

## DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Starostwa Powiatowego w Kętrzynie, złożonego przez pełnomocnika: Projektowanie i Nadzory REMOST inż. Janusz Grasiński z siedzibą w Szczytnie, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

### s t w i e r d z a m

**I. brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1693N Reszel - Mnichowo w km 0+662 koło msc. Reszel na rzece Sajna na działkach nr 284 i 240/3 obr. 9 - Mnichowo oraz nr 261/2 obr. 2 miasta Reszel”.**

**II. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazuję na konieczność podjęcia następujących działań:**

- maszyny i sprzęt używany podczas prac budowlanych należy garażować na wyznaczonym do tego celu utwardzonym placu, na terenie zaplecza drogi,
- w celu przeciwdziałania dostaniu się zanieczyszczeń do ośrodka gruntowego należy prowadzić systematyczną kontrolę sprawności sprzętu samochodowego oraz maszyn i urządzeń wykorzystywanych w czasie realizacji inwestycji,
- w sytuacji wycieku związków ropopochodnych, podczas awarii sprzętu do wydobywania, zanieczyszczoną glebę należy bezzwłocznie zebrać i przekazać uprawnionym podmiotom w celu unieszkodliwienia,
- plac budowy należy wyposażyć w stanowisko z sorbentem służącym do likwidacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych,
- materiały budowlane należy dostarczyć do firmy zewnętrznej zgodnie z aktualnym zapotrzebowaniem,
- materiały budowlane w zależności od rodzaju należy magazynować na wyznaczonym miejscu terenu budowy lub w kontenerach magazynowych, jeżeli materiały są wrażliwe na czynniki atmosferyczne,
- zachować wszelkie środki ostrożności przeciwdziałające dostaniu się zanieczyszczeń (prace budowlane, modernizacyjne, transport samochodowy i prace przy składaniu nawierzchni drogi) do ośrodka gruntowego,
- ograniczyć szerokość pasa terenu zajętego pod budowę do minimum,

- zaplecze budowy i bazę sprzętową zlokalizować w oddaleniu od zbiorników i cieków wodnych oraz poza terenami cennymi przyrodniczo,
- zabezpieczyć zbiorniki i ciek wodne przed dopływem zanieczyszczonych wód opadowych i roztopowych poprzez magazynowanie odpadów niebezpiecznych w szczelnych kontenerach zabezpieczonych przed wpływem opadów atmosferycznych oraz dostępem osób postronnych, a miejsca magazynowania tych odpadów, jak i odpadów innych niż niebezpieczne zlokalizować poza obszarem spływu wód opadowych i roztopowych.

## Uzasadnienie

Inwestor wystąpił do Urzędu Gminy w Reszlu z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na *przebudowie mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1693N Reszel - Mnichowo w km 0+662 koło msc. Reszel na rzece Sajna na działkach nr 284 i 240/3 obr. 9 - Mnichowo oraz nr 261/2 obr. 2 miasta Reszel, powiat kętrzyński, województwo warmińsko-mazurskie*.

Do wniosku załączono: kartę informacyjną przedsięwzięcia, kopię mapy ewidencyjnej obejmującej teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar oddziaływania, wypis z ewidencji gruntów.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. 2017 r., poz. 1405 ze zm.) stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Reszla. W toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia Burmistrz Reszla zawiadomił strony o wszczęciu postępowania, informując o możliwości zapoznania się z aktami sprawy. Żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag do sprawy.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko („... obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej ...”).

W związku z powyższym Burmistrz Reszla, działając zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ww. ustawy, wystąpił pismem TB.6220.4.2018.PL.3 z dnia 05 czerwca 2018 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, pismem TB.6220.4.2018.PL.4 z dnia 05 czerwca 2018 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kętrzynie i pismem TB.6220.4.2018.PL.2 z dnia 05 czerwca 2018 r. do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Olsztynie o opinie w zakresie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem znak: WOOŚ.4220.183.2018 z dnia 19 czerwca 2018 r. wezwał Inwestora do uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia. Inwestor uzupełnił w wymaganym terminie wniosek w zakresie wskazanym w ww. piśmie. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem z dnia 13 lipca 2018 r., znak: WOOŚ.4220.158.2018.ED.2, wyraził opinię, „*że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1693N Reszel - Mnichowo w km 0+662 koło miejscowości Reszel na rzece Sajna, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko*”.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kętrzynie zawiadomieniem z dnia 14 czerwca

2018 r., znak: ZNS.4011.1.1.2018 poinformował tut. Urząd o przekazaniu według właściwości wniosku Burmistrza Reszla, znak: TB.6220.4.2018.PL.4 z dnia 05.06.2018 r. do Warmińsko – Mazurskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego. Ponieważ inwestorem przedmiotowego przedsięwzięcia jest Starostwo Powiatowe, zgodnie z art. 78 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 z późn. zm.), w związku z art 12 ust. 1a pkt 1 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (t.j. Dz.U z 2017 r., poz. 1261 z późn. zm.) organem właściwym do wydania opinii w odniesieniu do tego rodzaju przedsięwzięć jest państwowy wojewódzki inspektor sanitarny. Warmińsko - Mazurski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Olsztynie, opinią z dnia 19 czerwca 2018 r., znak: ZNS.9022.1.15.2018.SG stwierdził „*że dla ww. przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko*”.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Olsztynie w odpowiedzi na pismo o wydanie opinii w przedmiotowej sprawie, pismem znak: BI.ZZO.4.435.57.2018.WD z dnia 25 czerwca 2018 r. wyraził opinię „*że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1693N Reszel - Mnichowo w km 0+662 koło msc. Reszel na rzece Sajna na działkach nr 284 i 240/3 obr. 9 - Mnichowo oraz nr 261/2 obr. 2 miasta Reszel, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko*” oraz wskazał na działania jakie należy podjąć na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Działania te zostały uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji.

Burmistrz Reszla Postanowieniem TB.6220.4.2018.PL.6 z dnia 20 lipca 2018 r. po dokonaniu analizy wniosku pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.) oraz opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Olsztynie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kętrzynie, stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na *przebudowie mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1693N Reszel - Mnichowo w km 0+662 koło msc. Reszel na rzece Sajna na działkach nr 284 i 240/3 obr. 9 - Mnichowo oraz nr 261/2 obr. 2 miasta Reszel, gm. Reszel, powiat kętrzyński, województwo warmińsko-mazurskie*.

Przed wydaniem decyzji Burmistrz Reszla zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.) zawiadomił strony postępowania o zebraniu materiału dowodowego dającego podstawę do rozstrzygnięcia sprawy oraz o możliwości zapoznania się z aktami przedmiotowej sprawy, wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłaszania żądań. W wyznaczonym terminie żadnych uwag i wniosków nie wniesiono.

Na teren objęty planowaną inwestycją obowiązuje *Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Reszel, wsi Święta Lipka i drogi pielgrzymkowej na trasie Reszel - Święta Lipka, uchwalonym Uchwałą Nr XXX/170/09 Rady Miejskiej w Reszlu z dnia 21 maja 2009 r. (Dz. Urz. Województwa Warmińsko - Mazurskiego Nr 94, poz. 1537 z dnia 6 lipca 2009 r.)*.

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie mostu łukowego na przepust stalowy na rzece Sajna. W najbliższym sąsiedztwie inwestycji znajduje się oczyszczalnia ścieków oraz cmentarz komunalny. Ponadto najbliższe otoczenie mostu stanowią użytki rolne oraz zadrzewienia i zakrzaczenia. Planowany do przebudowy most zlokalizowany jest w 0+662 km drogi powiatowej nr 1693N. Działki na których realizowana będzie inwestycja to działki nr 240/3 obr. Mnichowo i 261/2



obr. 2 miasta Reszel będące drogą powiatową oraz działka nr 284 obr. Mnichowo stanowiącej rzekę Sajna.

