

Przedsiębiorstwo Realizacji Inwestycji BUDOMAR
ul. Jagiełły 24, 11-500 Giżycko
e-mail budomar1@wp.pl,
tel/fax (0-87) 428-12-79, tel. 602 478 902

EGZEMPLARZ:

1	2
3	4

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

NAZWA INWESTYCJI:

Przebudowa przepustu pod drogą powiatową nr 1582N zlokalizowanego pomiędzy miejscowościami Starynia i Linkowo

ADRES INWESTYCJI:

Teren gminy Korsze

NR DZIAŁKI I JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ NA KTÓREJ OBIEKT JEST USYTUOWANY:

8 obręb 40 Starynia, 20/1 obręb 24 Linkowo

INWESTOR:

Powiat Kętrzyński, Plac Grunwaldzki 1- 11-400 Kętrzyn, woj. warmińsko – mazurskie

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

1. **Zaświadczenia i decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego** 2-5
2. **Uzgodnienia i decyzje**
 - 2.1. Uzgodnienie z Zarządem Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Olszynie, oddział w Mrągowie z dnia 30.06.2016r..... 6
 - 2.2. Decyzja Wodnoprawna WŚ.6341.11.7.2016..... 7-8
3. **Opis techniczny** 9-12
4. **Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500**..... 13
5. **Rysunek przepustu, rozwiązania szczegółowe w skali 1:50** 14
6. **Informacja BiOZ**..... 15-18

OŚWIADCZENIE:

Oświadczam, że niniejszy projekt budowlany, w opracowanej przeze mnie części, sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, co potwierdzam podpisem poniżej.

PROJEKTANT:

mgr inż. Maria Iwanowska
upr. nr WAM/0141/POOD/14

Do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej: drogowej

ASYSTENT:

mgr inż. Mariusz Walasek
upr. nr SUW 97/93

ASYSTENT:

mgr inż. Marcin Gołębiowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-D7R-ES6-VUF *

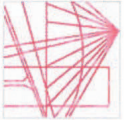
Pani Maria Iwanowska o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0043/15
adres zamieszkania ul. Olsztyńska 8 / 2, 11-500 Giżycko
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-03-10 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WAM/OKK/U/75/14

Olsztyn, 23 grudnia 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 932 ze zm.), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani MARIA IWANOWSKA
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 08 grudnia 1984 r. w Giżycku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0141/PODD/14

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ: DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



**Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

1. mgr inż. Andrzej Sasiński
2. dr inż. Zenon Drabowicz
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Dr.

Pani Maria Iwanowska upoważniona jest :

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej: drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepisów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Utrzymuje:

1. Pani Maria Iwanowska
11-500 Giżycko, ul. Olsztyńska 8/2
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Andrzej Sasiński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-AQ9-ADX-WC7 *

Pan Mariusz Walasek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2826/02
adres zamieszkania ul. Dąbrowskiego 19/8, 11-500 Giżycko
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-08-19 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Saważki dnia 28 grudnia 1993 r.

(pieczęć)

Nr SUN - 97/93

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. " b ",

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 30 lutego 1975 r. z późniejszymi zmianami/ w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 3, poz. 46) stwierdza się, że Obywatel(ka)

MARIUSZ OSKAR WALASEK

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa w specjal. drogi, ulice, lotniska

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 11 lutego 1959 r. w Rynie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności **konstrukcyjno - inżynierskiej - -**

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

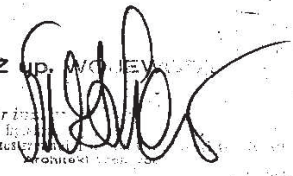
w zakresie **dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.**

(specjalizacja zawodowa)

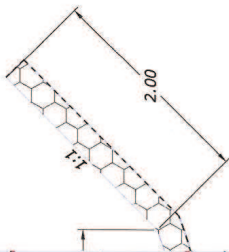
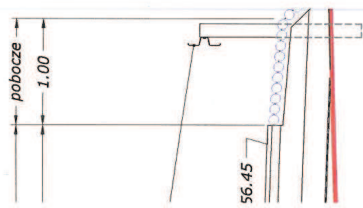
Obywatel(ka) **MARIUSZ OSKAR WALASEK** jest upoważniony(a) do: (imię i nazwisko)

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów. - - - - -

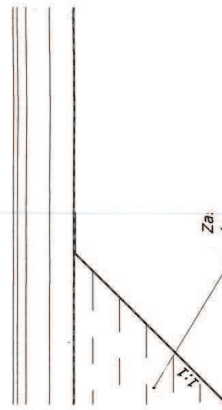
Z up. WOLFFEY

mgr inż. 

