

Tymczasowa organizacja ruchu – remont mostu przez rz. Guber w ciągu drogi powiatowej nr 1398N, km 4+841 koło miejscowości Krelikiejmy.

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

- I      OPIS**
- II     PLAN ORIENTACYJNY**
- III    PLAN SYTUACYJNY – PROJEKT TYMCZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU**

## **1. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 poz. 1137 )
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 r.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z 2002 r.).

## I. OPIS TECHNICZNY

### 1. Zakres opracowania i opis.

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas remontu mostu nad rzeką Guber w ciągu drogi powiatowej nr 1398N (km 4+841) koło miejscowości Krelikiejmy (obszar niezabudowany).

Z uwagi na technologie robót wymagane jest całkowite zamknięcie drogi (mostu). W związku z tym dla zapewnienia dojazdu do miejscowości przyległych do drogi powiatowej, na czas remontu zostanie wyznaczony i oznakowany objazd m.in. drogami wojewódzkimi nr 590 i 591 (do msc. Skandawa) oraz 590 i DP 1581N (do msc. Krelikiejmy).

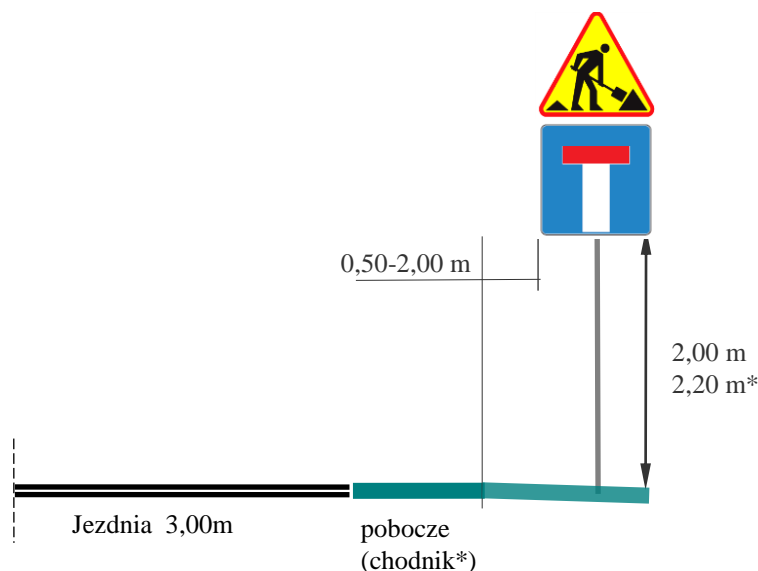
Sposób oznakowania objazdu oraz zamkniętego mostu na czas prowadzonych robót remontowych przedstawiono na rysunkach nr 1,2,3,4,5,6,7,8.

### 2. Termin zmiany organizacji ruchu:

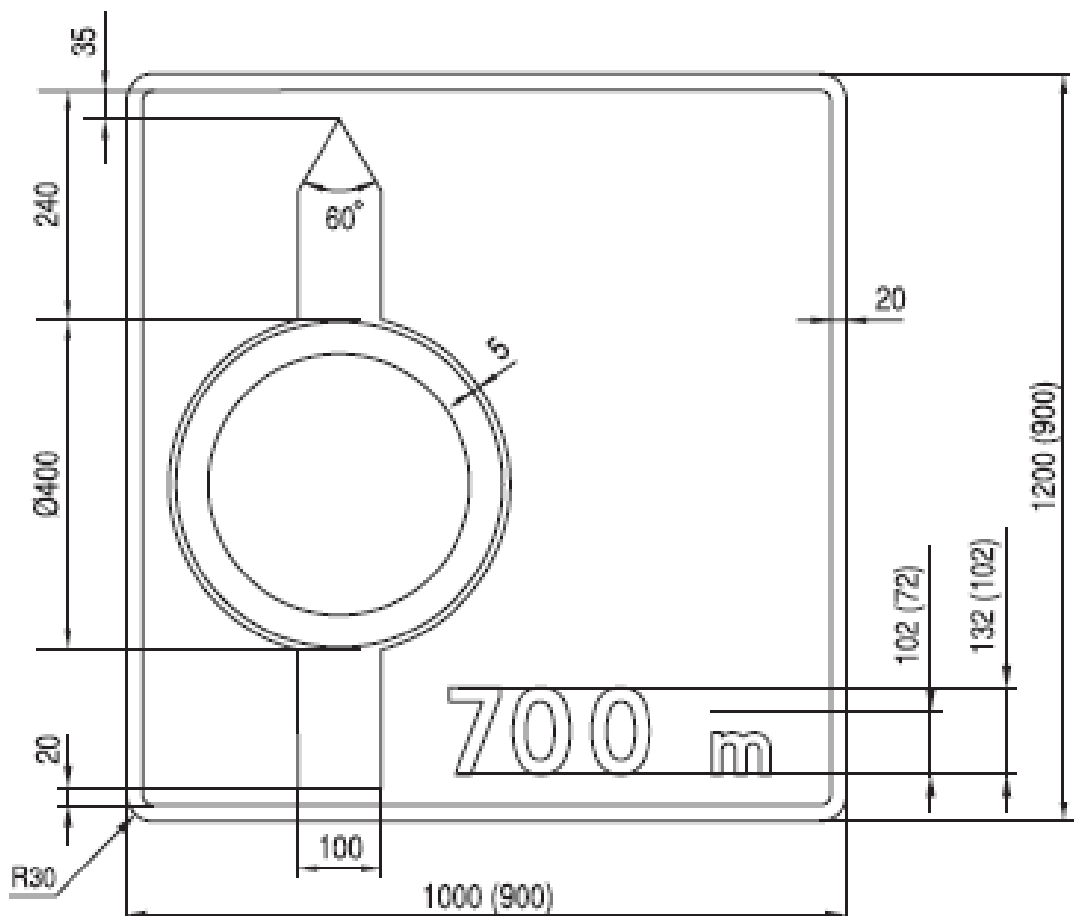
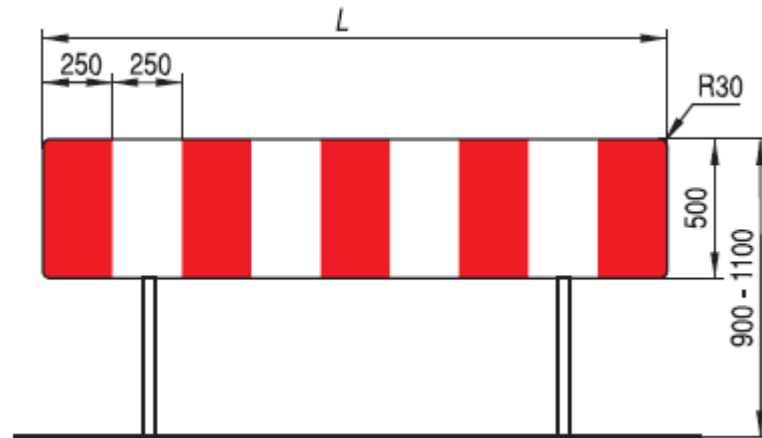
Planowany termin zmiany organizacji ruchu 2019 - 2020.

### 3. Technologia zastosowanych znaków

ODBLASKOWY ( typ 2 ),  
grupa wielkości SREDNIE  
blacha i słupki ocynkowane,  
krawędzie gięte,  
konstrukcje wsporcze pionowych znaków drogowych muszą mieć barwę SZARA.



Tymczasowa organizacja ruchu – remont mostu przez rz. Guber w ciągu drogi powiatowej nr 1398N, km 4+841 koło miejscowości Kreliekiejmy.



Oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2118 wraz z załącznikami nr 1-4).

W razie potrzeby kierowania ruchem drogowym, do podawania sygnałów i poleceń związanych z kierowaniem ruchem drogowym uprawnieni są wyłącznie osoby posiadające stosowne uprawnienia wydane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego - rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. Nr 132, poz. 839 z 2008r.).

## II. PLAN ORIENTACYJNY

Tymczasowa organizacja ruchu – remont mostu przez rz. Guber w ciągu drogi powiatowej nr 1398N, km 4+841 koło miejscowości Krelikiejmy.

### **III. PLANY SYTUACYJNE**

(skala 1:1000)

Tymczasowa organizacja ruchu – remont mostu przez rz. Guber w ciągu drogi powiatowej nr 1398N, km 4+841 koło miejscowości Krelikiejmy.

## **Uzgodnienia**

*Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie*

.....

.....

.....

.....

.....

*Rejon Dróg Wojewódzkich Kętrzynie*

.....

.....

.....

.....

.....

*Biur ds. dróg Departamentu Infrastruktury i Geodezji Urzędu Marszałkowskiego  
Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie (Organ zarządzający ruchem na drogach  
wojewódzkich)*

.....

.....

.....

.....

.....

Tymczasowa organizacja ruchu – remont mostu przez rz. Guber w ciągu drogi powiatowej nr 1398N, km 4+841 koło miejscowości Krelikiejmy.

*Komenda Powiatowa Policji w Kętrzynie*

.....

.....

.....

.....

.....

*Zarząd Dróg Powiatowych w Kętrzynie*

.....

.....

.....

.....

.....

*Starosta Kętrzyński (Organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych w powiecie kętrzyńskim)*

.....

.....

.....

.....

.....