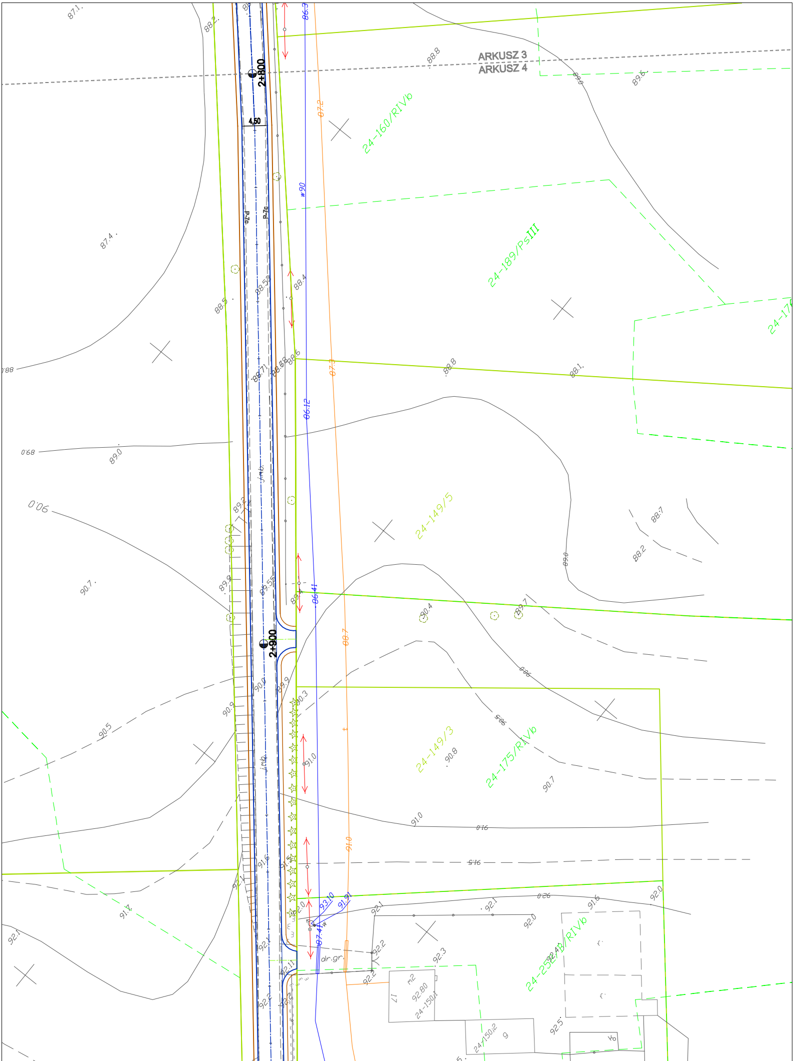