Przesłany



imięni
V z kruszywa C50/30, D-31

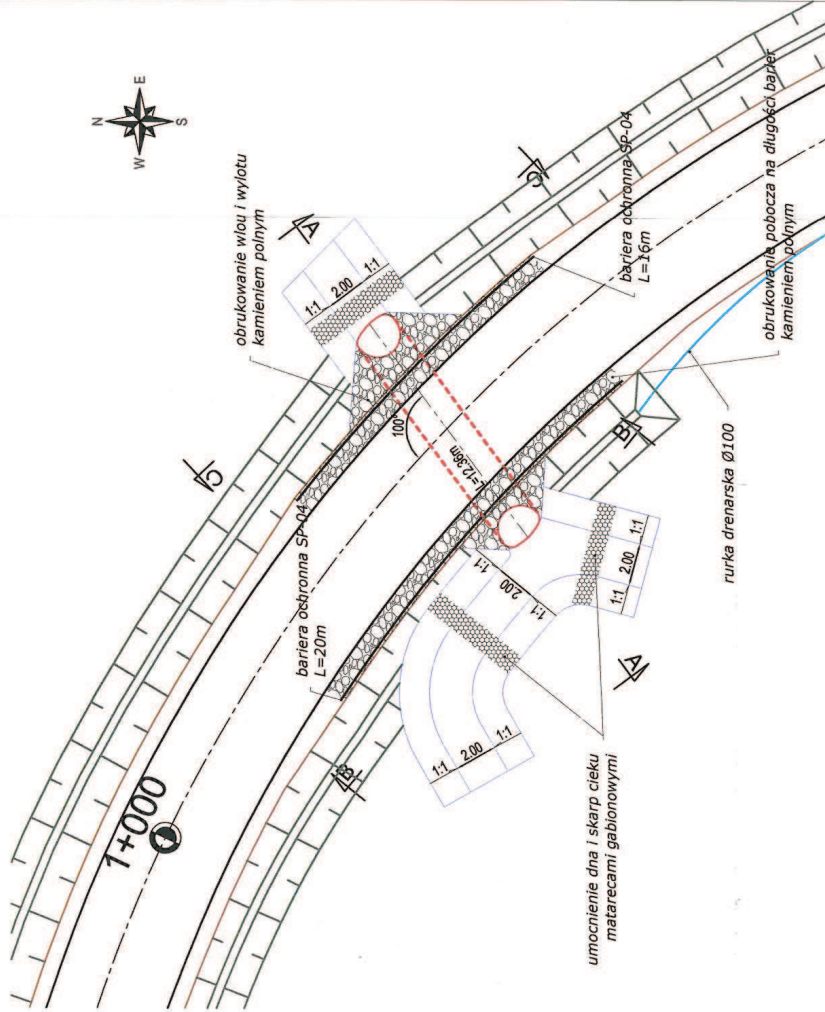


Za:
(w
zał

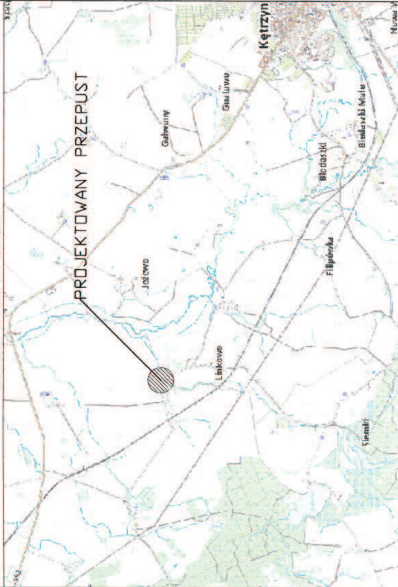
Rura stalowa spiralnie kar.
HELCOR HCPA-18