Planowany do przebudowy most to jednoprzęsłowy most drogowy o długości ok. 4,8 m, szerokości 8,4 m, świetle poziomym 3,55 m. Przęsło obiektu stanowi przegubowe sklepienie ceglane o przekroju kołowym. Podpory sklepienia stanowią pełnościenne przyczółki kamienne, ze skrzydełkami usytuowanymi skośnie do osi drogi. Stan techniczny mostu został oceniony jako zły. Nośność użytkowa została określona na 15 Mg, która nie spełnia wymagań technicznych drogi powiatowej klasy Z. W przekroju poprzecznym mostu znajduje się jezdnia bitumiczna o szerokości od 5,13 m do 5,35 m, utwardzone pobocza bitumiczne, każde o szerokości ok. 1,0 m oraz belki podporęczowe zwieńczające ścianki czołowe nadłucza o szerokości ok. 0,55 m. Ścianki czołowe nadłucza oraz część sklepienia ceglanego ulega zniszczeniu i grozi awarią dla całego obiektu. Zamocowane na belkach podporęczowych balustrady stalowe nie stanowią dostatecznego zabezpieczenia dla ruchu kołowego po obiekcie. Brzegi koryta rzeki są częściowo umocnione.

Pod istniejącym obiektem mostowym planuje się wykonanie przepustu z rur stalowych spiralnie karbowanych. Rozbiórce będą podlegały jedynie belki podporęczowe i częściowo ścianki czołowe nadłucza. Przepust będzie posadowiony na fundamencie z kruszywa. Elementy korony drogi zostaną przystosowane do wymagań warunków technicznych dla drogi klasy Z. Przestrzeń pomiędzy istniejącą konstrukcją ceglana a nowym przepustem oraz konstrukcja przepustu poza istniejącym obiektem mostowym będzie wypełniona kruszywem. Przed wlotem i za wylotem przepustu będą wykonane fundamenty, stanowiące jednocześnie oparcie dla umocnienia skarp nasypu. Skarpy korpusu drogowego, nad wlotem i wylotem przepustu, zostaną umocnione brukiem na chudym betonie z zalaniem spoin zaprawą cementową. W wyniku realizacji inwestycji nośność obiektu będzie podniesiona do klasy A. Długość i szerokość istniejącego obiektu ulegnie zmianie. W związku z realizacją planowanej inwestycji konieczne będzie wprowadzenie ruchu wahadłowego na odcinku obiektu mostowego. Planowany zakres robót będzie obejmował:

- wykonanie wykopów pod fundamenty (usunięcie bruku kamiennego z dna rzeki i zalegającego po nim piasku grubego),
- wykonanie fundamentu z kruszywa pod projektowany przepust,
- montaż przepustu z rur stalowych spiralnie karbowanych,
- wykonanie fundamentów betonowych pod wlotem i wylotem,
- zamulenie oraz zasypanie przepustu z zagęszczeniem,
- rozebranie belek podporęczowych oraz części ścianek czołowych,
- umocnienie skarp korpusu drogowego oraz dna i skarp brzegowych rzeki brukiem na chudym betonie, z zalaniem spoin zaprawą cementową,
- rozbiórka i odtworzenie nawierzchni bitumicznej na obiekcie poboczy,
- montaż barier ochronnych.

