

luty 2019r.

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

1

TEMAT:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1582N Tołkiny-Filipówka (dr.woj.nr 594) na odcinku Starynia – Tołkiny
ADRES OBIEKTU:	droga powiatowa nr 1582N, Tołkiny, Starynia, Gmina Korsze, pow. kętrzyński, woj. warmińsko-mazurskie
NR EW. DZIAŁEK:	Jednostka ewidencyjna: 280804_5 Korsze – obszar wiejski Obręb 0044 Tołkiny działki ew. nr: 15, 5
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	XXV drogi, IV elementy dróg publicznych
KODY CPV:	45.23.31.20-6 Roboty w zakresie budowy dróg 45.11.12.00-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne 45.23.32.20-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg 45.23.24.52-5 Roboty odwadniające
INWESTOR:	POWIAT KĘTRZYŃSKI Pl. Grunwaldzki 1 11-400 Kętrzyn
OPRACOWANIE:	SIGMA TRANSFER SP.Z O.O. Ul. Wodnika 34 10-034 Tomaszkowo

Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	specjalność	Uprawnienia	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Kuś	BRANŻA DROGOWA - do proj. i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	WAM/0048/PWOD/12	luty 2019	
Sprawdzający	mgr inż. Marek Kotowski	BRANŻA DROGOWA - do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej	WAM/0051/POOD/12	luty 2019	
Opracował	mgr inż. Paweł Dobrzeńcki	Asystent projektanta		luty 2019	

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Projekt zagospodarowania terenu.....	4
1.1. Podstawa opracowania	4
1.2. Przedmiot inwestycji	5
1.3. Stan istniejący zagospodarowania terenu	6
1.4. Warunki gruntowo – wodne podłoża	7
1.5. Projektowane zagospodarowania terenu	7
1.5.1. Parametry techniczne	9
1.5.2. Roboty rozbiórkowe i ziemne	9
1.5.3. Geometria korpusu	10
1.5.4. Układ komunikacyjny.....	11
1.5.5. Jezdnia	11
1.5.6. Skrzyżowania	12
1.5.7. Zjazdy	12
1.5.8. Pobocza	13
1.5.9. Odwodnienie.....	13
1.5.10. Stała organizacja ruchu, urządzenia bezpieczeństwa ruchu	14
1.5.11. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót.....	14
1.5.12. Roboty porządkowe, wykończeniowe, inne wymagania – uwagi końcowe	14
1.5.13. Zestawienie powierzchni i długości	14
1.6. Ochrona konserwatorska	15
1.7. Wpływ eksploatacji górniczej	15
1.8. Wpływ inwestycji na środowisko.....	15
1.9. Określenie obszaru oddziaływania obiektu	16
1.10. Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich oraz życia i zdrowia ludzi.....	16
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ...	18
2.1. Część opisowa.....	19
2.1.1. Zakres robót.....	19
2.1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	19
2.1.3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	19

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

2.1.4.	Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.....	19
2.1.5.	Sposób instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	20
2.1.6.	Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom	21
2.1.7.	Uwagi	22
3.	Dokumenty Formalne	23
3.1.	Oświadczenia Projektantów	24
3.2.	Uprawnienia	25
3.3.	Przynależność do Izby Inżynierów	29
3.4.	Uzgodnienia.....	31
4.	Część rysunkowa projektu	36

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa nr WAI.U.06.2019 zawarta pomiędzy Powiatem Kętrzyńskim, Pl. Grunwaldzki 1, 11-400 Kętrzyn w imieniu, a biurem SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wodnika 34, 11-034 Tomaszkowo,
- Podkład sytuacyjno – wysokościowy – mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Aktualna mapa do celów projektowych w układzie prostokątnych płaskich 2000 i wysokości PL-EVRF2007-NH,
- PFU dla zadania Wykonanie projektu budowlanego drogi powiatowej nr 1582N Tołkiny –Filipówka (dr. Woj. Nr 594) na odcinku Starynia –Tołkiny),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U. 2015 nr 80 poz. 717),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999r.,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tj.: Dz.U. 2013 nr 0 poz. 1409),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o Prawo ochrony środowiska (tj.: Dz.U. 2013 nr 0 poz. 1232),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz. U. Nr 120 poz. 133 z 2003r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Dz. U. 2002, nr 151, poz. 1256,
- Założenia i wytyczne przekazane od inwestora,
- Wizja lokalna.

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

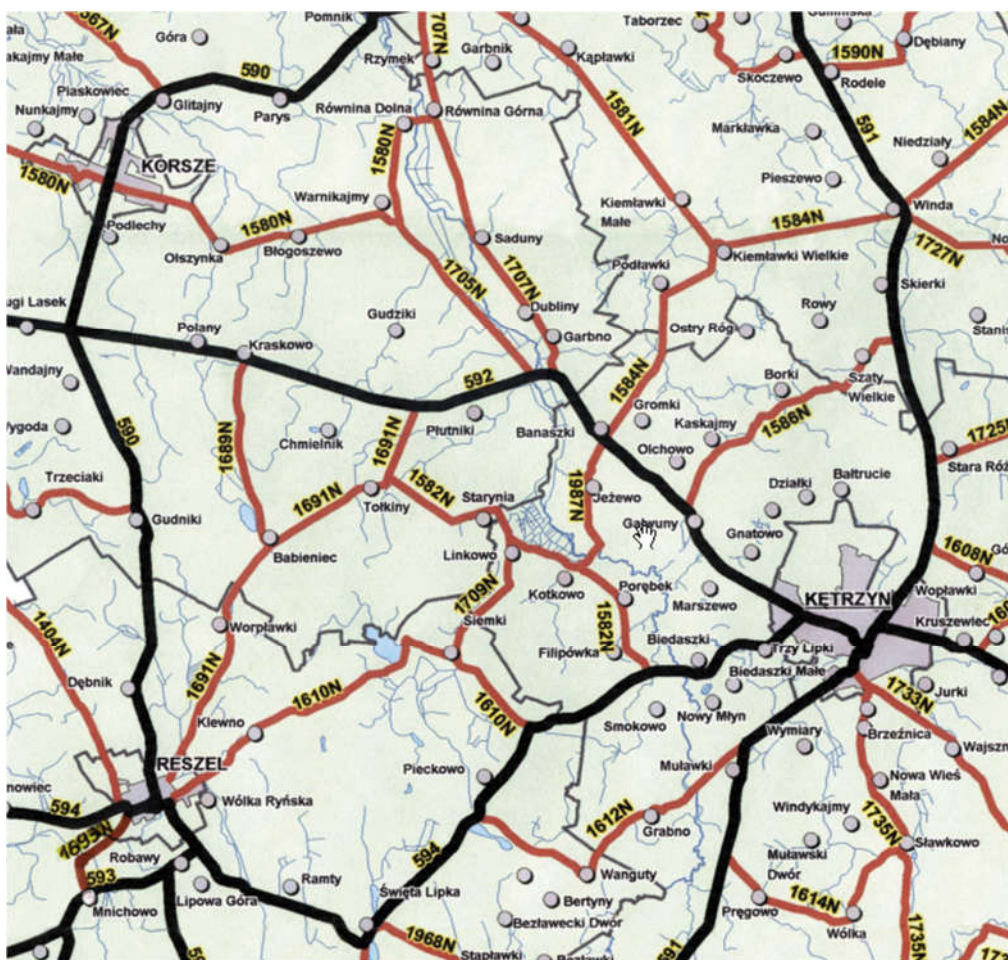
www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

1.2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1582N Tołkiny – Filipówka (dr.woj. nr 594) na odcinku Starynia -Tołkiny o długości ok. 0,84 km. W zakresie przebudowy jezdni, zjazdów, renowacji i odtworzeniu rowów przydrożnych i systemu odwodnienia korony drogi.

Przebudowywana droga zlokalizowana jest w Gminie Korsze, powiat kętrzyński, województwo warmińsko-mazurskie.

Projektowana droga rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1691N, a kończy na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 594.



SZKIC ORIENTACYJNY – SCHEMATYCZNA LOKALIZACJA INWESTYCJI

Na podstawie art. 50 ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.2003 Nr 80 poz. 717 z późniejszymi

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

zmianami) roboty polegające na przebudowie drogi nie wymagają uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Teren inwestycji nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Terenu.

1.3. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej będący przedmiotem projektu ma długość 0,84 km. Obecnie jest to droga gruntowa o podbudowie kruszywowej z rowami odwadniającymi w stanie zanikowym (nieodmulone, zakrzaczone). Projektowany odcinek drogi obsługuje zabudowę wiejską, dojazdy do pól i ruch lokalny między miejscowościami: Starynia, Tołkiny i dalej do drogi wojewódzkiej nr 592.

Charakterystyka ruchu

Na w/w odcinku jezdnym występuje ruch zróżnicowanych rodzajowo grup pojazdów. Głównie są to samochody osobowe, ciągniki i maszyny rolnicze, pojazdy dostawcze ciężarowe, autobusy transportu osób i dzieci do szkoły.

Na obecne zagospodarowanie pasa drogowego omawianego odcinka drogi powiatowej składają się:

- nawierzchnia gruntowa o szerokości 3,7÷4,0m
- rowy przydrożne: - brak rowów przydrożnych systemu odwodnienia korony drogi
- oznakowanie pionowe – brak,
- przepusty pod drogą - brak

W pasie drogowym drogi występują następujące urządzenia obce:

- Przepusty i sieć wodociągowa – 1 przepust wodociągowy
- Przepusty melioracji szczegółowych- 2 szt.
- Przepusty i sieć telekomunikacyjna – brak
- Przepusty i kablowa sieć elektroenergetyczna – brak
- Sieć gazowa - brak

Na istniejącym odcinku drogi brak jest prawidłowego odwodnienia korpusu drogowego, co powoduje zastoiska wody na drodze. Szerokość jezdni nie spełnia normatywnych parametrów szerokości, jest za wąska i przez to niebezpieczna. Przebudowa drogi powiatowej jest konieczna ze względu na potrzeby poprawienia bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz obsługi komunikacyjnej przyległych terenów i dróg niższej kategorii.

