

Nazwa i adres jednostki projektowej

**Projektowanie i Nadzory
inż. Janusz Grasiński**

Remos

NIP 745-103-27-73
12-100 Szczytno
ul. K. Przerwy-Tetmajera 16

tel. fax (89) 624 17 92
tel. kom. +48 608 536 171
e-mail: januszgrasinski@poczta.onet.pl

Nazwa i adres Inwestora


**Zarząd Powiatu Kętrzyńskiego
Plac Grunwaldzki 1
11-400 Kętrzyn**

Stadium projektu:

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:

**Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1693N
Reszel – Mnichowo w km 0+662
koło miejscowości Reszel na rzece Sajna**

| | | | |
|-------------------|--------------------------------------|--|---|
| Branża: | | Kod CPV: | |
| Mostowa | | 45221111-3 | |
| Stanowisko: | Imię i nazwisko: | Specjalność i nr uprawnień | Podpis: |
| Projektant: | inż. Janusz Grasiński | Specjalność konstrukcyjno – budowlana bez ograniczeń Nr 68/01/OL |  |
| Sprawdzający: | mgr inż. Krystyna Sterczewska | Specjalność konstrukcyjno – inżynierska w zakresie mostów Nr 234/87/OL | |
| Data opracowania: | | Nr tomu: | Nr egzemplarza: |
| wrzesień 2018 r. | | | 4 |

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- I OPIS
- II PLAN ORIENTACYJNY
- III PLAN SYTUACYJNY – PROJEKT TYMCZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 poz. 1137)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 r.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z 2002 r.).

I. OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania i opis.

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej zmiany organizacji ruchu na czas przebudowy mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1693N Reszel – Mnichowo w km 0+662 koło miejscowości Reszel na rzece Sajna. Na czas przebudowy

Stan istniejący.

Istniejący obiekt mostowy, to jednoprzęsłowy, łukowy most drogowy o długości ok. 4,80 m, szerokości 8,40 m i świetle poziomym 3,55 m. Przęsło obiektu stanowi bezprzegubowe sklepienie ceglane o przekroju kołowym. Podpory sklepienia stanowią pełnościenne przyczółki kamienne ze skrzydełkami usytuowanymi skośnie do osi drogi. Stan techniczny obiektu mostowego należy ocenić jako zły. Nośność użytkowa określona na 15 Mg, nie spełnia wymagań technicznych dla drogi powiatowej klasy Z. W przekroju poprzecznym mostu znajduje się jezdnia bitumiczna o szerokości 5,13 – 5,35 m, utwardzone pobocza bitumiczne o szerokości ok. 1,00 m każde oraz belki podporęczowe zwieńczające ścianki czołowe nadłucza o szerokości 0,55 m. Ścianki czołowe nadłucza oraz część sklepienia ceglanego uległa zniszczeniu i grozi awarią dla całego obiektu mostowego. Zamocowane na belkach podporęczowych balustrady stalowe nie stanowią dostatecznego zabezpieczenia dla ruchu kołowego po obiekcie.

Stan projektowy

Pod istniejącym obiektem mostowym, planuje się, wykonanie przepustu z rur stalowych spiralnie karbowanych. Rozbiórce będą podlegały jedynie belki podporęczowe i częściowo ścianki czołowe nadłucza. Parametry geometryczne przepustu tj. długość, światło pionowe i poziome będą określone w operacie wodnoprawnym, który będzie integralną częścią dokumentacji projektowej. Przepust będzie posadowiony na fundamencie z kruszywem o uziarnieniu 0/31,5. Elementy korony drogi zostaną przystosowane do wymagań warunków technicznych dla drogi klasy Z. Przestrzeń pomiędzy istniejącą konstrukcją ceglana, a nowym przepustem będzie wypełniona kruszywem. Konstrukcja przepustu poza istniejącym obiektem mostowym będzie zasypała kruszywem. Przed wlotem i za wylotem przepustu będą wykonane fundamenty z betonu B-30, stanowiące jednocześnie oparcie dla umocnienia skarp nasypu. Skarpy korpusu drogowego, nad wlotem i wylotem przepustu, zostaną umocnione brukiem na chudym betonie z zalaniem spoin zaprawą cementową. Roboty budowlane związane z budową nowego przepustu będą wykonywane bez zamknięcia drogi dla ruchu, jedynie z utrudnieniami wynikającymi z konieczności wprowadzenia ruchu wahadłowego na odcinku obiektu mostowego.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego zaprojektowany tymczasową zmianę w organizacji ruchu – jak pokazano na schematach nr 1 i nr 2.

