

Luty 2019 r.



PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT: Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1582N Tołkiny-Filipówka (dr.woj.nr 592) na odcinku Starynia – Tołkiny”.

ADRES OBIEKTU: miejscowość Starynia – Tołkiny, gm. Ostrów Mazowiecka, gm. Korsze, gm. Reszel, powiat kętrzyński, woj. warmińsko – mazurskie.

INWESTOR: Powiat Kętrzyński
Pl. Grunwaldzki 1
11-400 Kętrzyn

OPRACOWANIE: SIGMA TRANSFER Sp. z o.o.
ul. Wodnika 34
11-034 Tomaszkowo

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant (opracował)	inż. Łukasz Kowalski	-	-	Luty 2019	

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

SPIS TREŚCI

Nr str.

1. PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	3
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.3. CEL OPRACOWANIA	3
1.4. CHARAKTERYSTYKA DROGI	4
1.5. OPIS PROJEKTOWANEJ TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	4
1.6. OGÓLNE ZASADY OZNAKOWANIA	9
1.7. TERMIN REALIZACJI	10
1.8. UWAGI KOŃCOWE	11
2. TABELA UZGODNIEŃ	12
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU	13

1. PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt znakowania i organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 1582N Tołkiny – Filipówka, która zlokalizowana jest pomiędzy miejscowościami Tołkiny – Starynia.

1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa nr WAI.U.06.2019 zawarta w dniu 18 lutego 2019r. ,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. nr 98 poz. 602 (tekst ujednolicony Dz. U. z 2015 r. poz. 211, 541, 591, 933, 1038, 1045, 1273, 1326, 1335, 1359),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst ujednolicony Dz. U. z 2015 r. poz. 460, 774, 870, 1336.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 kwietnia 2017r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z dnia 12.10.2002r poz. 1393),
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich usytuowania na drodze (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z późn. zm).

1.3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wprowadzenie oznakowania na czas robót związanych z przebudową drogi powiatowej nr 1582N, zapewniającego bezpieczeństwo ruchu drogowego, bezpieczeństwo pracowników prowadzących roboty oraz maksymalną płynność ruchu (efektywność organizacji ruchu).

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

1.4. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Stan istniejący

Istniejąca droga powiatowa nr 1582N na odcinku Tołkiny – Starynia jest drogą jednojezdniową dwukierunkową. Jest to droga gruntowa o podbudowie kruszywowej.

Parametry drogi istniejącej:

- przekrój uliczny,
- szerokość jezdni zmienna od 4,50m do 5,50m,
- droga utwardzona o podbudowie kruszywowej.

Trasa omawianego odcinka drogi złożona jest z odcinków prostych oraz łuków poziomych. Wzdłuż drogi występują zjazdy indywidualne.

Istniejące oznakowanie w/w drogi jest wystarczające, lecz należy je zmodernizować wraz z przebudową drogi.

Sprawność eksploatacyjna drogi jest niewystarczająca, występują liczne nierówności oraz tworzą się zastoiska wodne, które negatywnie wpływają na stan jezdni oraz bezpieczeństwo użytkowników.

1.5. OPIS PROJEKTOWANEJ TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projekt tymczasowej organizacji ruchu w rejonie miejsca budowy drogi powiatowej o nr 1582N na odcinku Tołkiny – Starynia przewiduje kilka zmian w organizacji ruchu na czas robót z uwagi na oznakowanie robót związanych z jej przebudową. Opracowanie obejmuje swym zakresem oznakowanie pionowe, którego zadaniem jest zmiana organizacji ruchu na przedmiotowym terenie poddanym budowie w sposób umożliwiający jednocześnie prowadzenie robót budowlanych oraz korzystanie z przedmiotowej drogi przez codziennych użytkowników.

Oznakowanie prowadzonych robót zaprojektowane jest zgodnie z obowiązującymi przepisami dla zachowania maksymalnego bezpieczeństwa wykonywanych prac oraz osób i pojazdów postronnych korzystających z w/w drogi. Dodatkowo w przypadku braku oświetlenia drogowego zapory drogowe kierujące i zamykające ruch są wyposażone w światła ostrzegawcze pulsacyjne.

Niniejszy projekt tymczasowej organizacji ruchu obejmuje swym zakresem 6 etapów wykonania projektowanej inwestycji. Na czas robót realizowane będą roboty, których wykonanie możliwe będzie przy zajęciu fragmentu pasa jezdni drogi

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

powiatowej. Na drodze powiatowej nr 1582N zostanie zachowana minimalna szerokość drugiego pasa ruchu równa 2,50 m.

Uzupełnieniem części opisowej jest część graficzna.

