

**Wykonawcy  
biorący udział w postępowaniu  
nr CUW.PK.343.24.2016**

Nasz znak: CUW.PK.343.24.2016

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr CUW.PK.343.24.2016 w trybie przetargu nieograniczonego na: „Zakup, wraz z dostawą, samochodów przystosowanych do potrzeb osób niepełnosprawnych: CZĘŚĆ I. zakup samochodu typu autobus na potrzeby SOS-W w Kętrzyn, CZĘŚĆ II. zakup samochodu typu mikrobus na potrzeby DPS w Kętrzynie”.

**Modyfikacja nr 1**

Centrum Usług Wspólnych Powiatu Kętrzyńskiego, działając w imieniu Zamawiającego w oparciu o pełnomocnictwo z dnia 29.09.2016r. udzielone przez Zarząd Powiatu w Kętrzynie w trybie art. 15 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo Zamówień Publicznych (t.jedn. Dz.U. z 2015r. poz. 2164 z późn. zm.), w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego nr CUW.PK.343.24.2016 w trybie przetargu nieograniczonego na: „Zakup, wraz z dostawą, samochodów przystosowanych do potrzeb osób niepełnosprawnych: CZĘŚĆ I. zakup samochodu typu autobus na potrzeby SOS-W w Kętrzyn, CZĘŚĆ II. zakup samochodu typu mikrobus na potrzeby DPS w Kętrzynie”, na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp wprowadza modyfikację specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następującym zakresie:

1. po korekcie omyłek pisarskich i błędów technicznych, modyfikuje się SIWZ zapisy rozdz. „XIII. Opis kryteriów, którymi zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty...” w następujący sposób:

**przed modyfikacją:**

1. Kryteria oceny, ich waga i sposób punktacji:

Lp.	KRYTERIUM	Max. ilość punktów	Waga	Max. ocena w kryterium
1.	Cena oferty	100 pkt	0,60	60 pkt
2.	Okres gwarancji i rękojmi	100 pkt	0,30	30 pkt
3.	Koszty środowiskowe: 1) zużycie energii (paliwa), 2) emisja tlenku węgla; 3) emisje zanieczyszczeń: tlenków azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów.	100 pkt	0,10	10 pkt

2. Wybór najkorzystniejszej oferty dla zadania nastąpi z ustawą, na podstawie powyższych kryteriów, którym odpowiada określona liczba punktów. Zamawiający stosuje zaokrąglenie wyników do dwóch miejsc po przecinku.

3. Ocena ofert **dokonywana będzie oddzielnie dla każdej z części zamówienia**, w poszczególnych kryteriach według następujących zasad:

**1) CENA OFERTY** - to cena brutto, zgodnie z zał. nr 1 do SIWZ, określona do dwóch miejsc po przecinku. W tym kryterium największą liczbę punktów - 100 – uzyska oferta o najniższej cenie. Pozostałym ofertom przyznawane będą punkty w proporcjonalnie mniejsze.

Końcowa ocena ofert w kryterium ceny będzie ustalona wg wzoru:

$$C = (C_{\min} / C_o * 100 \text{ pkt}) \times W$$

Gdzie:

C – ocena w kryterium „cena oferty”

$C_{\min}$  - najniższa proponowana cena

$C_o$  - cena oferty ocenianej

W - waga w kryterium „cena oferty”

**2) OKRES GWARANCJI I REKOJMI** - punkty będą przyznawane za gwarancję udzieloną na podzespoły mechaniczne i elektroniczne bez limitu kilometrów oraz na powłokę lakierniczą, wg poniższej punktacji.