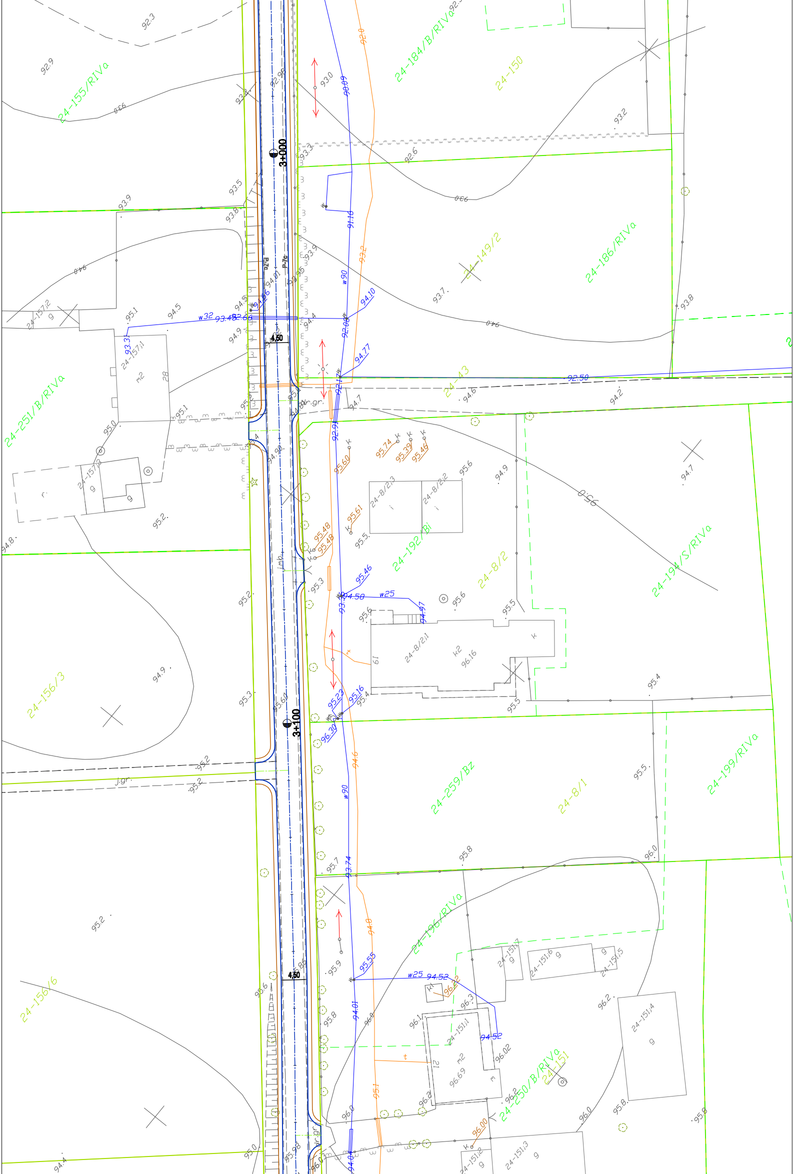
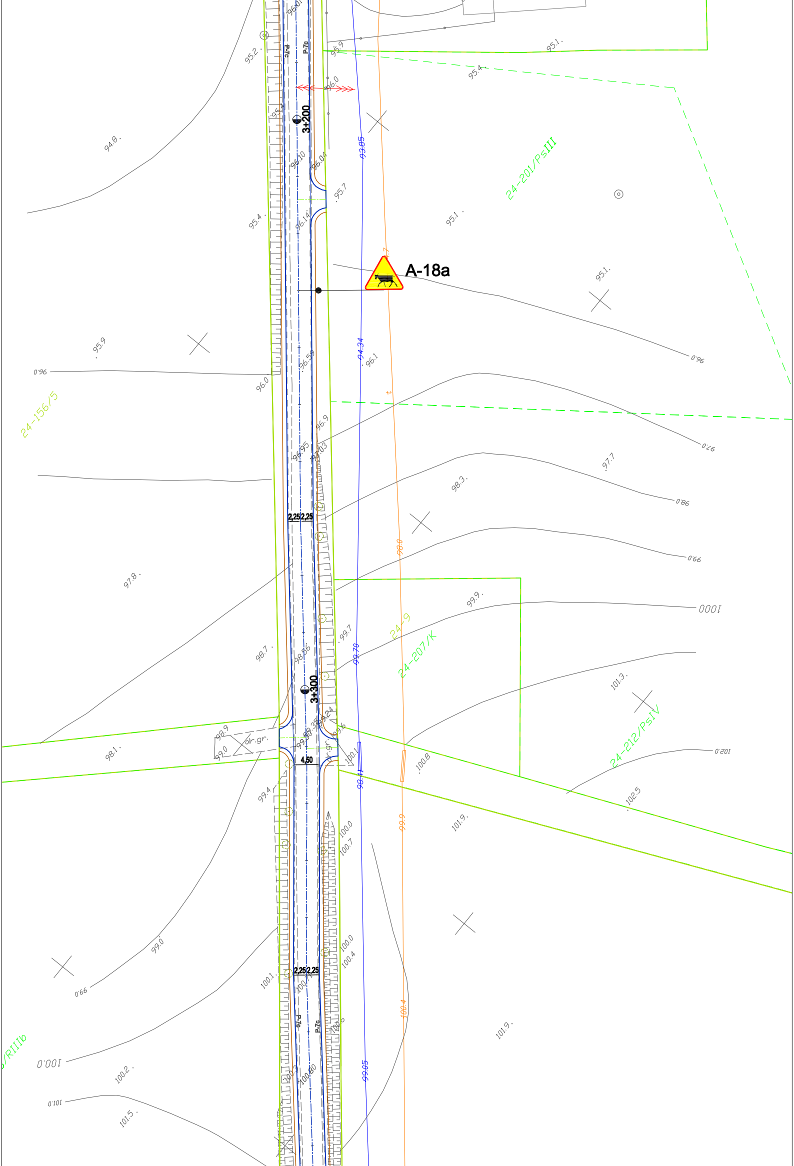