Opis projektowanych rozwiązań:

Etap I – Rys. D.01a - zajęcie **lewego** pasa jezdni wzdłuż projektowanego kilometrażu w km 0+000 do 0+300, Etap II – Rys. D.01b - zajęcie **prawego** pasa jezdni wzdłuż projektowanego kilometrażu w km 0+000 do 0+300. Roboty drogowe należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, gdyż w porze dziennej oraz nocnej ruch odbywał się będzie w obu kierunkach za pomocą ruchu wahadłowego. Zaleca się ręczne kierowanie ruchem ze względu na brak miejsca do usytuowania sygnalizacji świetlnej przy skrzyżowaniu (proj. 0+000km).

UWAGA!

Oznakowanie tymczasowej organizacji ruchu oraz prace związane z przebudową projektowanych dróg gminnych należy zaplanować w taki sposób, aby dostosować się do lokalnego ruchu pojazdów oraz umożliwić tym samym dojazd mieszkańców do prywatnych posesji po stronie zamkniętego pasa ruchu.

Projektowane oznakowanie pionowe :

- **A-30** „inne niebezpieczeństwo” **T-0** (ręczne kierowanie ruchem)
- **A-12b, A-12c** „zweżenie jezdni”
- **B-33 (30)** „ograniczenie prędkości do 30 km/h”
- **B-33 (60)** „ograniczenie prędkości do 60 km/h”
- **B-36** „zakaz zatrzymywania się”
- **F-6a** „uprzedzenie o zakazie lub niebezpieczeństwie występującym za skrzyżowaniem”
- **U-20b** „zapora drogowa szeroka”
- **U-21a/b** „tablice kierujące lewa/prawa”
- **U-3d** „tablica prowadząca ciągną w lewo”

Etap III – Rys. D.01c - zajęcie **lewego** pasa jezdni wzdłuż projektowanego kilometrażu w km 0+300 do 0+600, Etap IV – Rys. D.01d - zajęcie **prawego** pasa jezdni wzdłuż projektowanego kilometrażu w km 0+300 do 0+600. Roboty drogowe należy prowadzić za pomocą ruchu wahadłowego. W porze dziennej jak i nocnej zaleca się sterowanie ruchem za pomocą sygnalizacji świetlnej. Zdecydowano się na to rozwiązanie ze względu na małe obciążenie ruchu drogowego przebudowywanego odcinka drogi.

Poniżej przedstawiono proponowany układ faz dla sterowania ruchem:

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

Orientacyjny czas świateł na sygnalizatorach świetlnych

Wyznaczenie teoretycznej przepustowości (metodą uproszczoną):

$$C = T_z / (I_b/V)$$

gdzie:

V – prędkość średnia pojazdu podczas przejazdu, przyjęto 30 km/h tj. ~15m/s

I – długość odcinka przy ruchu wahadłowym $I = 300m + 2 \times 5m + 2 \times 10m = 330m$
($300m / 11m/s = 27s$) stąd przejazd orientacyjnie zakładamy, że trwa $T_z = 42s$

I_b – bezpieczny odstęp (razem ze średnią długością pojazdu) przyjęto 20m, stąd:

$$C_k = T_z / (I_b/V) = 42s / (20m / 11m/s) = 23 \text{ pojazdów umownych/przejazd}$$

Przy 20 cyklach na godzinę otrzymujemy przepustowość w jednym kierunku

$$23 \times 20 = 460 \text{ pojazdów umownych na 1 godzinę}$$

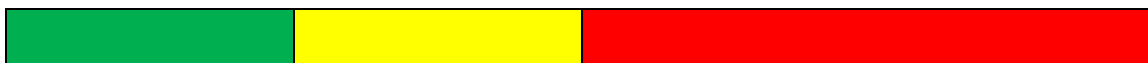
Długość zajętego odcinka drogi	Czas zielony na jednym z sygnalizatorów [Tz]	Czas ewakuacji [Te]	Łączny czas w cyklu $2 \times (s_1 + s_2)$	przepustowość
[m]	[s1]	[s2]	[s]	[poj/h]
330	42	42	168	460

Sygnalizator nr 1

[Tz] = 42sek
czas zielony

[Te] = 42 sek
czas uciezki

[Tc] = [Tz] + [Te] = 84 sek
czas czerwony



Sygnalizator nr 2

[Tc] = [Tz] + [Te] = 84 sek
czas czerwony

[Tz] = 42 sek
czas zielony

[Te] = 42 sek
czas uciezki



SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

Oznakowanie tymczasowej organizacji ruchu należy po wykonaniu dziennej działalności robót dostosować do lokalnego ruchu pojazdów umożliwiając tym samym dojazd mieszkańców do posesji.

UWAGA!