Lp	Zakres gwarancji i rękojmi	okres	punkty
1	minimalny okres udzielonej gwarancji na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne bez limitu kilometrów oraz zabudowę i dodatkowe wyposażenie wynosi 24 m-ce od dnia podpisania protokołu odbioru	2 lata	0 pkt
		3 lata	16 pkt
		4 lata	32 pkt
		5 lat i więcej	50 pkt
2	minimalny okres udzielonej gwarancji na powłokę lakierniczą wynosi 36 m-cy od dnia podpisania protokołu odbioru	3 lata	0 pkt
		4 lata	25 pkt
		5 lat i więcej	50 pkt

Końcowa ocena w kryterium okres gwarancji będzie obliczona wg wzoru:

$$G = G_o \times W$$

Gdzie:

G – ocena w kryterium „okres gwarancji ”

$G_o$  – suma punktów przyznanych w/g tabeli za odpowiednie zakresy i okresy gwarancji oferty ocenianej

W - waga w kryterium „okres gwarancji ”

**3) KOSZTY ŚRODOWISKOWE** są sumą kosztów: zużycia energii (paliwa), emisji tlenku węgla, emisji zanieczyszczeń: tlenków azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów. Zostaną ustalone przez Zamawiającego zgodnie z rozporządzeniem

Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. Nr 96, poz. 559) na podstawie danych obowiązkowo zawartych w ofertach i będą stanowiąc sumę niżej podanych elementów kosztów, ustalonych wg wzorów:

**a) koszt zużycia energii:**

$$KZE = PP \times ZE \times WPJE$$

Gdzie:

PP - przebiegu pojazdu – przyjęto **200.000 km**,

ZE - zużycie energii (paliwa) zadeklarowane w ofercie przez wykonawcę - w l/100km,

WPJE - wartość pieniężna za jednostkę energii (paliwa) – wynik ilorazu przyjętych wg stanu na 23.09.2016r. cen jednostkowych ze strony: [http://nafta.wnp.pl/ceny\\_paliw/](http://nafta.wnp.pl/ceny_paliw/) dla województwa warmińsko-mazurskiego: „E95” - 4,41 zł/l, „olej napędowy” - 4,27 zł/l, „LPG” 1,89zł/l i wartości energetycznej paliwa (benzyna 32 MJ/l, olej napędowy 36 MJ/l, LPG 24 MJ/l) i co daje WPJE benzyny = 4,41/32= **0,1378 zł/MJ**, WPJE oleju nap. = 4,27/36= **0,1186 zł/MJ**, WPJE lpg = 1,89/24= **0,0788 zł/MJ**

**b) koszt emisji tlenku węgla:**

$$KEDW = PP \times WEDW \times KJEDW$$

Gdzie:

PP - przebiegu pojazdu – przyjęto **200.000 km**,

WEDW – wielkość emisji tlenku węgla zadeklarowana w ofercie przez wykonawcę - w g/km,

KJEDW – koszt jednostkowy emisji tlenku węgla 0,115 - 0,154 zł/kg (0,000115zł/g)

**c) koszty emisji zanieczyszczeń: tlenków azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów:**

$$KEZ = (PP \times WETA \times KJETA) + (PP \times WECS \times KJECS) + (PP \times WEW \times KJECS)$$

Gdzie:

PP - przebiegu pojazdu – przyjęto **200.000 km**,

WETA – wielkość emisji tlenku azotu zadeklarowana w ofercie przez wykonawcę - w g/km,

WECS – wielkość emisji cząstek stałych zadeklarowana w ofercie przez wykonawcę - w g/km (w przypadku silników benzynowych nie posiadających wtrysku bezpośredniego, które w homologacji lub deklaracji zgodności WE nie będą posiadać zapisu o tym parametrze Zamawiający przyjmie do obliczeń wartość zero opierając się na normach wg Rozporządzenia 2007/715/EC[13] dla lekkich samochodów osobowych i służbowych i Rozporządzenie 2007/715/EC[13] dla ciężkich pojazdów samochodowych),

WEW – wielkość emisji węglowodorów tlenku azotu zadeklarowana w ofercie przez wykonawcę - w g/km,

KJETA – koszt jednostkowy emisji tlenku azotu **0,0169 zł/g**

KJECS – koszt jednostkowy cząstek stałych **0,334 zł/g**

KJECS – koszt jednostkowy węglowodorów **0,00384 zł/g**

**d) Oferta** (odpowiednio dla części I lub części II zamówienia) **która, na podstawie zadeklarowanych przez Wykonawcę parametrów zużycia i emisji, suma kosztów środowiskowych t.j.: zużycia energii (paliwa), emisji dwutlenku węgla, emisji zanieczyszczeń - tlenków azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów, będzie miała najniższy koszt środowiskowy otrzyma 100 pkt. Pozostałe oferty (odpowiednio dla części I lub części II zamówienia) zgodnie z ustalonym kosztem środowiskowym uzyskają proporcjonalnie niższą ilość punktów.**

