

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
droga powiatowa nr 1691N odc. Babieniec - Worpławki
Odcinek od km około 5+380 do km około 6+360

Zarządca drogi:	Starosta Kętrzyński Plac Grunwaldzki 1, 11-400 Kętrzyn
------------------------	--

Zespół projektowy				
Stanowisko	Imię i nazwisko	specjalność	Nr uprawnień	Podpis
opracował	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa	WAM/0030/POOD /11	

Mrągowo, marzec 2019 r.

SPIS TREŚCI

I. Karta uzgodnień

II. Opis techniczny

III. Część graficzna

➤ Rysunek nr 1

Szkic orientacyjny

➤ Rysunek nr 2

Plan sytuacyjny

Karta uzgodnień do projektu zmiany stałej organizacji ruchu
droga powiatowa nr 1691N odc. Babieniec - Worpławki

Opinia Komendy Powiatowej Policji w Kętrzynie

Uzgodnienie Zarząd Dróg Powiatowych w Kętrzynie

Zatwierdzenie Starosta Kętrzyński

II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2012.1137 j.t. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)
- Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, (Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku z późniejszymi zmianami)
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2. Cel i zakres opracowania

Opracowanie określa zmianę stałej organizacji na drodze powiatowej nr 1691 N odc. Babieniec – Worplawki, w związku z planowaną przebudową drogi nr 1691N na tym odcinku. W ramach przebudowy zostanie wykonana nowa jezdnia z betonu asfaltowego.

3. Charakterystyka drogi

- Klasa techniczna Z i L
- Nawierzchnia bitumiczna.

4. Opis stanu projektowanego

Projekt oznakowania przedstawia rysunek nr 2 plan sytuacyjny.

5. Warunki techniczne

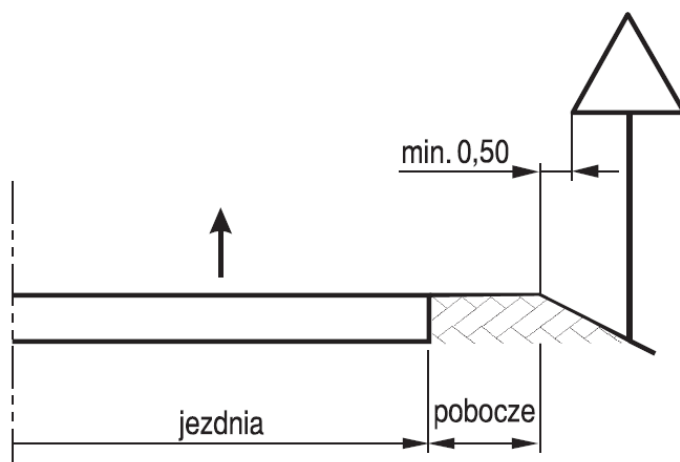
Stosować oznakowanie zgodne z:

- Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U nr 170, poz. 1393 ze zmianami),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach wraz z załącznikami nr 1 – 4 (Dz.U. nr 220, poz. 2181 ze zmianami),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 ze zmianami).

Lica znaków wykonać z folii odblaskowej II generacji. Stosować znaki średnie (S).

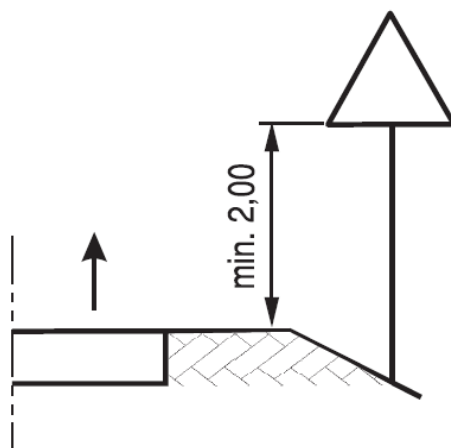
Słupki stalowe ocynkowane. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m.

Odległość znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczania znaków kategorii A, B, C, D, F i G (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) wynosi w przypadku obszarów niezabudowanych 2,00 m.

Wysokość umieszczenia znaków:



6. Wykaz projektowanych znaków

Znaki pionowe

lp.	Nazwa	Szt.
4.	T-3	2
5.	A-3	4
6.	T-2	2
7.	A-30	2

8.	T-0	2
	Razem szt.	12

7. Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu.

Do 31.12.2019 r.