Oznakowanie tymczasowej organizacji ruchu oraz prace związane z przebudową projektowanych dróg gminnych należy zaplanować w taki sposób, aby dostosować się do lokalnego ruchu pojazdów oraz umożliwić tym samym dojazd mieszkańców do prywatnych posesji po stronie zamkniętego pasa ruchu.

Projektowane oznakowanie pionowe :

- **A-12b, A-12c** „zwężenie jezdni”
- **A-29** „sygnały świetlne”
- **B-25** „zakaz wyprzedzania”
- **B-33 (30)** „ograniczenie prędkości do 30 km/h”
- **B-33 (60)** „ograniczenie prędkości do 60 km/h”
- **B-36** „zakaz zatrzymywania się”
- **U-20b + U-35a** „zapora drogowa szeroka z żółtym błyskowym/pulsacyjnym sygnalizatorem wczesnego ostrzegania”
- **U-21a/b + U-35a** „tablice kierujące lewa/prawa z żółtym błyskowym/pulsacyjnym sygnalizatorem wczesnego ostrzegania”
- **U-3d + U-35a** „tablica prowadząca ciągną w lewo z żółtym błyskowym/pulsacyjnym sygnalizatorem wczesnego ostrzegania”
- **Sygnalizator świetlny**

Etap V – Rys. D.01e - zajęcie **lewego** pasa jezdni wzdłuż projektowanego kilometrażu w km 0+600 do 0+840, Etap VI – Rys. D.01f - zajęcie **prawego** pasa jezdni wzdłuż projektowanego kilometrażu w km 0+600 do 0+840. Roboty drogowe należy prowadzić za pomocą ruchu wahadłowego. W porze dziennej jak i nocnej zaleca się sterowanie ruchem za pomocą sygnalizacji świetlnej. Zdecydowano się na to rozwiązanie ze względu na małe obciążenie ruchu drogowego przebudowywanego odcinka drogi.

Poniżej przedstawiono proponowany układ faz dla sterowania ruchem:

Orientacyjny czas świateł na sygnalizatorach świetlnych

Wyznaczenie teoretycznej przepustowości (metodą uproszczoną):

$$C = T_z / (I_b/V)$$

gdzie:

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

V – prędkość średnia pojazdu podczas przejazdu, przyjęto 30 km/h tj. ~15m/s

I – długość odcinka przy ruchu wahadłowym $I = 240m + 2 \times 5m + 2 \times 10m = 270m$

($270m / 11m/s = 24s$) stąd przejazd orientacyjnie zakładamy, że trwa $T_z = 34s$

Ib – bezpieczny odstęp (razem ze średnią długością pojazdu) przyjęto 20m, stąd:

$C_k = T_z / (Ib/V) = 34s / (20m / 11m/s) = 19$ pojazdów umownych/przejazd

Przy 20 cyklach na godzinę otrzymujemy przepustowość w jednym kierunku

19 x 20 = 380 pojazdów umownych na 1 godzinę

Długość zajętego odcinka drogi	Czas zielony na jednym z sygnałatorów [Tz]	Czas ewakuacji [Te]	Łączny czas w cyklu $2 \times (s1+s2)$	przepustowość
[m]	[s1]	[s2]	[s]	[poj/h]
270	34	34	136	380

Sygnałator nr 1

[Tz] = 34 sek

czas zielony

[Te] = 34 sek

czas ucieczki

[Tc] = [Tz] + [Te] = 68 sek

czas czerwony



Sygnałator nr 2

[Tc] = [Tz] + [Te] = 68 sek

czas czerwony

[Tz] = 34 sek

czas zielony

[Te] = 34 sek

czas ucieczki



Oznakowanie tymczasowej organizacji ruchu należy po wykonaniu dziennej działki robót dostosować do lokalnego ruchu pojazdów umożliwiając tym samym dojazd mieszkańców do posesji.

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

UWAGA!

Oznakowanie tymczasowej organizacji ruchu oraz prace związane z przebudową projektowanych dróg gminnych należy zaplanować w taki sposób, aby dostosować się do lokalnego ruchu pojazdów oraz umożliwić tym samym dojazd mieszkańców do prywatnych posesji po stronie zamkniętego pasa ruchu.