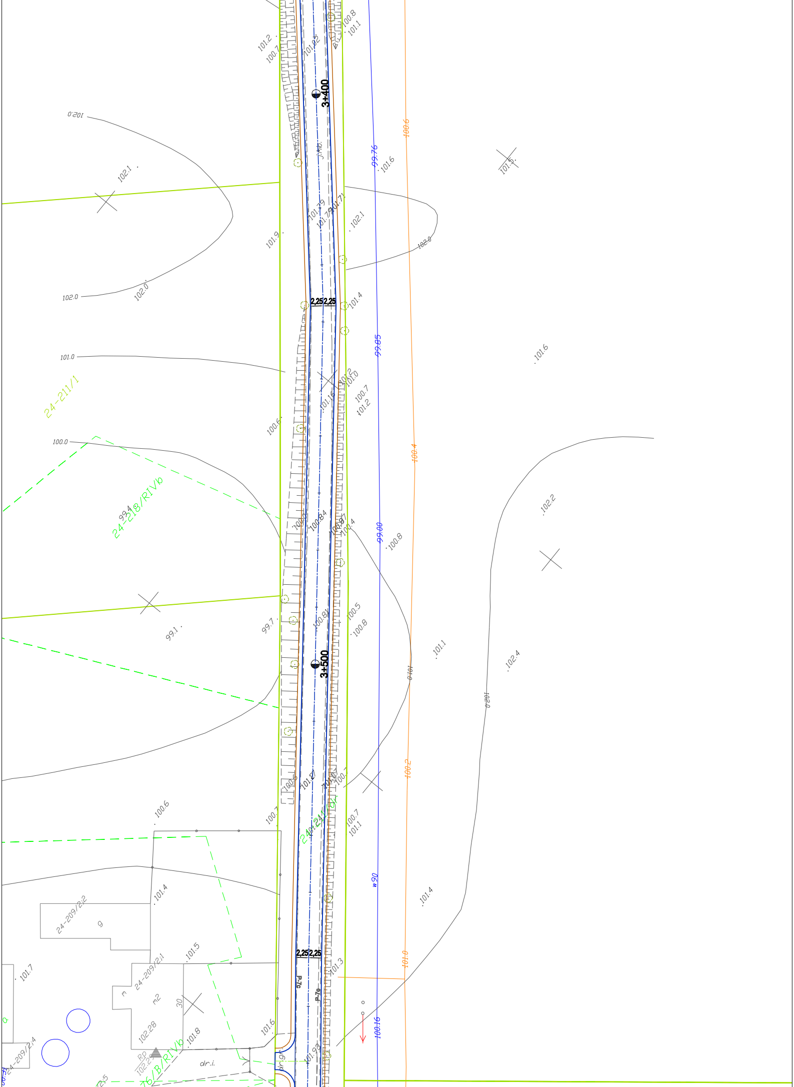
