

Kętrzyn, dnia 20.01.2011 r.

*Wszyscy wykonawcy biorący
udział w postępowaniu*

ODPOWIEDŹ na zapytania w sprawie SIWZ

Uprzejmie informujemy, iż w dniu 2011-01-17 do Zamawiającego wpłynęła prośba o wyjaśnienie zapisu specyfikacji istotnych warunków zamówienia, w postępowaniu prowadzonym na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 113, poz. 759 z późn. zm.) w trybie przetargu nieograniczonego na:

„Przebudowę drogi powiatowej Nr 1580 N Studzieniec – Korsze – Równina Górna na odcinku Korsze – Równina Górna od km 9 + 937 do km 17 + 782 o dł. 7,845 km”

Pytania:

1. Prosimy o dokładne zestawienie oznakowania pionowego, w szczególności tablic typu E (28 szt.), bez którego nie jest możliwa wycena. Naszym zdaniem poprzednia wersja określająca m² tablic typu E była właściwa i wystarczyła by do prawidłowej wyceny.
Zamawiający po dokładnej inwentaryzacji znaków określił, iż poprawne jest określenie znaków w m², które wynosi w przedmiotowym postępowaniu 28 m².
2. W projekcie Umowy Zamawiający wymaga, aby prowadzić roboty z zachowaniem ciągłości ruchu kołowego i pieszego. W związku z koniecznością wykonania niektórych robót z wyłączeniem ruchu drogowego, prosimy o wskazanie drogi objazdowej lub ujęcie w kosztorysie kosztów wybudowania dróg objazdowych wraz z oznakowaniem objazdu.
Nie ma potrzeby wyznaczania drogi objazdowej. Sposób organizacji prowadzenia robót Zamawiający pozostawia Wykonawcy, który ewentualne koszty związane z organizowaniem np. mijanek czy innych sposobów przeprowadzenia ruchu kołowego, powinien uwzględnić w kosztach elementów robót.
3. Ogłoszenie oraz SIWZ dotyczy przebudowy odcinka od km 9+937 do km 17+782 o długości 7,845 km. Kosztorys ofertowy dotyczy odcinka od km 11+282 do km 17+782 o długości 6,500 km, Prosimy o jednoznaczne określenie, którego odcinka dotyczy ogłoszony przetarg lub dołączenie dodatkowego kosztorysu na brakujący odcinek drogi (od km 9+937 do km 11+282).
Odpowiedź na ww. pytanie została zawarta w odpowiedzi na zapytanie oferentów udzielonej w dniu 17.01.2011 r.

4. Zamawiający przewiduje rozbiórkę nawierzchni z bruku oraz trylinki, a następnie jej odtworzenie. Po dokonaniu wizji w terenie stwierdzamy, że pod istniejącą nawierzchnią występuje grunt G3 (tworzące się przełomy na istniejącej drodze). Na tego typu gruntach nie można ułożyć bezpośrednio podbudowy z kruszywa łamanego lecz należy dodatkowo wykonać warstwę odsączającą. Prosimy o uzupełnienie kosztorysu ofertowego o w/w warstwę lub podanie innego sposobu stabilizacji istniejącego gruntu. Zamawiający założył, że pod rozbieranym brukiem oraz trylinką istnieje wystarczającej grubości warstwa odsączająca.

Z up. STAROSTA

Zbigniew Kowak
WICESTAROSTA