-31.5, Is>0,98

WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:250



SZKIC ORIENTACYJNY



ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEN WODNYCH
W OLSZTYNIE
REJONOWY ODDZIAŁ W NIEMCOWIE
11-700 Mrągowo, ul. Włókna 7
tel. (0-89) 741-36-12, fax (0-89) 741-81-00

PRZEKROJ PRZEPUSTU DO STOPY
POWSTAŁA W 1982 R ZACIĄGNIĘCIEM
FORNIDRY WYKONANIEM I STYRENIEM
I LUBKOWA WŁÓKNOEM BŁYNNYM
M-10, 30.06.2016 **KIEROWNIK ODDZIAŁU**
Mieczysław Narczyk

Rura HCPA-18 → s=2161mm; h=1620mm

Investor:	Powiatem Kętrzyńskim	Idz. proj.:	PR1 Budomar, ul. Jagielloy, 24
	11-400 Kętrzyn, Pl. Grunwaldzki 1		11-500 Głizycko, email: budomar@wp.pl
Nazwa inwestycji:	Przebudowa		
Tytuł rysunku:	Rozwiązania szczegółowe przepusty		
Projektant:	mgr inż. Maria Iwanowska	Skala:	1:50
	upr. nr WAM/0141/POOD/14	Data:	06-2016
Asystent proj.:	mgr inż. Mariusz Walasek	Nr rysunku:	1.0
	upr. nr SUW-97/93		
Asystent proj.:	mgr inż. Marcin Golebiowski		

WŚ.6341.11.7.2016

DECYZJA

Na podstawie art.9 ust.2 pkt. 1 lit.b i pkt 2, art.122 ust.1 pkt.3, art.123 ust. 2 i 3, art.127 ust.6, 7, art.128 ust. 1 pkt. 6, art.131 ust.1 i 2, art.132 ust.1, 1a, 2 i 3, art.135 pkt.3, art.136 ust. 1 pkt 2, art.140 ust.1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469 ze zm.), oraz art. 104 K.p.a. po rozpatrzeniu wniosku Przedsiębiorstwa Realizacji Inwestycji BUDOMAR Mariusz Oskar Walasek, ul. Jagiełły 24, 11-500 Giżycko działającego z upoważnienia Starosty Kętrzyńskiego w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę przepustu pod drogą powiatową nr 1582N zlokalizowanego między miejscowościami Starynia gm. Korsze i Linkowo gm. Kętrzyn

o r z e k a m

I. Udzielam Powiatowi Kętrzyńskiemu, Plac Grunwaldzki 1, 11-400 Kętrzyn pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę przepustu kamiennie-ceglanego na przepust z blachy stalowej spiralnie karbowanej pod drogą powiatową nr 1582N zlokalizowanego na rowie melioracji wodnych szczegółowych R-GAH na działce ozn. nr geod. 8 obręb 40 Starynia gmina Korsze oraz na działce ozn. nr geod. 20/1 obręb Linkowo, gmina Kętrzyn na warunkach :

1. rozbiórka istniejącego przepustu kamiennie – ceglano,
2. wykonanie przepustu z blachy stalowej spiralnie karbowanej o kształcie owalnym typu HelCor HCPA-18 9lub równoważny o podobnych parametrach) zakończony ścięciem rury dostosowanym do pochylenia skarpy.

- parametry przepustu:

- długość przepustu – L= 12,36 m,
- spadek podłużny przepustu – 3,0%,
- usytuowanie względem drogi – 100 °,
- rzędne przepustu: wlot 54,30 m npm Kr, wylot 53,93 m npm Kr.,
- szerokość jezdni nad przepustem – 5,40 m,
- szerokość poboczy – 1,00 m,
- szerokość przepustu w świetle – 2,16 m,
- wysokość przepustu w świetle – 1,62 m,
- współrzędne wlotu: X = 7527079,18, Y = 5997023,62
- współrzędne wylotu: X = 7517089,14, Y = 5997031,05.