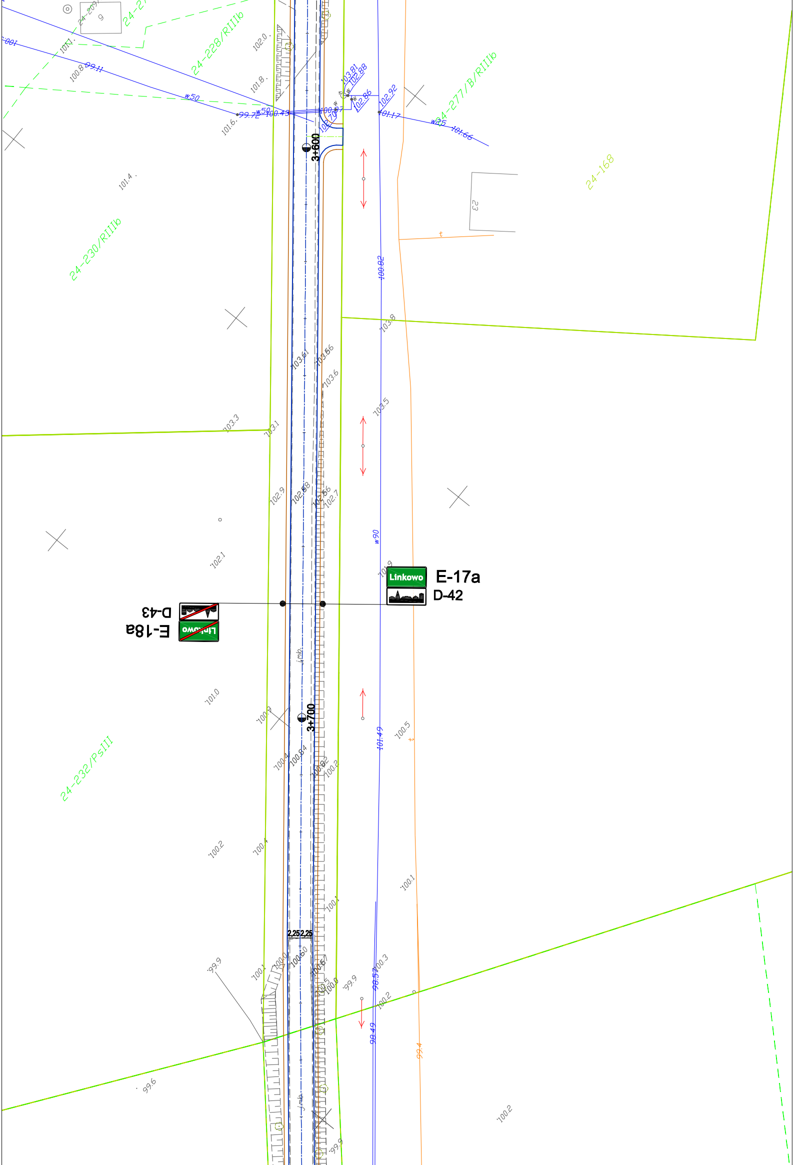