Parametry techniczne projektowanego przepustu:

- Parametry korony drogi będą dostosowane do wymagań dla drogi klasy Z
- Nośność obiektu będzie podniesiona do klasy A zgodnie z PN-85/S-10030
- Długość przepustu, światło poziome oraz światło pionowe zostaną określone po dokonaniu obliczeń hydraulicznych w operacie wodnoprawnym,
- Kąt skrzyżowania z osią drogi 90°,
- Spadek podłużny przepustu nie mniejszy niż 0,5%

2. Termin zmiany organizacji ruchu:

Planowany termin zmiany organizacji ruchu.....

3. Technologia zastosowanych znaków

ODBLASKOWY (typ 2),

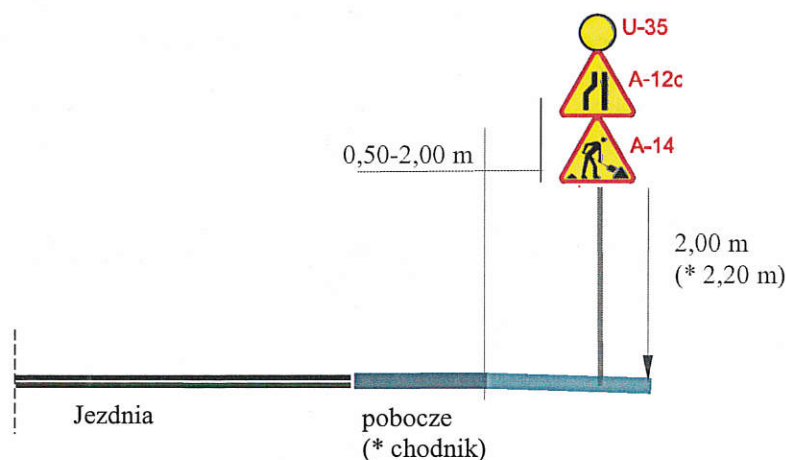
grupa wielkości ŚREDNIE

blacha i słupki ocynkowane,

krawędzie gięte,

konstrukcje wsporcze pionowych znaków drogowych muszą mieć barwę SZARA.

Sposób umieszczenia przykładowych znaków w otoczeniu drogi



Oznakowanie należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2118 wraz z załącznikami nr 1-4).

Uzgodnienia

Komenda Powiatowa Policji w Kętrzynie

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU –przebudowa mostu w ciągu DP 1693N w km 0+062
obwód Reszel.

Zarząd Dróg Powiatowych
11-400 Kętrzyn
ul. Bałtycka 20

Opinia's pozytywna

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Kętrzynie
z upoważnienia

ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU PREWENCJI I RUCHU DROGOWEGO
KPP w Kętrzynie

asp. szt. Zbigniew Bładosz

Wskazano dn. 01.10.2018.

