



## PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

DOTYCZY: Budowy chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 590 na odcinku Korsze –  
Podlechy.

### Zleceniodawca:

Powiat Kętrzyński reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Kętrzynie

### INWESTYCJA ZLOKALIZOWANA NA TERENIE:

Gmina Korsze, powiat kętrzyński

Działki gruntowe:

Nr 29 obręb nr 29 Podlechy

Nr 164 obręb nr 28 Podlechy

AUTORZY PROJEKTU:	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIENÍ:	PODPIS:
PROJEKTANT mgr inż. Wojciech Rudzki	WAM/0125/PWOD/10	
OPRACOWAŁ mgr inż. Michał Bancewicz	-	
ASYSTENT PROJEKTANTA inż. Paweł Pieńkowski	-	

## **SPIS TREŚCI:**

<b>L.p.</b>	<b>Zawartość</b>	<b>Strona:</b>
<b>1.</b>	Strona tytułowa	<b>1</b>
<b>2.</b>	Spis treści	<b>2</b>
<b>3.</b>	Opis techniczny	<b>3-6</b>
<b>4.</b>	Mapa poglądowa	<b>7</b>
<b>5.</b>	Istniejące oznakowanie	<b>8</b>
<b>6.</b>	Projektowane oznakowanie	<b>9</b>

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa prawna opracowania**

1. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. po zmianach w dniu 30 października 2003 r. ( Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086 z późniejszymi zmianami ).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729 ).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego ( Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 ).

### **2. Cel opracowania**

Celem opracowania projektu stałej organizacji ruchu jest zmiana stałej organizacji ruchu w związku z budową chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 590 w miejscowości Podlechy.

### **3. Podstawa opracowania projektu COR:**

Projekt opracowano na podstawie:

- wizji lokalnej w terenie,
- projektu budowlanego,
- własnych pomiarów w terenie.

### **4. Stan istniejący:**

Odcinek przedmiotowej drogi wojewódzkiej nr 590 zlokalizowany jest w msc. Podlechy. Jezdnia o szerokości 6,0 metrów posiada nawierzchnię bitumiczną. Na całej długości odcinka objętego opracowaniem zlokalizowane są pobocza o nawierzchni żwirowej. Ciągi piesze nie występują. W rejonie opracowania nie ma przejść dla pieszych. Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w terenie zabudowanym (dopuszczalna prędkość wynosi 50 km/h). Droga obsługuje ruch lokalny i między miastami Korsze, Kętrzyn, Bartoszyce, Reszel. W skład ruchu pieszego wchodzi mieszkańcy okolicznych miejscowości.

## 5. Uwagi do projektowanego oznakowania:

W związku z planowaną budową chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 590 zachodzi konieczność zmiany stałej organizacji ruchu.

Projektowane oznakowanie pionowe (średnie) z blachy ocynkowanej ogniowo o grubości minimum 1,25 mm z krawędzią usztywnioną ciągłym podwójnym gięciem na całym obwodzie, licem z folii odblaskowej II generacji, ustawić na nowych słupkach do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o średnicy nominalnej minimum 60,3 mm lub wykorzystać istniejące słupki zgodnie z proponowaną lokalizacją znaków.

Wysokość montowanego oznakowania od dolnej krawędzi znaku do podłoża wynosi:

- min. 2,2m dla oznakowania ustawionego w ciągach pieszych,
- min. 2,0m dla oznakowania ustawionego w zieleńcach.

Oznakowanie wykonane zostanie zgodnie z projektem zmiany stałej organizacji ruchu zaopiniowanym przez **Komendę Wojewódzką Policji**, i zatwierdzonym przez **Zarządcę Drogi - ZDW w Olsztynie**.

## 6. Wykaz projektowanych znaków pionowych:

Symbol znaku:	Ilość:
D-1	1 szt.
D-6 z elementami oświetlenia ostrzegawczego zasilanymi z paneli fotowoltanicznych	2 szt.
D-6	2 szt.
D-15	1 szt.
D-42	1 szt.
Słupek ocynkowany	6 szt.
Elementy BRD	
Barierka stalowa	415,5m
Barieroporecz	60m

## 6. Wykaz projektowanych znaków poziomych:

Symbol znaku:	Ilość:
P-7c	7,00 m2
P-4	20,00 m2
P-10	24,50 m2
P-13	0,60 m2
P-14	1,20m2
P-17	3,40 m2
Razem:	56,70 m2

**Termin wprowadzenia zmian - do końca 2018r.**

**8. Karta uzgodnień.**

<p><b>Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie</b></p>	
--	--

<p><b>Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie</b></p>	
--	--