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu, zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego, ruchem pojazdów na terenie inwestycji, przemieszczaniem materiałów oraz pracą urządzeń przeprowadzających procesy „na gorąco” (układanie nawierzchni bitumicznej). Aby zminimalizować powyższe uciążliwości należy ograniczyć czas pracy silników na biegu jałowym, ograniczyć prędkość jazdy pojazdów samochodowych w rejonie inwestycji, przykrywać plandekami skrzynie ładunkowe samochodów transportujących materiały sypkie, roboty budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godz. 6.00-22.00). Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Realizacja inwestycji powodowała będzie również powstawanie różnego rodzaju odpadów takich jak odpady z remontów oraz budowy dróg (odpady nawierzchni asfaltowej, kostka brukowa, piasek, żwir, tłuczeń), gruz rozbiórkowy, odpady z placów budowy (papier, tektura, tworzywa sztuczne, metal, szkło, farby, lakiery) oraz odpady komunalne. Wszystkie powstałe odpady w tym odpady niebezpieczne należy magazynować w wyznaczonym miejscu, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom.

W ramach planowanej inwestycji zaplecze budowy będzie niewielkie i zlokalizowane w odległości około 30-50 m od cieku wodnego oraz Obszaru Chronionego Krajobrazu. Organizacja placu budowy i jego zaplecza powinna uwzględniać ochronę powierzchni ziemi polegającą w szczególności na uwzględnieniu zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni. Serwisowanie i tankowanie maszyn odbywać się będzie poza placem budowy. Na etapie budowy powstawać będą ścieki bytowo-gospodarcze, w związku z czym należy umożliwić pracownikom dostęp do przenośnych sanitariatów w wyznaczonym miejscu na placu budowy. Na wypadek wycieku substancji ropopochodnych, wykonawca będzie wyposażony w odpowiednie maty i środki absorpcyjne, służące do miejscowej i szybkiej neutralizacji zanieczyszczeń.

Faza eksploatacji przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu w wyniku poruszających się pojazdów. Planowana inwestycja nie jest nową inwestycją a jedynie przebudową istniejącego rozwiązania komunikacyjnego. Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z powstawaniem typowych dla tego typu inwestycji odpadów, np.: związanych z funkcjonowaniem obiektów i urządzeń zapewniających sprawne funkcjonowanie drogi, odpadów powstających w wyniku wypadków drogowych, a także opakowania papierowe, szklane, metalowe, plastikowe, wyrzucane z samochodów przez podróżujących.

Planowana inwestycja zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pergoły* (Dz. U. z 2016 r., poz. 1959) zlokalizowane jest w dorzeczu Pergoły, w regionie wodnym Łyny i Węgorapy na obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) PLGW 700020. Ocena aktualnego stanu dla JCWPd jest dobra i niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest utrzymanie dobrego stanu chemicznego i ilościowego wód podziemnych.

Projektowana inwestycja leży w zlewni jednolitych części wód powierzchniowych JCWP rzecznych o nazwie Sajna od źródeł do Kan. Reszelskiego, z Kan. Reszelskim i jeź. Widryńskim i Legińskim (PLRW70001858488299). Jest to naturalna część JCWP monitorowana, dla której aktualny stan ekologiczny jest zły i istnieje ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych. Zastosowano derogacje do 2027 r., z powodu braku możliwości technicznych. W zlewni występuje presja komunalna i przemysłowa. W programie naprawczym zakłada się uporządkowanie gospodarki ściekowej oraz przegląd pozwoleń wodno-prawnych na wprowadzenie ścieków do wód i do zmieni. Pozwoli to na szczegółową analizę i podjęcie odpowiednich kroków, aby ograniczyć presję i osiągnąć wskaźniki zgodne z wartościami dobrego stanu. Celem jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i chemicznego.

Planowane zamierzenie znajduje się na terenie „Subzbiornika Warmia” nr 205, który jest położony w północno-wschodniej Polsce, pomiędzy Olsztynem, Bartoszczami i Mrągowem. Utwory wodonośne piętra neogeńsko – palaeogeńskiego, lokalnie są połączone hydraulicznie, z utworami wodonośnymi piętra czwartorzędowego. Cechą charakterystyczną piętra neogeńsko – palaeogeńskiego jest duże zróżnicowanie głębokości zalegania stropu wodonośnego do ponad 100 m na odcinku kilku kilometrów. Ponad utworami wodonośnymi występuje pakiet glin zwałowych, lokalnie również iłków i mułków, miąższość ponad 50 m, bardzo dobrze izolujących je od wpływów z powierzchni terenu. GZWP nr 205 występuje poniżej zasobnych utworów czwartorzędowych.

