

UCHWAŁA Nr LVI/478/2023
Rady Powiatu w Kętrzynie
z dnia 26 stycznia 2023 roku

w sprawie rozpatrzenia wniosku o poparcie przez Radę Powiatu w Kętrzynie petycji Stowarzyszenia Aktywne Mazury skierowanej do Ministra Infrastruktury.

Na podstawie art. 16a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1526) **Rada Powiatu w Kętrzynie** uchwala, co następuje:

§ 1.

W wyniku rozpatrzenia wniosku Stowarzyszenia Aktywne Mazury o poparcie przez Radę Powiatu w Kętrzynie petycji skierowanej do Ministra Infrastruktury w sprawie zapewnienia zastępczej komunikacji autobusowej na odcinku Olsztyn Główny – Korsze – Kętrzyn – Giżycko – Ełk na czas modernizacji linii kolejowej nr 38, Rada Powiatu w Kętrzynie popiera postulaty wskazane w petycji.

§ 2.

Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady Powiatu w Kętrzynie do zawiadomienia wnioskodawcy o treści przedmiotowej uchwały i przekazanie jej Ministrowi Infrastruktury.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Powiatu
w Kętrzynie

/-/ Urszula Baraniecka

UZASADNIENIE

W dniu 16 stycznia 2023 r. do Rady Powiatu w Kętrzynie wpłynął wniosek Stowarzyszenia Aktywne Mazury o poparcie przez Radę Powiatu w Kętrzynie petycji skierowanej do Ministra Infrastruktury w sprawie zapewnienia zastępczej komunikacji autobusowej na odcinku Olsztyn Główny – Korsze – Kętrzyn – Giżycko – Ełk na czas modernizacji linii kolejowej nr 38.

Zgodnie z art. 16a ustawy o samorządzie powiatowym, rada powiatu rozpatruje skargi na działalność zarządu powiatu, powiatowych jednostek organizacyjnych, wnioski oraz petycje składane przez obywateli, w tym celu powołuje komisję skarg, wniosków i petycji.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Powiatu w Kętrzynie na posiedzeniu w dniu 23 stycznia 2023 r. dokonała analizy złożonego wniosku i oceniła jego zasadność. Członkowie Komisji zapoznali się z treścią wniosku oraz petycji złożonej przez Stowarzyszenie Aktywne Mazury do Pana Andrzeja Adamczyka Ministra Infrastruktury.

Komisja ustaliła, że 13 marca 2022 r. rozpoczęła się modernizacja linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk – Giżycko. W jej wyniku pociągi międzywojewódzkie uruchamiane przez Ministra Infrastruktury skróciły relację do/z stacji Giżycko nie zapewniając przy tym zastępczej komunikacji autobusowej na odcinku Ełk – Giżycko – Ełk. Zgodnie z informacjami przekazanymi przez Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej, modernizacja całego odcinka Ełk – Korsze na linii kolejowej nr 38 zakończy się w 2027 roku.

Ponadto zgodnie z opublikowanym na Portalu Pasażera PKP PLK projektem rocznego rozkładu jazdy pociągów od 4 maja 2023 r. planowane jest zamknięcie odcinka Korsze – Giżycko z jednoczesnym brakiem uruchomienia pociągów międzywojewódzkich przez PKP Intercity S.A. i całkowitym zakończeniem obsługi odcinka sieci kolejowej Olsztyn Główny – Korsze – Kętrzyn – Giżycko – Ełk przez pociągi międzywojewódzkie. Wobec powyższego istnieje również zagrożenie braku zapewnienia zastępczej komunikacji autobusowej na ww. odcinkach.

Komisja zauważyła, że przez brak zapewnienia zastępczej komunikacji autobusowej mogą ucierpieć m.in. mieszkańcy powiatu kętrzyńskiego, a w szczególności Kętrzyn i Korsze, gdzie do tej pory zatrzymywały się pociągi uruchamiane przez PKP Intercity S.A. na zlecenie Ministra Infrastruktury.

Biorąc powyższe pod uwagę, Rada Powiatu w Kętrzynie postanawia poprzeć postulaty wskazane w petycji skierowanej do Ministra Infrastruktury.