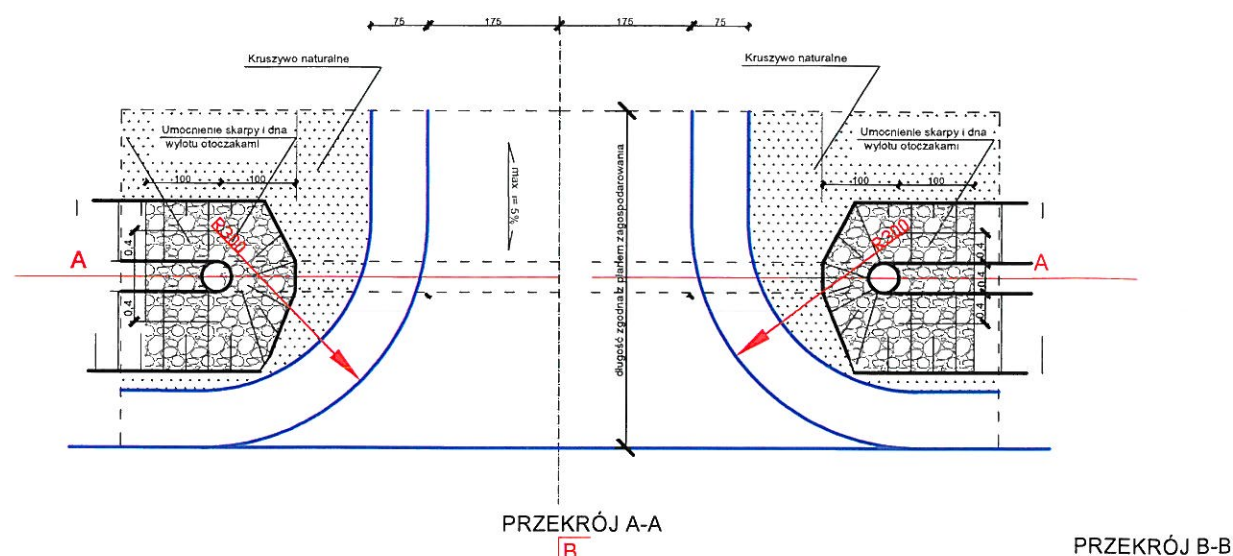
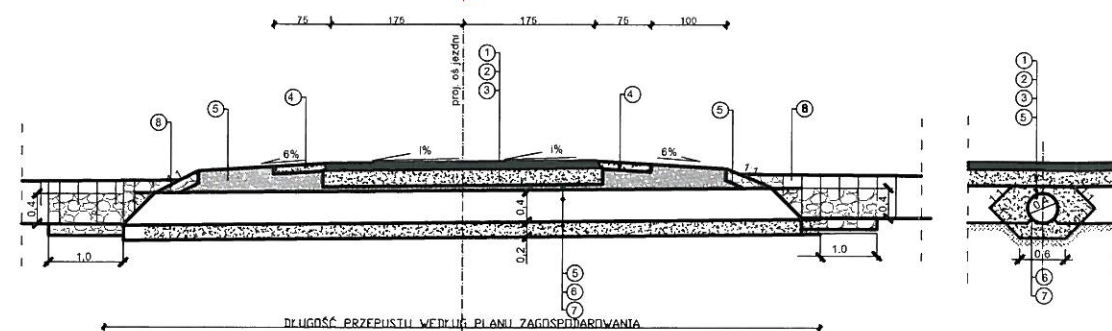


Zjazd indywidualny z przepustem

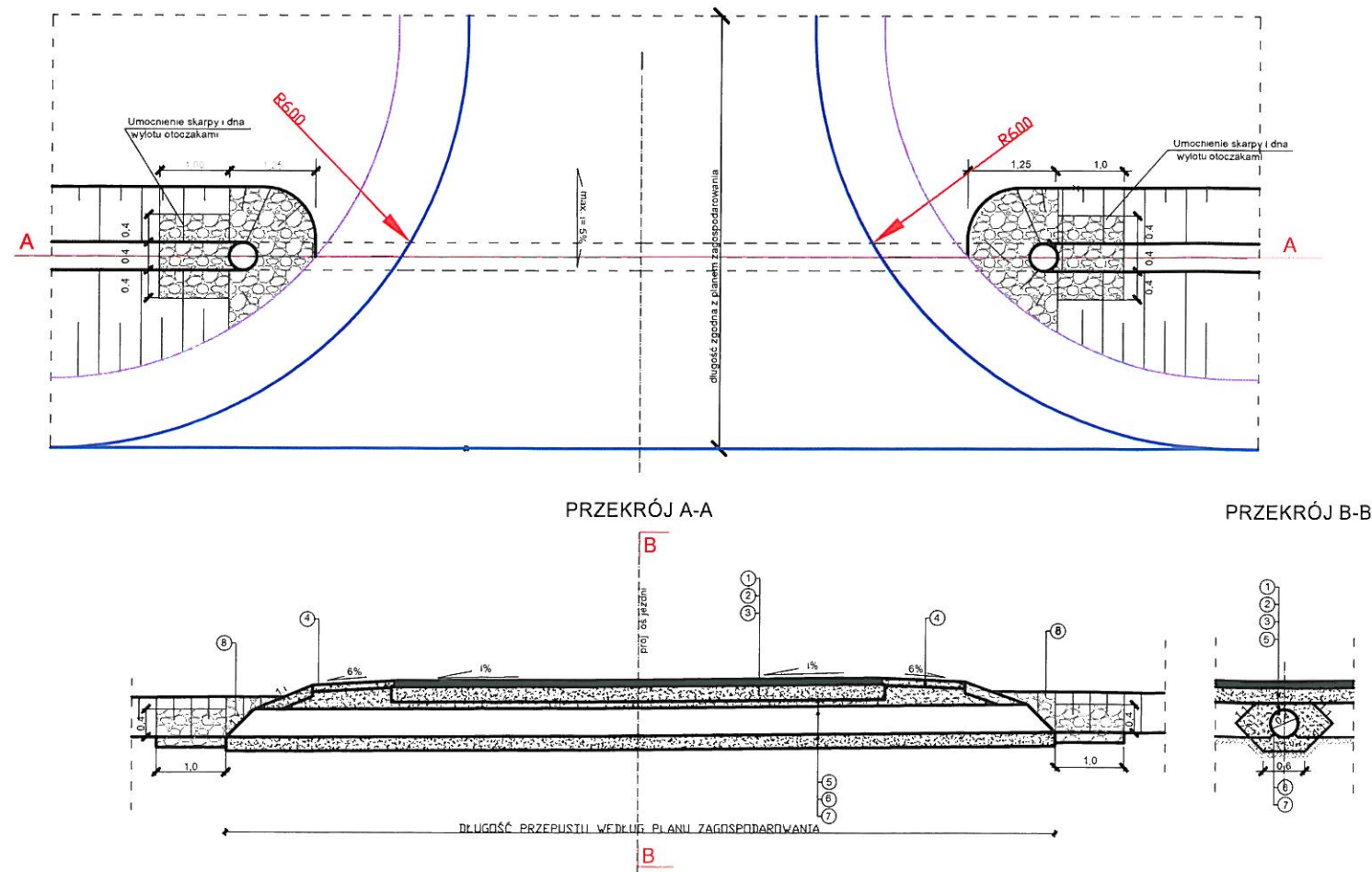


PRZEKRÓJ A-A

PRZEKRÓJ B-B



Zjazd publiczny z przepustem



PRZEKRÓJ A-A

PRZEKRÓJ B-B

LEGENDA:

- 1). warstwa ścieralna z AC11S asfalt D50/70 kat. ruchu KR3, gr. 4 cm
- 2). warstwa wiążąca z AC16W, asfalt D50/70 kat. ruchu KR3, gr. 5 cm
- 3). podbudowa z miesz. kruszywa łam C50/30 o uziar. 0/31,5 gr. 22 cm
- 4). pobocze z miesznki kruszywa łam. 0/31,5 gr. 10 cm
- 5). zasyпка kruszywem naturalnym 0/31,5
- 6). rura karbowana HDPE Ø 40 (SN8)
- 7). ława z pospólki gr. 20 cm (maks. śred.ziaren kruszywa 20mm)
- 8). umocnienie bruk. na pods. cem-piaskowej (1:4) gr. z zalaniem zaprawą cem. M15

Tomasz Kulik Biuro Projektów Inżynieryjnych
Gajewo ul. Spacerowa 15; 11-500 Giżycko

Nazwa zadania	Przebudowa drogi nr 1602N Lesieniec-Silec w kierunku Surwile		
Inwestor	Starostwo Powiatowe w Kętrzynie		
Tytuł rysunku	Zjazdy		
	Data opracowania: 04-2019	Nr rysunku 4	Nr arkusza 1
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Robert Chocian	Drogowa PDL/0028/P000/11	
Asystent	mgr inż. Tomasz Kulik		