W obszarze inwestycji nie występują torfowiska i mokradła. Przedsięwzięcie nie będzie

wywierało negatywnego wpływu na obszary wodno-błotne.

Zgodnie z „Planem zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru Pergoły” (Dz. U. z 2016 r., poz. 1813), planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią i nie koliduje z jego celami i planami zarządzania ryzykiem powodziowym.

Teren, na którym planowana jest realizacja inwestycji położony jest poza granicami form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018r., poz. 142, ze zm.). Najbliższy obszar Natura 2000 – obszar Specjalny Ochrony Gązwa (kod: PLH 280011) znajduje się ok. 17 km w kierunku południowego wschodu od planowanego zamierzenia. Najbliżej zlokalizowany obszar chroniony stanowi Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Rzeki Guber, oddalony o ok. 45 m na zachód od planowanej inwestycji. Ze względu na odległość i charakter planowanej inwestycji nie przewiduje się aby jej realizacja wpłynęła negatywnie na cele obszarów Natura 2000 jak również nie będzie miała wpływu na ich integralność. Planowana inwestycja nie leży na obszarze korytarza ekologicznego.

W sąsiedztwie planowanej inwestycji występują rośliny charakterystyczne dla siedlisk ruderalnych i przydroży, tj. wiechlina roczna, szczaw zwyczajny, mniszek pospolity, bluszcz kurdybanek, pokrzywa zwyczajna, babka zwyczajna, babka większa, jasnota biała, podagrycznik pospolity, a także liczne okazy lepiężnika różowego. Wśród drzew występują: lipa drobnolistna, klon zwyczajny oraz jesion wyniosły. W miejscu realizacji inwestycji nie występuje roślinność wynurzona. Ponadto w sąsiedztwie przedmiotowego obiektu mostowego występują ptaki takie jak: gawron, kowalik zwyczajny, sikora bogatka, modraszka zwyczajna, sroka zwyczajna, szpak zwyczajny, zięba i pierwiosnek. Ponadto występuje także zatoczek rogowy i ślimak winniczek.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało znacząco negatywnego oddziaływania na florę i faunę ponieważ zakres inwestycji nie obejmuje wycinki drzew i krzewów oraz nie zmienia się charakter dotychczasowego użytkowania terenu. Podczas realizacji inwestycji dojdzie do zwiększenia hałasu i ewentualnej emisji pyłów do powietrza, przez co może dojść do chwilowego powstania efektu bariery. Stan ten jednak utrzymywał się będzie tylko przez okres prowadzenia prac (efekt krótkoterminowy i odwracalny).

Ponadto należy mieć na uwadze, że wprowadzone zostały zakazy w stosunku do dziko występujących gatunków chronionych. Przepisy te regulowane są przez: rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 09 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r., poz. 1408), rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 06 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r., poz. 1409), rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016 r., poz. 2183). Podczas realizacji inwestycji należy **bezwzględnie przestrzegać** przepisów dotyczących ochrony gatunkowej zawartych w ww. rozporządzeniach oraz ustawie o ochronie przyrody. Czynności zabronione w stosunku do chronionych gatunków zwierząt określone w art. 52 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody oraz w § 6 ww. rozporządzenia Ministra Środowiska (np. umyślne zabijanie, umyślne okaleczanie lub chwytanie, umyślne niszczenie ich jaj, postaci młodocianych lub form rozwojowych, niszczenie siedlisk lub ostoi, będących ich obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień) **mogą zostać podjęte wyłącznie po uzyskaniu stosownej decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie wydanej na podstawie art. 56 ust. 2 pkt. 1 i pkt 2 (pod warunkiem spełnienia przesłanek określonych w art. 56 ust. 4 ustawy o ochronie przyrody) na wykonywanie czynności podlegających zakazom, w stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą i częściową.** Analogiczna sytuacja obowiązuje w przypadku zakazów w stosunku do roślin (art. 51 UoOP oraz § 6 rozp. MŚ). Wykonanie czynności zabronionych bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom podlega karze aresztu albo grzywny (art. 131 pkt. 14 ustawy



o ochronie przyrody).