Końcowa ocena ofert w kryterium kosztów środowiskowych będzie ustalona wg wzoru:

$$K = (K_{\min} / K_o * 100 \text{ pkt}) \times W$$

Gdzie:

K – ocena w kryterium „koszty środowiskowe”

$K_{\min}$  – najniższy koszt środowiskowy

$K_o$  – koszt środowiskowy oferty badanej

W – waga w kryterium „koszty środowiskowe”

**5. Ocena oferty jest to suma ocen uzyskanych za wszystkie kryteria wymienione w ust. 1 i 3 tzn.: C + G + K**

6. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta nie podlega odrzuceniu:

- 1) odpowiada wszystkim wymaganiom przedstawionym w ustawie z dnia 29 stycznia 2004r. - Prawo zamówień publicznych z późn. zm.,
- 2) odpowiada wszystkim wymaganiom przedstawionym w SIWZ,
- 3) została oceniona jako najkorzystniejsza w oparciu o podane wyżej kryteria wyboru (otrzymała najwyższą sumę punktów).

**po modyfikacji:**

1. Kryteria oceny, ich waga i sposób punktacji:

Lp.	KRYTERIUM	Max. ilość punktów	Waga	Max. ocena w kryterium
1.	Cena oferty	100 pkt	0,60	60 pkt
2.	Okres gwarancji i rękojmi	100 pkt	0,30	30 pkt
3.	Koszty środowiskowe: 1) zużycie energii , 2) emisja dwutlenku węgla, 3) emisje cząstek stałych	100 pkt	0,10	10 pkt

2. Wybór najkorzystniejszej oferty dla zadania nastąpi z ustawą, na podstawie powyższych kryteriów, którym odpowiada określona liczba punktów. Zamawiający zastosuje zaokrąglenie wyników do dwóch miejsc po przecinku.

3. Ocena ofert **dokonywana będzie oddzielnie dla każdej z części zamówienia**, w poszczególnych kryteriach według następujących zasad:

**1) CENA OFERTY** - to cena brutto, zgodnie z **zał. nr 1 do SIWZ**, określona do dwóch miejsc po przecinku. W tym kryterium największą liczbę punktów - 100 – uzyska oferta o najniższej cenie. Pozostałym ofertom przyznawane będą punkty w proporcjonalnie mniejsze.

Końcowa ocena ofert w kryterium ceny będzie ustalona wg wzoru:

$$C = (C_{\min} / C_o * 100 \text{ pkt}) \times W$$

Gdzie:

C – ocena w kryterium „cena oferty”

$C_{\min}$  - najniższa proponowana cena

C<sub>0</sub> - cena oferty ocenianej  
W - waga w kryterium „cena oferty”

**2) OKRES GWARANCJI I REKOJMI** - punkty będą przyznawane za gwarancję udzieloną na podzespoły mechaniczne i elektroniczne bez limitu kilometrów oraz na powłokę lakierniczą, wg poniższej punktacji.

lp	Zakres gwarancji i rękojmi	okres	punkty
1	minimalny okres udzielonej gwarancji na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne bez limitu kilometrów oraz zabudowę i dodatkowe wyposażenie wynosi 24 m-ce od dnia podpisania protokołu odbioru	2 lata	0 pkt
		3 lata	16 pkt
		4 lata	32 pkt
		5 lat i więcej	50 pkt
2	minimalny okres udzielonej gwarancji na powłokę lakierniczą wynosi 36 m-cy od dnia podpisania protokołu odbioru	3 lata	0 pkt
		4 lata	25 pkt
		5 lat i więcej	50 pkt

Końcowa ocena w kryterium okres gwarancji będzie obliczone wg wzoru:

$$G = G_0 \times W$$

Gdzie:

G – ocena w kryterium „okres gwarancji”

G<sub>0</sub> – suma punktów przyznanych w/g tabeli za odpowiednie zakresy i okresy gwarancji oferty ocenianej

W - waga w kryterium „okres gwarancji”

**3) KOSZTY ŚRODOWISKOWE** są sumą kosztów: zużycia energii, emisji dwutlenku węgla, emisji zanieczyszczeń cząstek stałych. Zostaną ustalone przez Zamawiającego na podstawie danych obowiązkowo zawartych w ofertach i będą stanowić sumę niżej podanych elementów kosztów, ustalonych wg wzorów:

**a) koszt zużycia energii:**

$$KZE = PP \times ZE \times WPJE$$

Gdzie:

PP - przebiegu pojazdu – przyjęto **200.000 km**,

ZE – zużycie energii będące iloczynem: ustalonego na podstawie zadeklarowanego w ofercie przez wykonawcę zużycia paliwa - w l/100km i wartości energetycznej paliw silnikowych: benzyna 32 MJ/l, olej napędowy 36 MJ/l, LPG 24 MJ/l ( ), WPJE - wartość pieniężna za jednostkę energii (paliwa) – wynik ilorazu przyjętych wg stanu na 23.09.2016r. cen jednostkowych ze strony: [http://nafta.wnp.pl/ceny\\_paliw/](http://nafta.wnp.pl/ceny_paliw/) dla województwa warmińsko-mazurskiego: „E95” - 4,41 zł/l, „olej napędowy” - 4,27 zł/l, „LPG” 1,89zł/l i wartości energetycznej paliwa (benzyna 32 MJ/l, olej napędowy 36 MJ/l, LPG 24 MJ/l) i co daje WPJE benzyny = 4,41/32= **0,1378 zł/MJ**, WPJE oleju nap. = 4,27/36= **0,1186 zł/MJ**, WPJE lpg = 1,89/24= **0,0788 zł/MJ**

**b) koszt emisji dwutlenku węgla:**

$$KEDW = PP \times WEDW \times KJEDW$$

Gdzie:

PP - przebiegu pojazdu – przyjęto **200.000 km**,

WEDW – wielkość emisji dwutlenku węgla zadeklarowana w ofercie przez wykonawcę - w g/km,

KJEDW – koszt jednostkowy emisji dwutlenku węgla 0,115 - 0,154 zł/kg (0,000115zł/g)

**c) koszty emisji cząstek stałych:**

$$KEZ = PP \times WECS \times KJECS$$

Gdzie:

PP - przebiegu pojazdu – przyjęto **200.000 km**,

WECS – wielkość emisji cząstek stałych zadeklarowana w ofercie przez wykonawcę - w g/km (w przypadku silników benzynowych nie posiadających wtrysku bezpośredniego, które w homologacji lub deklaracji zgodności WE nie będą posiadać zapisu o tym parametrze Zamawiający przyjmie do obliczeń wartość zero opierając się na normach wg Rozporządzenia 2007/715/EC[13] dla lekkich samochodów osobowych i służbowych i Rozporządzenie 2007/715/EC[13] dla ciężkich pojazdów samochodowych),

KJECS – koszt jednostkowy cząstek stałych **0,334 zł/g**

**d) Oferta** (odpowiednio dla części I lub części II zamówienia) która, na podstawie zadeklarowanych przez Wykonawcę parametrów zużycia i emisji t.j.: zużycia energii, emisji dwutlenku węgla, emisji cząstek stałych, będzie miała najniższy koszt środowiskowy otrzyma 100 pkt. Pozostałe oferty (odpowiednio dla części I lub części II zamówienia) zgodnie z ustalonym kosztem środowiskowym uzyskają proporcjonalnie niższą ilość punktów.