Droga znajduje się w terenie pagórkowatym, rzędne terenu istniejącego ok. 101,50-104,50 m n.p.m.

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

1.4. WARUNKI GRUNTOWE – WODNE PODŁOŻA

Zgodnie z przekazanymi założeniami przez Inwestora warunki wodne przebudowywanej drogi powiatowej nr 1582N na odcinku Starynia –Tołkiny należą od przeciętnych do złych. Podłoże zalicza się do grupy nośności od G3 do G4 – warunki gruntowe proste.

W związku z powyższym sugeruje się zaliczyć obiekt do pierwszej kategorii geotechnicznej. Powyższe wyniki należy traktować, jako lokalne i zmienne w czasie.

1.5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1582N Tołkiny – Filipówka (dr.woj. nr 594) na odcinku Starynia -Tołkiny o długości ok. 0,840 km. W zakresie przebudowy jezdni, zjazdów, renowacji i odtworzeniu rowów przydrożnych i systemu odwodnienia korony drogi.

Przebudowywana droga zlokalizowana jest w Gminie Korsze, powiat kętrzyński, województwo warmińsko-mazurskie.

Projektowana droga rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1691N, a kończy na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 594.

W ramach zamierzenia inwestycyjnego przewidziano przebudowę drogi na odcinku ok. 0,850 km, a w tym:

- 1) przebudowę nawierzchni bitumicznej jezdni, parametry techniczne:
 - szerokość pasa ruchu –2x2,50m,
 - klasa drogi – D,
 - kategoria ruchu – KR2,
- 2) przebudowę skrzyżowań i zjazdów w zakresie niezbędnym do funkcjonowania drogi,
- 3) budowę poboczny z pospółki drogowej o szer. 0,50m,
- 4) poprawie systemu odwodnienia drogi poprzez budowę oraz renowację i odtworzenie ist. rowów przydrożnych i przepustów,
- 5) wykonanie zmiany oznakowania pionowego oraz poziomego,
- 6) wykonanie wycinek krzewów,
- 7) uporządkowanie terenu.

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

Drogę powiatową nr 1582N projektuje się w śladzie istniejącej drogi przebiegającej w większości w pobliżu gruntów rolnych, leśnych, nieużytków, dokona się poszerzeń jezdni w celu poprawy parametrów technicznych drogi.

Na działkach objętych inwestycją przewiduje się usunięcie kolidujących, krzewów. Budowa nowej nawierzchni, podyktowana jest nie tylko słabą jakością obecnej, ale także jej szerokością. Należy wykonać korytowanie na poszerzeniach, całą podbudowę jezdni należy uzupełnić materiałem spełniającym SSTWiORB do takiej rzędnej niwelety, aby po wykonaniu podbudowy zasadniczej osiągnąć założone rzędne wysokościowe masy bitumicznej. Na czas budowy droga zostanie częściowo zamknięta dla ruchu.

Zamierzenie budowlane polega na:

- wytyczeniu linii rozgraniczających ist. pasa drogowego,
- wykonaniu robót pomiarowych,
- wycinki kolidującego zadrzewienia oraz zakrzewienia z wykonaniem cięć redukcyjnych gałęzi znajdujących się w skrajni drogi,
- zebraniu humusu, rozebraniu istniejących nawierzchni, brukowych,
- wykonaniu wykopów i nasypów pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- wykonaniu poszerzeń (wykopów) pod projektowaną jezdnię,
- zabezpieczeniu istniejących sieci urządzeń podziemnych rurami dwudzielnymi RHDPE-D,
- wykonaniu budowy przepustów zjazdami indywidualnymi,
- renowacja i odtworzenie ist. rowów przydrożnych,
- profilowaniu i zagęszczeniu podłoża pod warstwy konstrukcyjne oraz wywóz materiału z niwelacji i rozbiórek,
- wykonaniu podbudowy oraz warstwy profilującej pod nawierzchnię jezdni i zjazdów z mieszanki kruszyw łamanych 0-31,5mm
- wykonaniu warstwy wzmacniająco - usztywniającej z geosiatki,
- wykonaniu warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W,
- wykonaniu zjazdów z kruszywa,
- wykonaniu warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11S,
- wykonaniu poboczy z mieszanki kruszyw łamanych 0-31,5mm,
- wykonaniu oznakowania pionowego, poziomego,
- wykonaniu robót porządkowych i wykończeniowych.

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

Plan prac oraz wyszczególnione rozwiązania przedstawiono na rys. Projekt Zagospodarowania Terenu [rys. D.01] oraz Przekroje Konstrukcyjne [rys. D.02].

1.5.1. Parametry techniczne

Istniejąca droga 1582N jest drogą klasy L. Zgodnie z §4 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. z 2016r. poz.124 z późn. zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dopuszcza się przyjęcie klasy o jeden poziom niżej czyli **klasy D.**

Parametry projektowanej drogi:

- nawierzchnia jezdni	bitumiczna,
- prędkość projektowa	30km/h,
- kategoria ruchu	KR2 - obciążenie nawierzchni 100kN/oś,
- klasa drogi	D – lokalna, (§4 pkt. 3 w/w rozporządzenia)
- szerokość jezdni	2 x 2,50m,
- szerokość pobocza	0,50m.

1.5.2. Roboty rozbiórkowe i ziemne

Zgodnie z projektowanym cyklem robót budowlanych należy wykonać rozbiórkę istniejących nawierzchni, wykonać wycinkę krzewów przeznaczonych do usunięcia oraz zebrać humus. Po zebraniu humusu należy tak odwodnić teren, aby nie doszło do uplastycznienia się gruntów spoistych znajdujących się pod humusem.

W pobliżu wszystkich drzew zagrożonych inwestycją, roboty ziemne należy zminimalizować i prowadzić ręcznie, nie dopuszcza się użycia ciężkiego sprzętu i zaleca się zabezpieczenie drzew niepodlegających wycince i zminimalizowanie ewentualnych cięć korekcyjnych systemu korzeniowego. Wszystkie cięcia należy wykonać przy użyciu ostrych narzędzi, a powstałe rany zabezpieczyć maścią ogrodniczą.

Następnym etapem jest niwelacja terenu, czyli wykonanie wykopów i nasypów do projektowanej linii niwelety.

Na tym etapie prac sugeruje się sprawdzenie miejsc gdzie w projekcie ujęto zabezpieczenia istniejących sieci urządzeń podziemnych rurami osłonowymi dwudzielnymi RHDPEd. Zabezpieczenia należy wykonać w przypadku braku występowania rury osłonowej. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić gestorów poszczególnych sieci oraz przestrzegać zaleceń zawartych w uzgodnieniach branżowych zawartych w projekcie.

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

W miejscach zbliżeń do istniejącego uzbrojenia roboty należy wykonywać ręcznie z zachowaniem należytej staranności i ostrożności.

Wykonawca zobowiązany jest materiał z rozbiórek załadować i odwieźć na miejsce wskazane przez inwestora (odległość do 3km), lub zutylizować we własnym zakresie. **Przeznaczenia w/w materiałów z rozbiórek zatwierdza wyznaczony przedstawiciel Inwestora.**

Należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłowe odwodnienie korpusu drogi podczas prac ziemnych, tak aby nie doszło do uplastycznienia się materiału znajdującego się w podłożu konstrukcji.

Grunt przeznaczony na nasypy powinien charakteryzować się grupą nośności G1, w celu przeznaczenia gruntu z wykopów do wbudowania w nasyp konieczne jest uzyskanie akceptacji Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.

Całkowita objętość humusu do usunięcia wynosi: ok.2016,00m³

Całkowita objętość wykopu: ok. 1045,00m³

Całkowita objętość nasypu: ok. 698,00m³

1.5.3. Geometria korpusu

Przekrój poprzeczny korony drogi projektowany jest, jako -przekrój drogowy. Wzdłuż projektowanej drogi projekt przewiduje wykonanie jednostronnych i dwustronnych utwardzonych poboczy z mieszanki kruszyw łamanych 0-31,5mm o nachyleniu poprzecznym 8%, renowację i odtworzenie ist. rowów przydrożnych w celu dostosowania ich gabarytów do potrzeb odwadniania drogi.

Zakres prac związanych z rowami podlegającymi odtworzeniu będzie polegać na ich odmuleniu, przegłębieniu na głębokość $h_{min}=75\text{cm}$, utworzeniu regularnej szerokości dna równej 40cm oraz wyprofilowaniu i nadaniu nachylenia skarp 1:1,5.

Projektowana droga została dowiązana wysokościowo do istniejących dróg powiatowych 1691N oraz istniejącego odcinaka drogi 1582N.

Trasa projektowanego odcinka drogi złożona jest z odcinków prostych oraz łuków poziomych. Projektowana niweleta i przebieg drogi pokrywa się z istniejącym wraz z niezbędnymi korektami. Oś trasy wyznaczono za pomocą prostych i łuków poziomych. Niweletę projektowanego odcinka wynieść zgodnie z projektowanym przekrojem konstrukcyjnym. Początek oraz koniec opracowania – niweletę należy

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

„dowiązać” wysokościowo do istniejących nawierzchni drogi powiatowej 1691N oraz wykonanego odcinka drogi 1582N.

