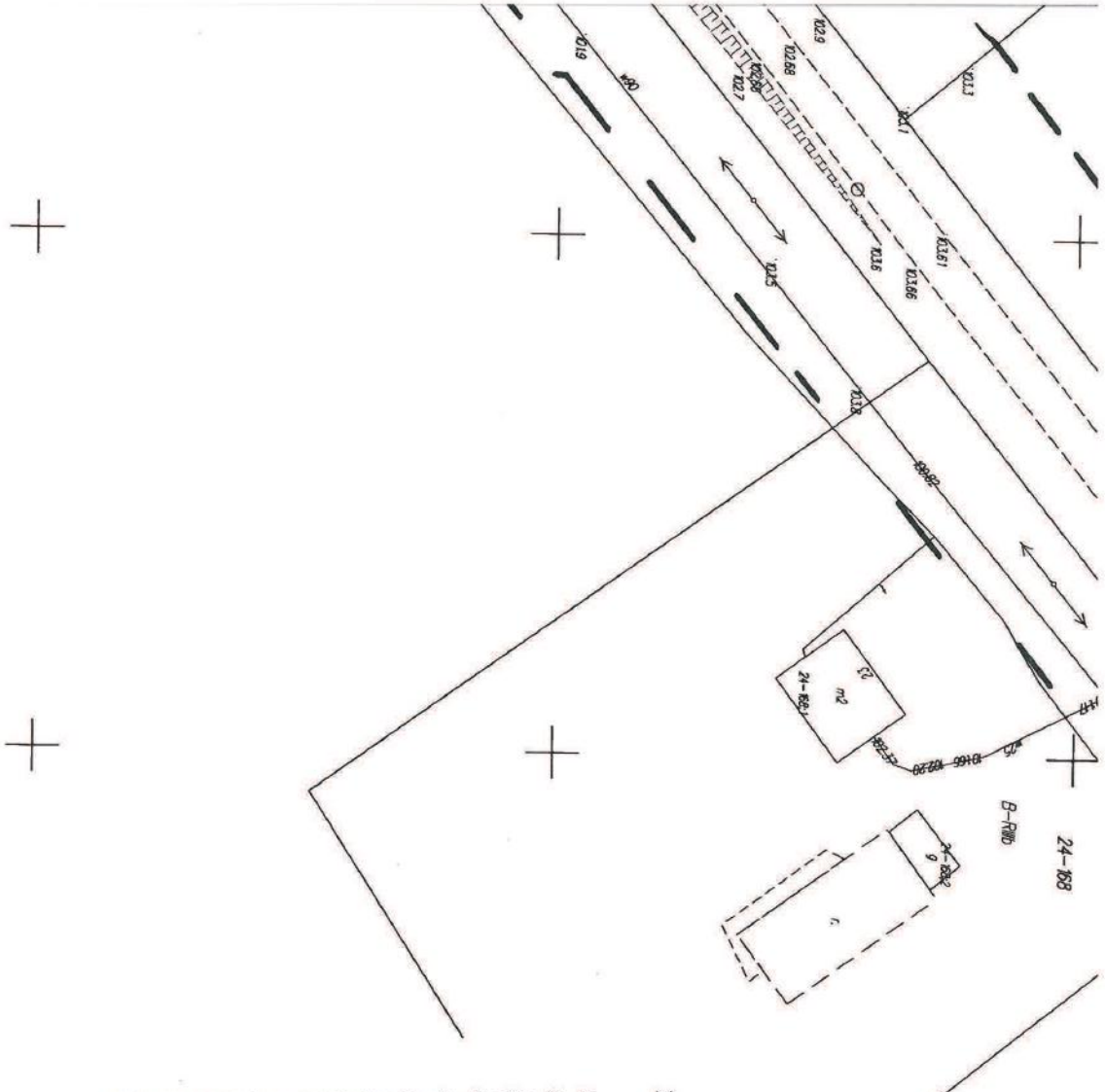


Obręb Linkowo
skala 1:500

Imagis o - punki granic chroniony na podst.
dl. B ust. 3 ustawy z dn. 11 maja 1999.
-Prawo Geodezyjne i Kartograficzne

<p>Wzrost i wykształcenie: ... Białe i ciemne włosy, niebieskie oczy, ... nie posiadał innych uprawnień geodetycznych i kartograficznych</p>		<p>STARSOSTA KĘTRZYŃSKI</p>
<p>Opis prowadzonego pomiarowego zadania geodezyjnego i kartograficznego</p>	<p>P. 2808. 2015. 588</p>	<p>20. 08. 2015</p>
<p>Wykaz osób, które uczestniczyły w pomiarze, ... Nazwisko i imię, data i miejsce urodzenia, ... podpis i data</p>	<p>Z. 100. 2015. 1001</p>	<p>10. 08. 2015</p>

W. Winiarski, Kętrzyn, ul. Żelazna 11, 16-100 Kętrzyn



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

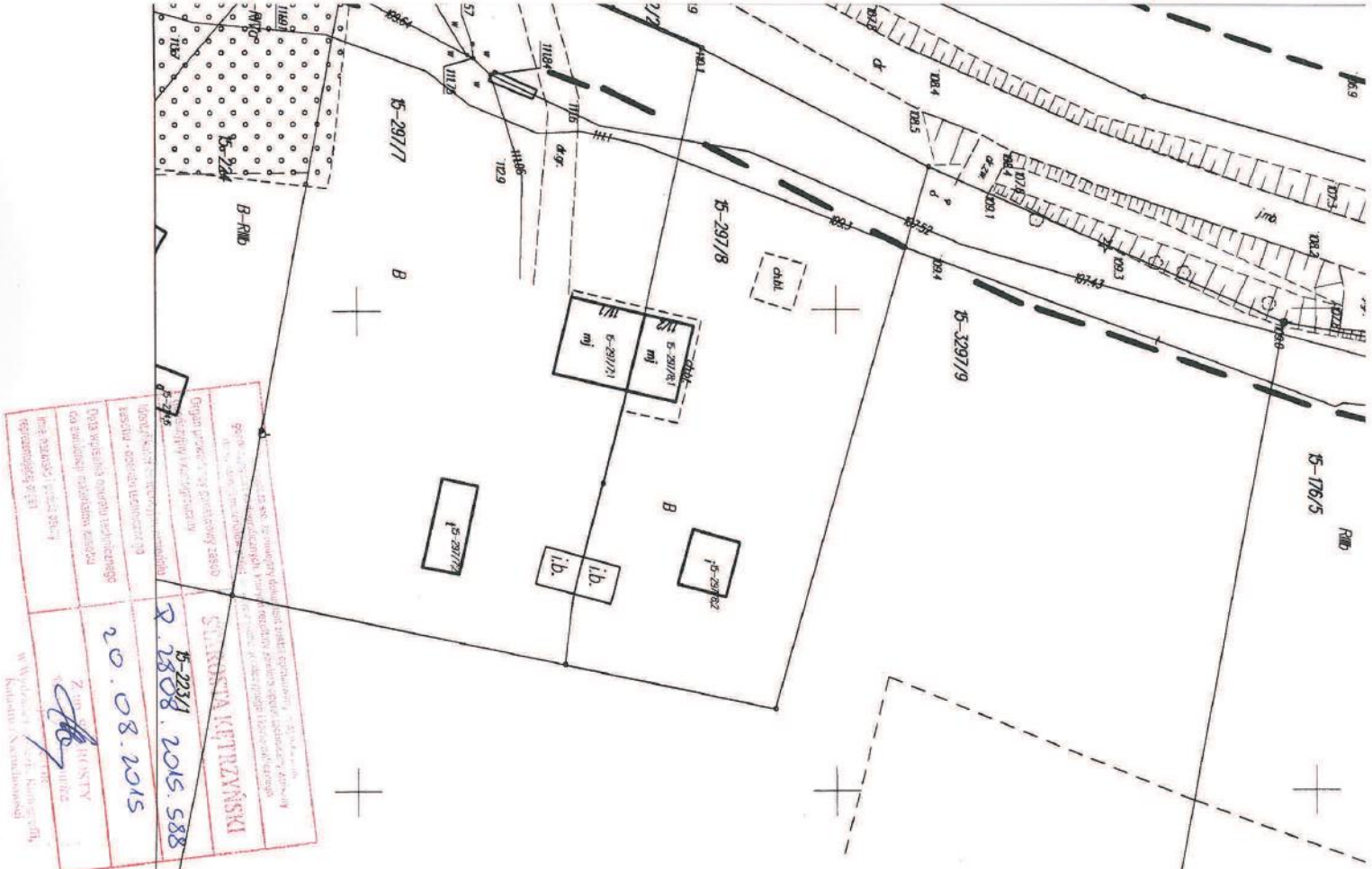
- Trasa: Szemki - Linkowo - Starynia**
(nazwa miejscowości)
280805 5 Keszczel - obszar wjeżdżni
(deniwelator i nazwa jednostki ewidencyjnej)
280805 5.0015 Szemki
(deniwelator i nazwa obszaru ewidencyjnego)
280803 2 Kętrzyn - gmina
(deniwelator i nazwa jednostki ewidencyjnej)
280803 2.0024 Linkowo
(deniwelator i nazwa obszaru ewidencyjnego)
280804 5 Korasz - obszar wjeżdżni
(deniwelator i nazwa jednostki ewidencyjnej)
280804 5.00 40 Starynia
(deniwelator i nazwa obszaru ewidencyjnego)
GKN.66401.431.2015
(oznaczenie kierunkowe zgodnie z prawem geodezyjnym)
Układy współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000
Układ wysokości: Kronsztadt 60
Mapa numeryczna