Projektowane oznakowanie pionowe :

- **A-12b, A-12c** „zwężenie jezdni”
- **A-29** „sygnały świetlne”
- **B-25** „zakaz wyprzedzania”
- **B-33 (30)** „ograniczenie prędkości do 30 km/h”
- **B-33 (60)** „ograniczenie prędkości do 60 km/h”
- **B-36** „zakaz zatrzymywania się”
- **U-20b + U-35a** „zapora drogowa szeroka z żółtym błyskowym/pulsacyjnym sygnalizatorem wczesnego ostrzegania”
- **U-21a/b + U-35a** „tablice kierujące lewa/prawa z żółtym błyskowym/pulsacyjnym sygnalizatorem wczesnego ostrzegania”
- **U-3d + U-35a** „tablica prowadząca ciągną w lewo z żółtym błyskowym/pulsacyjnym sygnalizatorem wczesnego ostrzegania”
- **Sygnalizator świetlny**

1.6. OGÓLNE ZASADY OZNAKOWANIA

Tymczasowe oznakowanie należy wykonać w sposób wskazany w projekcie. Ustawiając oznakowanie należy pamiętać o:

- znaki drogowe związane z organizacją czasową ruchu nie mogą zasłaniać istniejących znaków drogowych,
- nie mogą ograniczać widoczności w rejonie skrzyżowań i wjazdów,
- znaki należy umieszczać na wys. min. 2,20m. Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie, licząc od powierzchni chodnika lub pobocza do dolnej krawędzi tablicy znaku,
- znaki należy ustawiać w odległości min. 0,50m do 2,00m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku,
- jakość znaków stosowanych do oznakowania robót nie może być niższa niż oznakowanie istniejące,

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

- lica znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym muszą posiadać parametry folii odblaskowej typu 2,
- w czasie wykonywania robót należy sprawować nadzór nad prowadzonymi robotami i oznakowaniem zgodnym z projektem,
- konstrukcja stojaków użytych do mocowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą zapewniać ich stabilność,
- znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy usuwać w miarę postępu robót,
- nie dopuszcza się do zaklejania istniejącego oznakowania drogowo-szkazowego materiałami mogącymi uszkodzić oznakowanie (taśmy). W przypadku uszkodzenia istniejącego oznakowania w czasie objazdu, wykonawca robót jest zobowiązany do jego wymiany,
- znaki muszą spełniać wymagania określone w przepisach oraz być w stanie technicznym umożliwiającym zachowanie parametrów wymaganych przepisami (barwa symboli, treść, odblaskowość, itd.),
- znaki pionowe użyte do tymczasowej organizacji ruchu muszą być z kategorii „średniej” – S,
- po zakończeniu robót znaki należy zdemontować, a teren przywrócić do stanu pierwotnego.

1.7. TERMIN REALIZACJI

Planowany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu drogowego IV kwartał 2019 r. Dokładny termin zostanie przekazany przez wykonawcę robót do inwestora Powiatu Kętrzyńskiego, zarządcy ruchu – Starosty powiatu kętrzyńskiego oraz właściwego Komendanta Policji na 7 dni roboczych przed planowanym rozpoczęciem prac.

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

1.8. UWAGI KOŃCOWE

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy:

- uzyskać zgodę na prowadzenie robót w pasie drogowym od zarządcy drogi,
- ustawić oznakowanie pionowe.

Wszelkie roboty należy przeprowadzić w sposób możliwie jak najmniej uciążliwy dla otoczenia, a w przypadku wywozu gruzu i innych odpadów należy dbać o utrzymanie czystości nawierzchni poza terenem placu budowy.

Podczas prowadzenia robót drogowych należy zapewnić dojazd do posesji.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, wyposażonej w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej.

Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia prac.

Odpowiedzialny za oznakowanie – Kierownik Robót.

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

2. TABELA UZGODNIENÍ

Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi
powiatowej nr 1582N Tołkiny-Filipówka (dr.woj.nr 592) na odcinku Starynia – Tołkiny”.

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

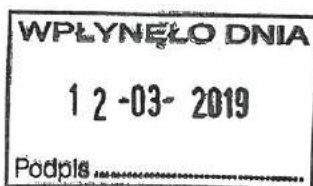
projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

3.CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU

PD- 2310 /RD/2180/2019

Kętrzyn dnia 06.03.2019 rok



SIGMA TRANSFER
ul. Wodnika 34
11-034 Tomaszów

- W odpowiedzi na pismo z dnia 01.03.2019 roku, dotyczące uzgodnienia projektów:
- o zmiany czasowej organizacji ruchu, na czas wykonywania przebudowy drogi powiatowej nr 1582N
 - o zmiany projektu stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1582N, uprzejmie informuję, że Komenda Powiatowa Policji w Kętrzynie **uzgadnia pozytywnie** przedmiotowe projekty zmiany organizacji ruchu, z następującymi uwagami: „w projekcie stałej organizacji ruchu, poza obszarem zabudowanym, znaki drogowe D-1 należy zastąpić znakami drogowymi A 6b i odpowiednio A 6c.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że zmiana organizacji ruchu w obrębie dróg wojewódzkich wymaga uzgodnienia w Wydziale Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie.