Przekrój poprzeczny korony drogi zostanie utworzony ze spadkiem poprzecznym daszkowym 2% oraz jednostronnym 2% w stronę rowów.

Zmianę szerokości jezdni, zmianę pochylenia poprzecznego należy wykonać na prostych przejściowych o dł. 20,00m (zgodnie z PZT).

Wszelkie odstępstwa od normowych rozwiązań dla geometrii trasy wynikają z aspektów ekonomicznych i założeń przekazanych przez Zamawiającego.

1.5.4. Układ komunikacyjny

Projektowane zagospodarowanie terenu oraz projekt stałej organizacji ruchu zatwierdzony przez Starostę Powiatowe w Kętrzynie wprowadza zmiany w sposobie funkcjonowania obecnie istniejącej drogi – zmiany przedstawiono w projekcie SOR.

Droga nie posiada ciągów pieszych, w związku, z czym ruch pieszcy obecnie odbywa się całymi szerokościami drogi, co w przypadku nieuregulowanej szerokości jezdni oraz jej złego stanu, stwarza wysokie niebezpieczeństwo potrącenia, a w konsekwencji utratę zdrowia i życia uczestników ruchu.

Projektowana jezdnia szerokości 5,00m usystematyzowanie ruchu pieszych na pobocza pozytywnie wpłyną na komfortowe i bezpieczne użytkowanie, a także zwiększą płynność ruchu. Projekt przewiduje wprowadzenie nowego oznakowania poziomego i pionowego.

1.5.5. Jezdnia

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,00m. W terenie niezabudowanym zaprojektowaną jezdnię w przekroju szlakurowym oraz poboczach utwardzonych z mieszanki kruszyw łamanych 0-31,5mm.

Konstrukcja jezdni – km 0+000-0+797 – KR2		Grubość
- w. ścieralna z betonu asfaltowego AC11S		4 cm
- w. wiążąca z betonu asfaltowego AC16W		6 cm
- warstwa profilująca z mieszanki kruszyw łamanych 0-31,5mm		17cm
- warstwa podbudowy z mieszanki kruszyw łamanych 0-31,5mm (POSZERZENIA JEZDNI)		30 cm
SUMA		27/57 cm

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

Konstrukcja jezdni - km 0+797-0+830 – KR2		Grubość
- w. ścieralna z betonu asfaltowego AC11S		4 cm
- w. wiążąco –wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W		6 cm
- warstwa wzmacniająco-usztywniająca z geosiatki –parametry zgodnie z SST		-
SUMA		10 cm

Konstrukcja jezdni - km 0+830-0+840 – KR2		Grubość
- w. ścieralna z betonu asfaltowego AC11S		4 cm
SUMA		4 cm

Szczegóły wykonania przedstawiono na rys. konstrukcyjnych D.02

1.5.6. Skrzyżowania

Zaprojektowane skrzyżowania występujące w ciągu jezdni zaprojektowano zgodnie z warunkami normatywnymi. Konstrukcję skrzyżowań wykonać taką samą jak jezdni.

Wykaz skrzyżowań

L.p	Lokalizacja	Strona L/P	Uwagi
1.	0+000	-	Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1691N

1.5.7. Zjazdy

Zaprojektowano zjazdy ze spadkiem dopasowanym do warunków terenowych, o szerokościach jezdni 4,50m, wyłukowaniami o $R_{min}=3,00m$.

Dopuszcza się korektę miejsc wykonania zjazdów jeśli założenia projektowe będą odbiegać od warunków terenowych po wykonaniu robót ziemnych, a ich zmiana poprawi funkcjonalność drogi.

Konstrukcję zjazdów wykonać zgodnie z PZT oraz tabelą zamieszczoną na następnej stronie.

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

Konstrukcja zjazdów z kruszywa		Grubość
- warstwa nawierzchni z mieszanki kruszyw łamanych 0-31,5mm		30 cm
SUMA		30 cm

Szczegóły wykonania przedstawiono na rys. konstrukcyjnych D.02

Wykaz zjazdów

L.p	Lokalizacja	Strona L/P	Warstwa ścieralna zjazdu	UWAGI
1.	0+111	P	Kruszywo	Zjazd na działkę nr 18/25
2.	0+126	L	Kruszywo	Zjazd na działkę nr 14/1
3.	0+362	P	Kruszywo	Zjazd na działkę nr 18/30
4.	0+363	L	Kruszywo	Zjazd na działkę nr 14/3
5.	0+561	P	Kruszywo	Zjazd na działkę nr 18/30
6.	0+671	L	Kruszywo	Zjazd na działkę nr 14/3

1.5.8. Pobocza

Zaprojektowano pobocza z mieszanki kruszyw łamanych 0-31,5mm, o szerokości 0,50m i spadku jednostronnym 8%.

1.5.9. Odwodnienie

W związku z planowanym zagospodarowaniem terenu niezbędne jest wykonanie prawidłowego odwodnienia projektowanej drogi powiatowej. Wody opadowe i roztopowe z obszaru korony drogi będą odprowadzane powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do przydrożnych rowów trapezowych chłonno-odparowujących. Projektowane zagospodarowanie terenu przewiduje renowację i odtworzenie ist. rowów przydrożnych. Wody opadowe i roztopowe wprowadzone do rowów oraz gruntu nie wpłyną na pogorszenie dotychczasowego stanu środowiska. Zastosowane rozwiązania

Istniejące rowy przydrożne w ciągu drogi należy poddać renowacji i odtworzeniu. Zakres prac związanych z rowami podlegającymi odtworzeniu będzie polegać na ich

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

odmuleniu, przegłębieniu na głębokość $h_{\min}=75\text{cm}$, utworzeniu regularnej szerokości dna równej 40cm oraz wyprofilowaniu i nadaniu nachylenia skarp 1:1,5.

1.5.10. Stała organizacja ruchu, urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na etapie końcowym realizacji inwestycji wykonawca robót dokona oznakowania projektowanego odcinka zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu o nr sprawy: **ZDP.ZR.5302.4.2019**

1.5.11. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót

Na czas realizacji inwestycji wykonawca robót opracuje projekt tymczasowej organizacji ruchu i przedstawi go do uzgodnienia w oddzielnym opracowaniu lub posłuży się projektem przekazanym przez Inwestora.

1.5.12. Roboty porządkowe, wykończeniowe, inne wymagania – uwagi końcowe

Po zakończeniu robót budowlanych należy przeprowadzić prace porządkowe. Zagospodarowanie terenu w sąsiedztwie budowy drogi należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych, obowiązującymi normami i przepisami oraz warunkami BHP.

Dopuszcza się korektę miejsc wykonania zjazdów, jeśli założenia projektowe będą odbiegać od warunków terenowych po wykonaniu robót ziemnych, a ich zmiana poprawi funkcjonalność drogi. Zagospodarowanie terenu w sąsiedztwie budowy drogi należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

W rejonie czynnych urządzeń inżynierskich i sieci - prace ziemne należy prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego pod nadzorem przedstawiciela właściwej instytucji zarządzającej urządzeniami.

Plan prac oraz wyszczególnione rozwiązania przedstawiono na rys. Projekt Zagospodarowania Terenu [rys. D.01] oraz Przekroje Konstrukcyjne [rys. D.02].

1.5.13. Zestawienie powierzchni i długości

Obszarem inwestycji objęto teren o powierzchni ok. 1,68 ha.

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

Powierzchnie:

- | | |
|-----------|-----------------------|
| • Jezdnia | 4260,00m ² |
| • Zjazdy | 231,00m ² |
| • Pobocza | 827,00m ² |

Długości:

- | | |
|--|----------|
| • Długość projektowanego odcinka drogi | 840,00mb |
|--|----------|

1.6. OCHRONA KONSERWATORSKA

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie podlega ochronie konserwatorskiej. Nie występują tu zespoły zabudowy zabytkowej ani pojedyncze obiekty posiadające wartościowe cechy urbanistyczno-architektoniczne.

1.7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Powierzchnia działek objęta projektem nie leży w strefie szkód górniczych.

1.8. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Inwestycja nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia. Przy budowie należy zastosować urządzenia i rozwiązania techniczne, które w minimalny sposób ingerują w środowisko. Jedyne negatywne oddziaływanie może wystąpić w obrębie pasa drogowego, na etapie przebudowy drogi

Dla ograniczenia negatywnych wpływów środowiskowych w trakcie realizacji robót budowlanych przewiduje się:

- Korzystanie z tankowania maszyn roboczych i samochodowych – tylko na stacji paliw wyposażonej we właściwe zabezpieczenia przeciw rozlewowi,
- Serwisowanie maszyn roboczych i samochodów – tylko w miejscach zadaszonych zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi, podmywaniem terenu oraz przedostawaniu się szkodliwych substancji do gleby,
- Izolowanie od gruntu (wyścielenie odpowiednią folią używaną do ekranizacji materiałów ropopochodnych) podręcznych magazynów paliwa, smarów itp.,
- Umieszczanie produktów stosowanych do budowy (papa, farby, smoła) w pomieszczeniach zadaszonych zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi oraz podmywaniem terenu,

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

- Wywożenie ścieków i odpadów socjalno-bytowych z terenów placu budowy do oczyszczalni ścieków i składowisk odpadów, przez firmy posiadające odpowiedni sprzęt i zgodę na wykonywanie powyższych czynności,
- Składowanie warstwy glebowej usuniętej w wyniku prac budowlanych na oddzielnych zwałowiskach oraz późniejszy jej odzysk bądź utylizacja.