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji — — — — —
Obszar granic służebnościami gruntowymi nie było usunięte
Mapę wykonał: Zenon Demianuk
Numer świadectwa uprawnień: 1167

WYKONAWCA
WITOLD WITKOWSKI
ul. Żelazna 11, 10-400 Kętrzyn
REGON 141038975
REGON 510289910
Kętrzyn, dnia 08.10.15r.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były rozpoznane co inwestycji

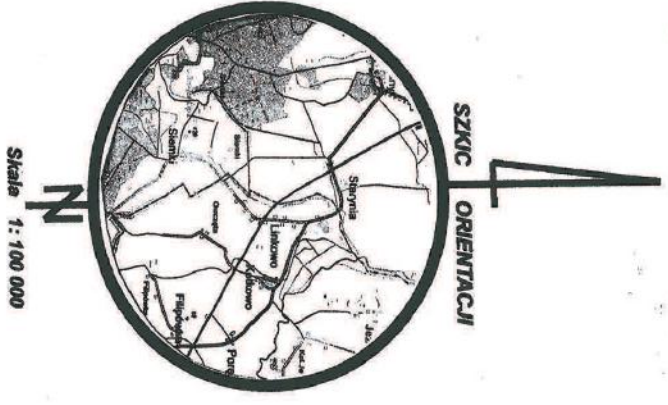




Ośrodek Kadr i Szkolenia Z Zakładu Kadr i Szkolenia w Wydziale 7171, Katowice, ul. Katowicki Narutowo 60	
Nazwa i adres siedziby Ośrodek Kadr i Szkolenia ul. Katowicki Narutowo 60 40-005 Katowice	Data wystawienia 20.08.2015
Nazwa i adres siedziby Zakład Kadr i Szkolenia ul. Katowicki Narutowo 60 40-005 Katowice	Data wystawienia 20.08.2015
Nazwa i adres siedziby Zakład Kadr i Szkolenia ul. Katowicki Narutowo 60 40-005 Katowice	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1: 500

- Trasa: Sienki - Linkowo - Siergnia**
(nazwa miejscowości)
- 280805_5 Karcz - obszar wiejski (identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej)
 - 280805_3,0015 Sienki (identyfikator i nazwa obszaru ewidencyjnego)
 - 280803_2 Kierzyn - granica (identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej)
 - 280803_2,0024 Linkowo (identyfikator i nazwa obszaru ewidencyjnego)
 - 280804_5 Karcz - obszar wiejski (identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej)
 - 280804_5,0040 Siergnia (identyfikator i nazwa obszaru ewidencyjnego)
 - GKN.6640.1.431.2015 (zranżenie kamieniołomu - górnictwo i inne górnictwo)
- Układy współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000**
Układy wysokości: Krosznin 60
- Mapa numeryczna**
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji — — — — —
- Obciążenie granic sąsiedzkimi granicznymi nie było ustalane**
- Mapę wykonał: Zenon Demianiak**
Numer świadectwa uprawnień: 1167



Na wykazach się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które miały być zniszczone do inwentaryzacji

OŚRODEK KADR I SZKOLENIA
 ul. Katowicki Narutowo 60
 40-005 Katowice
 tel. (0-89) 760-41-41, kom. 606-974-583
 REGION 510291151143 768.2015.5-44
 Kierzyn, dnia 20.08.2015

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1: 500

Trasa: Sienki - Lankowo - Starynia
(nazwa miejscowości)

280805 5 Koczul - obszar wlejski
(identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej)

280805 5.0015 Sienki
(identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego)

280803 2 Kierzyn - gmina
(identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej)

280803 2.0024 Lankowo
(identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego)

280804 5 Koczul - obszar wlejski
(identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej)

280804 5.00 40 Starynia
(identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego)

GKN.6640.1.431.2015
(oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej)

Układ wysokości: Kroszadzki 60
(nazwa układu wysokości)

Mapa numeryczna

Oznaczenie granic obszaru, który

był przedmiotem aktualizacji

Obciążenie gruntów służebnościami granicznymi nie dołączone

Mapę wykonali: Zemon Demianuk

Numer świadectwa uprawnień: 1167

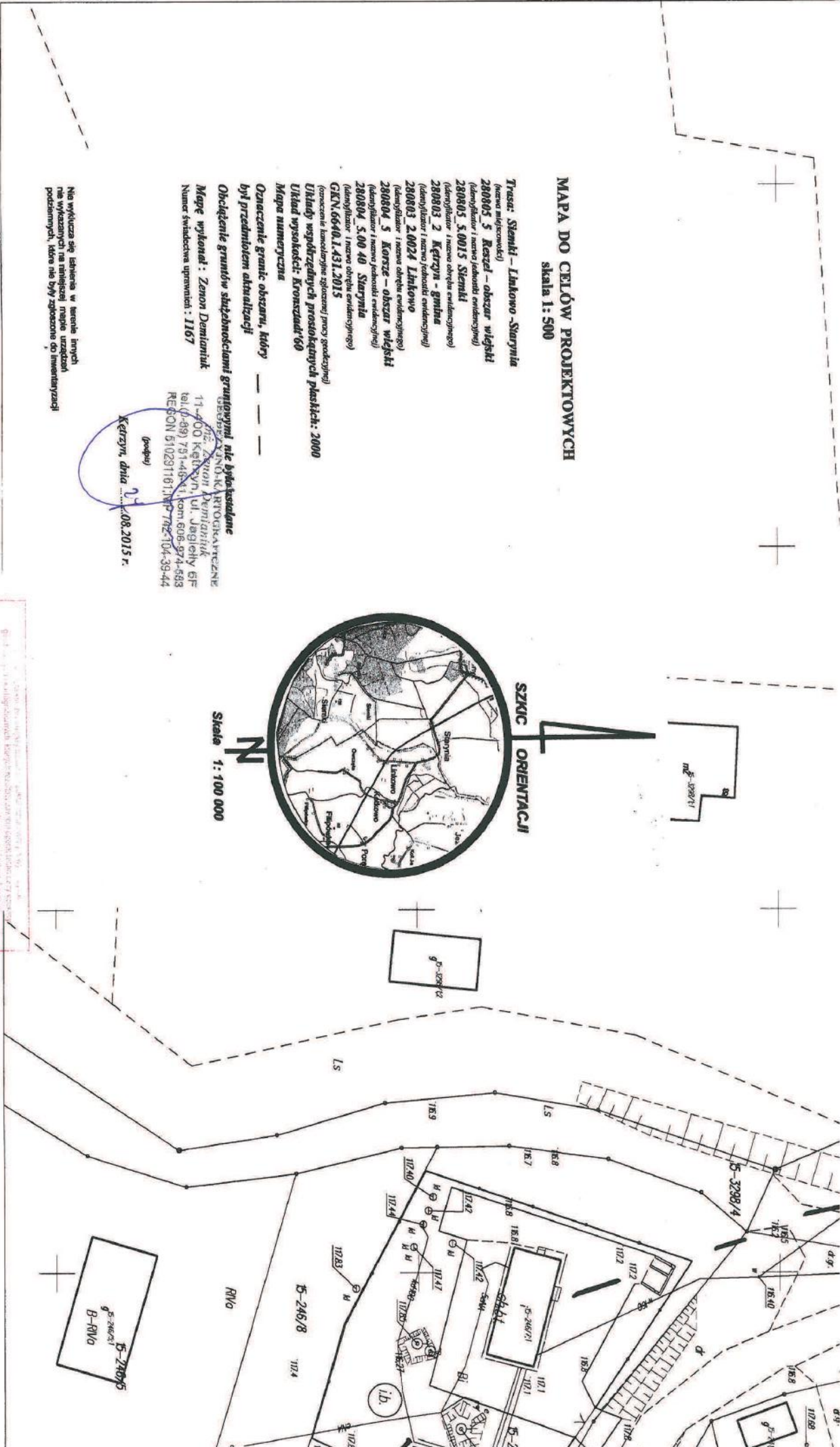
Obecnie: 1167

RECON 6102911671167 742-104-39-44

Kierzyn, dnia 20.08.2015 r.

(podpis)

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych
nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń
podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji



Obręb Sienki

skala 1:500

Uwaga o - punkt pomiaru otoczony na postaci.

art. 5 i ust. 3 ustawy z dn. 17maja 1989r.

- Prawo Geodezyjne i Kartograficzne

Opis techniczny projektu zeszło	STAROSTA KERZYŃSKI
Kierownik projektu	R. 2808. 2015. 588
Data wykonania projektu (data rozpoczęcia i zakończenia robót)	20.08.2015
Data wydania projektu	20.08.2015
Wzrost, data urodzenia, imię, nazwisko, podpis, czytelny, czytelny	[Podpis]
Wzrost, data urodzenia, imię, nazwisko, podpis, czytelny, czytelny	[Podpis]



UZGODNIENIE Nr 6804/TODDROU/P/2016

z dnia 03-02-2016r.

Dotyczy: Uzgodnienie miejsc kolizyjnych o łącznej dł.320m przebudowywanych dróg powiatowych Nr 1709N rel. Linkowo-Siemki i Nr 1582N rel. Linkowo-Starynia na dz. nr 15-22/1,24-22/2,137/1,21,20/1,40-8,4,2.

