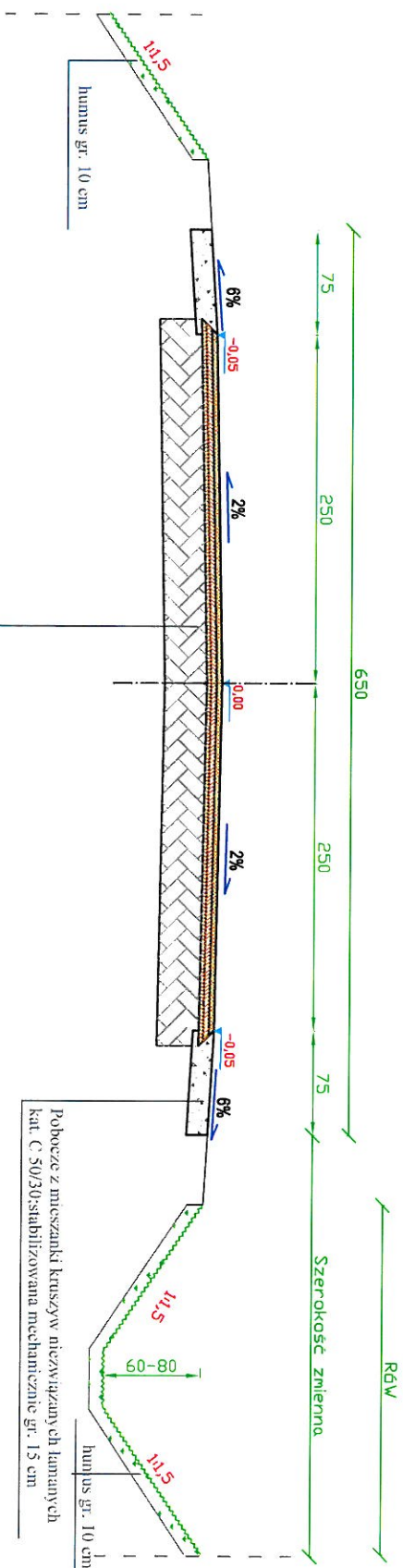


Przekrój normalny 1

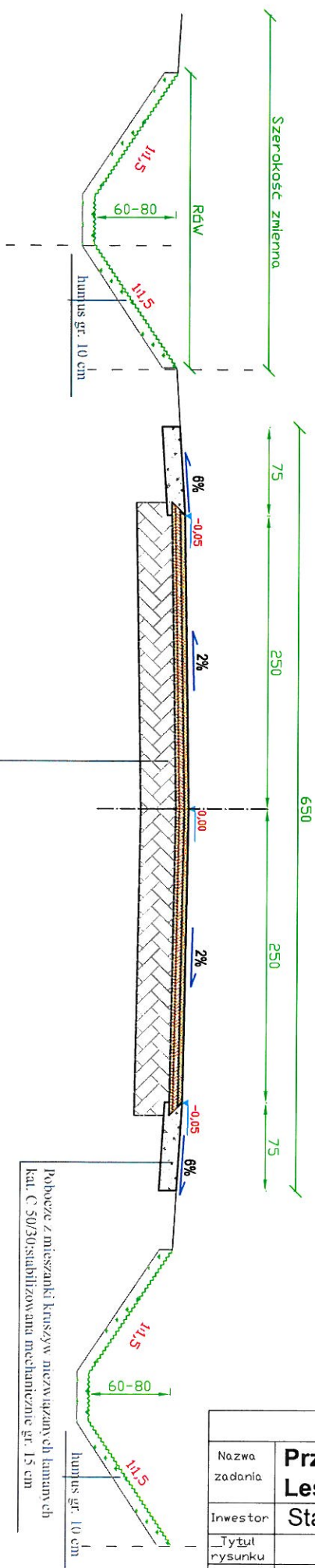


1. Warstwa ściereczka z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11S gr. 4cm
2. Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej AC16W gr. 4cm
3. Warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-bitumicznej AC16W gr. 3cm
4. Konstrukcja drogi istniejąca

Tomasz Kulik Biuro Projektów Inżynieryjnych
Gajewo ul. Spacerowa 15; 11-500 Giżycko

Nazwa zadania	Przebudowa drogi nr 1602N Lesieniec-Silec w kierunku Surwile			
Inwestor	Starostwo Powiatowe w Kętrzynie			
Tytuł rysunku	Przekrój poprzeczny			
	Data opracowania 04.2019	Skala	Nr rysunku 5	Nr arkusza 1
Stanowisko	Inicjator i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektant	mgr inż. Robert Chocian	PDL/0028/PDOB/11		
Asystent	mgr inż. Tomasz Kulik			

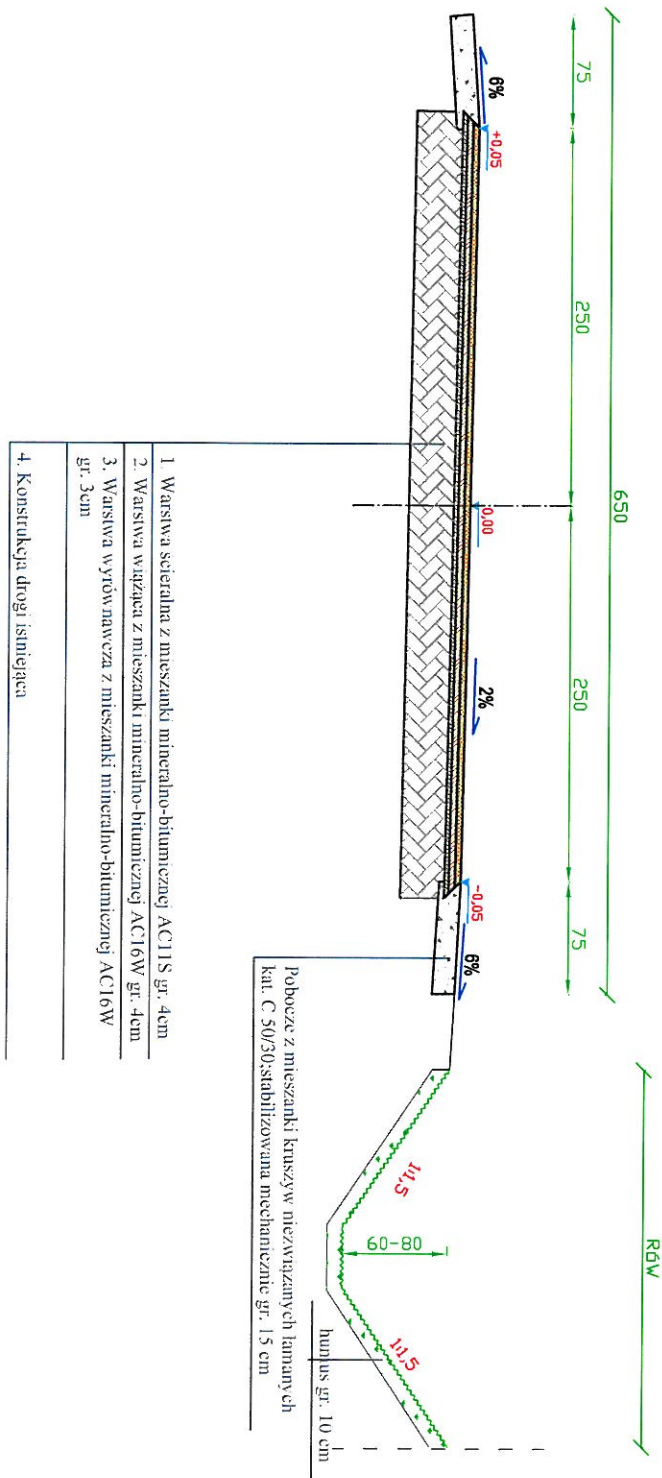
Przekrój normalny 2



Tomasz Kulik Biuro Projektów Inżynieryjnych
Ga.jewo ul. Spacerowa 15; 11-500 Giżycko

Nazwa zadania Przebudowa drogi nr 1602N Lesieniec-Silec w kierunku Surwile				
Inwestor Starostwo Powiatowe w Kętrzynie				
Tytuł rysunku Przekrój poprzeczny				
Data opracowania 04.2019		Skala		Nr rysunku 5
Stanowisko Inię i nazwisko		Nr uprawnień		Nr arkusza 2
Projektant mgr inż. Robert Chocian		PDL/0028/P000/11		Podpis
Asystent mgr inż. Tomasz Kulik				

Przekrój normalny 3



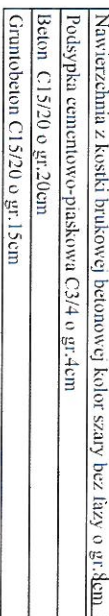
Tomasz Kulik Biuro Projektów Inżynieryjnych Gajewa ul. Spacerowa 15; 11-500 Gizięc				
Nazwa zadania	Przebudowa drogi nr 1602N Lesieniec-Silec w kierunku Surwile			
Inwestor	Starostwo Powiatowe w Kętrzynie			
Tytuł rysunku	Przekrój poprzeczny			
	Data opracowania 04.2019	Skala	Nr rysunku 5	Nr arkusza 3
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektant	mgr inż. Robert Chocian	PDL/0028/P000/11		
Asystent	mgr inż. Tomasz Kulik			



The diagram illustrates the cross-section of a road structure. The total width is 650 cm, with a variable width (Szerokość zmienna) on the right side. The road surface has a 6% slope on the left and a 4% slope on the right. The elevation at the center is 0.00, with a 6% slope on the left and a 4% slope on the right. The road structure consists of several layers: a 4cm thick AC11S layer, a 4cm thick AC16W layer, and a 3cm thick AC16W layer. The base is composed of crushed material (Pobocze z mieszanki kruszyw) with a thickness of 10 cm. The side slopes are 1:1.5, and the base width is 60-80 cm.

1. Warstwa szteralna z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11S gr. 4cm
2. Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej AC16W gr. 4cm
3. Warstwa wyrownawcza z mieszanki mineralno-bitumicznej AC16W gr. 3cm
4. Konstrukcja drogi istniejąca

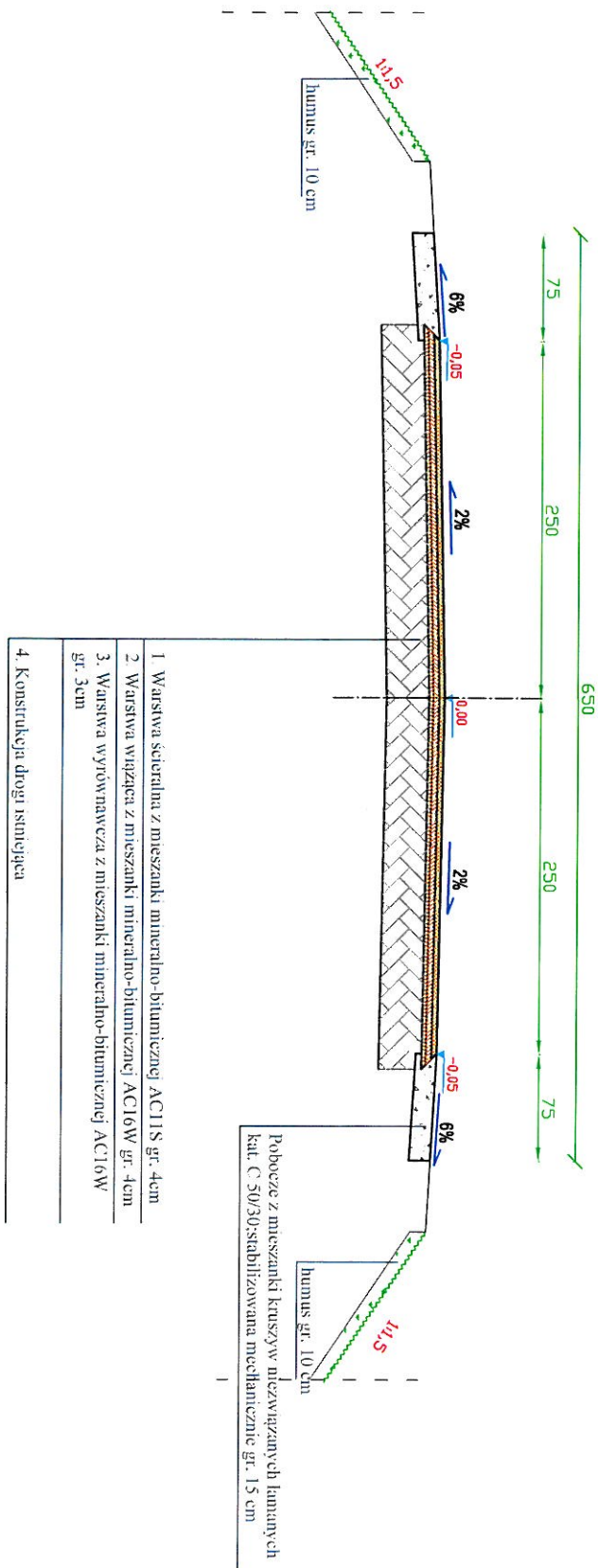
Tomasz Kulik Biuro Projektów Inżynierskich Gajewo ul. Spacerowa 15; 11-500 Gizięc				
Nazwa zadania	Przebudowa drogi nr 1602N Lesieniec-Silec w kierunku Surwile			
Investor	Starostwo Powiatowe w Kętrzynie			
Tytuł rysunku	Przekrój poprzeczny			
	Data opracowania 04.2019	Skala	Nr rysunku 5	Nr arkusza 4
Stanowisko	Inię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektant	mgr inż. Robert Chocian	PDL/0028/P000/11		
Asystent	mgr inż. Tomasz Kulik			

KM 1+733,50



Tomasz Kulik Biuro Projektów Inżynierskich Gałewo ul. Spacerowa 15; 11-500 Gisztyc			
Nazwa zadania	Przebudowa drogi nr 1602N Lesieniec-Silec w kierunku Surwile		
Inwestor	Starostwo Powiatowe w Kętrzynie		
Tytuł rysunku	Przekrój poprzeczny		
	Data opracowania 04.2019	Skala	Nr rysunku 5
			Nr arkusza 5
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgn inż. Robert Chocian	PDL/0028/P000/11	
Asystent	mgn inż. Tomasz Kulik		

Przekrój normalny 2



Tomasz Kulik Biuro Projektów Inżynieryjnych Gajewo ul. Spacerowa 15; 11-500 Głizycko				
Nazwa zadania	Przebudowa drogi nr 1602N Lesieniec-Silec w kierunku Surwile			
Inwestor	Starostwo Powiatowe w Kętrzynie			
Tytuł rysunku	Przekrój poprzeczny			
	Data opracowania 04.2019	Skala	Nr rysunku 5	Nr arkusza 6
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektant	mgr inż. Robert Chocian	PDL/0028/PDD/11		
Asystent	mgr inż. Tomasz Kulik			