

INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu: **Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej
nr 1693N Reszel - Mnichowo w km 0+662 koło
miejscowości Reszel na rzece Sajna**

Adres: **Reszel, gm. Reszel, pow. Kętrzyński
Województwo Warmińsko – Mazurskie
działki ewid. Nr 240/3 i 284 obręb 9 Mnichowo
oraz Nr 261/2 obręb 2 miasto Reszel**

Inwestor: **Zarząd Powiatu Kętrzyńskiego
11-400 Kętrzyn, Plac Grunwaldzki 1**

Projektował: **inż. Janusz Grasiński
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń Nr 68/01/OL**

inż. Janusz Grasiński
uprawnienia budowlane
do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń
Nr ewid. 68/01/OL

Reszel. wrzesień 2018 r.

Część opisowa

Na podstawie art. 20 ust.1 pkt 1b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zmianami) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. nr 120 poz. 1126), sporządzono poniższą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

- Oznakowanie terenu budowy zgodnie z projektem organizacji ruchu.
- Wytyczenie położenia nowego przepustu w terenie.
- Zdjęcie humusu i darniny z obszaru pod zasypkę przepustu i poboczy.
- Rozbiórka belek podporęczowych i krawężników na odcinku przewidzianym do przebudowy nawierzchni.
- Rozbiórka umocnienia dna na odcinku przewidzianym pod konstrukcję przepustu.
- Wykonanie grodzy ziemnych od strony górnej i dolnej wody.
- Montaż tymczasowego przepustu o średnicy 2x100 cm.
- Wykonanie fundamentu z kruszywa grubości 30 cm.
- Montaż przepustu z trzech części o długościach odpowiednio 9,00 m, 4,23 m i 4,17 m połączonych ze sobą za pomocą dostarczonych przez producenta złączek.
- Wypełnienie przestrzeni pomiędzy konstrukcją przepustu, a sklepieniem ceglany - ciekłym betonem.
- Wykonanie fundamentu betonowego pod wlotem i wylotem oraz montaż ścianek czołowych z drobnych prefabrykatów betonowych kotwionych w nasypie za pomocą siatek, z jednoczesnym zasypywaniem pozostałej części przepustu.
- Wykonanie umocnienia skarp korpusu drogowego nad wlotem i wylotem przepustu, brukiem na chudym betonie z zalaniem spoin zaprawą.
- Umocnienie skarp brzegowych i dna rzeki od strony wlotu na długości 2,0 m, brukiem na chudym betonie z zalaniem spoin zaprawą.
- Frezowanie nawierzchni na odcinku przewidzianym do przebudowy.
- Ustawienie krawężników po lewej stronie drogi.
- Wykonanie nowej nawierzchni na odcinku przebudowy.
- Uformowanie i umocnienie poboczy.
- Ustawienie barieroporęczy i barier ochronnych.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na terenie placu budowy znajduje się most łukowy sklepiony o długości 4,80 m, szerokości 8,40 m, świetle poziomym 3,55 m i świetle pionowym ok.3,50 m. Most usytuowany jest pod kątem 90° do stycznej osi drogi. Rozbiórce podlegają tylko żelbetowe belki podporęczowe i balustrady istniejącego mostu. Około 4,0 m przed projektowanym wlotem przepustu znajduje się kładka dla pieszych. Pod północno-zachodnią krawędzią kładki przebiegają dwa kable teletechniczne w rurach osłonowych. Jeden usytuowany jest na dnie rzeki, a drugi podwieszony jest pod konstrukcję kładki. Pod południowo-wschodnią krawędzią kładki przebiega kabel energetyczny. Urządzenia te nie kolidują z robotami związanymi z przebudową mostu.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Około 5,0 m od projektowanego wlotu nowego przepustu, znajduje się kabel energetyczny, niedbale podwieszony pod kładkę dla pieszych. W przypadku zerwania tego kabla może dojść do porażenia ludzi pracujących w nurcie rzeki.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Podczas realizacji zadania mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- Przy rozładunku oraz montażu elementów przepustu po prawej stronie drogi należy zwrócić szczególną uwagę na fakt iż roboty te będą wykonywane w sąsiedztwie napowietrznej linii energetycznej niskiego napięcia (zagrożenie duże).
- Podczas wykonywania wykopów za pomocą koparek należy zwrócić szczególną uwagę na ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu tych robót (zagrożenie średnie).
- Roboty montażowe i fundamentowe wymagają zastosowania grodzy drewniano-ziemnych oraz przepuszczenie wody rurociągiem tymczasowym. Istnieje niebezpieczeństwo zalania wykopów z pracującymi ludźmi (zagrożenie duże).
- Roboty drogowe: frezowanie nawierzchni, rozbiórka i ustawianie krawężników oraz układanie nowej nawierzchni będą odbywały się pod ruchem, przy połówkowym zamknięciu jezdni. Niezbędne jest ręczne kierowanie ruchem pojazdów (zagrożenie duże).

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp, a powyższy fakt powinien być odnotowany w książeczce bhp i dzienniku budowy.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu tego zadania powinni mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy na danym stanowisku oraz niezbędne uprawnienia i zaświadczenia. Wszyscy pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony osobistej: jak kaski, ubrania robocze, rękawice ochronne, ochronniki słuchu, kamizelki ostrzegawcze itp. Sprzęt oraz narzędzia powinny posiadać aktualne świadectwa dopuszczające do ich stosowania.

inż. Janusz Grosiński
uprawnienia wydane
do projektowania i nadzoru
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. 683/01/OL