W terminie minimum **30 dni** przed przystąpieniem do prac związanych z pogłębieniem koryta rzeki, należy zgłosić ten fakt Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Olsztynie na podstawie art. 118 ust. 1 ustawy o *ochronie przyrody*. W zgłoszeniu należy zawrzeć informacje wyszczególnione w art. 118 ust. 2 tej ustawy, a do zgłoszenia dołączyć kopię decyzji środowiskowej wydanej dla przedmiotowej inwestycji.

Ze względu na lokalny charakter inwestycji oraz biorąc pod uwagę rodzaj i zakres inwestycji nie jest przewidywane transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie z uwagi na charakter inwestycji przy zachowaniu założeń wskazanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, nie spowoduje pogorszenia JCW powierzchniowych i podziemnych, a także nie zagrozi osiągnięciu celów środowiskowych.

Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach ochrony uzdrowiskowej, obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Zamierzenie nie jest również zlokalizowane na obszarach wybrzeży i górskich, obszarach wodno-błotnych, obszarach ochronnych zbiorników wodnych w tym siedliskach łęgowych oraz ujściach wód i strefach ochronnych ujęć wód.

Nie przewiduje się aby zanieczyszczenia powstające w czasie realizacji i eksploatacji planowanej inwestycji mogły w istotny sposób wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu. Nie zachodzą również przesłanki stwierdzające aby realizacja i eksploatacja planowanego zamierzenia mogła powodować ponadnormatywne kumulowanie się oddziaływań inwestycji na środowisko a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej jest zerowe. Stosując rozwiązania chroniące środowisko, oddziaływanie inwestycji będzie miało zasięg lokalny i nie spowoduje istotnych zmian w środowisku oraz nie wpłynie negatywnie na istniejące walory krajobrazowe.

Planowane przedsięwzięcie, przy zastosowaniu rozwiązań wymienionych w niniejszej decyzji, nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko. Wynika to z przeprowadzonej analizy załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz przeprowadzonej analizy kryteriów określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisko i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania oraz skali możliwego oddziaływania przedsięwzięcia.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji.

### **P o u c z e n i e**

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Urzędu Gminy w Reszlu w terminie 14 dni od jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie

wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.



**BURMISTRZ RESZLA**

*Marek Janiszewski*

**Załącznik** (zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.):

I. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują wg rozdzielnika:

*Strony postępowania:*

1. Pani Ramona Eble.
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Kętrzynie.
3. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku.
4. Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa w Olsztynie.
5. Gmina Reszel.

6. Wnioskodawca: Starostwo Powiatowe w Kętrzynie,

na ręce pełnomocnika:

Projektowanie i Nadzory REMOST inż. Janusz Grasiński.

Do wiadomości :

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie  
ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn
2. Warmińsko-Mazurski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Olsztynie  
ul. Żołnierska 16, 10-561 Olsztyn
3. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku  
Zarząd Zlewni w Olsztynie  
ul. Partyzantów 24, 10-526 Olsztyn
4. A/a



**Załącznik nr I**

*do decyzji Burmistrza Reszla z dnia 10 sierpnia 2018 r., znak: TB.6220.4.2018.PL  
o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu w ciągu  
drogi powiatowej nr 1693N Reszel - Mnichowo w km 0+662 koło msc. Reszel na rzece Sajna na  
działkach nr 284 i 240/3 obr. 9 - Mnichowo oraz nr 261/2 obr. 2 miasta Reszel.*