Końcowa ocena ofert w kryterium kosztów środowiskowych będzie ustalona wg wzoru:

$$K = (K_{\min}/K_0 \times 100 \text{ pkt}) \times W$$

Gdzie:

K – ocena w kryterium „koszty środowiskowe”

K<sub>min</sub> – najniższy koszt środowiskowy

K<sub>0</sub> – koszt środowiskowy oferty badanej

W – waga w kryterium „koszty środowiskowe”

**5. Ocena oferty jest to suma ocen uzyskanych za wszystkie kryteria wymienione w ust. 1 i 3 tzn.: C + G + K**

6. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta nie podlega odrzuceniu:

- 1) odpowiada wszystkim wymaganiom przedstawionym w ustawie z dnia 29 stycznia 2004r. - Prawo zamówień publicznych z późn. zm.,
- 2) odpowiada wszystkim wymaganiom przedstawionym w SIWZ,
- 3) została oceniona jako najkorzystniejsza w oparciu o podane wyżej kryteria wyboru (otrzymała najwyższą sumę punktów).

2. załącznik nr 1 do SIWZ „Formularz oferty” – zostaje zmodyfikowany odpowiednio w zakresie opisywanych parametrów związanych z kryteriami oceny otrzymując brzmienie:

**przed modyfikacją:**

**IV. PARAMETRY ŚRODOWISKOWE**

**parametry eksploatacyjne** (w przypadku, gdy dane liczbowe wynikające ze świadectwa homologacji lub świadectwa zgod-

<i>ności WE występują w innych jednostkach miary niż wskazane poniżej, proszę o dokonanie przeliczeń na jednostki wskazane w formularzu)</i>	
- zużycie paliwa (benzyna, olej napędowy, gaz – wykreślić niewłaściwe)	..... l/100 km
- emisja tlenku węgla - CO	..... g/km
- emisja tlenków azotu - NO <sub>x</sub>	..... g/km
- emisja węglowodorów - THC	..... g/km
- emisja cząstek stałych - PM	..... g/km

**po modyfikacji:**

<b>IV. PARAMETRY ŚRODOWISKOWE</b>	
<b>parametry eksploatacyjne</b> (w przypadku, gdy dane liczbowe wynikające ze świadectwa homologacji lub świadectwa zgodności WE występują w innych jednostkach miary niż wskazane poniżej, proszę o dokonanie przeliczeń na jednostki wskazane w formularzu)	
- zużycie paliwa (benzyna, olej napędowy, gaz – wykreślić niewłaściwe)	..... l/100 km
- emisja dwutlenku węgla – CO <sub>2</sub>	..... g/km
- emisja cząstek stałych - PM	..... g/km

Zmodyfikowany SIWZ oraz zał. nr 1 do SIWZ są dostępne do pobrania stronie internetowej:

[http://bip.starostwo.ketrzyn.pl/zamowienia\\_publiczne/137/347/Zakup\\_2C\\_wraz\\_z\\_dostawa\\_2C\\_samochodow\\_przystosowanych\\_do\\_potrzeb\\_osob\\_niepełnosprawnych\\_3A\\_0D\\_0ACZESC\\_I\\_zakup\\_samochodu\\_typu\\_autobus\\_na\\_potrzeby\\_SOS-W\\_w\\_Ketrzyn\\_2C\\_0D\\_0ACZESC\\_II\\_zakup\\_samochodu\\_typu\\_mikrobus\\_na\\_potrzeby\\_DPS\\_w\\_Ketrzynie\\_0D\\_0A/](http://bip.starostwo.ketrzyn.pl/zamowienia_publiczne/137/347/Zakup_2C_wraz_z_dostawa_2C_samochodow_przystosowanych_do_potrzeb_osob_niepełnosprawnych_3A_0D_0ACZESC_I_zakup_samochodu_typu_autobus_na_potrzeby_SOS-W_w_Ketrzyn_2C_0D_0ACZESC_II_zakup_samochodu_typu_mikrobus_na_potrzeby_DPS_w_Ketrzynie_0D_0A/)

Pozostałe zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pozostają bez zmian.

Wykonawcy zobowiązani są uwzględnić powyższą modyfikację podczas sporządzania ofert. Oferty złożone bez zastosowania się do modyfikacji podlegać będą odrzuceniu jako niezgodne z SIWZ.

DYREKTOR  
Centrum Usług Wspólnych  
Powiatu Ketrzyńskiego  
  
Marta Zylińska