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Orange Polska S.A., zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – T.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej OPL nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić OPL, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
Kontakt:
w godzinach 8⁰⁰ – 16⁰⁰ od poniedziałku do piątku w dni robocze – Pan Wiącek Andrzej, tel. 0 87 428 10 34; fax 0 87 428 40 00, w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. 0 89 525 30 30;
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:
Orange Polska S.A.,
Dostarczanie i Serwis Usług,
Ewidencja i Standardy Infrastruktury,
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 3-Warszawa,
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn,
10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a, fax 89 525 22 86,
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.
4. Podczas prowadzenia prac:
 - ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
 - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach OPL, należy skontaktować się z pracownikiem OPL wymienionym w punkcie 2.
 - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury OPL metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika OPL,
 - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury OPL,
 - dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,

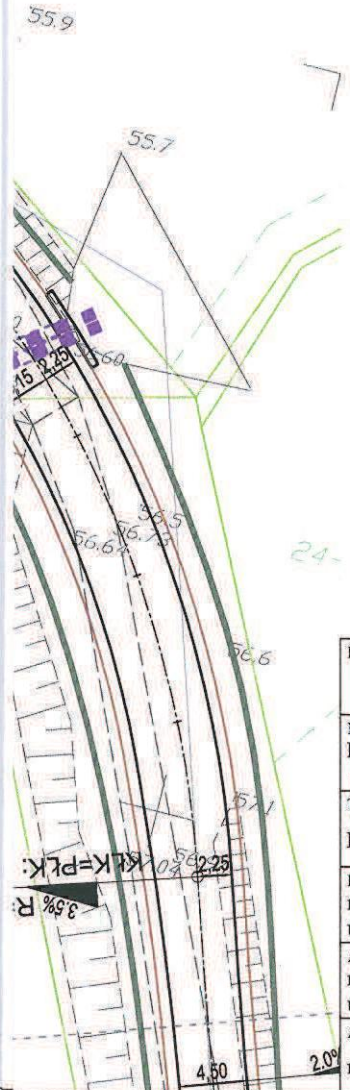
- w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach na infrastrukturze OPL zastosować osłonowe rury dwudzielne lub inne trwałe zabezpieczenie na całej długości przykrycia wystające 0,5m poza obszar i zabezpieczone z obu stron przed zamulaniem.
5. Orange Polska S.A. informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
 6. Orange Polska S.A., zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
 7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do OPL w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
 8. W sytuacjach awaryjnych zastrzegamy prawo dostępu do sieci OPL włącznie z rozbiórką nawierzchni.
 9. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy od daty jego wydania.

Edward Czyrko








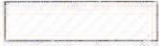

Starszy Specjalista
ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 6-Olsztyn

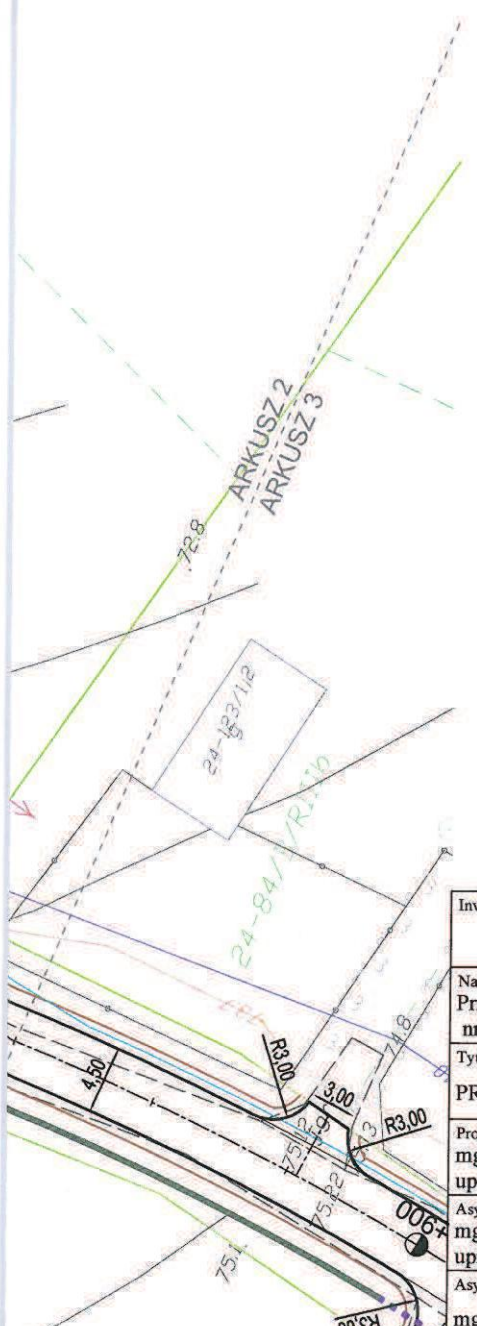
L.dz. 6804/10DDROU/PI/2016 z dnia 20.10.16
Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag 6804/10DDROU/PI/2016 w trybie obrotowym
Wg przekazanego załącznika mapę koleijną sieci Orange rys. 1:5.
Miejscowość Olsztyn Data 03.02.2016 Podpis Edward Gajda











LEGENDA

-  Projektowana oś jezdni
-  Projektowana krawężń jezdnii z betonu asfaltowego nie ograniczona krawężnikiem
-  Projektowane pobocze
-  Projektowany krawężnik (najazdowy/uliczny)
-  Projektowane przepusty
-  Projektowane sączki podłużne
-  Projektowane rowy (dno)
-  Obszar pasa kolejowego objęty oddzielnym opracowaniem

Inwestor: Powiatem Kętrzyńskim 11-400 Kętrzyn, Pl. Grunwaldzki 1		Jedn. proj.: PRI Budomar, ul. Jagiellų 24 11-500 Giżycko, email: budomar1@wp.pl	
Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi powiatowej nr 1709N Linkowo-Siemki oraz drogi powiatowej nr 1582N Tołkiny-Filipówka (dr. Woj. 594) na odcinku Linkowo-Starynia			
Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Projektant: mgr inż. Maria Iwanowska upr. nr WAM/0141/POOD/14		Skala: 1:500	
Asystent proj.: mgr inż. Mariusz Walasek upr. nr SUW-97/93		Data: 12-2015	
Asystent proj.: mgr inż. Marcin Gołębiowski		Nr rysunku: 1.1	











LEGENDA

-  Projektowana oś jezdni
-  Projektowana krawędź jezdni z betonu asfaltowego nie ograniczona krawężnikiem
-  Projektowane pobocze
-  Projektowany krawężnik (najazdowy/uliczny)
-  Projektowane przepusty
-  Projektowane sączki podłużne
-  Projektowane rowy (dno)
-  Obszar pasa kolejowego objęty oddzielnym opracowaniem

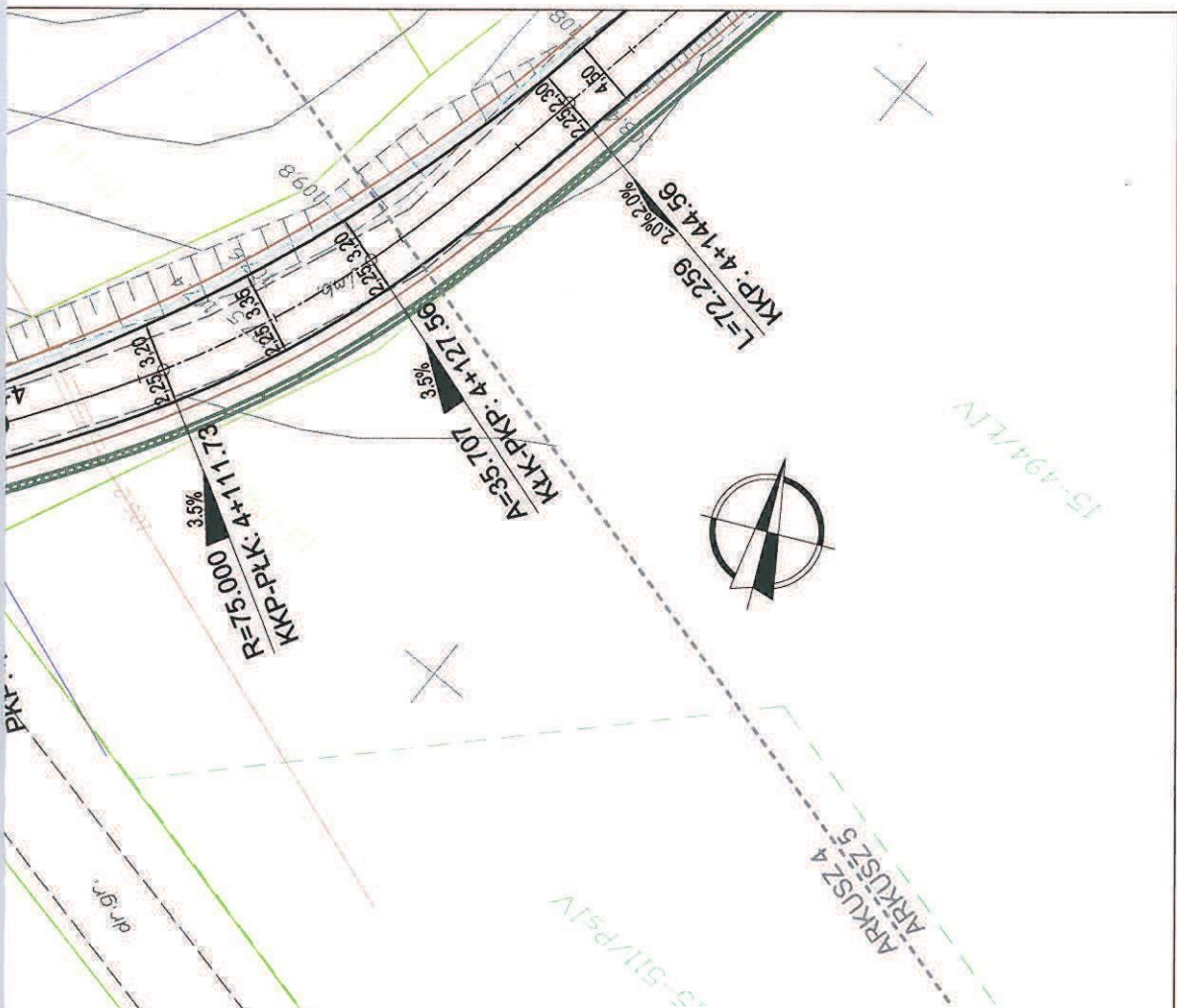
Inwestor: Powiatem Kętrzyńskim 11-400 Kętrzyn, Pl. Grunwaldzki 1		Jedn. proj.: PRI Budomar, ul. Jagiełły 24 11-500 Giżycko, email: budomar1@wp.pl	
Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi powiatowej nr 1709N Linkowo-Siemki oraz drogi powiatowej nr 1582N Tołkiny-Filipówka (dr. Woj. 594) na odcinku Linkowo-Starynia			
Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Projektant: mgr inż. Maria Iwanowska upr. nr WAM/0141/POOD/14		Skala: 1:500	
Asystent proj.: mgr inż. Mariusz Walasek upr. nr SUW-97/93		Data: 12-2015	
Asystent proj.: mgr inż. Marcin Gołębiowski		Nr rysunku: 1.2	











