

Stała organizacja ruchu - mostu mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1398N, km 4+841  
koło miejscowości Krelikiejmy.

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

- I      OPIS**
- II     PLAN ORIENTACYJNY**
- III    PLAN SYTUACYJNY – PROJEKT TYMCZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI  
RUCHU**

## **1. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 poz. 1137 )
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 r.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z 2002 r.).

## I. OPIS TECHNICZNY

### 1. Zakres opracowania i opis.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po wykonaniu remontu mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1398N (km 4+841) koło miejscowości Krelkiejmy. Po zakończeniu remontu mostu i zastosowaniu wymaganych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego (barier i barieroporęcz na obiekcie), uwzględniając geometrie drogi (szerokość jezdni na moście) zachodzi konieczność oznakowania obustronnego zawężenia jezdni DP 1398N z jednoczesnym ograniczeniem prędkości i zakazem wyprzedzania oraz wskazaniem pierwszeństwa przejazdu przez zawężony odcinek drogi (3,75m). Na obiekcie mostowym zostanie również zastosowane oznakowanie cieku wodnego znakami uzupełniającymi F-4.

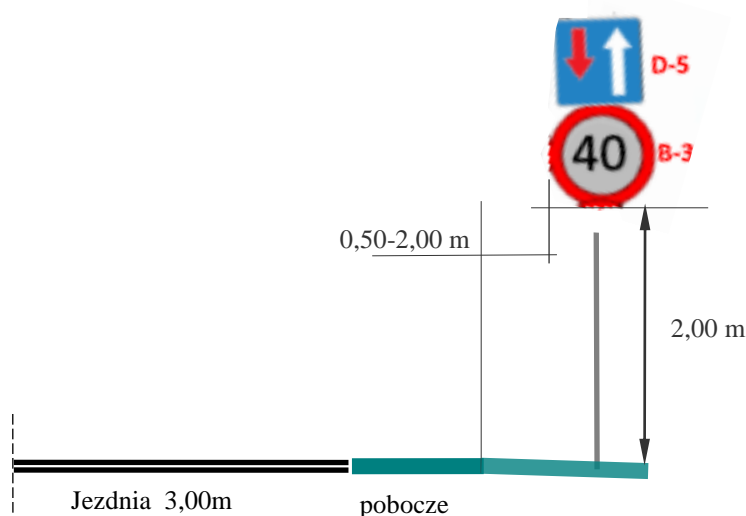
### 2. Termin zmiany organizacji ruchu:

Planowany termin zmiany organizacji ruchu – po zakończeniu budowy nowego mostu i oddaniu obiektu do użytkowania.

### 3. Technologia zastosowanych znaków

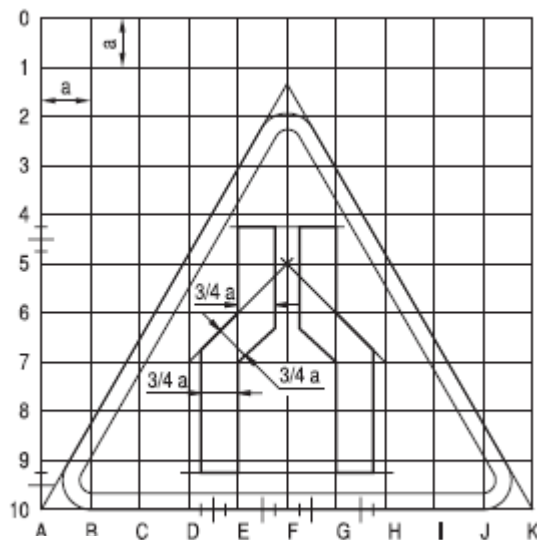
ODBLASKOWY ( typ 2 ),  
grupa wielkości SREDNIE  
blacha i słupki ocynkowane,  
krawędzie gięte,  
konstrukcje wsporcze pionowych znaków drogowych muszą mieć barwę SZARA.

Sposób umieszczenia przykładowych znaków w otoczeniu drogi

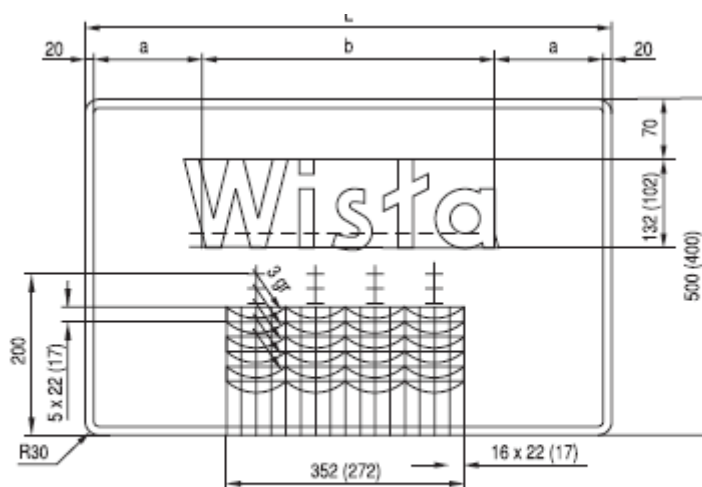


Stała organizacja ruchu - mostu mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1398N, km 4+841  
koło miejscowości Krelkiejmy.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2118 wraz z załącznikami nr 1-4).



