

CUW.PK.343.16.2016

Kętrzyn, dnia 18.08.2016 r.

**Wykonawcy biorący  
udział w postępowaniu**

Dotyczy: postępowania przetargowego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1584N drogi woj. Nr 592 – Jeżewo – Winda – Jankowice – Srokowo na odcinku dr. Woj. Nr 592 – Podławki – Kiemławki Wielkie”.

**Wyjaśnienia Nr 1  
do SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

W nawiązaniu do prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, realizowanego w trybie przetargu nieograniczonego, Centrum Usług Wspólnych Powiatu Kętrzyńskiego, działając w imieniu Zamawiającego w oparciu o pełnomocnictwo z dnia 21 lipca 2016 r. udzielone przez Zarząd Powiatu w Kętrzynie w trybie art. 15 ust. 2 i 3 ustawy Prawo zamówień publicznych, w trybie art. 38 ustawy Pzp udziela wyjaśnień do SIWZ o następującej treści:

**Pytanie nr 1**

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że posiada niezbędne decyzje i zezwolenia ważne na czas trwania inwestycji.

Zamawiający posiada niezbędne decyzje i zezwolenia na realizację przedmiotowej inwestycji

**Pytanie nr 2**

W związku z tym, że cena oferty jest ceną ryczałtową, zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że w przypadku zwiększenia lub zmniejszenia ilości robót przewidzianych do wykonania, zgodnie z załączoną dokumentacją przetargową, wynagrodzenie wykonawcy nie ulegnie zmianie.

W postępowaniu o udzielenie zamówienia ustanowione zostało wynagrodzenie ryczałtowe, które nie ulega zmianie w toku wykonywanych robót budowlanych.

**Pytanie 3**

Czy Zamawiający potwierdza, że zamieszczony przedmiar robót ma jedynie charakter poglądowy do wyceny oferty?

Przedmiar robót ma charakter poglądowy, cenę oferty należy wyliczyć na podstawie SIWZ, Dokumentacji projektowej, STWiOR.

**Pytanie nr 4**

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że w wycenie oferty nie należy uwzględniać wycinki drzew.

Potwierdzamy, że w wycenie ofert nie należy uwzględnić wycinki drzew.

**Pytanie nr 5**

*Opis techniczny – pkt 2.3 Warunki gruntowo-wodne*

Zgodnie z w/w punktem dla potrzeb projektu wykonano otwory wiertnicze oraz sporządzono dokumentację geotechniczną. W związku z tym zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o dołączenie do dokumentacji przetargowej brakującej dokumentacji geotechnicznej.

Zamawiający uzupełnia dokumentację przetargową poprzez załączenie dokumentacji geotechnicznej. Pliki z niezbędną dokumentacją zostaną opublikowane na stronie BIP Zamawiającego w dniu 22.08.2016 r. oraz przesłane na adres e-mail Wykonawcom biorącym udział w postępowaniu.

**Pytanie nr 6**

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że w wycenie oferty nie należy uwzględniać kosztów stabilizacji punktów granicznych pasa drogowego znakami typu 36a.

Potwierdzamy, że w wycenie oferty nie należy uwzględniać kosztów stabilizacji punktów granicznych pasa drogowego znakami typu 36a

**Pytanie nr 7**

Pozycja kosztorysowa nr 1.2: „Usunięcie karpiny”.

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o wskazanie, kto jest właścicielem usuniętej karpiny.

Właścicielem usuniętej karpiny jest Wykonawca.

**Pytanie nr 8**

Pozycja kosztorysowa nr 1.4: „Rozbiórka elementów dróg - frezowanie nawierzchni asfaltowej gr. 8 cm”.

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o wskazanie, kto jest właścicielem destruktu powstałego w wyniku frezowania istniejącej nawierzchni asfaltowej?

Zgodnie z pkt 2 ust 5 SIWZ „Materiały z rozbiórki stanowią własność Zamawiającego. Powstałe podczas budowy odpady Wykonawca zobowiązany jest poddać procesom odzysku lub unieszkodliwienia - na koszt własny - zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 14.12.2012r. o odpadach (Dz. U. z 2013 roku, poz. 21 z późn. zm.).

Materiał z odzysku nadający się do ponownego wbudowania Wykonawca zobowiązany jest na koszt własny dostarczyć do Zarządu Dróg Powiatowych w Kętrzynie ul. Bałtycka 20, odległość ok. 12 km.”

**Pytanie nr 9**

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o wskazanie wszystkich materiałów rozbiórkowych, które są własnością Zamawiającego.