Podczas eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko – brak potrzeby. Prace będą prowadzone zgodnie z wymogami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia zastosowano rozwiązania chroniące środowisko jedynie w zakresie ochrony wód powierzchniowych, podziemnych i gleby. W pozostałych zakresach – powietrze atmosferyczne i klimat akustyczny – nie prognozuje się wystąpienia znaczących oddziaływań powodujących konieczność stosowania technicznych rozwiązań chroniących środowisko.

1.9. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Planowane zagospodarowanie terenu dla zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1582N Tołkiny-Filipówka (dr.woj.nr 594) na odcinku Starynia – Tołkiny” zostało opracowane zgodnie z wyżej wymienionymi w pkt. 1.1 dokumentami.

Projekt w zamyka się w granicach działek gospodarowanych przez Inwestora (15, 5). Ponadto na działkach objętych opracowaniem aktualnie przebiegają ciągi komunikacyjne, bądź urządzenia je wspomagające, a projektowane zagospodarowanie terenu przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa i komfortu użytkowników drogi oraz zapewni zjazdy do działek sąsiadujących.

Zgodnie z art. 5 ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (dz. U. z 2013r. poz. 1409) projektowany obiekt nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych.

Reasumując, przeprowadzona analiza oddziaływania obiektu projektowanego przedsięwzięcia na otoczenie w szczególności analiza uwarunkowań formalno-prawnych, wykazały jednoznacznie, że projektowany obiekt w żaden sposób nie oddziałuje na działki sąsiednie.

1.10. OCHRONA UZASADNIIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI

Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z budową należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych należy zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska. Celem uniknięcia zagrożenia życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

2. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

TEMAT:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1582N Tołkiny-Filipówka (dr.woj.nr 594) na odcinku Starynia – Tołkiny
ADRES OBIEKTU:	droga powiatowa nr 1582N, Tołkiny, Starynia, Gmina Korsze, pow. kętrzyński, woj. warmińsko-mazurskie
NR EW. DZIAŁEK:	Jednostka ewidencyjna: 280804_5 Korsze – obszar wiejski Obręb 0044 Tołkiny działki ew. nr: 15, 5
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	XXV drogi, IV elementy dróg publicznych
Kody CPV:	45.23.31.20-6 Roboty w zakresie budowy dróg 45.11.12.00-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne 45.23.32.20-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg 45.23.24.52-5 Roboty odwadniające
INWESTOR:	POWIAT KĘTRZYŃSKI Pl. Grunwaldzki 1 11-400 Kętrzyn
OPRACOWANIE:	SIGMA TRANSFER SP.Z O.O. Ul. Wodnika 34 10-034 Tomaszkowo

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Kuś	DROGOWA - do projektowania bez ograniczeń	WAM/0048/PWOD/12 WAM/BD/0107/12 Specjalności drogowej	luty 2019	

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

2.1. CZĘŚĆ OPISOWA

Roboty budowlane polegają na przebudowie drogi powiatowej nr 1582N na odcinku Tołkiny-Starynia.

2.1.1. Zakres robót

Roboty drogowe

Roboty przygotowawcze i ziemne:

- oznakowanie robót,
- roboty pomiarowe,
- wycinka drzew i krzewów,
- rozbiórka istniejących elementów infrastruktury drogowej – nawierzchnie,
- wykopy i nasypy – odnowienie rowów, niwelacja do projektowanej niwelety,
- budowa rowów oraz przebudowa przepustów.

Nawierzchnia:

- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- ułożenie krawężników betonowych, obrzeży betonowych,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego,

Roboty wykończeniowe

- uprzątnięcie placu budowy,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

2.1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Roboty prowadzone będą w terenie zabudowanym - zabudowa jednorodzinna, oraz w terenach dotychczas niezagospodarowanych- nieużytki rolne. Na terenie objętym robotami występują sieci elektryczne niskiego napięcia, sieci teletechniczne, słupy energetyczne przesyłowe oraz sieć wodociągowa.

2.1.3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementami stwarzającymi zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest występujący ruch kołowy oraz czynne sieci.

2.1.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- niewłaściwe wykonanie pracy spowodowane nieodpowiednim wyszkoleniem pracownika,
- nieodpowiedni dobór środka przewozowego, jego zły stan lub przeciążenie,

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

- nieodpowiednio lub źle utrzymana droga przewozu,
- brak środków pomocniczych lub ich nieodpowiedni stan, np. pochylni,
- przekroczenie dopuszczalnych gabarytów załadowania środków przewozowych i dopuszczalnej prędkości jazdy,
- nierównomiernie rozłożony ładunek w skrzyni środka przewozowego – niezachowana stateczność,
- brak odpowiednich kwalifikacji do kierowania pojazdami,
- brak oznakowania miejsc niebezpiecznych i grożących wypadkiem,
- brak oświetlenia drogi transportu w czasie pory nocnej,
- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wyгородzenia wykopu balustradami, brak przykrycia wykopu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej pojazdem bądź łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej),
- porażenie prądem podczas prac w rejonie czynnych sieci i urządzeń energetycznych (brak zabezpieczeń elementów pod napięciem przed uszkodzeniami mechanicznymi),

Przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów kamiennych i betonowych, pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak: gogle ochronne, kaski ochronne, rękawice wzmocnione skórą, obuwie z wkładkami stalowymi chroniącymi palce stóp.

Zakłada się, że powyższe elementy ewentualnego zagrożenia zdrowia ludzi zostaną wyeliminowane poprzez wcześniejsze przeprowadzenie odpowiedniego instruktażu oraz bezwzględne przestrzeganie przepisów BHP.

2.1.5. Sposób instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż pracowników przeprowadzić należy na terenie budowy przed przystąpieniem do robót budowlanych. W ramach instruktażu ująć należy następujące zagadnienia:

- wskazanie obiektów i miejsc, w których prowadzenie robót jest szczególnie niebezpieczne wraz z charakterystyką zagrożeń,
- określenie wymaganego sposobu zabezpieczenia budowy, w tym miejsc wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenie bezpiecznego sposobu prowadzenia robót z charakterystyką obowiązujących w tym zakresie przepisów BHP,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- wskazanie środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, koniecznych do stosowania przez pracowników,

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

- charakterystyka organizacji robót oraz zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi ze wskazaniem osób wyznaczonych do prowadzenia nadzoru.

2.1.6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Przed przystąpieniem do prac każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów BHP.

Całość robót wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, wytycznymi, normami, uzgodnieniami oraz zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru prac budowlanych.

W szczególności wszelkie prace należy wykonać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401),

- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263),

W czasie prowadzenia robót budowlanych zapewnić właściwą organizację robót oraz wyposażenie w środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom, w tym:

- wyznaczyć osoby do prowadzenia bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić nadzór właścicieli uzbrojenia nad robotami budowlanymi prowadzonymi w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego i naziemnego,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń,
- sprawdzić sprawność techniczną maszyn roboczych,
- sprawdzić kwalifikacje pracowników
- zapewnić ochronę osobistą pracowników (odpowiednia odzież ochronna),
- przeprowadzić instruktaż pracowników,
- wyposażyć pracowników w niezbędne środki ochrony indywidualnej,
- zapewnić łączność telefoniczną na terenie budowy,
- teren budowy oznakować tablicą informacyjną i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych,

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

- w terenie gdzie ma być utrzymany ruch kołowy i pieszy zapewnić odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu. Roboty na drodze należy prowadzić po ustawieniu oznakowania według projektu tymczasowej organizacji ruchu. Pracownicy muszą pracować w ubraniach ochronnych o jaskrawych kolorach, zaopatrzonych w elementy odblaskowe, aby byli dobrze widoczni dla kierowców jadących drogą,
- wykopy zabezpieczyć barierami ochronnymi i wyposażyć w drabiny umożliwiające szybką ewakuację pracowników w razie powstania zagrożenia,
- w pobliżu miejsc prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych umieścić niezbędny sprzęt ratunkowy, szelki i drabiny.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

2.1.7. Uwagi

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy – kierownik budowy, zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym (Dz. U. z 2001 r. Nr 129, poz. 1439) jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, przed rozpoczęciem budowy (Art. 21a. ust. 1). Jednocześnie zobowiązany jest (Art. 22 ust. 3c) do wprowadzenia niezbędnych zmian w informacji do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (opracowanej przez projektanta) oraz w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wynikających z postępu wykonywanych robót budowlanych.

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

3. DOKUMENTY FORMALNE

Kserokopie dokumentów, map, uzgodnień i zgody zawarte w niniejszym projekcie są zgodne z oryginałem

3.1. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW

Oświadczenie Projektanta

Branża drogowa

Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (Dz.U. 1994 Nr 89, poz. 414, Prawo Budowlane, art. 20 ust.2 z późniejszymi zmianami).

Oświadczam, że projekt budowlany pod nazwą:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1582N Tołkiny-Filipówka (dr.woj.nr 594) na odcinku
Starynia – Tołkiny

Wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi, sztuką inżynierską oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Tomasz Kuś

Specjalność: projektowanie dróg

Nr uprawnień: WAM/0048/PWOD/12

Sprawdzający:

mgr inż. Marek Kotowski

Specjalność: projektowanie dróg

Nr uprawnień: WAM/0051/PWOD/12

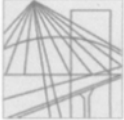
luty 2019r.