NACZELNIK
Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego
KPP w Kętrzynie
nadkom. Tomasz Jaruszczyński

Wyk. Z.B/WPiRD

Załączniki:

projekt organizacji ruchu szt.2

ZDP.ZR.5303.15.2019

Kętrzyn, dnia 25.03.2019r.

W nawiązaniu do otrzymanego pisma z dnia 20 marca 2019r., działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2018r., poz. 1990) i §2 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017r., poz. 784, ze zm.) oraz z upoważnienia Starosty Powiatu Kętrzyńskiego, po rozpatrzeniu:

projektu zmiany organizacji ruchu na czas przebudowy drogi powiatowej nr 1582N na odcinku Starynia – Tolkinia

przedłożonego przez: spółkę SIGMA TRANSFER Sp. z o. o. 11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34

zatwierdzam ww. projekt organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1582N na odc. Starynia – Tolkinia, z następującymi uwagami:

1. Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu ma charakter tymczasowy i obowiązuje **od dnia zatwierdzenia do 31 grudnia 2019r.**
2. Między znakami B-33 („60”, „30”) należy zachować odległość 70-100m.
3. Zastosowane oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego musi być zgodne z:
 - rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, wraz z załącznikami nr 1-2 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
 - rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 – z późn.zm.).
4. Wykonawca zobowiązany jest do posiadania na terenie budowy zatwierdzonego projektu organizacji ruchu podczas prowadzenia robót.
5. Osoby pracujące w pasie drogowym muszą być wyposażone w kamizelki ostrzegawcze barwy pomarańczowej z elementami odblaskowymi.
6. Znaki muszą być umieszczone na wysokości 2,00 m od poziomu terenu, a w przypadku znaków usytuowanych na chodniku – 2,20 m. Wielkość znaków – duże, których lica mają być wykonane z folii odblaskowej typu 2.
7. Za prawidłowe ustawienie ww. oznakowania odpowiada wykonawca robót.

Co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia pisemnie organ zarządzający ruchem, Zarząd Dróg Powiatowych w Kętrzynie i komendanta KPP w Kętrzynie, o terminie jej wprowadzenia.

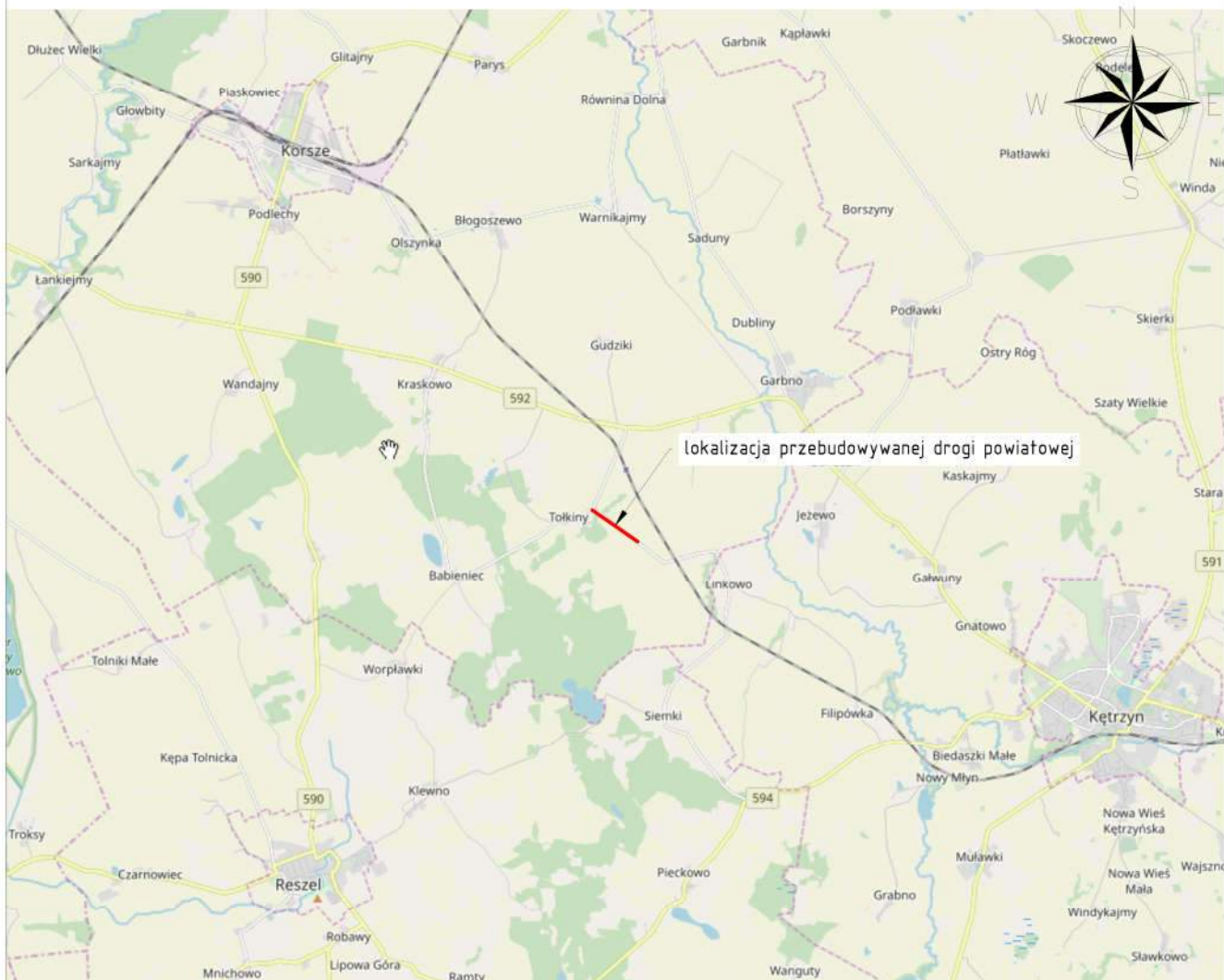
Zgodnie z § 12 ust.4 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury brak zawiadomienia spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji
11-400 Kętrzyn, ul. Wojska Polskiego 5
2. aa.