ARKUSZ 3
ARKUSZ 4
2+800
2+900
4,50
P-7c
P-7c
24-160/RIVb
24-189/PsIII
24-149/5
24-149/3
24-175/RIVb
24-17
24-150/1
24-150/2
w90
86.3
86.12
86.41
87.2
87.3
88.7
91.0
87.41
93.10
91.91
jnb.
jnb.
dr.gr.
87.1
88.2
88.8
89.6
87.4
88.5
88.4
88.53
88.71
88.88
89.6
88.8
88.1
89.0
89.0
90.0
89.2
90.7
89.9
89.55
89.9
90.4
89.7
88.7
88.2
90.0
89.9
90.9
90.3
90.5
90.8
90.5
90.7
91.0
91.0
91.5
91.6
91.5
92.1
91.7
92.1
92.0
92.1
92.1
92.0
92.0
91.6
92.0
92.2
92.3
92.4
92.11
92.2
92.2
92.2
92.5
92.80
m2
17
9
r.
r.


24-155/RIVa
24-184/B/RIVa
24-150
24-149/2
24-186/RIVa
24-43
24-251/B/RIVa
24-157/2
24-157/1
24-157/3
24-192/Bi
24-8/2
24-8/2/3
24-8/2/2
24-8/2/1
24-194/S/RIVa
24-156/3
24-259/Bz
24-8/1
24-199/RIVa
24-196/RIVa
24-156/6
24-151/7
24-151/6
24-151/5
24-151/4
24-151/1
24-250/B/RIVa
24-151
24-151/2
24-151/3
3+000
3+100
4,50
4,50
P7c
P7c
w32
w25
w25
w90
w90
92.50
93.48
92.66
93.31
94.10
94.77
95.46
94.58
94.97
95.23
95.16
96.30
95.55
94.52
94.52
93.74
94.01
95.74
95.39
95.46
95.60
95.61
95.48
95.48
96.2
96.00
92.0
93.2
94.6
94.8
95.1
93.0
93.2
93.7
93.8
93.9
94.0
94.2
94.5
94.7
94.9
95.0
95.1
95.2
95.3
95.4
95.5
95.6
95.7
95.8
95.9
96.0
96.1
96.16
96.02
96.3
96.69
k2
m2
j.gr.