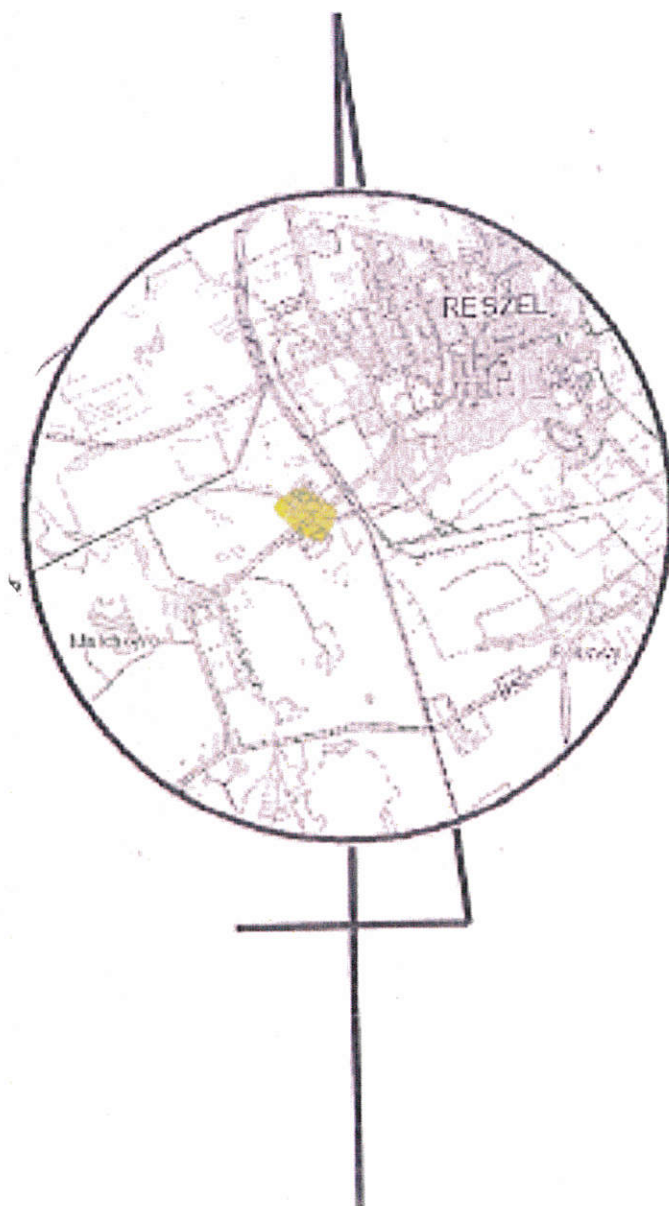
Zarząd Dróg Powiatowych w Kętrzynie

Starosta Kętrzyński (Organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych w powiecie kętrzyńskim)

II. PLAN ORIENTACYJNY

(skala 1:25000)

SZKIC ORIENTACJI



II. PLAN SYTUACYJNY

(skala 1:1000)

PROJEKTOWANA ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU

PRZEBUDOWA MOSTU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1693N RESZEL – MNICHOWO W KM 0+662 KOŁO
MIEJSCOWOŚCI RESZEL NA RZECE SAJNA

RYS. 1

Długość zajętego pasa ruchu max. 50 m.

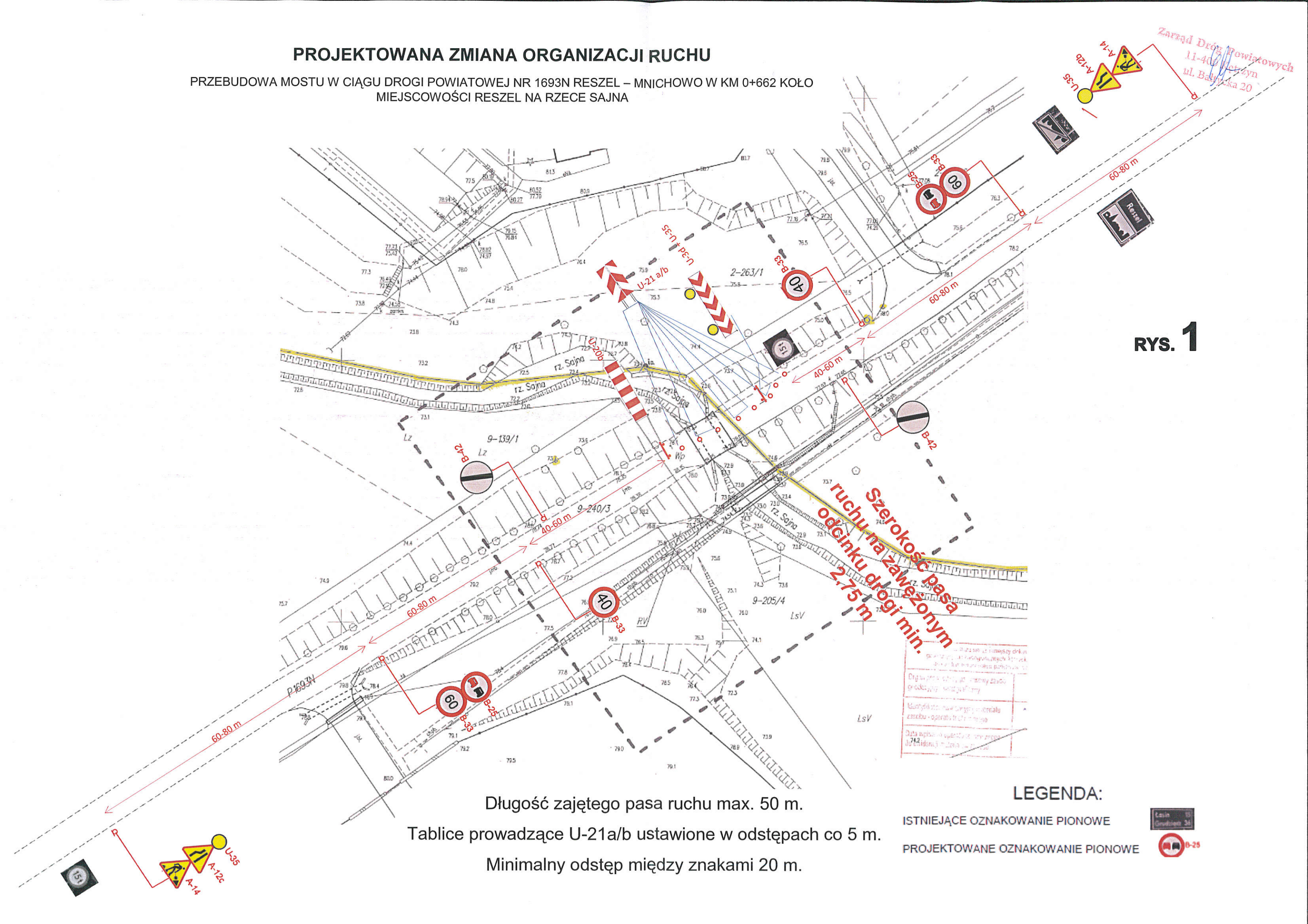
Tablice prowadzące U-21a/b ustawione w odstępach co 5 m.