Konstrukcja znaku A-12a

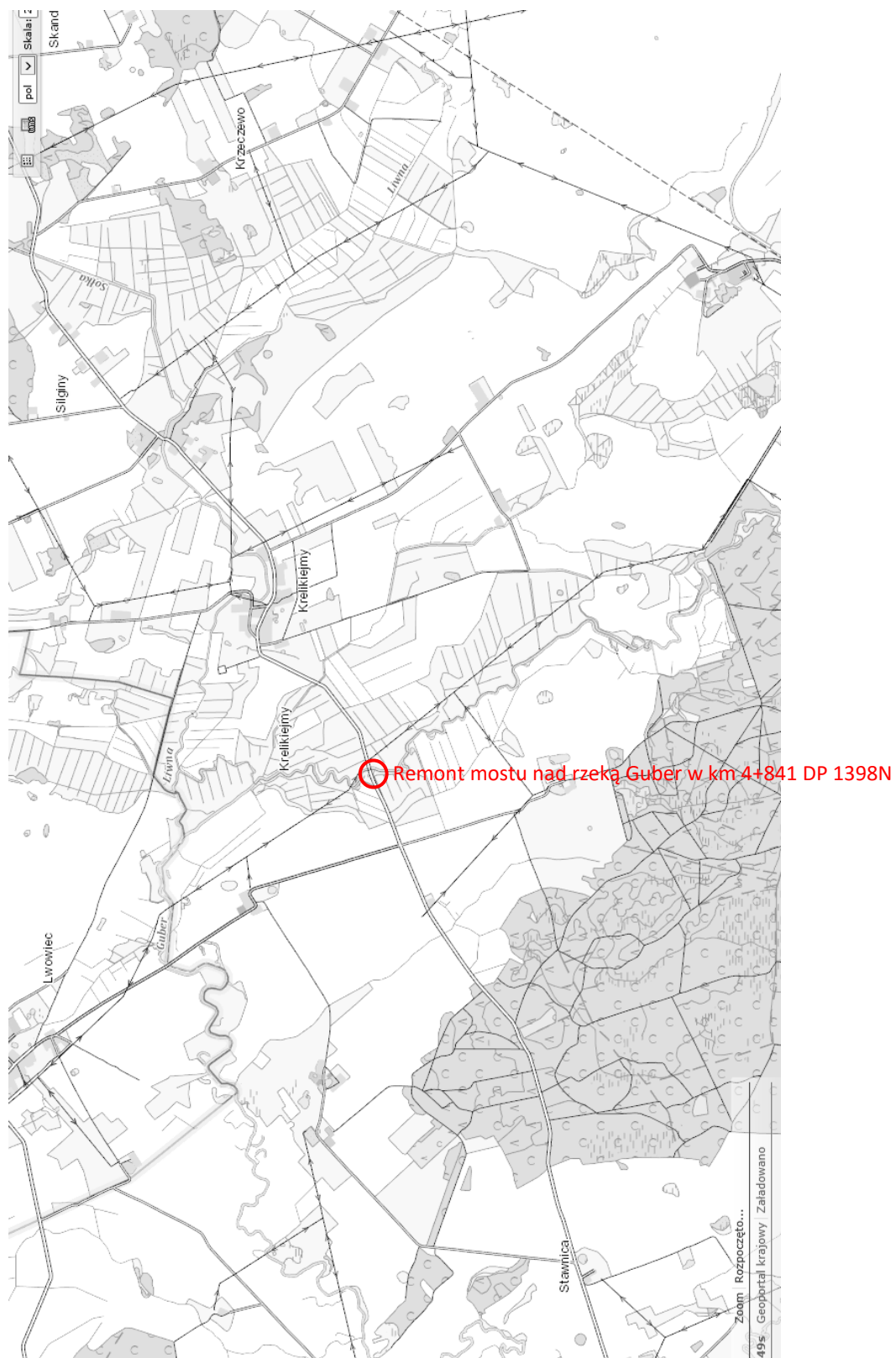


Konstrukcja znaku F-4

Stała organizacja ruchu - mostu mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1398N, km 4+841  
koło miejscowości Krelkiejmy.

## II. PLAN ORIENTACYJNY

(skala 1:25000)



Stała organizacja ruchu - mostu mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1398N, km 4+841  
koło miejscowości Krelikiejmy.

### **III. PLAN SYTUACYJNY**

(skala 1: 500)

Stała organizacja ruchu - mostu mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1398N, km 4+841  
koło miejscowości Krelikiejmy.

## **Uzgodnienia**

*Komenda Powiatowa Policji w Kętrzynie*

.....

.....

.....

.....

.....

*Zarząd Dróg Powiatowych w Kętrzynie*

.....

.....

.....

.....

.....

*Starosta Kętrzyński (Organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych w powiecie kętrzyńskim)*

.....

.....

.....

.....

.....