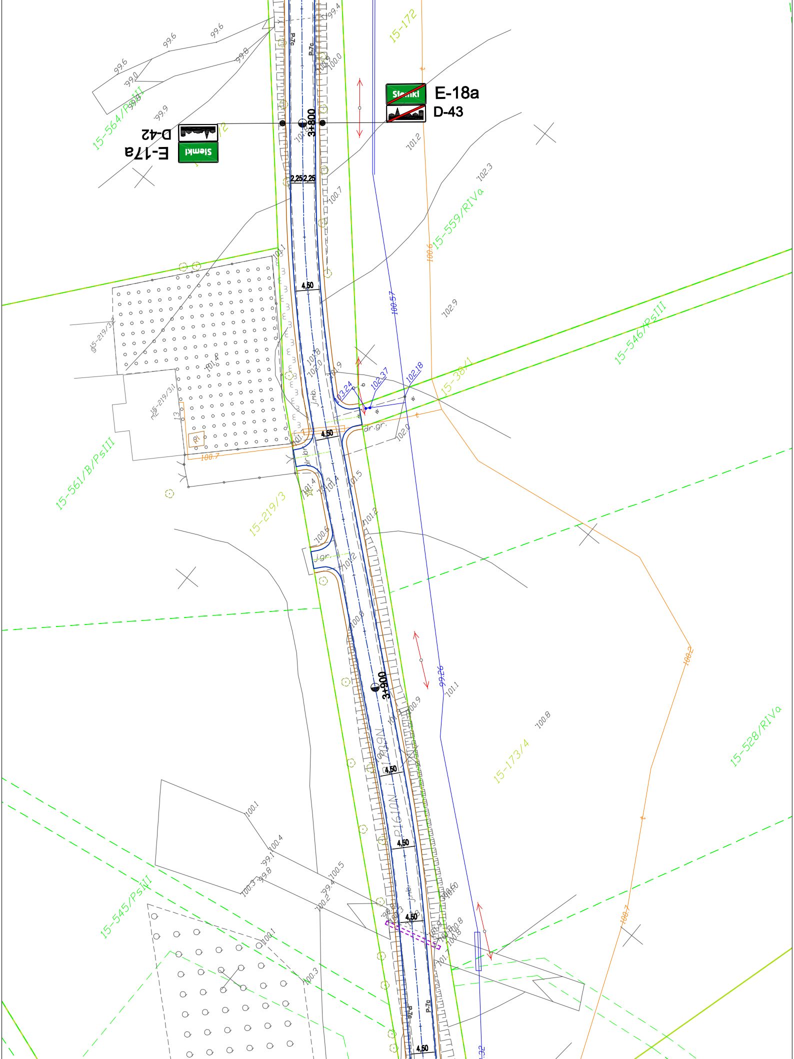


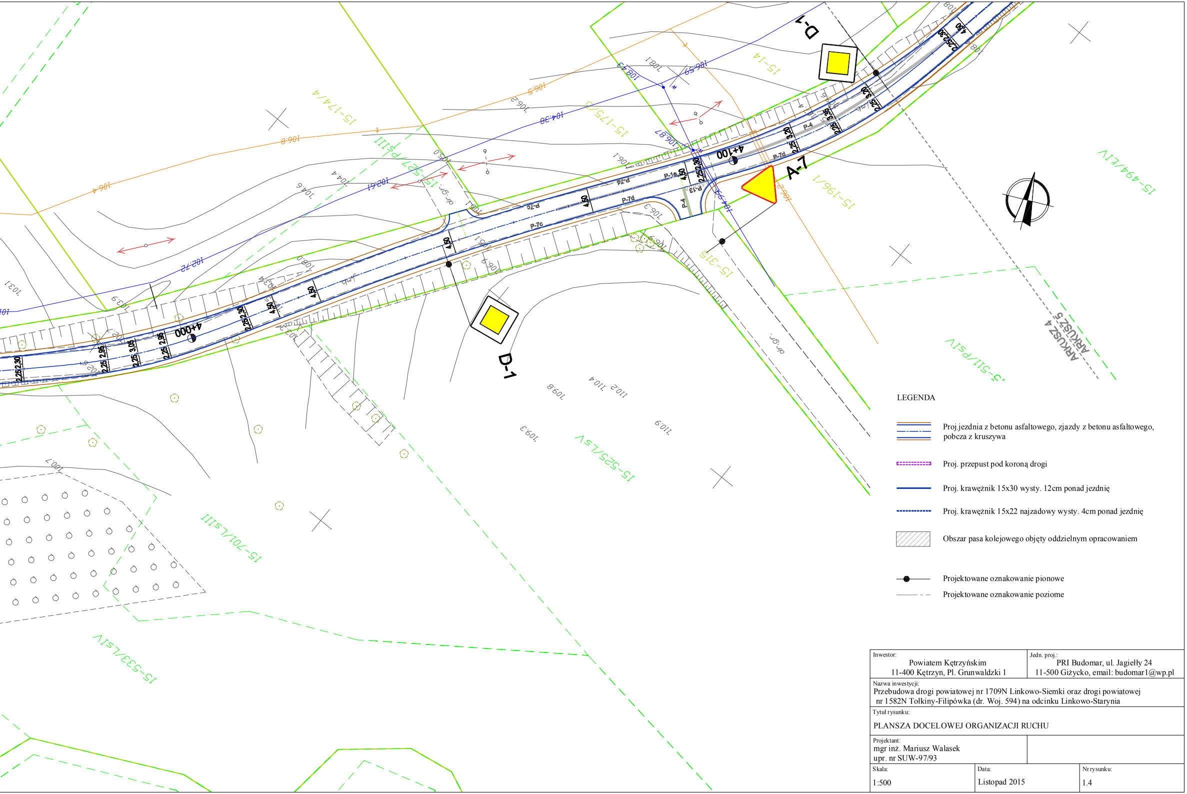
A-18a
3+200
3+300
2,25 2,25
4,50
P-7c
P-7d
dr.gr.
24-201/PsIII
24-156/5
24-9
24-207/K
24-212/PsIV
93.85
94.34
99.70
98.41
99.05
98.0
99.9
100.4
96.10
96.04
96.14
96.59
96.95
97.03
98.86
98.24
95.2
95.9
96.0
94.8
95.4
95.7
95.1
96.1
96.9
97.7
98.3
97.8
98.7
98.9
99.0
98.1
99.4
99.6
99.7
99.9
100.0
100.1
100.2
100.4
100.7
100.8
101.3
101.5
101.9
102.5