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.


projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

3.2. UPRAWNIENIA



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje**

Panu TOMASZOWI KUŚ
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 24 marca 1983 r. w Braniewie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0048/PWOD/12


**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107, § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

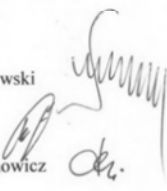


Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski

2. inż. Janusz Palmowski

3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz



SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

2

Pan Tomasz Kuś upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Tomasz Kuś
11-130 Orneta, ul. Przemysłowa 10/13
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

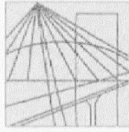
PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA Kwalifikacyjna**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje**

Panu MARKOWI KOTOWSKIEMU
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 11 lutego 1983 r. w Szczycinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0051/POOD/12

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

Pan Marek Kotowski upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Marek Kotowski
10-698 Olsztyn, ul. Złota 7/24
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

3.3. PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-BW5-XMM-I8R *

Pan Tomasz Kuś o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0107/12
adres zamieszkania ul. Przemysłowa 10/13, 11-130 Orneta
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-03 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-GKI-Z9F-583 *

Pan Marek Kotowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0104/12
adres zamieszkania ul. Złota 7/24, 10-698 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-20 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

3.4. UZGODNIENIA

Uzgodnienie koncepcji projektu zagospodarowania terenu oraz projektowanej
konstrukcji drogi



Starostwo Powiatowe w Kętrzynie

Pl. Grunwaldzki 1 11-400 Kętrzyn,
tel. 89 751 75 00, fax 89 751 24 01,
starostwo@starostwo.ketrzyn.pl
www.starostwo.ketrzyn.pl

SIGMA TRANSFER sp. z oo.

Ul. Wodnika 34,
11-034 Tomaszkowo

WAI.7011.04.2019

Kętrzyn 28.02.2019r.

Dot.: umowy Nr WAI.U.06.2019 z dnia 18.02.2019r. na wykonanie: : **Przebudowa drogi powiatowej 1582N
Tolkiń-Filipówka (dr.woj.nr 594) na odcinku Starynia - Tolkiń**

W nawiązaniu do przedłożonej w dniu 27 lutego br. wystąpienia w sprawie akceptacji koncepcji zadania pn.: „: **Przebudowa drogi powiatowej 1582N Tolkiń-Filipówka (dr.woj.nr 594) na odcinku Starynia - Tolkiń**” – po zapoznaniu się z przedłożoną koncepcją – akceptuję koncepcję i proszę o kontynuację prac projektowych.

Z poważaniem:

STAROSTA
Michał Kochanowski

Otrzymują:

1. SIGMA TRANSFER sp. z oo. Ul. Wodnika 34, 11-034 Tomaszkowo
2. a/a

Sporządził: Jerzy Socha.

Sigma Transfer Sp. z o.o.

Od: Sigma Transfer Sp. z o.o. <projekty@sigmatransfer.pl>
Wysłano: 1 marca 2019 13:55
Do: 'Jerzy Socha'
Temat: RE: starynia -tołkiny
Załączniki: D.02 Tołkiny.pdf

Dzień dobry,
W załączniku przesyłam poprawiony przekrój konstrukcyjny.
Zgodnie z Pana słuszną uwagą, poszerzenie jezdni wysypuje tylko po prawej stronie.
Poszerzenie będzie skosztorysowane przez wykonanie koryta szer. ok. 1,00 m gł. 30cm na następnie wykonanie w tym miejscu podbudowy gr. 30cm - grubość pokrywająca się z (poprzednio było 25cm).
Odc. 0+797-0+830 zgodnie z uwagą Pana Dyrektora ZDP proponujemy wzmacnianie warstwą siatki w celu uniknięcia spękań.
Bardzo proszę o akceptację powyższych rozwiązań.

Pozdrawiam,

Bartłomiej Bandurski
+48 515 598 034

SIGMA TRANSFER SP. z o.o.
ul. Wodnika 34
11-034 Tomaszkowo

e-mail: projekty@sigmatransfer.pl
www.sigmatransfer.pl

-----Original Message-----

From: Jerzy Socha [mailto:jerzy.socha@starostwo.ketrzyn.pl]
Sent: Friday, March 01, 2019 10:08 AM
To: Sigma Transfer Sp. z o.o. <projekty@sigmatransfer.pl>
Subject: starynia -tołkiny

w uzupełnieniu informacji poprzedniej:

w 2016r zostało wykonane poszerzenie drogi na całej długości z KŁM 0/31.5 o gr. 30cm na szer. 50 cm po prawej stronie (co powinna wykazać odkrywka), zatem w kosztorysie inwestorskim i na przekrojach poprzecznych należy zaznaczyć że poszerzenie istniejące a w kosztorysie jedynie uwzględnić poszerzenia na odcinkach gdzie oś drogi jest przesunięta poza układ istniejący (bruk+poszerzenie istniejące).

--

z poważaniem:

Jerzy Socha
Inspektor w Wydziale Architektury,
Budownictwa i Inwestycji

Starostwo Powiatowe w Kętrzynie
Plac Grunwaldzki 1, 11-400 Kętrzyn



Sigma Transfer Sp. z o.o.

Od: Jerzy Socha <jerzy.socha@starostwo.ketrzyn.pl>
Wysłano: 5 marca 2019 09:29
Do: Sigma Transfer Sp. z o.o.
Temat: Re: starynia -tołkiny

Akceptujemy powyższe rozwiązania.

W dniu 01.03.2019 o 13:55, Sigma Transfer Sp. z o.o. pisze:
> Bardzo proszę o akceptację powyższych rozwiązań.

--

z poważaniem:

Jerzy Socha
Inspektor w Wydziale Architektury,
Budownictwa i Inwestycji

Starostwo Powiatowe w Kętrzynie
Plac Grunwaldzki 1, 11-400 Kętrzyn
Tel: (089) 751 17 68
e-mail: jerzy.socha@starostwo.ketrzyn.pl

Powiat Kętrzyński 11-400 Kętrzyn Pl. Grunwaldzki 1
Tel.: +48 89 751 75 00; fax +48 89 751 24 01; NIP 742 18 42 131; REGON 510742451

Treść tej wiadomości, wraz z ewentualnymi załącznikami, zawiera informacje przeznaczone tylko dla wymienianego w niej adresata i może zawierać informacje, które są poufne oraz prawnie chronione. Jeżeli nie są Państwo jej adresatem, bądź otrzymali ją przez pomyłkę należy: powiadomić niezwłocznie nadawcę poprzez odesłanie zwrotnej odpowiedzi na tą wiadomość w całości, nie ujawniać, nie rozpowszechniać, nie powielać i nie używać jej w jakikolwiek sposób w całości lub w części w jakiegokolwiek formie.

Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu

Zarząd Dróg Powiatowych
11-400 Kętrzyn
ul. Bałtycka 20

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.
ul. Wodnika 34
11-034 TOMASZKOWO

ZDP.ZR.5302.4.2019

Kętrzyn, dnia 25.03.2019r.

W nawiązaniu do otrzymanego pisma z dnia 13 marca 2019r., działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2018r., poz. 1990) i §2 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017r., poz. 784, ze zm.) oraz z upoważnienia Starosty Powiatu Kętrzyńskiego, po rozpatrzeniu:

projektu zmiany organizacji ruchu w związku z przebudową drogi powiatowej nr 1582N Tolkiń – Filipówka na odc. Starynia – Tolkiń

przedłożonego przez: SIGMA TRANSFER Sp. z o. o. 11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34

zatwierdzam ww. projekt zmiany organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1582N na odc. Starynia – Tolkiń, z następującymi uwagami:

1. Przedstawiona w projekcie zmiana organizacji ruchu ma charakter stały.
2. Termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu do 31 grudnia 2019r.
3. Sposób umieszczenia znaków oraz ich kształt i odblaskowość muszą odpowiadać warunkom zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, wraz z załącznikami nr 1-2 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.).
4. Zgodnie z §12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017r., poz. 784) **jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni wcześniej.**

Z up. STAROSTY
POWIATU KĘTRZYŃSKIEGO
Marcin Kołtonowski

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji
11-400 Kętrzyn, ul. Wojska Polskiego 5
2. aa.

Uzgodnienie branżowe WIKOM Sp. z o.o.



**Wodociągi i Oczyszczanie Miasta
Spółka z o.o.**

ul. Wojska Polskiego 40 11-430 KORSZE ☎ (89) 754 05 45 📠 (89) 754 05 92 ✉ wikom@mailbox.olsztyn.pl

Korsze 05 marca 2019r.

»**WIKOM**«
Wodociągi i Oczyszczanie Miasta
Spółka z o.o.
11-430 KORSZE, ul. Wojska Polskiego 40
tel. (89) 754-05-45; fax (89) 754-05-92
NIP 742-000-01-86

L. dz. 0269/2019

SIGMA TRANSFER SP. Z O. O.

ul. Wodnika 34

11-034 Tomaszkowo

Dotyczy: uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1582 Tolkiń – Filipówka (dr.woj.nr 594) na odcinku Starynia- Tolkiń.

Odpowiadając na Wasze pismo z dnia 26.02.2019r. uzgadniam projekt zagospodarowania terenu w zakresie kolizji z siecią wodociagową z następującą uwagą ; projektowaną rurę osłonową dwudzielną DN 200 połączyć z istniejącą rurą osłonową umieszczoną pod nawierzchnią drogi .
Miejsce rury osłonowej pokazano na załączniku graficznym.