LEGENDA

-  Projektowana oś jezdni
-  Projektowana krawężń jezdnz z betonu asfaltowego nie ograniczona krawężnikiem
-  Projektowane pobocze
-  Projektowany krawężnik (najazdowy/uliczny)
-  Projektowane przepusty
-  Projektowane sączki podłużne
-  Projektowane rowy (dno)
-  Obszar pasa kolejowego objęty oddzielnym opracowaniem

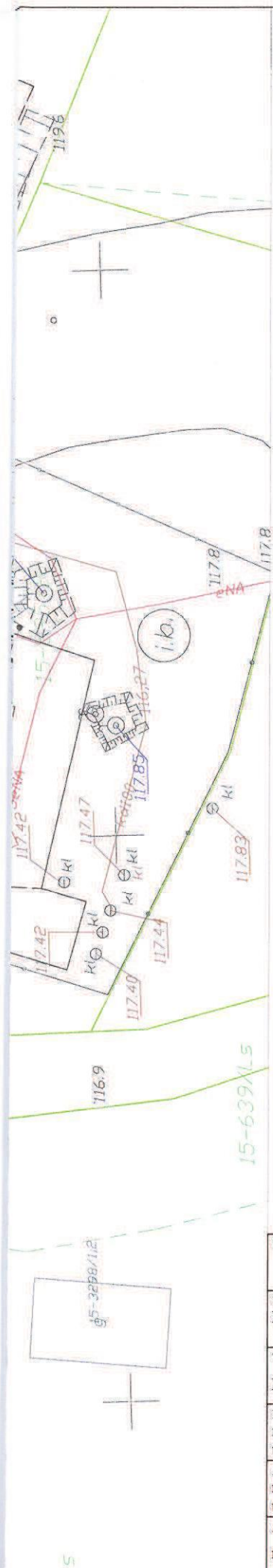
Inwestor: Powiatem Kętrzyńskim 11-400 Kętrzyn, Pl. Grunwaldzki 1		Jedn. proj.: PRI Budomar, ul. Jagiełły 24 11-500 Giżycko, email: budomar1@wp.pl
Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi powiatowej nr 1709N Linkowo-Siemki oraz drogi powiatowej nr 1582N Tołkiny-Filipówka (dr. Woj. 594) na odcinku Linkowo-Starynia		
Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Projektant: mgr inż. Maria Iwanowska upr. nr WAM/0141/POOD/14		Skala: 1:500
Asystent proj.: mgr inż. Mariusz Walasek upr. nr SUW-97/93		Data: 12-2015
Asystent proj.: mgr inż. Marcin Gołębiowski		Nr rysunku: 1.3











LEGENDA

-  Projektowana oś jezdni
-  Projektowana krawężń jezdnii z betonu asfaltowego nie ograniczona krawężńnikiem
-  Projektowane pobocze
-  Projektowany krawężńnik (najazdowy/uliczny)
-  Projektowane przepusty
-  Projektowane sączki podłużne
-  Projektowane rowy (dno)
-  Obszar pasa kolejowego objęty oddzielnym opracowaniem

Inwestor: Powiatem Kętrzyńskim 11-400 Kętrzyn, Pl. Grunwaldzki 1		Jedn. proj.: PRI Budomar, ul. Jagiełły 24 11-500 Giżycko, email: budomar1@wp.pl
Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi powiatowej nr 1709N Linkowo-Siemki oraz drogi powiatowej nr 1582N Tołkiny-Filipówka (dr. Woj. 594) na odcinku Linkowo-Starynia		
Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Projektant: mgr inż. Maria Iwanowska upr. nr WAM/0141/POOD/14		Skala: 1:500
Asystent proj.: mgr inż. Mariusz Walasek upr. nr SUW-97/93		Data: 12-2015
Asystent proj.: mgr inż. Marcin Gołębiowski		Nr rysunku: 1.4



LEGENDA

-  Projektowana oś jezdni
-  Projektowana krawędź jezdni z betonu asfaltowego nie ograniczona krawężnikiem
-  Projektowane pobocze
-  Projektowany krawężnik (najazdowy/uliczny)
-  Projektowane przepusty
-  Projektowane sączki podłużne
-  Projektowane rowy (dno)
-  Obszar pasa kolejowego objęty oddzielnym opracowaniem

Inwestor: Powiatem Kętrzyńskim 11-400 Kętrzyn, Pl. Grunwaldzki 1		Jedn. proj.: PRI Budomar, ul. Jagiełły 24 11-500 Giżycko, email: budomar1@wp.pl	
Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi powiatowej nr 1709N Linkowo-Siemki oraz drogi powiatowej nr 1582N Tołkiny-Filipówka (dr. Woj. 594) na odcinku Linkowo-Starynia			
Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Projektant: mgr inż. Maria Iwanowska upr. nr WAM/0141/POOD/14		Skala: 1:500	
Asystent proj.: mgr inż. Mariusz Walasek upr. nr SUW-97/93		Data: 12-2015	
Asystent proj.: mgr inż. Marcin Gołębiowski		Nr rysunku: 1.5	

UZGODNIENIE BRANŻOWEENERGA – OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie REJON DYSTRYBUCJI KĘTRZYN
ul. Ogrodowa 17, 11-400 Kętrzyn.**Dokumentacja: Projekt zagospodarowania terenu – projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1709N Linkowo – Siemki oraz drogi nr 1582N Tołkiny – Filipówka na odcinku Linkowo -Starynia.**

Uzgodniono w zakresie kolizji z podziemnymi kablami elektroenergetycznymi z zastrzeżeniami podanymi niżej.

Kętrzyn, dn. 2016-02-10**Nr uzgodnienia 58/2016**~~Projekty branży elektrycznej po opracowaniu przedłożyć do sprawdzenia w RD Kętrzyn~~

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Kętrzynie potwierdza występowanie linii elektroenergetycznych 0,4 kV lub 15 kV na mapie i uzgadnia w/w projekt z następującymi uwagami:

1. Termin rozpoczęcia robót zgłosić z 7-dniowym wyprzedzeniem do Energa-Operator S.A. Rejon Dystrybucji w Kętrzynie Dział Eksploatacji. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót z podaniem nr telefonów.
2. Prace ziemne przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z kablami prowadzić ręcznie. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych. Miejsca skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego kabla zabezpieczyć zgodnie z normami PN 76/E 05125, N SEP-E-004. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgadnianym planem zagospodarowania, krzyżujące linie kablowe należy doprowadzić do ułożenia na głębokości zgodnej z normami PN 76/E 05125, N SEP-E-004. Miejsca skrzyżowań zgłosić przed zasypaniem do RD w Kętrzynie ul. Ogrodowa 17 Dział Eksploatacji telefony (89)6121243, (89)6121246. Przebudowę wykonać kosztem i staraniem inwestora.
3. Prace w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonywać:
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
 - Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, 1998r. i N SEP-E-003.
4. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
5. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Kętrzynie, w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca.
6. Inne ustalenia :
 - Skrzyżowania z kablami elektroenergetycznymi kablowymi wykonać pod kątem z przedziału 90-60°,
 - W miejscach skrzyżowań i zbliżeń projektowanych urządzeń z istniejącymi kablami niskiego napięcia enn; zaprojektować i zamontować na kablach rury osłonowe dzielone niebieskie o średnicy 110 mm,
 - Dopuszcza się wykonanie zagłębienia istniejących kabli niskiego napięcia do wymaganych głębokości po wcześniejszej wizji lokalnej z udziałem pracowników RD Kętrzyn i uzgodnieniu rozwiązań technicznych.
 - W obszarze objętym projektem znajdują się kable elektroenergetyczne obce. Zachować ostrożność.
 - Nie wyklucza się istnienia kabli elektroenergetycznych w innych miejscach niż oznaczono.
 - Rury ochronne dzielone w miejscach skrzyżowań z urządzeniami elektroenergetycznymi należy bezwzględnie namierzyć i zinwentaryzować geodezyjnie powykonawczo.
 - Pod czynnymi liniami energetycznymi zachować odległości pionowe projektowanej nawierzchni drogi zgodne z wymogami normy PN-E-05100-1



- Przenieść na wszystkie egzemplarze dokumentacji oznaczenia graficzne wykonane przez RD Kętrzyn.
- Zakres prac dostosować do możliwości wyłączeń urządzeń elektroenergetycznych.

