

Wykonawcy
biorący udział w postępowaniu
nr CUW.PK.343.27.2019

Nasz znak: CUW.PK.343.27.2019

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr CUW.PK.343.27.2019 w trybie przetargu nieograniczonego pt: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3803N ulica Budowlana w Kętrzynie”.

WYJAŚNIENIA - NR 2 do SIWZ

Centrum Usług Wspólnych Powiatu Kętrzyńskiego, działając w imieniu Zamawiającego w oparciu o pełnomocnictwo z dnia 19.07.2019r. udzielone przez Zarząd Powiatu w Kętrzynie w trybie art. 15 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2018r. poz. 1986 z późn. zm.), w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego nr CUW.PK.343.27.2019 prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego pt.: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 3803N ulica Budowlana w Kętrzynie**”, na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. - Prawo zamówień publicznych udziela wyjaśnień do SIWZ w następującym zakresie:

Pytanie/Wniosek 1:

W związku z odwoływaniem się do nieaktualnych wytycznych, przepisów lub norm przez działy 05.03.05a, 05.03.05b oraz 04.07.01a Szczegółowej Specyfikacji Technicznej, zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wyrażenie zgody na wykonanie podbudowy asfaltowej, warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego zgodnie z WT-1 i WT-2 2014.

Odpowiedź 1:

Zamawiający informuje, że **wyraża zgodę na wykonanie warstw bitumicznych wg WT-1 2014 i WT-2 2014.**

Pytanie/Wniosek 2:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na całkowite zamknięcie przebudowywanego odcinka drogi na czas układania nawierzchni z betonu asfaltowego?

Odpowiedź 2:

Zamawiający informuje, że możliwe jest całkowite zamknięcie przebudowywanego odcinka drogi na czas układania nawierzchni z betonu asfaltowego, **jednak z tym zastrzeżeniem by umożliwić dojazd do Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej „Komunalnik” Sp. z o.o. w Kętrzynie, które ma wjazd na łuku ulicy Budowlanej.** Pozostałe podmioty gospodarcze mają możliwość dojazdu od kierunku ul. Mazowieckiej.

Pytanie/Wniosek 3:

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie szczegółu „D” znajdującego się na przekroju 2.

Odpowiedź 3:

Zamawiający informuje, że w **Przekroju nr 2** są wszystkie niezbędne informacje potrzebne do wykonania połączenia terenu utwardzonego z jezdnią poprzez ciąg pieszo-rowerowy tj. wysokość krawężnika nad nawierzchnią jezdni: **od warstwy ścieralnej +2 cm krawężnik betonowy + 1cm kostka betonowa.**

Pytanie/Wniosek 4:

W związku z niezgodnościami pomiędzy rysunkami a opisem technicznym, zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o sprecyzowanie jaka powinna być grubość warstwy podsypkowej na zjazdach indywidualnych i utwardzeniu terenu.

Odpowiedź 4:

Zamawiający informuje, że grubość warstwy podsypkowej na zjazdach indywidualnych i utwardzeniu terenu powinna wynosić 20cm.

Pytanie/Wniosek 5:

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dodanie szczegółu połączenia ulicy Budowlanej ze zjazdem publicznym.

Odpowiedź 5:

Zamawiający informuje, że **od warstwy ścieralnej +2 cm krawężnik betonowy + 1cm warstwa ścieralna zjazdów publicznych/ pętli do zawracania.**

Pytanie/Wniosek 6:

Pomiędzy ulicą Budowlaną a utwardzeniem terenu od km 0+075 do 0+125 należy wykonać ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej. Zwracamy się z prośbą o dodanie odpowiednich pozycji kosztorysowych uwzględniających wykonanie nawierzchni z kostki betonowej dla tego odcinka drogi.

Odpowiedź 6:

Zamawiający informuje, że jeżeli w przedmiarze robót, który jest jedynie elementem pomocniczym do wyceny przedmiotu zamówienia brakuje powierzchni ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż terenu utwardzonego – należy te powierzchnie uwzględnić w wycenie ofertowej.

Pytanie/Wniosek 7:

Pomiędzy ulicą Budowlaną a utwardzeniem terenu od km 0+075 do 0+125 należy wykonać ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej. Zwracamy się z prośbą o dodanie odpowiednich pozycji kosztorysowych uwzględniających wykonanie warstwy podsypkowej dla ciągu pieszo-rowerowego na wyżej wymienionym kilometrażu przebudowywanego odcinka.

Odpowiedź 7:

Zamawiający informuje, że w **Przekroju nr 2** pod ciągiem pieszo-rowerowym jest podbudowa pomocnicza w postaci warstwy odsączającej i jest ona wystarczająca dla tego elementu ulicy.

Pytanie/Wniosek 8:

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dodanie działu 04.02.01 Szczegółowej Specyfikacji Technicznej dotyczącej wykonania warstwy podsypkowej.

Odpowiedź 8:

Zamawiający informuje, że **dla określenia wymagań wykonania i odbioru robót dla warstwy podsypkowej należy stosować zapisy ST D-04.02.02. jak dla warstwy mrozochronnej.**

Pytanie/Wniosek 9:

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o podanie okresu pielęgnacji trawników, o których mowa w SST D-09.01.01.

Odpowiedź 9:

Zamawiający informuje, że **wymaga dwumiesięcznego okresu pielęgnacji trawników** licząc od dnia odbioru końcowego robót tj. wykonywania zabiegów podlewania i koszenia trawy.

Pytanie/Wniosek 10:

W związku z niezgodnością pomiędzy SST a Projektem Stałej Organizacji Ruchu, zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

Odpowiedź 10:

Zamawiający informuje, że **wymaga wykonania oznakowania poziomego ulicy jako grubowarstwowego** - zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu - z 12 miesięcznym, minimalnym okresem gwarancji.

Pytanie/Wniosek 11:

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że gwarancja na oznakowanie poziome wynosi 12 miesięcy.

Odpowiedź 11:

Zamawiający informuje, że **wymaga wykonania oznakowania poziomego ulicy grubowarstwowego z 12 miesięcznym, minimalnym okresem gwarancji.**

Pytanie/Wniosek 12:

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o podanie lokalizacji miejsca odwozu materiału z rozbiórek.

Odpowiedź 12:

Zamawiający informuje, że materiał z rozbiórek dostarczyć na bazę materiałową Zarządu Dróg Powiatowych w Kętrzynie ul. Bałtycka 20 (odległość ok. 400m).

Pytanie/Wniosek 13:

Punkt 1.5 działu 01.02.04 SST mówi, że elementy kamienne z rozbiórek należy dostarczyć do bazy materiałowej Zamawiającego a wszelkie pozostałe materiały zutilizować. Natomiast punkt 4 mówi, że materiał z rozbiórki nawierzchni, podbudowy i elementy ulic należy wywieźć na odkład w odległości do 15 km. Czy destruk z rozbiórek należy zutilizować, czy przewieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego?

Odpowiedź 13:

Zamawiający informuje, że materiał z rozbiórki nawierzchni tj. destruk należy dostarczyć na bazę materiałową Zarządu Dróg Powiatowych w Kętrzynie ul. Bałtycka 20 (odległość ok. 400m).

Pytanie/Wniosek 14: