

## PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1709N Linkowo -Siemki oraz drogi powiatowej nr 1582N Tolkiń-Filipówka (dr. Woj. 594) na odcinku Linkowo-Starynia

Lp	Nr SST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	Ilość
<b>1.0 ROBOTY POMIAROWE I PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1.1	D-01.01.01a	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi	km	4.88279
1.2	D-01.01.01a	Odtworzenie punktów osnowy geodezyjnej	szt.	5.00
1.3	D-01.02.01	Wycinka drzew z wykarczowaniem i wywiezieniem pni, karpiny i gałęzi poza teren budowy, zasypianie dołów i uporządkowaniem miejsca prowadzonych robót	szt.	26.00
1.4	D-01.02.02a	Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej gr.20cm - z wywiezieniem nadmiaru na odkład do 10 km	m2	35,083.53
1.5	D-05.03.11	Frezowanie istniejącej nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych śr. gr.3,5cm	m2	14,240.00
1.6	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni i podbudowy brukowej	m2	21,418.00
1.7	D-01.02.04	Rozbiórka przepustów pod drogą	m	20.00
1.8	D-01.02.04	Rozbiórka znaków drogowych	szt.	30.00
1.9	D-01.03.00	Ułożenie na kablach telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych dwudzielnych rur osłonowych 110/6,3 RHDPE	m	55.00
<b>2.0 ROBOTY ZIEMNE</b>				
2.1	D-02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych - wraz z wywiezieniem nadmiaru na odkład do 10 km pod konstrukcję nawierzchni 7,782.22 pod zjazdu, skrzyżowania i zatoki 792.32	m3	8,574.54
2.2	D-02.03.01	Wykonanie nasypów - grunt pozyskany z wykopów pod konstrukcję nawierzchni 3,846.09 pod zjazdu, skrzyżowania i zatoki 195.79	m3	4,041.88
<b>3.0 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>				
3.1	D-03.01.03a	Przepust pod koroną drogi z rur PP SN8 (wg zestawienia przepustów)	m	55.80
3.2		Wykonanie przepustu z blachy falistej wraz z elementami towarzyszącymi wg. projektu "Przebudowa przepustu pod drogą powiatową nr 1582N zlokalizowanego pomiędzy miejscowościami Starynia i Linkowo" zlokalizowanego na działce nr 8 obręb 40 Starynia	kpl.	1.00
3.3	D-03.03.01	Sączki podłużne z tworzywa sztucznego Ø100 (w tym podsypka i zasypka w ilości śr 0,12 m3/m)	m	5,351.00
<b>4.0 POBUDOWY</b>				
4.1	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod konstrukcję nawierzchni drogowej 35,537.16 pod zjazdu i skrzyżowania 3,618.08 zatoki autobusowe 798.06 perony i chodniki dla pieszych 370.00 wyspy środkowe 81.00	m2	40,404.30
4.2	D-04.02.01	Warstwa odcinająca z geowłókniny 200g/m2 pod konstrukcję nawierzchni drogowej 50,222.66 pod zjazdu i skrzyżowania 5,113.23 zatoki autobusowe 1,127.85 wyspy środkowe 81.00	m2	56,544.74
4.3	D-04.02.02	Warstwa mrozochronna gr. 22cm z mieszanki niezwiązanej CNR, CBR≥25%, pełniąca funkcję warstwy odsączającej k≥8m/dobę droga 31,135.00 zasypka pomiędzy warstwą mrozochronną a poboczem utwardzonym kruszywem 976.55 zjazdu 3,169.89 wyspy środkowe 81.00	m2	35,362.44
4.4	D-04.02.02	Warstwa mrozochronna gr. 28cm z mieszanki niezwiązanej CNR, CBR≥25%, pełniąca funkcję warstwy odsączającej k≥8m/dobę pod zatokami 500.00	m2	500.00
4.5	D-04.04.02b	Podbudowa zasadnicza gr. 15 cm z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0-31.5, C50/30 pod peronami i chodnikami 370.00	m2	370.00
4.6	D-04.04.02b	Podbudowa zasadnicza gr. 22cm z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0-31.5, C50/30 pod konstrukcję nawierzchni drogowej 27,223.33 zjazdu 2,771.64	m2	29,994.97
4.7	D-04.04.02b	Podbudowa zasadnicza gr. 30cm z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0-31.5, C50/30 wyspy środkowe 65.00	m2	65.00
<b>5.0 NAWIERZCHNIE</b>				
5.1	D-05.03.01	Nawierzchnia z kostki kamiennej gr. 11 cm na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 5cm poszerzenia na skrzyżowaniu 40.00 zjazdu i zatoki autobusowe 506.00 wyspy środkowe 65.00	m2	611.00
5.2	D-05.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S z asfaltem 50/70. Warstwa ścieralna gr.4cm ( w tym oczyszczenie i skropienie) droga 22,531.90 zjazdu i skrzyżowania 2,294.00	m2	24,825.90
5.3	D-05.03.05b	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W z asfaltem 50/70. Warstwa wiążąca gr. 8cm ( w tym oczyszczenie i skropienie) droga 23,117.44 zjazdu i skrzyżowania 2,353.61	m2	25,471.05
5.4	D-05.03.23a	Nawierzchnie z betonowej kostki brukowej gr. 8cm na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 4cm - perony i chodniki dla pieszych 370.00	m2	370.00
<b>6.0 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				
6.1	D-06.01.01	Profilowanie i mocnienie powierzchniowe skarp (humusowanie gr.5cm z obsianiem trawą)	m2	20,881.09
6.2	D-06.01.01	Umocnienie powierzchniowe skarp (obrukowanie) kamieniem polnym ~10cm na zaprawie cementowej (kamień pozyskany z rozbiórki nawierzchni) skarpa 1:1 w km 4+100,00-4+150,00 125.00 przepusty pod koroną drogi 105.00 przepusty pod zjazdami 84.00	m2	314.00
6.3	D-06.02.01a	Przepusty z rur PP SN-8 Ø400 pod zjazdami i zatoką autobusową Ø400 zjazdy 296.44 Ø600 zatoka autobusowa 65.60	m	362.04
6.4	D-06.03.01a	Pobocze utwardzone kruszywem łamanym	m2	7,625.40

7.0	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
7.1	D-07.06.02	Bariery ochronne ramowe - montaż do ścianie oporowej przy peronoe	m	26.00
7.2	D-07.01.01	Oznakowanie poziome (wg. projektu organizacji ruchu)	kpl.	1.00
7.3	D-07.02.01	Oznakowanie pionowe (wg projektu organizacji ruchu)	kpl.	1.00
8.0	ELEMENTY ULIC			
8.1	D-08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych 15x30 na ławie betonowej z oporem	m	272.00
8.2	D-08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych 15x22 na ławie betonowej z oporem	m	434.00
8.3	D-08.01.01b	Betonowe obrzeża chodnikowe 8x30 na ławie betonowej z oporem	m	289.00
9.0	ZIELEŃ DROGOWA			
9.1	D-09.01.01	Nasadzenia drzew	szt	26.00
10.0	INNE ROBOTY			
10.1		Zakup i montaż tablicy informacyjnej o wymiarach 1,20x1,50	szt.	2.00
10.2		koszty komisji przekazania, odbioru terenu budowy, nadzoru, pouczenia z BHP na obszarze kolejowym zgodnie z lbh-105	kpl.	1.00
10.3	1/10/2001	Wykonanie żelbetowej ściany oporowej "L" prefabrykowanej 45x80cm, beton C30/37, kl. ekspozycji XF4, obciążenie ruchome 16,7kN/m2	m	26.00

## Przedmiar robót

Przebudowa drogi powiatowej nr 1709N Linkowo -Siemki oraz drogi powiatowej nr 1582N Tokiny-Filipówka (dr. Woj. 594) na odcinku Linkowo-Starynia

Lp	Nr SST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	Ilość	
<b>1.0 ROBOTY POMIAROWE I PRZYGOTAWCZE</b>					
1.1	D-01.01.01a	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi	km	4,88279	
1.2	D-01.01.01a	Odtworzenie punktów osnowy geodezyjnej	szt.	5,00	
1.3	D-01.02.01	Wycinka drzew z wykarczowaniem i wywiezieniem pni, karpiny i gałęzi poza teren budowy, zasypianie dołów i uporządkowaniem miejsca prowadzonych robót	szt.	26,00	
1.4	D-01.02.02a	Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej gr.20cm - z wywiezieniem nadmiaru na odkład do 10 km	m2	35,083.53	
1.5	D-05.03.11	Frezowanie istniejącej nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych śr.gr.3,5cm	m2	14,240.00	
1.6	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni i podbudowy brukowej	m2	21,418.00	
1.7	D-01.02.04	Rozbiórka przepustów pod drogą	m	20,00	
1.8	D-01.02.04	Rozbiórka znaków drogowych	szt.	30,00	
1.9	D-01.03.00	Ułożenie na kablach telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych dwudzielnych rur osłonowych 110/6,3 RHDPE	m	55,00	
<b>2.0 ROBOTY ZIEMNE</b>					
2.1	D-02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych - wraz z wywiezieniem nadmiaru na odkład do 10 km pod konstrukcję nawierzchni pod zjazdy, skrzyżowania i zatoki	7,782.22 792.32	m3	8,574.54
2.2	D-02.03.01	Wykonanie nasypów - grunt pozyskany z wykopów pod konstrukcję nawierzchni pod zjazdy, skrzyżowania i zatoki	3,846.09 195.79	m3	4,041.88
<b>3.0 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>					
3.1	D-03.01.03a	Przepust pod koroną drogi z rur PP SN8 (wg zestawienia przepustów)	m	55,80	
3.2		Wykoanie przepustu z blachy falistej wraz z elementami towarzyszącymi wg. projektu "Przebudowa przepustu pod drogą powiatową nr 1582N zlokalizowanego pomiędzy miejscowościami Starynia i Linkowo" zlokalizowanego na działce nr 8 obręb 40 Starynia	kpl.	1,00	
3.3	D-03.03.01	Sączki podłużne z tworzywa sztucznego Ø100 (w tym podsypka i zasypka w ilości śr 0,12 m3/m)	m	5,351,00	
<b>4.0 POBUDOWY</b>					
4.1	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod konstrukcję nawierzchni drogowej pod zjazdy i skrzyżowania zatoki autobusowe perony i chodniki dla pieszych wyspy środkowe	35,537.16 3,618.08 798.06 370.00 81.00	m2	40,404.30
4.2	D-04.02.01	Wardstwa odcinająca z geowłókniny 200g/m2 pod konstrukcję nawierzchni drogowej pod zjazdy i skrzyżowania zatoki autobusowe wyspy środkowe	50,222.66 5,113.23 1,127.85 81.00	m2	56,544.74
4.3	D-04.02.02	Warstwa mrozoochronna gr. 22cm z mieszanki niezwiązanej CNR, CBR≥25%, pełniąca funkcję warstwy odsączającej każm/dobę droga zasypka pomiędzy warstwą mrozoochronną a poboczem utwardzonym kruszywem zjazdy wyspy środkowe	31,135.00 976.55 3,169.89 81.00	m2	35,362.44
4.4	D-04.02.02	Warstwa mrozoochronna gr. 28cm z mieszanki niezwiązanej CNR, CBR≥25%, pełniąca funkcję warstwy odsączającej każm/dobę pod zatokami	500.00	m2	500,00
4.5	D-04.04.02b	Podbudowa zasadnicza gr. 15 cm z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0-31.5, C50/30 pod peronami i chodnikami	370.00	m2	370,00
4.6	D-04.04.02b	Podbudowa zasadnicza gr. 22cm z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0-31.5, C50/30 pod konstrukcję nawierzchni drogowej zjazdy	27,223.33 2,771.64	m2	29,994.97
4.7	D-04.04.02b	Podbudowa zasadnicza gr. 30cm z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0-31.5, C50/30 wyspy środkowe	65.00	m2	65,00
<b>5.0 NAWIERZCHNIE</b>					
5.1	D-05.03.01	Nawierzchnia z kostki kamiennej gr. 11 cm na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 5cm poszerzenia na skrzyżowaniu zjazdy i zatoki autobusowe wyspy środkowe	40.00 506.00 65.00	m2	611,00
5.2	D-05.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S z asfaltem 50/70. Warstwa ścieralna gr.4cm ( w tym oczyszczenie i skropienie) droga zjazdy i skrzyżowania	22,531.90 2,294.00	m2	24,825.90
5.3	D-05.03.05b	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W z asfaltem 50/70. Warstwa wiążąca gr. 8cm ( w tym oczyszczenie i skropienie) droga zjazdy i skrzyżowania	23,117.44 2,353.61	m2	25,471.05
5.4	D-05.03.23a	Nawierzchnie z betonowej kostki brukowej gr. 8cm na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 4cm - perony i chodniki dla pieszych		m2	370,00
<b>6.0 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>					
6.1	D-06.01.01	Profilowanie i mocnienie powierzchniowe skarp (humusowanie gr.5cm z obsianiem trawą)		m2	20,881.09
6.2	D-06.01.01	Umocnienie powierzchniowe skarp (obrukowanie) kamieniem polnym ~10cm na zaprawie cementowej (kamień pozyskany z rozbiórki nawierzchni skarpa 1:1 w km 4+100,00-4+150,00 przepusty pod koroną drogi przepusty pod zjazdami	125.00 105.00 84.00	m2	314,00
6.3	D-06.02.01a	Przepusty z rur PP SN-8 Ø400 pod zjazdami i zatoką autobusową Ø400 zjazdy Ø600 zatoka autobusowa	296.44 65.60	m	362,04
6.4	D-06.03.01a	Pobocze utwardzone kruszywem łamanym		m2	7,625.40
<b>7.0 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>					
7.1	D-07.06.02	Bariery ochronne ramowe - montaż do ścianie oporowej przy peronoe		m	26,00
7.2	D-07.01.01	Oznakowanie poziome (wg. projektu organizacji ruchu)		kpl.	1,00
7.3	D-07.02.01	Oznakowanie pionowe (wg projektu organizacji ruchu)		kpl.	1,00
<b>8.0 ELEMENTY ULIC</b>					
8.1	D-08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych 15x30 na ławie betonowej z oporem		m	272,00
8.2	D-08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych 15x22 na ławie betonowej z oporem		m	434,00
8.3	D-08.01.01b	Betonowe obrzeża chodnikowe 8x30 na ławie betonowej z oporem		m	289,00
<b>9.0 ZIELEN DROGOWA</b>					
9.1	D-09.01.01	Nasadzenia zastępcze wg. decyzji środowiskowej		szt.	26,00
<b>10.0 INNE ROBOTY</b>					
10.1	10.01.01	Wykonanie żelbetowej ściany oporowej "L" prefabrykowanej 45x80cm, beton C30/37, kl. ekspozycji XF4, obciążenie ruchome 16,7kN/m2		m	26,00
10.2		Zakup i montaż tablicy informacyjnej o wymiarach 1,20x1,50		szt.	2,00

10.3		koszty komisji przekazania, odbioru terenu budowy, nadzoru, pouczenia z BHP na obszarze kolejowym zgodnie z lbh-105	kpl.	1.00
------	--	---	------	------