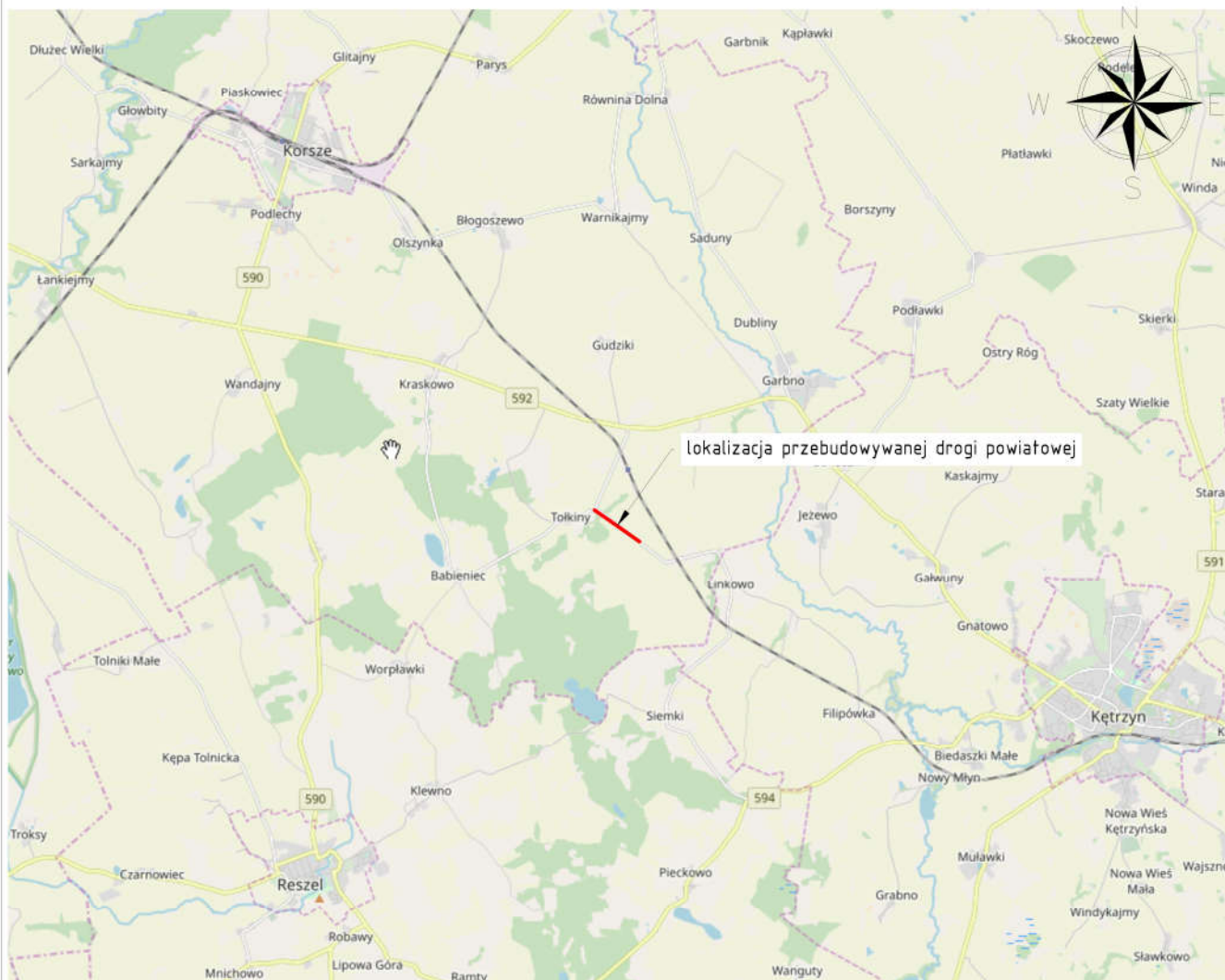
PREZES PRZEDSIĘWZIĘCIA

Władysław Anichim

Załącznik

Mapa – koncepcja skala 1:500

4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU



źródło: <https://www.openstreetmap.org>

Legenda:

— przebieg drogi

Projekt:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1582N Totkiny-Filipówka
(dr. woj. nr 594) na odcinku Starynia - Totkiny

Branża:

Drogowa (D)

Obiekt:

Droga powiatowa nr 1582N Totkiny-Filipówka (dr. woj. nr 594)

Inwestor:



POWIAT KĘTRZYŃSKI

Pl. Grunwaldzki 1
11-400 Kętrzyn

Główny projektant:



SIGMA TRANSFER Sp. z o.o.

11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34,
tel. +48 883 325 410

Rysunek:

Plan orientacyjny

Skala:

1:10 000

Data:

luty 2019

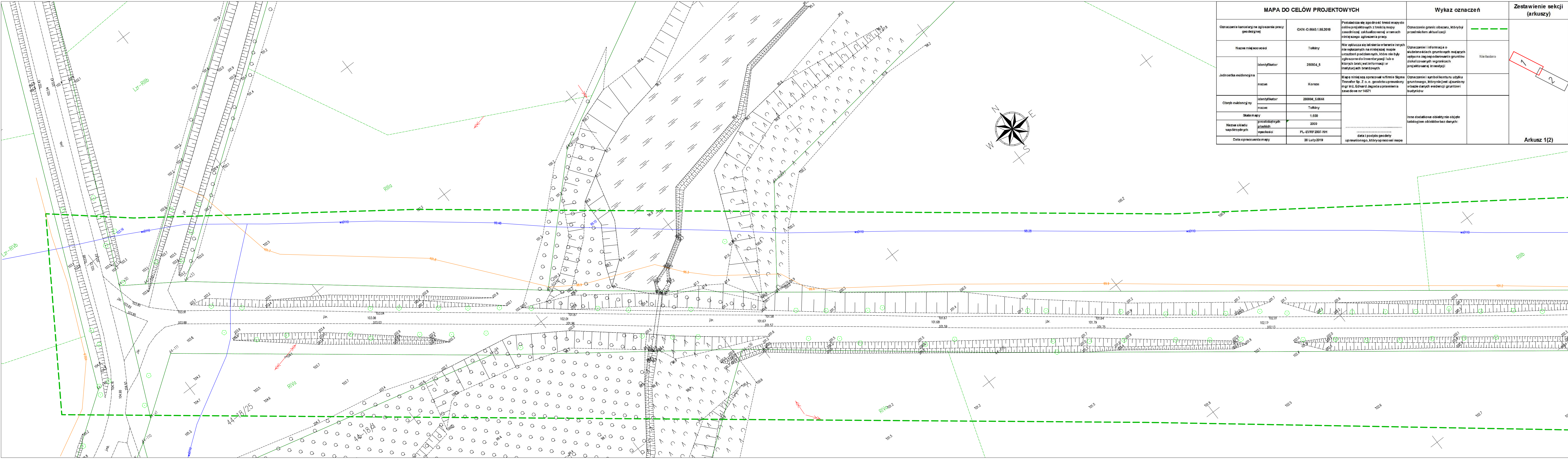
Asystent projektanta (opracował):

mgr inż. Paweł Dobrzeniecki

Podpis:

Rys:

D.00





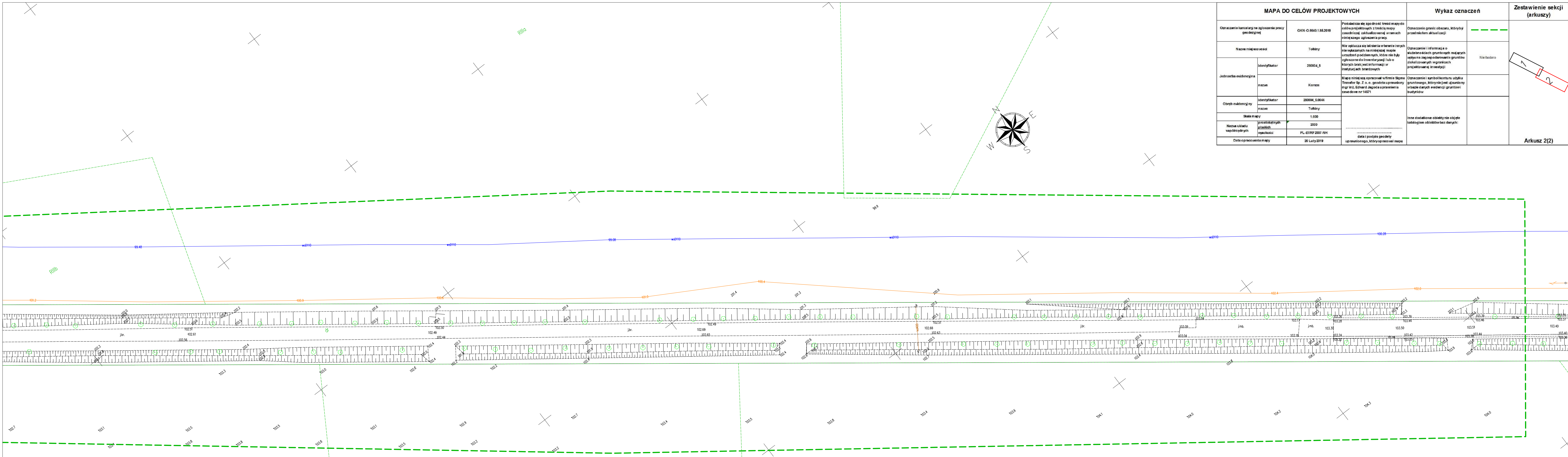
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH				Wykaz oznaczeń		Zestawienie sekcji (arkuszy)
Oznaczenie kancelarii na zgłoszenia pracy geodezyjnej		GKN -O.8640.1.85.2019		Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Nazwa miejscowości		Tolkiń		Oznaczenie i informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	280804_5		Nie badano		
	nazwa	Korze				
Obręb ewidencyjny	identyfikator	280804_5.0044				
	nazwa	Tolkiń				
Skala mapy		1:500				
Nazwa układu współrzędnych		prostopadłych płaskich wysokości		2000		
Data opracowania mapy		20 Luty 2019		inne dodatkowe obiekty nie objęte katalogiem obiektów bez danych:		
				data i podpis geodety uprawnionego, który opracował mapę		