Minimalny odstęp między znakami 20 m.

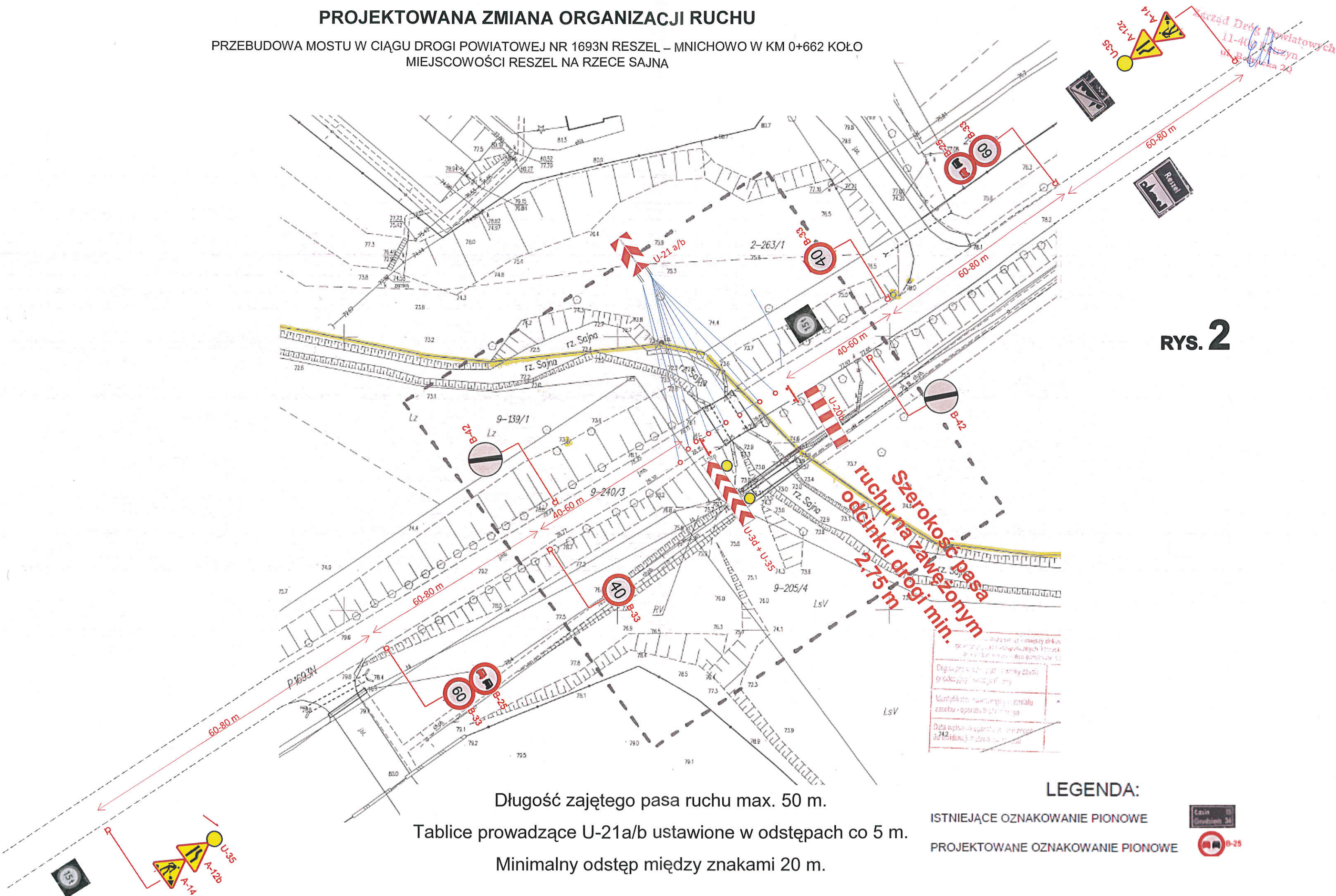
LEGENDA:

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE



PRZEBUDOWA MOSTU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1693N RESZEL – MNICHOWO W KM 0+662 KOŁO
MIEJSCOWOŚCI RESZEL NA RZECE SAJNA



RYS. 2

REMOST Projektowanie i Nadzory
inż. Janusz Grasiński
12-100 SZCZYTNO, ul. Przerwy-Tetmajera 16

ZDP.ZR.5303.66.2018

Kętrzyn, dnia 02.10.2018r.

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017r., poz. 1260, ze zm.) i §2 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017r., poz. 784, ze zm.) oraz z upoważnienia Starosty Powiatu Kętrzyńskiego po rozpatrzeniu:

projektu zmiany organizacji ruchu na czas przebudowy mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1693N Reszel – Mnichowo w km 0+662 (teren niezabudowany)

przedłożonego przez: REMOST Projektowanie i Nadzory inż. Janusz Grasiński 12-100 Szczytno, ul. Przerwy-Tetmajera 16

zatwierdzam ww. projekt zmiany organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1693N przed miastem Reszel, z następującymi uwagami:

1. Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu ma charakter tymczasowy i obowiązuje **od dnia zatwierdzenia do 31 grudnia 2018r.**
2. Odległość znaków ostrzegawczych od początku strefy robót powinna wynosić 250-300m.
3. Między znakami B-33 („60”, „40”) należy zachować odległość 70-100m.
4. Należy zachować minimum 2,75m szerokości pasa ruchu.
5. Zastosowane oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego musi być zgodne z:
 - rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, wraz z załącznikami nr 1-2 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
 - rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
6. Wykonawca zobowiązany jest do posiadania na terenie prac zatwierdzonego projektu organizacji ruchu podczas prowadzenia robót.
7. Osoby pracujące w pasie drogowym muszą być wyposażone w kamizelki ostrzegawcze barwy pomarańczowej z elementami odbłaskowymi.
8. Projektowane oznakowanie dostosować do istniejącego w taki sposób, aby zachowana była czytelność i funkcjonalność zastosowanych znaków.
9. Za prawidłowe ustawienie ww. oznakowania odpowiada wykonawca robót.

Co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia pisemnie organ zarządzający ruchem, Zarząd Dróg Powiatowych w Kętrzynie i komendanta KPP w Kętrzynie, o terminie jej wprowadzenia.
Zgodnie z § 12 ust.4 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury brak zawiadomienia spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji
11-400 Kętrzyn, ul. Wojska Polskiego 5
2. aa.

Z up. STAROSTY
POWIATU KĘTRZYŃSKIEGO
Marcin Kołtonowski