Uzgodnienie ważne jest 3 lata , integralną częścią uzgodnienia jest załącznik graficzny.

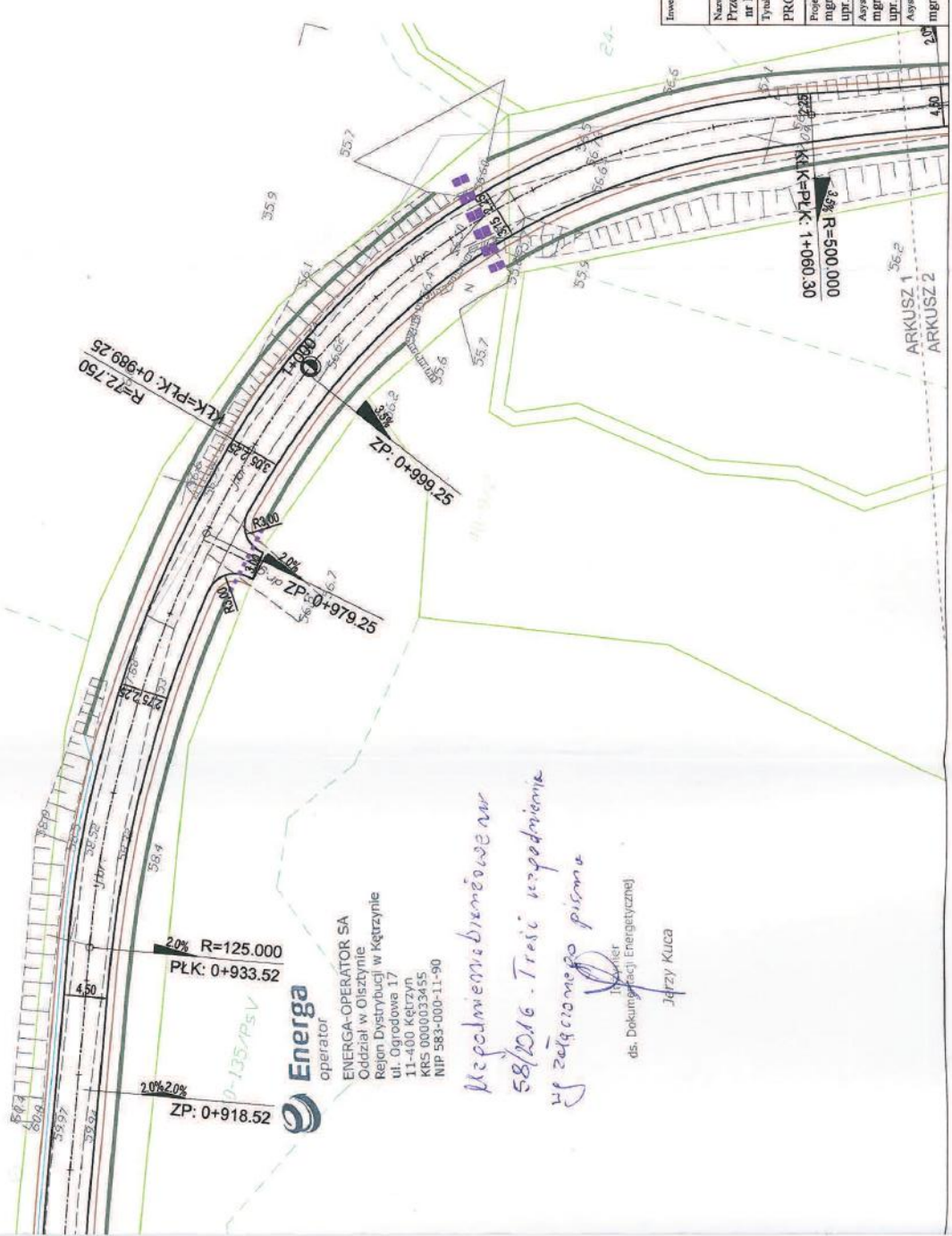
W rejestrze uzgodnień nr PZT/000165/61/16

Inżynier
ds. Dokumentacji Energetycznej
Jerzy Kuca



LEGENDA

- Projektowana oś jezdni
- Projektowana krawędź jezdni z betonu asfaltowego nie ograniczona krawężnikiem
- Projektowane pobocze
- Projektowany krawężnik (najazdowy/uliczny)
- Projektowane przepływy
- Projektowane sączki podłużne
- Projektowane rowy (dno)
- Obszar pasa kolejowego objęty oddzielnym opracowaniem













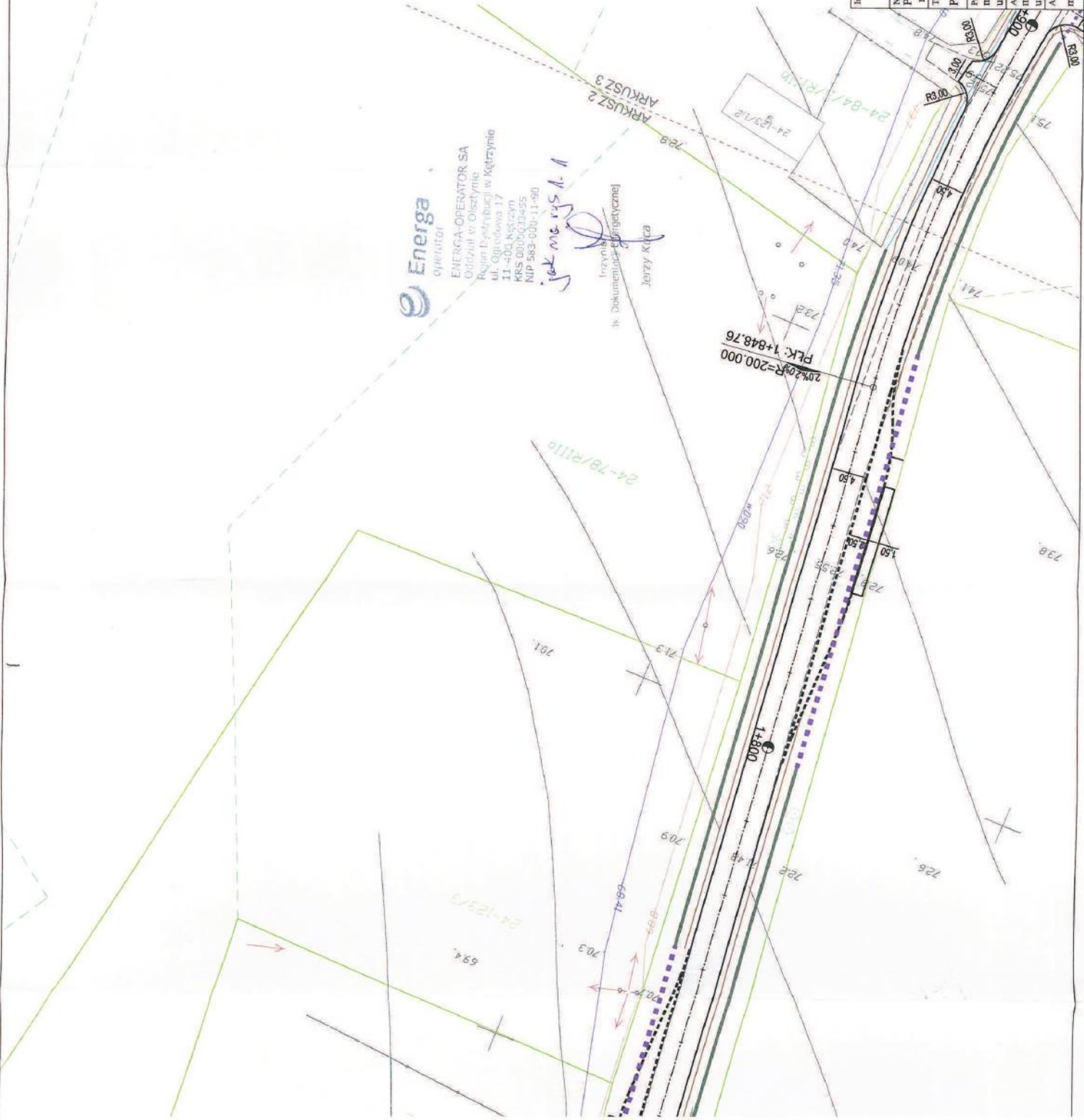
ENERGIA-OPERATOR SA
Oddział w Oleszynie
Region Dystrybucji w Kętrzynie
ul. Ogólna 17
11-000 Oleszyna
KRS 0000203455
NIP 583-000-11-80

Jan M. Kysil
Inżynier
Is Dokumentacji Energetycznej
Jerzy Kłosa

LEGENDA









-  Projektowana oś jezdnii
-  Projektowana krawędź jezdni z betonem asfaltowego nie ograniczona krawężnikiem
-  Projektowane pobocze
-  Projektowany krawężnik (najazdowy/liczny)
-  Projektowane przepusty
-  Projektowane ścieki podłużne
-  Projektowane rowy (dno)
-  Obszar pasa kolejowego objęty oddzielnym opracowaniem