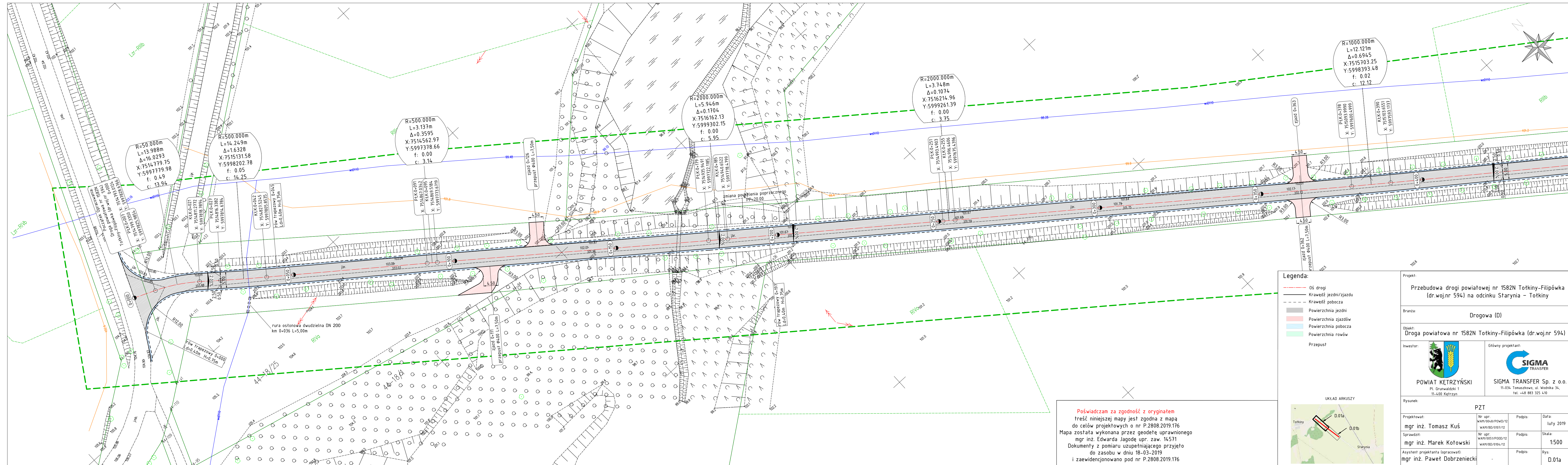
1

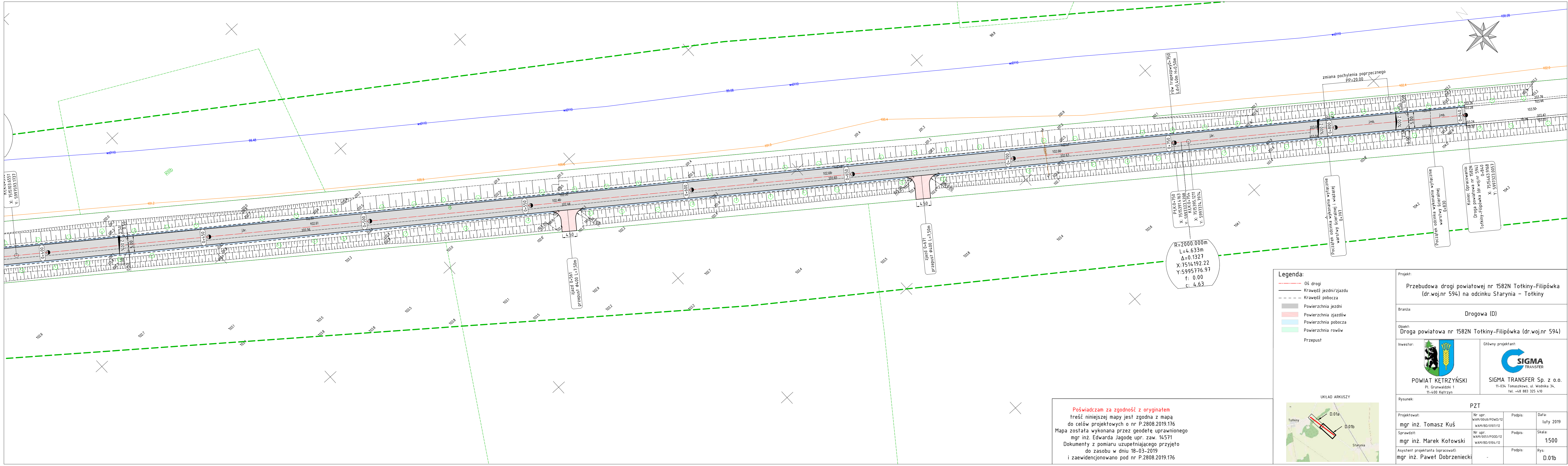
2

Arkusz 1(2)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH				Wykaz oznaczeń		Zestawienie sekcji (arkuszy)
Oznaczenie kancelarii na zgłoszenia pracy geodezyjnej		GKN-O.6640.1.86.2019		Oznaczenie granic obszaru, któryby przedmiotem aktualizacji		
Nazwa miejscowości		Tolkány		Oznaczenie i informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	280604_5		Nie dotyczy		
	nazwa	Korsze		Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, które jest uwzględniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		
Obszary ewidencyjne	Identyfikator	280604_5.0044		Inne dodatkowe obiekty nie objęte katalogiem obiektów bez danych:		
	nazwa	Tolkány				
Skala mapy		1:500				
Nazwa układu współrzędnych		2000				
Data opracowania mapy		20. Luty 2019		data i podpis geodety uprawnionego, który opracował mapę		Arkusz 2(2)







Poświadczam za zgodność z oryginałem
treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą
do celów projektowych o nr P.2808.2019.176
Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego
mgr inż. Edwarda Jagodę upr. zaw. 14571
Dokumenty z pomiaru uzupełniające przyjęto
do zasobu w dniu 18-03-2019
i zaewidencjonowano pod nr P.2808.2019.176

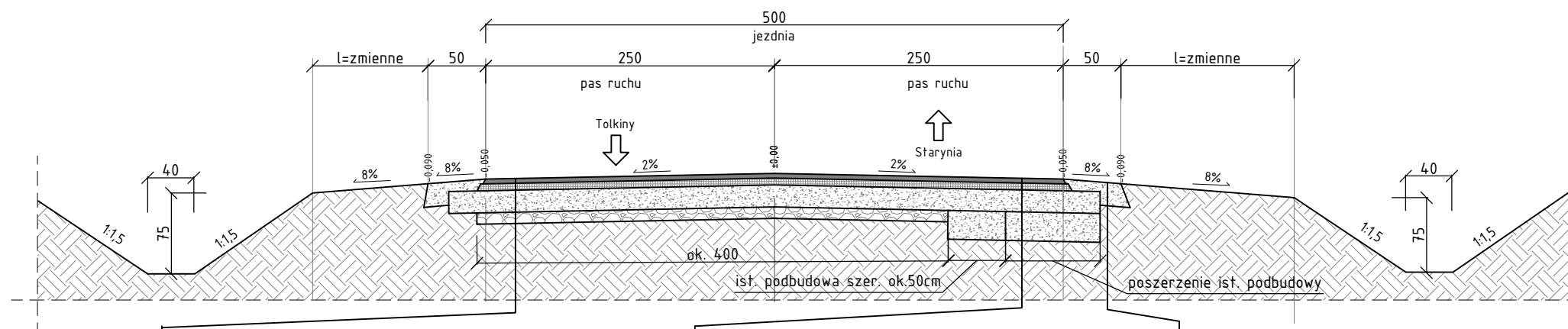
Legenda:

- Oś drogi
- Krawędź jezdni/zjazdu
- Krawędź pobocza
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia zjazdów
- Powierzchnia pobocza
- Powierzchnia rowów
- Przepust

UKŁAD ARKUSZY

Projekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 1582N Totkiny-Filipówka (dr.woj.nr 594) na odcinku Starynia - Totkiny			
Branża: Drogowa (D)			
Obiekt: Droga powiatowa nr 1582N Totkiny-Filipówka (dr.woj.nr 594)			
Investor: POWIAT KĘTRZYŃSKI Pl. Grunwaldzki 1 11-400 Kętrzyn		Główny projektant: SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410	
Rysunek: PZT			
Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr.: WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12	Podpis:	Data: luty 2019
Sprawdził: mgr inż. Marek Kołowski	Nr upr.: WAM/0051/POOD/12 WAM/BD/0104/12	Podpis:	Skala: 1:500
Asystent projektanta (opracował): mgr inż. Paweł Dobrzeńcki		Podpis:	Rys: D.01b

Przekrój typowy
Grupa nośności podłoża gruntowego G4 / kat. ruchu KR 2
skala 1:50
km 0+000-0+797

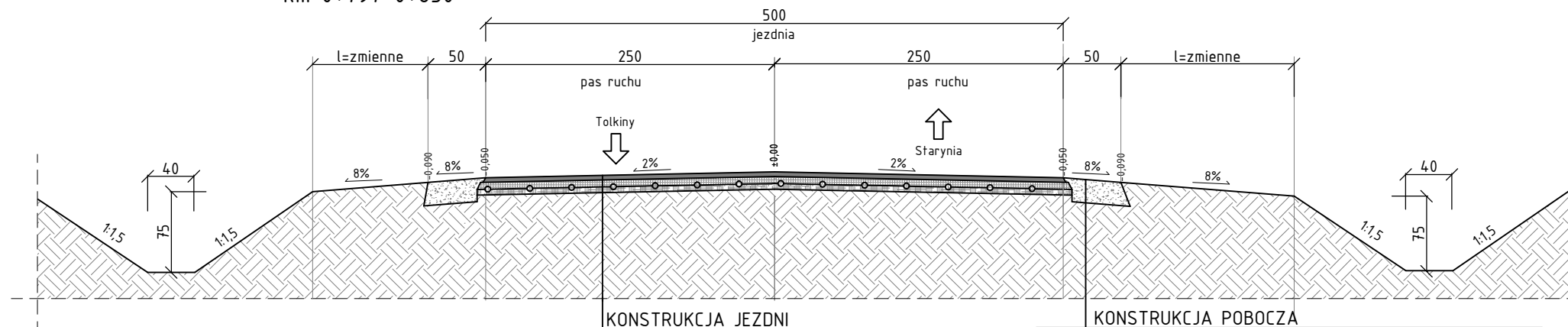


KONSTRUKCJA JEZDNI	
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
6cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
17cm	warstwa profilująca z mieszanki kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie 0/31,5
-	istniejąca nawierzchnia drogi

KONSTRUKCJA JEZDNI NA POSZERZENIACH	
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
6cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
17cm	warstwa profilująca z mieszanki kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie 0/31,5
30cm	warstwa podbudowy z mieszanki kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie 0/31,5
-	podłoże gruntowe

KONSTRUKCJA POBOCZA	
20cm	warstwa mieszanki kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie 0/31,5
-	grunt rodzimy

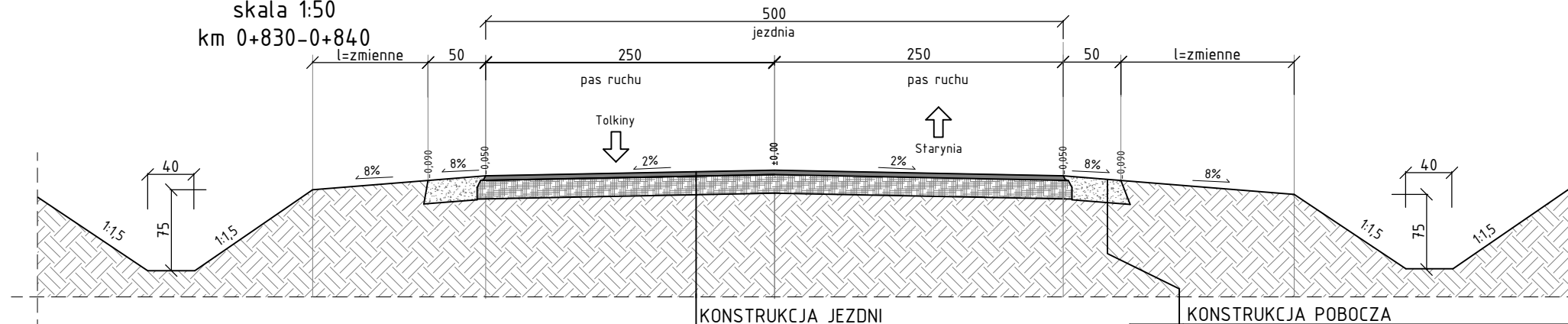
Przekrój typowy
Grupa nośności podłoża gruntowego G4 / kat. ruchu KR 2
skala 1:50
km 0+797-0+830



KONSTRUKCJA JEZDNI	
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
min. 6cm	warstwa wyrównawczo - wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
-	warstwa wzmacniająco-usztywniająca z geosiatki
-	istniejąca nawierzchnia drogi

KONSTRUKCJA POBOCZA	
20cm	warstwa mieszanki kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie 0/31,5
-	grunt rodzimy

Przekrój typowy
Grupa nośności podłoża gruntowego G4
kat. ruchu KR 2
skala 1:50
km 0+830-0+840



KONSTRUKCJA JEZDNI	
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
-	istniejąca nawierzchnia drogi

KONSTRUKCJA POBOCZA	
20cm	warstwa mieszanki kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie 0/31,5
-	grunt rodzimy

UWAGA

- W MIEJSCACH BRAKU ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI BRUKOWEJ WYKONAĆ PODBUDOWĘ Z MIESZANKI KRUSZYW ŁAMANYCH STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE 0/31,5
- SPADKI POPRZECZNE JEZDNI ZGODNIE Z PZT
- ROWY PODANE KONSERWACJI WYKONAĆ ZGODNIE Z PZT ZJAZDY
- SZEROKOŚĆ ZJAZDÓW WYKONAĆ ZGODNIE Z PZT
- KONSTRUKCJE ZJAZDÓW WYKONAĆ Z MIESZANKI KRUSZYW ŁAMANYCH STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE 0/31,5 O GUBOŚCI 30CM
- SPADKI PODŁUŻNE ZJAZDÓW DOSTOSOWAĆ DO WARUNKÓW TERENOWYCH Z UWZGLĘDNIENIEM WYMOGÓW NORMATYWNYCH

Projekt:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1582N Totkiń-Filipówka
(dr.woj.nr 594) na odcinku Starynia - Totkiń

Branża:

Drogowa (D)

Obiekt:

Droga powiatowa nr 1582N Totkiń-Filipówka (dr.woj.nr 594)

Inwestor:



POWIAT KĘTRZYŃSKI

Pl. Grunwaldzki 1
11-400 Kętrzyn

Główny projektant:



SIGMA TRANSFER Sp. z o.o.

11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34,
tel. +48 883 325 410

Rysunek:

Przekroje konstrukcyjne

Projektował:

mgr inż. Tomasz Kuś

Nr upr.

WAM/0048/POWD/12
WAM/BD/0107/12

Podpis:

Data:

luty 2019

Sprawdził:

mgr inż. Marek Kotowski

Nr upr.

WAM/0051/POOD/12
WAM/BD/0104/12

Podpis:

Skala:

1:50

Asystent projektanta (opracował):

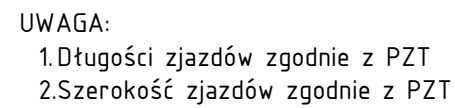
mgr inż. Paweł Dobrzeński

Podpis:

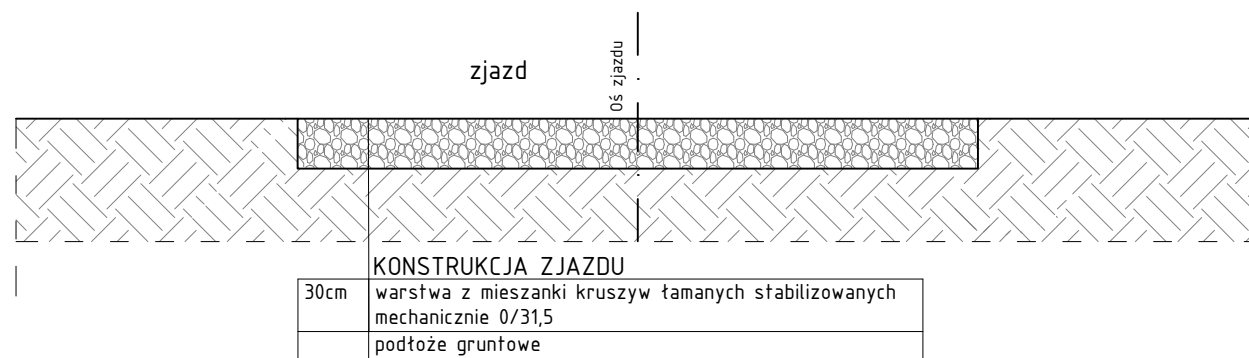
Rys:



D.02a

szerokość zgodna z PZT



zjazd



<p>Projekt:</p> <p>Przebudowa drogi powiatowej nr 1582N Totkiny-Filipówka (dr.woj.nr 594) na odcinku Starynia – Totkiny</p>			
<p>Branża:</p> <p>Drogowa (D)</p>			
<p>Objekt:</p> <p>Droga powiatowa nr 1582N Totkiny-Filipówka (dr.woj.nr 594)</p>			
<p>Inwestor:</p>  <p>POWIAT KĘTRZYŃSKI</p> <p>Pl. Grunwaldzki 1 11-400 Kętrzyn</p>		<p>Główny projektant:</p>  <p>SIGMA TRANSFER Sp. z o.o.</p> <p>11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410</p>	
<p>Rysunek:</p> <p>Przekroje konstrukcyjne</p>			
<p>Projektował:</p> <p>mgr inż. Tomasz Kuś</p>	<p>Nr upr. WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12</p>	<p>Podpis:</p>	<p>Data:</p> <p>lutý 2019</p>
<p>Sprawdził:</p> <p>mgr inż. Marek Kotowski</p>	<p>Nr upr. WAM/0051/POOD/12 WAM/BD/0104/12</p>	<p>Podpis:</p>	<p>Skala:</p> <p>1:50</p>
<p>Asystent projektanta (opracował):</p> <p>mgr inż. Paweł Dobrzeńiecki</p>	<p>-</p>	<p>Podpis:</p>	<p>Rys:</p> <p>D.02b</p>