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia**

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie mostu łukowego na przepust stalowy na rzece Sajna. W najbliższym sąsiedztwie inwestycji znajduje się oczyszczalnia ścieków oraz cmentarz komunalny. Ponadto najbliższe otoczenie mostu stanowią użytki rolne oraz zadrzewienia i zakrzaczenia. Planowany do przebudowy most zlokalizowany jest w 0+662 km drogi powiatowej nr 1693N. Działki na których realizowana będzie inwestycja to działki nr 240/3 obr. Mnichowo i 261/2 obr. 2 miasta Reszel będące drogą powiatową oraz działka nr 284 obr. Mnichowo stanowiącej rzekę Sajna.

Planowany do przebudowy most to jednoprzęsłowy most drogowy o długości ok. 4,8 m, szerokości 8,4 m, świetle poziomym 3,55 m. Przęsło obiektu stanowi przegubowe sklepienie ceglane o przekroju kołowym. Podpory sklepienia stanowią pełnościenne przyczółki kamienne, ze skrzydełkami usytuowanymi skośnie do osi drogi. Stan techniczny mostu został oceniony jako zły. Nośność użytkowa została określona na 15 Mg, która nie spełnia wymagań technicznych drogi powiatowej klasy Z. W przekroju poprzecznym mostu znajduje się jezdnia bitumiczna o szerokości od 5,13 m do 5,35 m, utwardzone pobocza bitumiczne, każde o szerokości ok. 1,0 m oraz belki podporęczowe zwieńczające ścianki czołowe nadłucza o szerokości ok. 0,55 m. Ścianki czołowe nadłucza oraz część sklepienia ceglanego ulega zniszczeniu i grozi awarią dla całego obiektu. Zamocowane na belkach podporęczowych balustrady stalowe nie stanowią dostatecznego zabezpieczenia dla ruchu kołowego po obiekcie. Brzegi koryta rzeki są częściowo umocnione.

Pod istniejącym obiektem mostowym planuje się wykonanie przepustu z rur stalowych spiralnie karbowanych. Rozbiórce będą podlegały jedynie belki podporęczowe i częściowo ścianki czołowe nadłucza. Przepust będzie posadowiony na fundamencie z kruszywa. Elementy korony drogi zostaną przystosowane do wymagań warunków technicznych dla drogi klasy Z. Przestrzeń pomiędzy istniejącą konstrukcją ceglana a nowym przepustem oraz konstrukcja przepustu poza istniejącym obiektem mostowym będzie wypełniona kruszywem. Przed wlotem i za wylotem przepustu będą wykonane fundamenty, stanowiące jednocześnie oparcie dla umocnienia skarp nasypu. Skarpy korpusu drogowego, nad wlotem i wylotem przepustu, zostaną umocnione brukiem na chudym betonie z zalaniem spoin zaprawą cementową. W wyniku realizacji inwestycji nośność obiektu będzie podniesiona do klasy A. Długość i szerokość istniejącego obiektu ulegnie zmianie. W związku z realizacją planowanej inwestycji konieczne będzie wprowadzenie ruchu wahadłowego na odcinku obiektu mostowego. Planowany zakres robót będzie obejmował:

- wykonanie wykopów pod fundamenty (usunięcie bruku kamiennego z dna rzeki i zalegającego po nim piasku grubego),
- wykonanie fundamentu z kruszywa pod projektowany przepust,
- montaż przepustu z rur stalowych spiralnie karbowanych,
- wykonanie fundamentów betonowych pod wlotem i wylotem,
- zamulenie oraz zasypanie przepustu z zagęszczeniem,
- rozebranie belek podporęczowych oraz części ścianek czołowych,
- umocnienie skarp korpusu drogowego oraz dna i skarp brzegowych rzeki brukiem na chudym betonie, z zalaniem spoin zaprawą cementową,
- rozbiórka i odtworzenie nawierzchni bitumicznej na obiekcie poboczy,
- montaż barier ochronnych.