Własność Zamawiającego stanowi destruktu powstały w wyniku frezowania istniejącej nawierzchni asfaltowej

**Pytanie nr 10**

Pozycja kosztorysowa nr 1.12: „Zabezpieczenie kabli dwudzielnymi rurami osłonowymi”.

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o określenie średnicy rur osłonowych.

Średnica rury osłonowej wynosi 110mm

**Pytanie nr 11**

Pozycja kosztorysowa nr 3.1: „Remont przepustu pod koroną drogi w km 2+172 (...)”.



Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o dołączenie do dokumentacji przetargowej szczegółów wykonania przepustu.

Przepust należy wykonać zgodnie ze sztuką inżynierską. Rzędne wlotu, wylotu oraz długość jak w stanie obecnym. Istniejący obiekt jest przepustem betonowym bliźniaczym, po remoncie zmianie ulegnie jedynie materiał z jakiego wykonane będą rury (HDPE). Roboty towarzyszące – wlot, wylot pochylony 1:1.5 obrukowany, umocnienie dna materacami gabionowymi zgodnie z przedmiarami.

**Pytanie nr 12**

Pozycja kosztorysowa nr 4.1: „Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2  $\leq$  4,0MPa gr.32cm (liczona górna powierzchnia warstwy)”.

W/w pozycja kosztorysowa odwołuje się do brakującej SST D-04.05.06a. Zamieszczona SST dotycząca wykonania warstwy mrozochronnej z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym to SST D-04.05.01a. Czy Zamawiający potwierdza, że w trakcie realizacji robót będą obowiązywać postanowienia zawarte w dołączonej do dokumentacji przetargowej SST D-04.05.01a?

Zamawiający potwierdza, że będzie obowiązywała załączona specyfikacja SST D-04.05.01a

Uwaga!

Do obliczeń wykopów założono stabilizację mobilnymi stabilizatorami gruntu.

Wykopy liczono do górnej powierzchni stabilizacji. W przypadku technologii mieszania w mieszalnikach stacjonarnych wydobycie gruntu, transport do wytwórni itp. należy w kalkulować w cenę warstwy mrozochronnej z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym.

**Pytanie nr 13**

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że w trakcie projektowania i wykonywania robót bitumicznych będą obowiązywać Wytyczne Techniczne 2010.

Zamawiający potwierdza, że będą obowiązywały Wytyczne WT2010

**Pytanie nr 14**

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o określenie wymaganego koloru i kształtu kostki betonowej odpowiednio na chodnikach, zjazdach i zatokach.

Na chodnikach, zjazdach i zatokach kostka betonowa 10x20x8cm; Kolor kostki na chodnikach i zatokach – szara, na zjazdach - grafitowa

**Pytanie nr 15**

Pozycja kosztorysowa nr 7.4: „Rekultywacja gruntów przydrożnych”.

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o podanie wymaganego okresu pielęgnacji zieleni.

Zamawiający nie wyznacza okresu pielęgnacji zieleni, ponieważ nie jest on przedmiotem zamówienia

**Pytanie nr 16**

Pozycja kosztorysowa nr 7.7: „Odtworzenie zdemontowanych ogrodzeń”.

Zwracamy się do Zamawiającego z pytaniem, czy w wycenie pozycji kosztorysowej należy uwzględnić 100% nowego materiału? Jednocześnie zwracamy się z prośbą o dołączenie do dokumentacji projektowej szczegółów konstrukcyjnych ogrodzenia.

Prześla i słupy betonowe - materiał rozbiórkowy, poniżej zdjęcie ogrodzenia betonowego do odtworzenia



**Pytanie nr 17**

Pozycja kosztorysowa 8.1: „Oznakowanie poziome (wg organizacji ruchu)”.

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o podanie wymaganego okresu gwarancji na oznakowanie poziome.

Okres gwarancji na oznakowanie poziome 12 miesięcy

**Pytanie nr 18**

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o dołączenie do dokumentacji projektowej niwelety dla zaprojektowanej drogi.

Zamawiający nie posiada niwelety dla zaprojektowanej drogi. Budowaną drogę poza miejscowościami należy wynieść 10-15cm w stosunku do stanu obecnego. Na terenie zabudowy profil drogi należy poprowadzić tożsamo z istniejącym nawiązując się do istniejących zjazdów.

**Pytanie nr 19**

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o dołączenie do dokumentacji projektowej przekrojów poprzecznych.

Zamawiający nie posiada przekrojów poprzecznych.

*Sporządziła:  
Marta Szymkiewicz*

**DYREKTOR**  
**Centrum Usług Wspólnych**  
**Powiatu Kętrzyńskiego**

Marta Żylińska