3+400
3+500
2,25 2,25
2,25 2,25
P-7c
P-7e
24-211/1
24-218/RIVb
24-209/2.2
24-209/2.1
24-211
76/B/RIVb
24-209/2.4
dr.i.
Rp
102.28
99.76
99.85
99.00
w90
100.16
100.6
100.4
100.2
101.0
102.0
101.0
100.0
102.1
101.9
101.2
100.7
101.6
101.5
102.1
101.4
101.6
102.2
100.8
100.5
101.1
102.4
101.4
100.6
101.7
101.5
101.8
101.6
101.3
99.4
99.7
99.1
100.6
100.7
101.1



24-228/RIIIb
24-277/B/RIIIb
24-168
24-230/RIIIb
24-232/PsIII
3+600
3+700
Linkowo
E-17a
D-42
D-43
E-18a
Linkowo
w50
w90
100.82
101.49
98.57
98.49
99.4
2,25
2,25
103.61
103.66
103.6
103.3
103.1
103.5
103.8
102.9
102.58
102.56
102.7
102.1
101.0
100.9
100.5
100.4
100.34
100.92
100.2
100.1
100.3
99.9
99.6
100.2
101.4
101.6
101.8
102.0
99.72
100.43
100.87
102.70
102.86
102.92
103.81
102.88
101.17
101.66
99.11
100.8
101.1
23
9


E-18a
D-43
Siemki
D-42
E-17a
Siemki
3+800
2,25
2,25
4,50
3+900
P1609N
P1610N
P-7c
dr.gr.
j.gr.
j.mb.
15-172
15-564/PsIII
15-559/RIVa
15-546/PsIII
15-38/1
15-561/B/PsIII
15-219/3
15-173/4
15-528/RIVa
15-545/PsIII
100.57
102.37
102.18
103.24
99.26
100.7
100.2


D-1
D-1
A-7
4+000
4+100
P-7c
P-7d
P-4
P-13
P-1e
4,50
2,25
2,30
2,95
3,05
3,20
3,35
15-533/LsIV
15-701/LsIII
15-525/LsV
15-174/4
15-175/5
15-527/PsIII
15-315
15-196/1
15-14
15-511/PsIV
15-494/ŁIV
dr.gr.
ARKUSZ 4
ARKUSZ 5

LEGENDA

- Proj.jezdnia z betonu asfaltowego, zjazdy z betonu asfaltowego, pobcza z kruszywa
- Proj. przepust pod koroną drogi
- Proj. krawężnik 15x30 wysty. 12cm ponad jezdnię
- Proj. krawężnik 15x22 najzadowy wysty. 4cm ponad jezdnię
- ▨ Obszar pasa kolejowego objęty oddzielnym opracowaniem
- ● Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie poziome

Inwestor:
Powiatem Kętrzyńskim
11-400 Kętrzyn, Pl. Grunwaldzki 1

Jedn. proj.:
PRI Budomar, ul. Jagiełły 24
11-500 Giżycko, email: budomar1@wp.pl

Nazwa inwestycji:
Przebudowa drogi powiatowej nr 1709N Linkowo-Siemki oraz drogi powiatowej nr 1582N Tołkiny-Filipówka (dr. Woj. 594) na odcinku Linkowo-Starynia

Tytuł rysunku:
PLANSZA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projektant:
mgr inż. Mariusz Walasek
upr. nr SUW-97/93

Skala:
1:500

Data:
Listopad 2015

Nr rysunku:
1.4