



STAROSTWO POWIATOWE
W KĘTRZYNIE

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

DROGA POWIATOWA 1602N

Odcinek: od km 0+452
 do km 2+752



Tomasz Kulik - Biuro Projektów Inżynieryjnych

Ul. Spacerowa-15

Gajewo; 11-500 Giżycko

.....Tel.784-793-903-e-mail:tkbpi@o2.pl

Stan: marzec 2018

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA

1. PRZEDMIOT I LOKALIZACJA PRZEDSIĘWZIĘCIA
2. CEL I ZAKRES INWESTYCJI
3. PODSTAWA OPRACOWANIA
4. OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY
5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO
6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWANE
7. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU
8. ZESTAWIENIE ZNAKÓW

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------|----------------|
| 1. PLAN ORIENTACYJNY | skala 1:25 000 |
| 2. PLAN SYTUACYJNY | skala 1:1000 |

Opinia Komendy Powiatowej Policji w Kętrzynie:

Zatwierdzenie Zarządu Dróg Powiatowych w Kętrzynie:

1. PRZEDMIOT I LOKALIZACJA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogi powiatowej Nr 1602N na odcinku objętym przebudową tj. 0+452 – 2+752 w km globalnym.

Droga powiatowa Nr 1602N objęta opracowaniem zlokalizowana jest w woj. warmińsko-mazurskim, w powiecie kętrzyńskim. Droga przebiega w pasie drogowym będącym we władaniu Zarządu Dróg Powiatowych w Kętrzynie.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1602N w zakresie inwentaryzacji oznakowania, urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz zaprojektowania i uporządkowania oznakowania pionowego.

Zakres opracowania obejmuje drogę powiatową nr 1602N na odcinku objętym przebudową pod nazwą „Przebudowa drogi nr 1602N Lesieniec – Silec w kierunku Surwile.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Starostwem Powiatowym w Kętrzynie a Biurem Projektów Inżynieryjnych Tomasz Kulik.

Opracowanie wykonano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- 1* mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:1000
- 2* inwentaryzacja stanu istniejącego, pomiar i obserwacje przeprowadzone w terenie; Inwentaryzacja została przeprowadzona w dn. 18.03.2019 i 22.03.2019.

4. OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY

Niniejszy projekt organizacji ruchu został opracowany na podstawie wymienionych poniżej obowiązujących przepisów:

- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dn. 20 czerwca 1997r. (Dz. U. Nr z 2012r. poz. 1137);
- Ustawa o drogach publicznych z dn. 21 marca 1985r. (tekst jednolity Dz. U. Nr 71/2000 poz. 838 wraz z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43 z 1999 roku, poz. 43 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z dn. 14 października 2003 r., poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r., poz. 1393 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania

na drogach (Dz. U. Nr 220/2003, poz. 2181 z późniejszymi zmianami wraz z załącznika 1-4).

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga twarda – drogę z jezdnią o nawierzchni bitumicznej, betonowej, kostkowej, klinkierowej lub brukowcowej oraz z płyt betonowych lub kamienno-betonowych, jeżeli długość nawierzchni przekracza

20 m; inne drogi są drogami gruntowymi.

Skrzyżowanie – przecięcie się w jednym poziomie dróg mających jezdnię, ich połączenie lub rozwidlenie, łącznie z powierzchniami utworzonymi przez takie przecięcia, połączenia lub rozwidlenia; określenie to nie dotyczy przecięcia, połączenia lub rozwidlenia drogi twardej z drogą gruntową lub stanowiącą dojazd do obiektu znajdującego się przy drodze.

Skrzyżowanie dróg publicznych:

a) jednopoziomowe - przecięcie się lub połączenie dróg publicznych na jednym poziomie,

Droga powiatowa Nr 1602N zlokalizowana jest na terenie płaskim.

Początek drogi Nr 1602N zlokalizowano na skrzyżowaniu z drogą wojewódzka nr 650 w m. w km 0+000. Koniec przyjęto granicę powiatu kętrzyńskiego w km 3+270.

Zagospodarowanie terenu wzdłuż drogi stanowią:

- Grunty rolne
- Tereny zalesione
- Tereny zabudowane

Ruch pieszych odbywa się poboczem drogi w miejscowościach jak i poza, w km 2+185 zaprojektowano zatokę autobusową z peronem.

Na całej drodze nr 1602N występuje zamiejska komunikacja zbiorowa.

W pasie drogowym miejscowo zlokalizowane są urządzenia obce podziemne i nadziemne:

- kable telekomunikacyjne;
- kable energetyczne;
- sieć wodociągowa;
- kanalizacja sanitarna.

6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWANE

Podstawowe parametry techniczne drogi:

1. Klasa techniczna drogi - Z (do przebudowy przyjęto klasę techniczną drogi o jeden poziom niższą L zgodnie z programem funkcjonalno użytkowym)
2. Z związku uspokojeniem ruchu na terenach zabudowy szerokość pasa jezdni została zmniejszona o 0,25 m.
3. Prędkość dopuszczalna na terenie zabudowanym - 50 km/h w godzinach 5⁰⁰ – 23⁰⁰ oraz 60km/h w godzinach 23⁰⁰ – 5⁰⁰
4. Od km 2+331,13 do km 2+939,10 ze względu na znaczną ilość łuków poziomych i jednostronną przechyłkę prędkość została zredukowana do 30 km/h.
5. Prędkość dopuszczalna na terenie niezabudowanym – 90 km/h
6. Szerokość jezdni 5,0 m
7. Szerokość pobocza – 0,75 m

Zmiany wprowadzone w istniejącej organizacji ruchu obejmują szczególnie:

- dostosowanie odległości znaków ostrzegawczych od miejsc niebezpiecznych;
- dostosowanie oznakowania pionowego do obecnie obowiązujących przepisów;
- weryfikację lokalizacji przystanków autobusowych;
- weryfikację skrzyżowań z drogami publicznymi;
- uzupełnienie oznakowania szczególnie niebezpiecznych łuków elementami brd.

Szczegóły powyższych rozwiązań przedstawiono w projekcie organizacji ruchu.

Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi przepisami: Prawo o Ruchu Drogowym oraz „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkami ich umieszczania na drogach” – załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

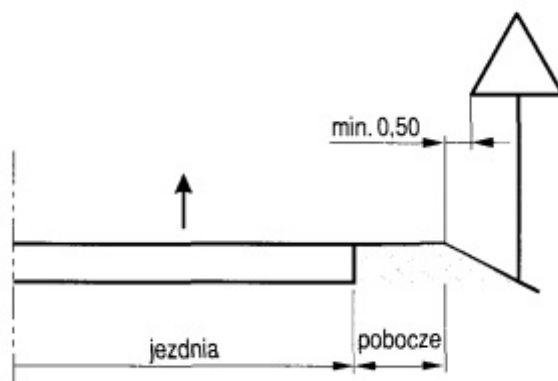
Projekt obejmuje ustawienie znaków drogowych, drogowskazów tablicowych i innych znaków przewidzianych instrukcjami i przepisami. Szczegółowy sposób rozwiązań przedstawiono na planach sytuacyjnych.

Wszystkie znaki drogowe zaprojektowano jako odblaskowe, typ folii odblaskowej: 1 (z wyjątkiem znaków A-7, typ folii odblaskowej 2), średniej wielkości, tablice znaków wykonane z blachy stalowej ocynkowanej. Znaki powinny posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym.

- W celu poprawy bezpieczeństwa na wybranych drzewach zastosowano elementy odblaskowe tzw. **Koroblaski**.

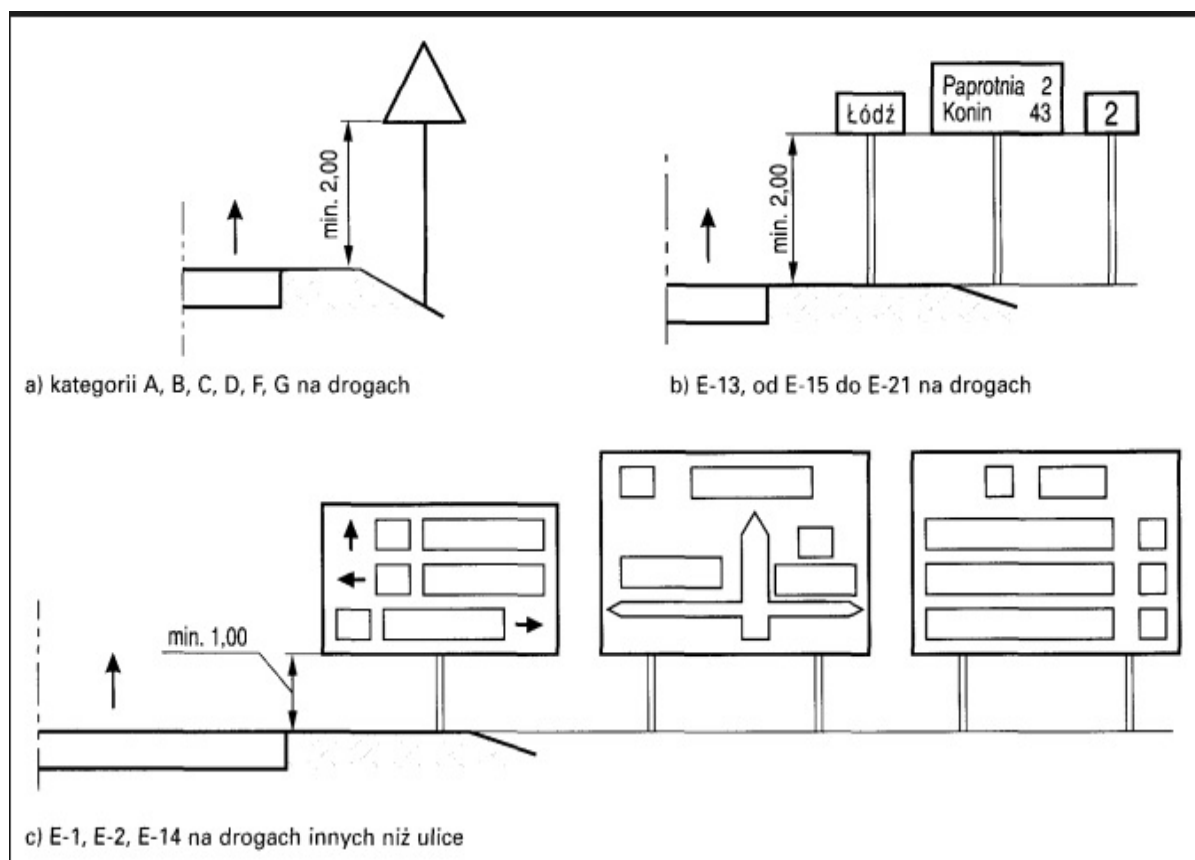
Które powinny być mocowane na drzewach, w wymiarze 900x300 mm wykonane z folii mikropryzmatycznej koloru białego z czerwonym pasem. W komplecie do każdego znaku należy przewidzieć taśmę mocującą długości 10 mb oraz dwie zapinki umożliwiające regulację obwodu zamknięcia.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy (rys. 1.5.6). Odległości znaków od krawędzi jezdni pokazane na rys. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m (rys.). W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:



a) na drodze

Wysokość ustawienia znaków drogowych zgodnie z przedstawionym rysunkiem:



7. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu : do końca przebudowy wybranego odcinka.

8. ZESTAWIENIE ZNAKÓW

- oznakowanie pionowe

Znaki pionowe

do likwidacji

Nazwa	Wielkość	Szt.
A - 4	Średnie	1
A - 6b	Średnie	4
B - 33 (40)	Średnie	2

Znaki pionowe Przeniesione wraz z wymianą na nowe

Nazwa	Wielkość	Szt.
A - 7	Średnie	2
E - 18a (Silec)	Średnie	1
D - 15	Średnie	1

Znaki pionowe

Istniejące z wymianą na nowe

Nazwa	Wielkość	Szt.
A - 1	Średnie	2
A - 2	Średnie	3
D - 42	Średnie	1
D - 43	Średnie	1
E - 17a (Silec)	Średnie	1

Znaki pionowe

projektowane

Nazwa	Wielkość	Szt.
B - 33 (30)	Średnie	2
D - 1	Średnie	4

- urządzenia brd
- bariery energochłonne typu SP04C140 w km 1+619,40 i 2+075,70 po obu stronach jezdni
- koroblaski 900x300 na wybranych drzewach 68 szt.