**Z up. STAROSTY
POWIATU KĘTRZYŃSKIEGO**

Marcin Koltonowski



źródło: <https://www.openstreetmap.org>

Legenda:

— przebieg drogi

Projekt:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1582N Totkiny-Filipówka
(dr.woj.nr 594) na odcinku Starynia – Totkiny

Branża:

Drogowa (D)

Obiekt:

Droga powiatowa nr 1582N Totkiny-Filipówka (dr.woj.nr 594)

Inwestor:



POWIAT KĘTRZYŃSKI

Pl. Grunwaldzki 1
11-400 Kętrzyn

Główny projektant:



SIGMA TRANSFER Sp. z o.o.

11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34,
tel. +48 883 325 410

Rysunek:

Plan orientacyjny

Skala:

1:10 000

Data:

luty 2019

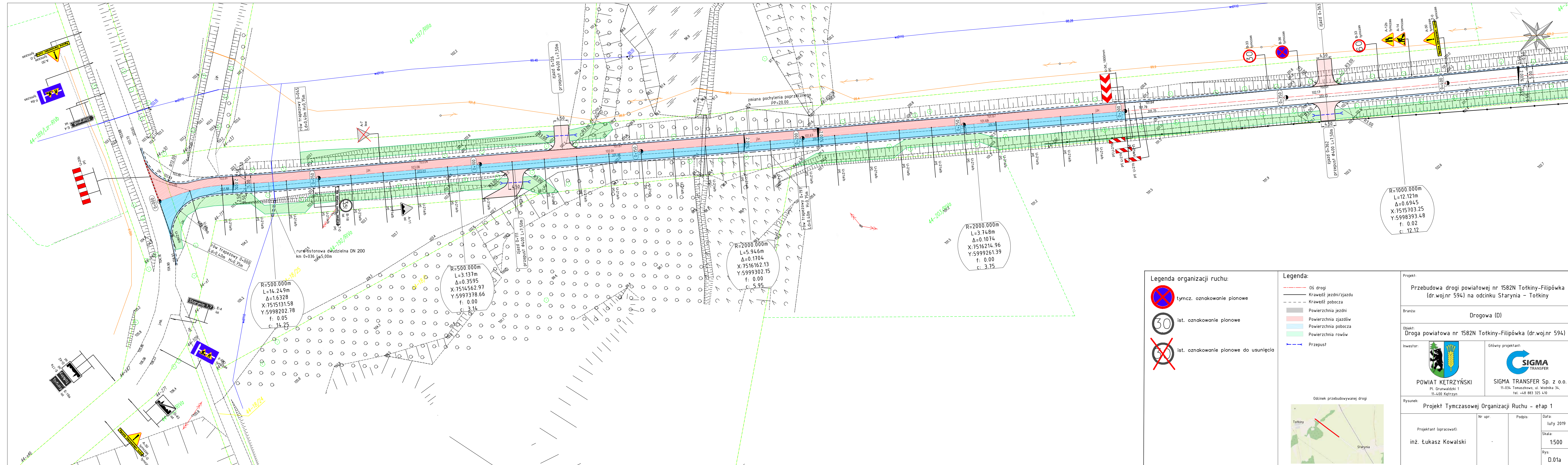
Asystent projektanta (opracował):