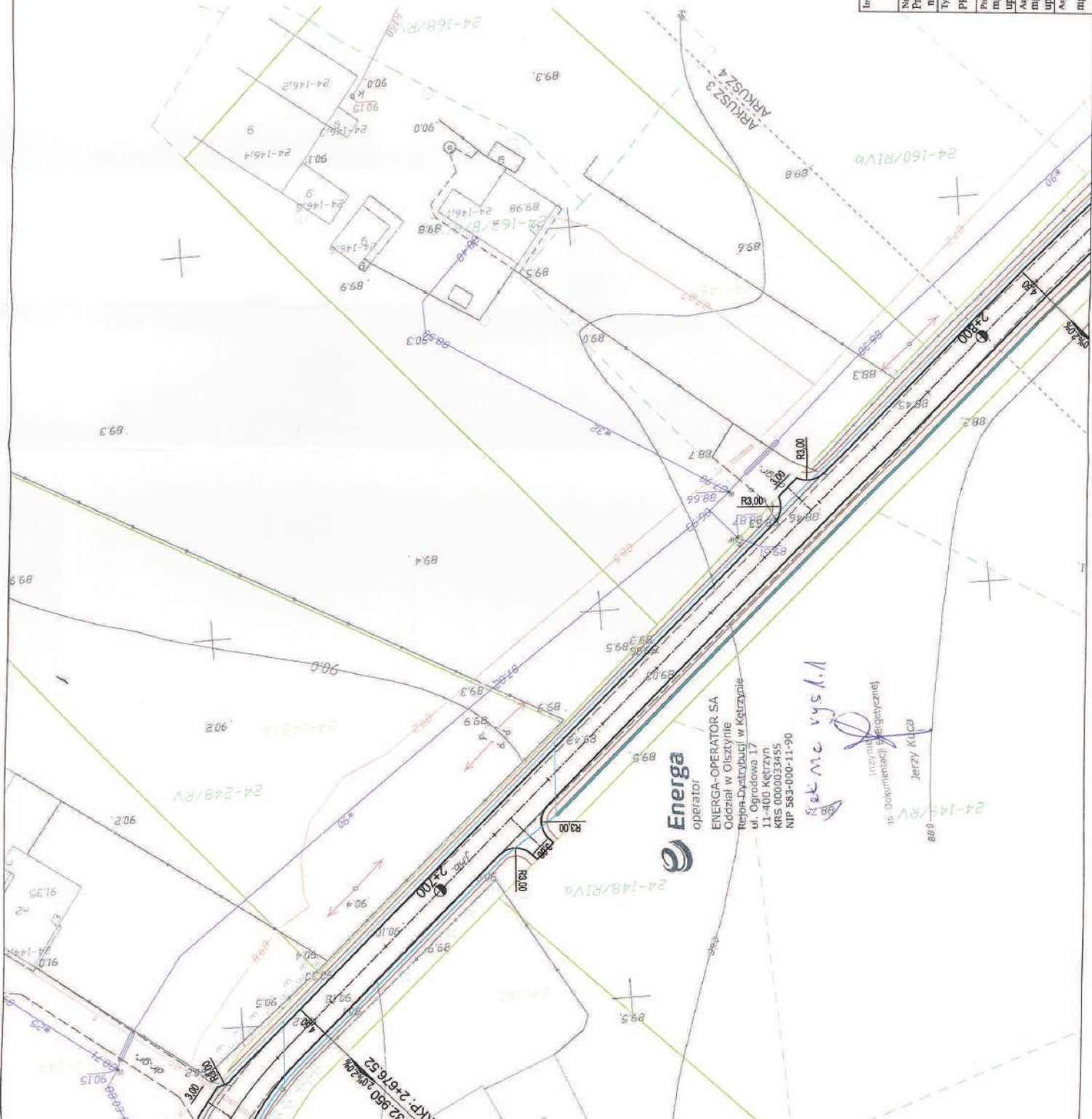
Inwestor: Powiatem Kętrzyńskim 11-400 Kętrzyn, Pl. Granwaldzki 1	Techn. proj.: PRI Budomar, ul. Jagiello 24 11-500 Giżycko, email: budomar@wp.pl
Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi powiatowej nr 1705N Linkowo-Siemki oraz drogi powiatowej nr 1582N Tokmy-Filipówka (dr. Wój. 590) na odcinku Linkowo-Starynia	
Typul rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Projektant: mgr inż. Maria Iwanowska upr. nr WAM/0141/POOD/14	Skala: 1:500
Asystent prog: mgr inż. Mariusz Wójcik upr. nr SUW-97/93	Data: 12-2015
Asystent prog: mgr inż. Marcin Gołębiowski	Nr rysunku: 1.2



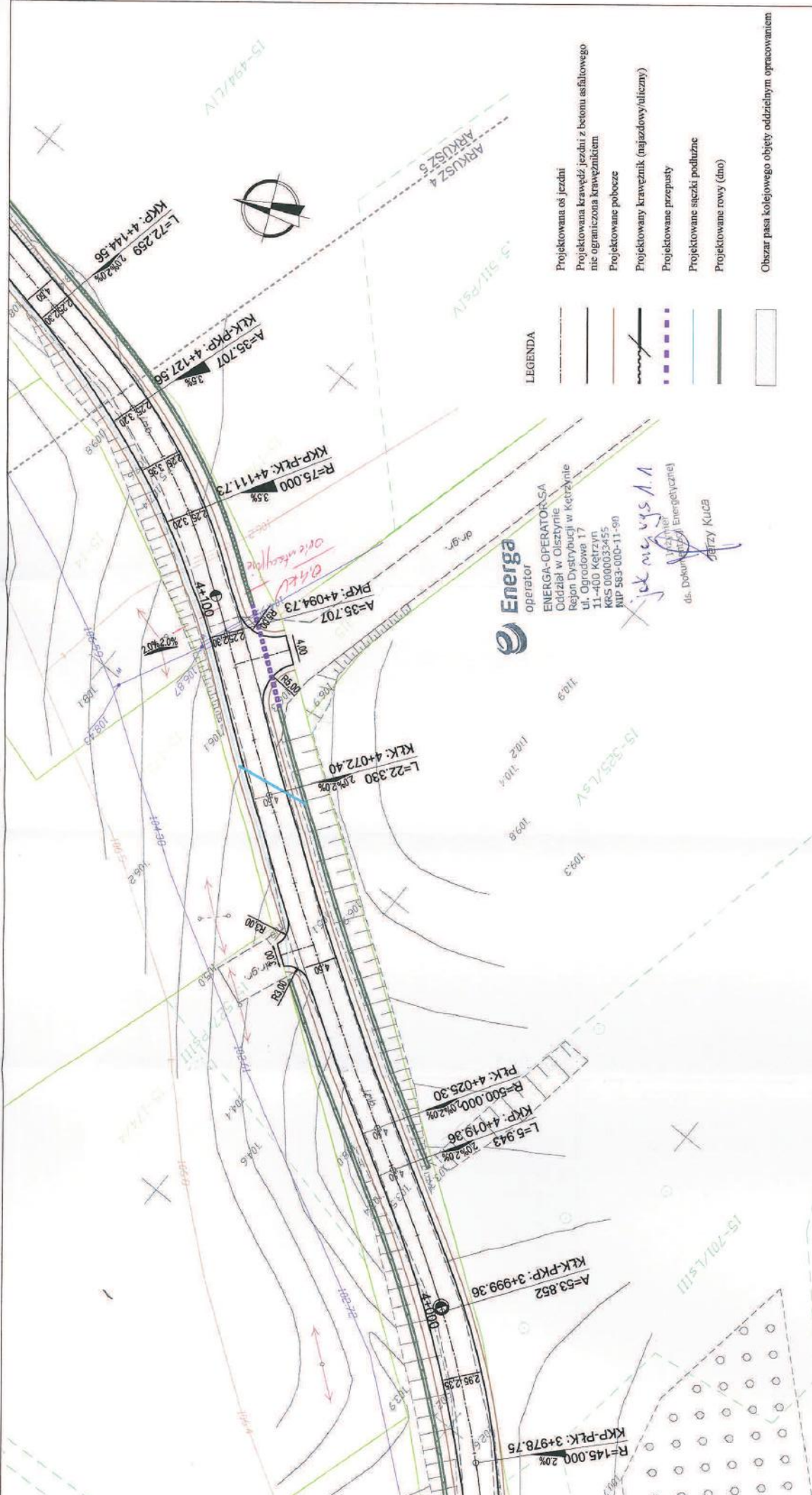


LEGENDA

-  Projektowana os. jezdnii
-  Projektowana krawężń jezdnii z betonu asfaltowego nie ograniczona krawężńnikiem
-  Projektowane pobocze
-  Projektowany krawężńnik (miejscowy/liniowy)
-  Projektowane przepusty
-  Projektowane sąpęki podłużne
-  Projektowane rowy (dno)
-  Obszar pasa kolejowego objęty oddzielnym opracowaniem



Investor:	Jedn. proj.:	Projektant:	Skala:
Powiat Kętrzyński	PRI Budomar, ul. Jagielly 24	mgr inż. Maria Iwanowska	1:500
11-400 Kętrzyn, Pl. Granwaldzki 1	11-500 Górzysko, email: budomar1@wp.pl	upr. nr WAM/0141/POD/1/4	Data:
Nazwa inwestycji:		mgr inż. Mariusz Wlasek	12-2015
Przebudowa drogi powiatowej nr 1709N Linkowo-Siemki oraz drogi powiatowej nr 1582N Tokkny-Filipówka (dr. Woj. 594) na odcinku Linkowo-Starynia		upr. nr SUW-97/93	Nr rysunku:
Tytuł rysunku:		mgr inż. Marcin Gołębowski	1.3
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			