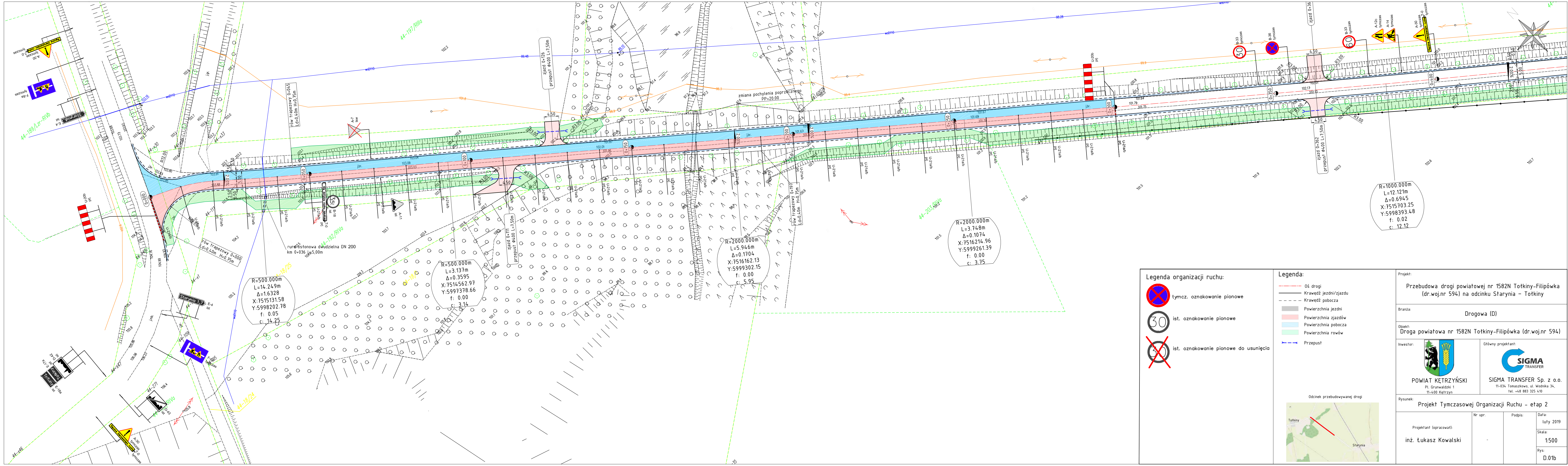
inż. Łukasz Kowalski

Podpis:

Rys:

D.00







Legenda organizacji ruchu:

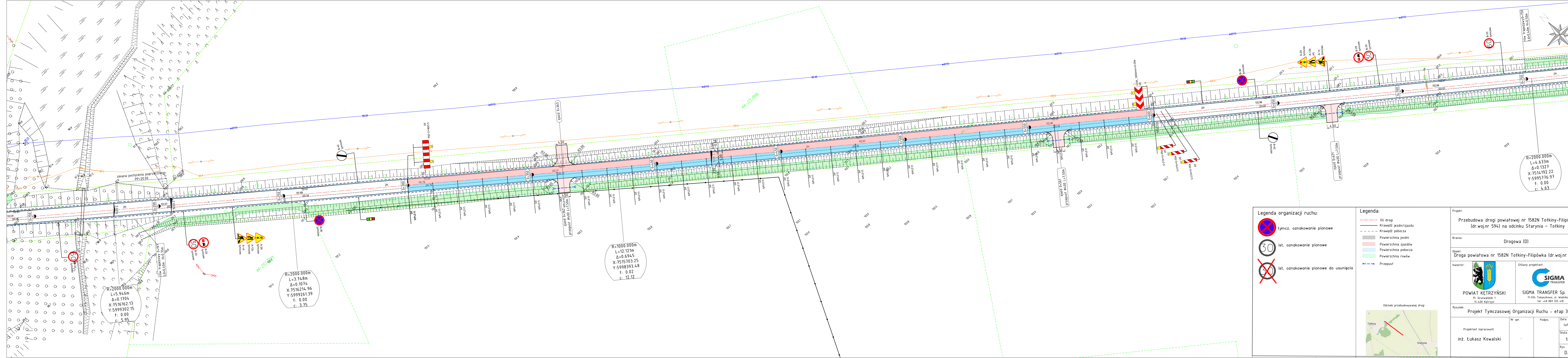
- tymcz. oznakowanie pionowe
- ist. oznakowanie pionowe
- ist. oznakowanie pionowe do usunięcia

Legenda:

- Oś drogi
- Krawędź jezdni/zjazdu
- Krawędź pobocza
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia zjazdów
- Powierzchnia pobocza
- Powierzchnia rowów
- Przepust



Projekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 1582N Totkiny-Filipówka (dr.woj.nr 594) na odcinku Starynia – Totkiny			
Branża: Drogowa (D)			
Obiekt: Droga powiatowa nr 1582N Totkiny-Filipówka (dr.woj.nr 594)			
Inwestor:  POWIAT KĘTRZYŃSKI Pl. Grunwaldzki 1 11-400 Kętrzyn		Główny projektant:  SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410	
Rysunek: Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu – etap 2			
Projektant (opracował): inż. Łukasz Kowalski	Nr upr. -	Podpis: 	Data: luty 2019
			Skala: 1:500
			Rys: D.01b





Legenda organizacji ruchu:

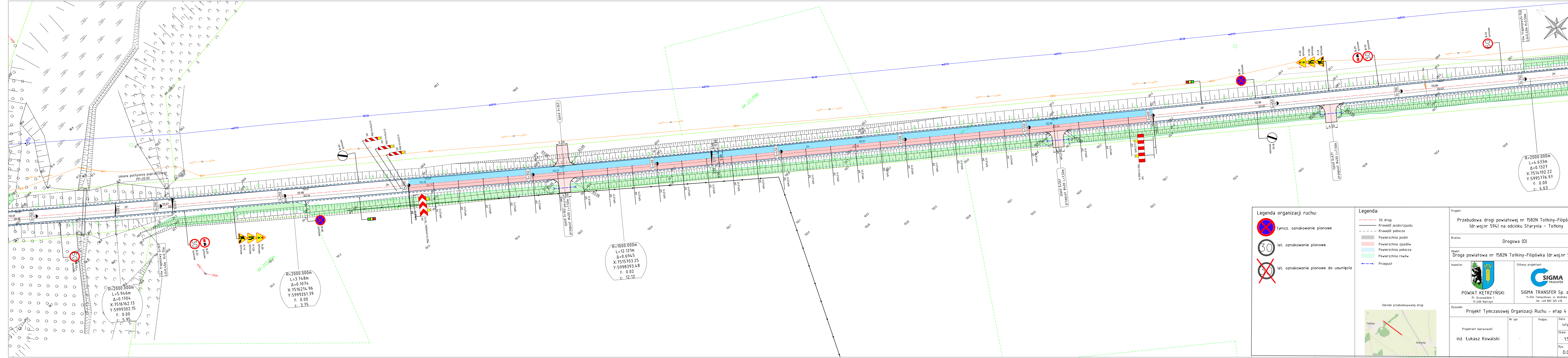
- tymcz. oznakowanie pionowe
- ist. oznakowanie pionowe
- ist. oznakowanie pionowe do usunięcia

Legenda:

- Oś drogi
- Krawędź jezdni/zjazdu
- Krawędź pobocza
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia zjazdów
- Powierzchnia pobocza
- Powierzchnia rowów
- Przepust



Projekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 1582N Totkiń-Filipówka (dr.woj.nr 594) na odcinku Starynia – Totkiń			
Branża: Drogowa (D)			
Objekt: Droga powiatowa nr 1582N Totkiń-Filipówka (dr.woj.nr 594)			
Inwestor:  POWIAT KĘTRZYŃSKI Pl. Grunwaldzki 1 11-400 Ketrzyn		Główny projektant:  SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34, fel. +48 883 325 410	
Rysunek: Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu – etap 3			
Projektant (opracował): inż. Łukasz Kowalski	Nr. upr. -	Podpis: 	Data: luty 2019
			Skala: 1:500
			Rys: D.01c



Legenda organizacji ruchu:

- tymcz. oznakowanie pionowe
- ist. oznakowanie pionowe
- ist. oznakowanie pionowe do usunięcia

Legenda:

- Oś drogi
- Krawędź jezdni/zjazdu
- Krawędź pobocza
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia zjazdów
- Powierzchnia pobocza
- Powierzchnia rowów
- Przełaz

Odcinek przebudowywanej drogi

Projekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 1582N Totkiny-Filipówka (dr. woj. nr 594) na odcinku Starynia - Totkiny

Branża: Drogowa (D)

Obiekt: Droga powiatowa nr 1582N Totkiny-Filipówka (dr. woj. nr 594)

Investor: POWIAT KĘTRZYŃSKI
Pl. Grunwaldzki 1
11-400 Ketrzyn

Główny projektant: SIGMA TRANSFER Sp. z o.o.
11-034 Tomaszów, ul. Wodnika 34,
Tel. +48 883 325 410

Rysunek: Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu - etap 4

Projektant (opracował): inż. Łukasz Kowalski

Nr upr.: -

Podpis: -

Data: luty 2019

Skala: 1:500

Rys: 0.01d