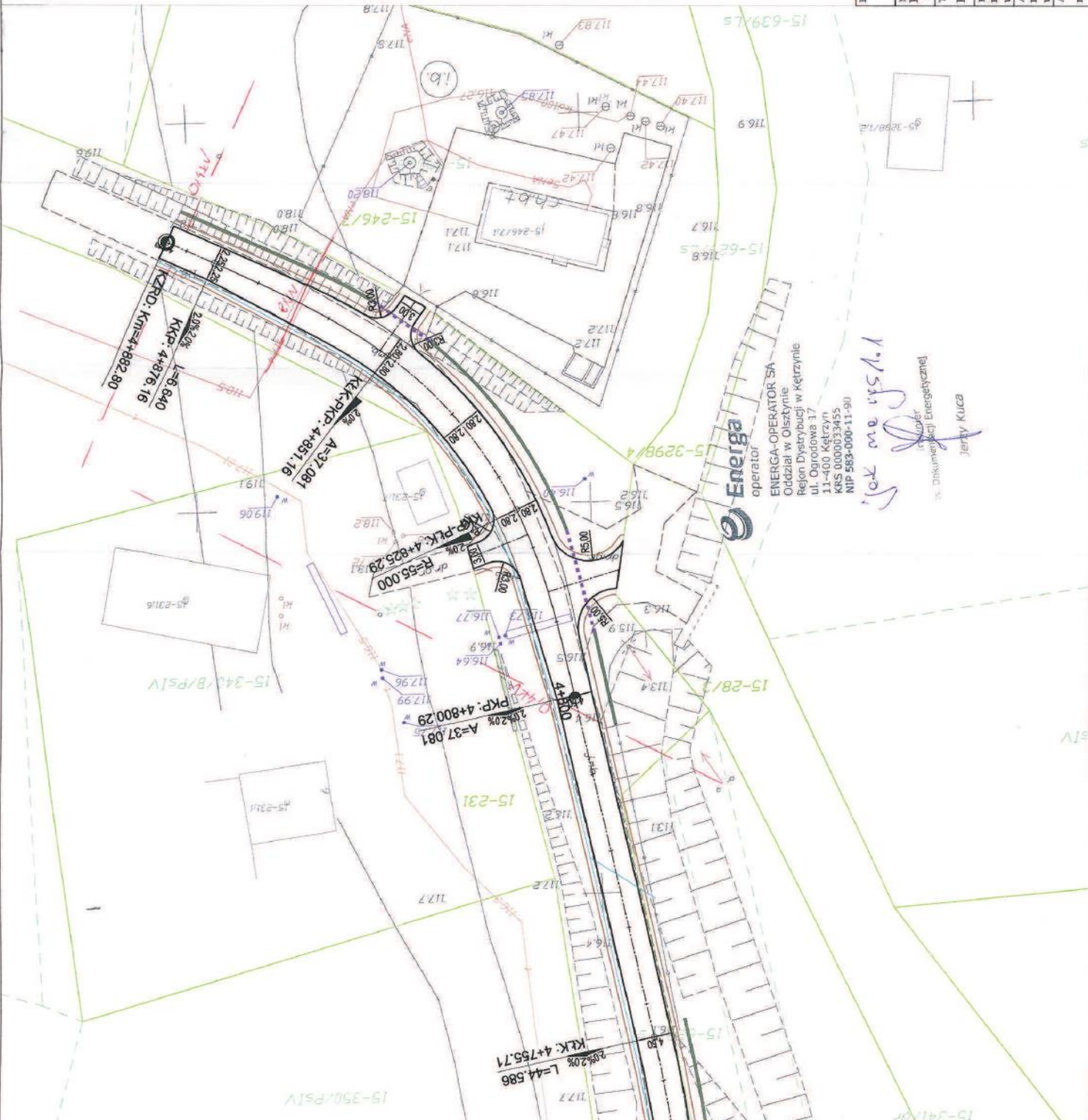
Energa
operator
ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji w Ketrzynie
ul. Ogrodowa 17
11-400 Ketrzyn
KRS 0000033455
NIP 583-000-11-90

tek nie wysł.
dla DOKUMENTU Energetycznej
JĘZY KUŁB

LEGENDA

- Projektowana os jezdnia
- Projektowana krawędź jezdni z betonu asfaltowego nie ograniczona krawężnikiem
- Projektowane pobocze
- Projektowany krawężnik (najazdowy/bieżący)
- Projektowane przepusty
- Projektowane sićki podłazne
- Projektowane rowy (dno)
- Obszar pasa kolejowego objęty oddzielnym opracowaniem

Investor: Powiatem Ketrzyńskim 11-400 Ketrzyn, Pl. Grunwaldzki 1	Jedn. proj: PRI Budomar, ul. Jagielly 24 11-500 Giżycko, email: budomar1@wp.pl
Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi powiatowej nr 1709N Linkowo-Siemki oraz drogi powiatowej nr 1582N Tokiny-Filipówka (dr. Woj. 594) na odcinku Linkowo-Starynia	
Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Projektant: mgr inż. Maria Iwanowska upr. nr WAM/014/POOD/14	Skala 1:500
Asystent proj: mgr inż. Mariusz Walasek upr. nr SUW-97/93	Data: 12-2015
Asystent proj: mgr inż. Marcin Gołębiowski	Nr rysunku: 1.4



LEGENDA

- Projektowana os jezdn
- Projektowana krawedz jezdn z betonu asfaltowego nie ograniczona kraweznikami
- Projektowane pobocze
- Projektowany kraweznik (najzadwoywaliczny)
- Projektowane przepusty
- Projektowane szczyt podluzne
- Projektowane rowy (dao)

Obszar pasa kolejowego objety oddzielnym opracowaniem

Investor:	Powiatem Ketrzyńskim	Jedn. proj.:	PR1 Budomar, ul. Jagielly 24
	11-400 Ketrzyn, Pl. Grunwaldzki 1		11-500 Gzyzycok, email: budomar1@wp.pl
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1709N Linkowo-Siemki oraz drogi powiatowej nr 1582N Tokkiny-Filipowka (dr. Woj. 594) na odcinku Linkowo-Starynia		
Typ rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Projektant:	mgr inż. Maria Iwanowska	Skala:	1:500
Awanturant:	mgr inż. Mariusz Walasek	Data:	12-2015
Agent projekt.:	mgr inż. Marcin Gołębowski	Nr rysunku:	1.5

Energa
operator
ENERGA-OPERATOR SA
Oddzial w Olsztynie
Rejon Dystrybucji w Ketrzynie
ul. Ogrodowa 17
11-400 Ketrzyn
KRS 0000033455
NIP 583-000-11-90

Wyski awanturant
mgr inż. Mariusz Walasek
inżynier Energetyczny
inżynier Dokumentacji Energetycznej
ul. Piłsudskiego 10
11-400 Ketrzyn

Opis techniczny

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1709N Linkowo - Siemki oraz drogi powiatowej nr 1582N Tolkiny - Filipówka (dr. Woj. 594) na odcinku Linkowo - Starynia położone na działkach o numerach ewidencyjnych:

2, 8 obręb 40 Starynia, 20/1, 21, 22/1, 7 obręb 24 Linkowo, 22/2 obręb 15 Siemki

Obiekty zlokalizowane terenie gminy Kętrzyn, gminy Reszel, gminy Korsze.

1.1. Podstawa opracowania

Dokumentacja została wykonana na zlecenie inwestora - Powiat Kętrzyński.

1.2. Materiały wyjściowe:

- Umowa zawarta z Powiatem Kętrzyński
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43, poz. 430/
- podkład sytuacyjno – wysokościowy do celów projektowych wykonywany przez Geodetę uprawnionego na zlecenie Wykonawcy
- Wytyczne Projektowania Dróg i Ulic, Dziennik Ustaw Nr 43 z dnia 14.05.1999r.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych Gdańsk 2012
- Obowiązujące normy
- Uzgodnienia z Zamawiającym oraz inne dołączone w dalszej części.

1.3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy dróg powiatowych w tym:

- budowę konstrukcji nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- uregulowanie odwodnienia powierzchniowego,
- przebudowę przepustów pod koroną drogi i pod zjazdami
- wykonanie zatok autobusowych wraz z peronami
- przebudowę skrzyżowań

1.4. Inwestor

Powiat Kętrzyński, Plac Grunwaldzki 1, 11-400 Kętrzyn, woj. warmińsko – mazurskie

1.5. Jednostka projektowa

PRI BUDOMAR ul. Jagiełły 24, 11-500 Giżycko

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Tereny przeznaczone pod inwestycję nie zmieniają swego sposobu użytkowania po zakończeniu prac budowlanych, który zgodnie ze stanem obecnym, przeznaczony jest celom publicznym – komunikacyjnym.

2.1. Analiza powiązania dróg z innymi drogami publicznymi

Przebudowywane drogi zlokalizowane są na terenie trzech gmin: Kętrzyn, Reszel i Korsze. Obsługują dojazdy do pól i ruch lokalny między miejscowościami: Siemki, Linkowo, Starynia. Projektowane odcinki dróg przecinają linię kolejową w dwóch miejscach.

Trasa objęta opracowaniem jest wycinkiem łącznika dróg wojewódzkich 594 i 592, nie łączy się bezpośrednio z żadną z tych nich.

2.2. Inwentaryzacja stanu istniejącego

Nawierzchnia jezdni dróg objętych opracowaniem są w bardzo złym stanie technicznym.

Odcinek o nawierzchni bitumicznej szerokości około 4,20m wykazuje liczne spękania siatkowe, spękania poprzeczne, nierówności podłużne i poprzeczne.

Odcinek o nawierzchni kamiennej szerokości 3,30-3,70m charakteryzuje się nadmiernymi nierównościami podłużnymi i poprzecznymi.

Stan taki jest spowodowany wieloma czynnikami m.in. niewłaściwą podbudową, nieuregulowanym odwodnieniem (rowy występują sporadycznie, często bezodpływowe), podłożem gruntowym składającym się głównie z gruntów bardzo wysadzinowych.

Obszar objęty opracowaniem to w głównej mierze tereny gospodarstw rolnych, pola uprawne i łąki.

Wzdłuż przebudowywanych odcinków dróg gminnych nie występują wyodrębnione ciągi piesze.

2.3. Warunki geotechniczne (warunki gruntowo – wodne)

Na terenie przewidzianym do prowadzenia prac przebudowy dróg przeprowadzono badania geotechniczne podłoża gruntowego.

Bezpośrednio pod konstrukcją drogi zalegają nasypy budowlane i nasypy niekontrolowane z różnego rodzaju piasków zanieczyszczonych humusem.

Pod nasypem stwierdzono występowanie glin piaszczystych, glin zwięzłych i glin piaszczystych zwięzłych w stanie półzwałtym i twaroplastycznym. Grunty podłoża zakwalifikowano do grupy nośności G2.

W wykonanych otworach wiertniczych nie nawiercono wody gruntowej. W otworze nr 1 stwierdzono występowanie sączeń na głębokości 1,7m p.p.t..

2.4. Zestawienie istniejących powierzchni

- | | |
|----------------------------------|-----------------------------|
| – dł. przebudowywanego odcinka | - ok. 4 880 m |
| – pow. jezdni z bet. asfaltowego | - ok. 14 240 m ² |
| – pow. jezdni z kamienia polnego | - ok. 5235 m ² |

2.5. Charakterystyka ruchu

Na w/w drogach występuje przede wszystkim ruch samochodów osobowych. Można też zaobserwować niewielki ruch lekkich samochodów dostawczych oraz pojazdów wolnobieżnych służących gospodarce rolnej powyższych terenów. Ruch pojazdów ciężkich pojawia się jedynie sporadycznie.

2.6. Urządzenia obce

W miejscu projektowanych robót w występują następujące urządzenia obce:

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna;
- sieć energetyczna
- sieć gazowa

Wszelkie prace prowadzone w rejonie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu wymagają uzgodnień z ich zarządcami.

3. STAN PROJEKTOWANY

Obszar planowanej inwestycji położony jest na terenie gminy Kętrzyn, Reszel, Korsze i nie jest objęty ustaleniami planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowana inwestycja nie wykracza poza obszar istniejącego pasa drogowego.

Całość inwestycji zostanie zrealizowana na dz. o nr ewid.: 2, 8 obręb 40 Starynia, 20/1, 21, 22/1, 7 obręb 24 Linkowo, 22/2 obręb 15 Siemki.

Tereny przeznaczone pod inwestycję nie zmieniają swojego sposobu użytkowania, po zakończeniu robót budowlanych, nadal będą służyć celom komunikacyjnym.

3.1. Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu

Przebudowywany odcinek drogi w zostanie poprowadzony starym śladem wszędzie tam gdzie jej przebieg w zakresie geometrycznym mieści się w wymogach norm tu uregulowano jedynie

szerokości jezdni. Tam gdzie warunki nie były spełnione zaprojektowano łuki poziome i pionowe zachowując normatywne wartości dostosowane do klasy drogi. Niweletę trasy poprowadzono powyżej istniejącego terenu tak, aby ograniczyć roboty ziemne i zmniejszyć nawiewanie i odkładanie się śniegu w obrębie drogi.

3.2. Odwodnienie projektowanej nawierzchni

Wody opadowe z ww. odcinka odprowadzane będą powierzchniowo bezpośrednio do projektowanych rowów oraz przy pomocy sączków podłużnych pod konstrukcją nawierzchni z wyprowadzeniem do projektowanych rowów. Rowy odwadniające zaprojektowano o zmiennej głębokości aby skierować wody opadowe do projektowanych przepustów i dalej do istniejących cieków wodnych zapewniając sprawne odwodnienie korpusu drogowego.

3.3. Podstawowe parametry techniczne

- długość odcinka - 4 883 m
- szerokość jezdni - 4,50m
- szerokość poboczy - 0,75m

3.4.

3.5. Zestawienie projektowanych nawierzchni

- nawierzchnie asfaltowe: jezdnia, skrzyżowania, zjazdy - 222 189,87m²
- pobocza z kruszywa - 7 323,39m²
- plantowanie - 41 670,09m²

3.6. Układ konstrukcyjny obiektu

Założenia projektowe:

- droga klasy D,
- kategoria ruchu KR-2,
- prędkość projektowa 40km/h,

3.6.1. Droga w planie

Zaprojektowano normatywne łuki poziome dobrane do klasy drogi i prędkości projektowej. Przebieg trasy dostosowano do istniejącej drogi z poprawą geometrii i zastosowaniem krzywych przejściowych.

Na przebudowywanym odcinku oś rozpięta jest pomiędzy wierzchołkami W1 –W48. Współrzędne, lokalizację oraz parametry łuków poziomych przedstawiono na Planie zagospodarowania terenu Rys1. Współrzędne geodezyjne odczytano z mapy numerycznej. Geometria zjazdów została dopasowana do istniejącego zagospodarowania terenu. Projektuje się zjazdy o parametrach:

- indywidualne: szerokość nawierzchni 3,0m, promień 3,0m.
- publiczne: szerokość nawierzchni 4,0 m, promień 5,0m

W ramach opracowania przewiduje się przebudowę czterech skrzyżowań.

W ramach opracowanie przewiduje się wykonanie sześciu zatok autobusowych wraz z peronami.

3.6.2. Droga w profilu podłużnym

Projektowana niweleta została poprowadzona śr. ok. 30cm powyżej istniejącego teren z zachowaniem normatywnych pochyleń podłużnych i wartości łuków pionowych.

Spadki mieszczą się w przedziale 0,4-7,47% , łuki w profilu w zakresie od 920-5000m.

Szczegóły na rys. nr 2.

3.6.3. Droga w przekroju poprzecznym

Zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2% ze zmianą pochylenia na łukach kołowych wymagających zastosowania jednostronnej przechyłki. Zmiany pochylenia poprzecznego jezdni będą odbywać się na krzywych przejściowych, a w przypadku braku krzywych na łuku lub prostych przejściowych. Szczegóły zastosowania pochyleń poprzecznych jezdni przedstawiono na Planie zagospodarowania terenu Rys. 1.

3.6.4. Konstrukcje nawierzchni

Jezdnia i zjazdy bitumiczne

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5, C50/30 gr. 22cm
- warstwa mrozochronna/odsączająca z pospółki CBR \geq 25%, k \geq 8m/dobę gr.22cm
- warstwa odcinająca z geowłókniny 200g/m²

Zatoka autobusowa

- nawierzchnia z kostki kamiennej 9/11cm,
- podsypka cementowo piaskowa 1:8 gr. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5, C50/30 gr. 22cm,
- warstwa mrozochronna/odsączająca z pospółki CBR \geq 25%, k \geq 8m/dobę gr. śr. 28cm,
- warstwa odcinająca z geowłókniny 200g/m²

Peron przy zatoce autobusowej

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8cm,
- podsypka cementowo piaskowa 1:8 gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5, C50/30 gr. 15cm,

3.6.5. Elementy odwodnienia

- przepusty pod koroną drogi
- sączek podłużny, rura perforowana z tworzywa sztucznego w otulinie z geowłókniny
- rowy trapezowe o zmiennej głębokości

3.7. Urządzenia obce

W miejscu projektowanych robót w pasie drogowym występują następujące urządzenia obce:

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna
- napowietrzna i podziemna sieć elektroenergetyczna
- sieć gazowa

Żadna z wymienionych powyżej sieci nie będzie wymagała przebudowy. Części sieci przebiegające pod zamierzoną inwestycją należy zabezpieczyć poprzez zastosowanie dwudzielnych rur osłonowych.

4. ORGANIZACJA RUCHU

4.1. Organizacja ruchu na czas prowadzenia prac remontowych

Z analizy możliwości istniejącego układu komunikacyjnego wynika, że konieczne będzie prowadzenie prac przy częściowym wyłączeniu jezdni z ruchu. Wykonywanie prac na modernizowanej drodze odbywać się będzie w większości “metodą połówkową” z zachowaniem koniecznych standardów bezpieczeństwa.

Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia prac remontowych jest elementem osobnego opracowania.

4.2. Docelowa organizacja ruchu

Projekt docelowej organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie.

5. USTALENIA DOTYCZĄCE OCHRONY GRUNTÓW PRZEZNACZONYCH POD ZABUDOWĘ

Teren, na którym przewiduje się prowadzenie prac budowlanych nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

6. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Nie dotyczy

7. INFORMACJE O ZAGROŻENIU DLA ŚRODOWISKA

Inwestycja obejmuje niewielki obszar, ewentualne uciążliwości będą związane z prowadzeniem prac budowlanych, będą one miały charakter krótkotrwały i nie wywrą negatywnego wpływu na środowisko.

8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach działek na których została ona zlokalizowana tj.: 2, 8 – obręb 40 Starynia, 20/1, 21, 22/1, 7 – obręb 24 Linkowo, 22/2 – obręb 15 Siemki

Projektowane zagospodarowanie terenu nie wprowadza istotnych zmian w dotychczasowym sposobie korzystania z terenu objętego inwestycją.

9. UZGODNIENIA

- Uzgodnienie z Orange Polska z dnia 03.02.2016
- Uzgodnienie z Energa Operator z dnia 10.02.2016