II. Zobowiązuję inwestora do :

1. przebudowy przepustu zgodnie z „Operatem wodnoprawnym Przebudowa przepustu pod drogą powiatową nr 1582N zlokalizowanego pomiędzy miejscowościami Starynia i Linkowo” opracowanym przez Przedsiębiorstwa Realizacji Inwestycji BUDOMAR ul. Jagiełły 24, 11-500 Giżycko. Autor opracowania – mgr inż. Mariusz Walasek (upr. nr SUW 97/93); data opracowania – sierpień 2016 r.,
2. umocnienia skarp wlotów i wylotów przepustów brukiem kamiennym na zaprawie cementowo piaskowej,
3. umocnienia dna cieków za i przed przepustem materacami gabionowymi wypełnionymi materiałem kamiennym,
4. naprawienia na własny koszt wszelkich zniszczeń lub uszkodzeń istniejących urządzeń melioracji wodnych szczegółowych spowodowanych budową,
5. naprawienia szkód powstałych podczas budowy w stosunku do osób trzecich,
6. doprowadzenia przyległego terenu do stanu pierwotnego,
7. wykonywania prac konserwacyjnych:
 - kontrola stanu zamulenia przewodu przepustu i jego czyszczenie.
 - systematyczne usuwanie wszelkich zanieczyszczeń z koryta rowu w obrębie przepustu,
 - okresowego sprawdzania stanu technicznego przepustu i usuwanie nieprawidłowości,
 - odkuwanie oblodzonych części cieków w sąsiedztwie przepustu celem zapewnienia swobodnego przepływu wody,
 - przed spodziewanymi roztopami wiosennymi dokonać kontroli stanu obiektu,
8. przekazania Zarządowi Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie Rejonowy Oddział w Mrągowie, ul. Widok 7, 11-700 Mrągowo 1 egz. wtórnika z podanymi rzędnymi posadowienia ułożonego przepustu po zinwentaryzowaniu przez uprawnionego geodetę,
9. przed rozpoczęciem wykonania przebudowy należy zgłosić wykonanie robót budowlanych lub uzyskać pozwolenie na budowę w organie administracji architektoniczno - budowlanej Starostwa Powiatowego w Kętrzynie.

III. Zastrzegam, że :

1. nieprzestrzeganie warunków niniejszego pozwolenia może spowodować jego cofnięcie lub ograniczenie bez prawa do odszkodowania,
2. nie rozpoczęcie wykonywania urządzenia wodnego w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne stało się ostateczne powoduje wygaśnięcie przedmiotowego pozwolenia (art.135 pkt.3 ustawy Prawo wodne),
3. pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń,
4. wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia.

Uzasadnienie

Przedsiębiorstwo Realizacji Inwestycji BUDOMAR Mariusz Oskar Walasek, ul. Jagiełły 24, 11-500 Giżycko działając z upoważnienia Starosty Kętrzyńskiego złożyło w Starostwie Powiatowym w Giżycku wniosek o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę przepustu pod drogą powiatową nr 1582N zlokalizowanego między miejscowościami Starynia gm. Korsze i Linkowo gm. Kętrzyn.

Do wniosku dołączono Operat wodnoprawny sporządzony przez Przedsiębiorstwo Realizacji Inwestycji BUDOMAR ul. Jagiełły 24, 11-500 Giżycko. Autor opracowania – mgr inż. Mariusz Walasek (upr. nr SUW 97/93); data opracowania – sierpień 2016 r., Przedłożona dokumentacja spełnia wymogi art.132 Prawo wodne.

Zawiadomieniem o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie poinformowałem strony. Ponadto obwieszczeniami umieszczonymi na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Gminy w Korszach oraz Urzędzie Gminy Kętrzyn podano informację o wniosku w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego, przez co spełniono wymóg art. 127 ust.6 ustawy Prawo wodne. Podczas prowadzonego postępowania nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Podstawą prawną do orzekania w powyższej sprawie stanowią :

- art. 122 ust.1 - „Jeżeli ustawa nie stanowi inaczej pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na :
pkt. 3 - wykonanie urządzeń wodnych”,

- art. 9 ust. 2 pkt.1 lit. b – „Przepisy dotyczące urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do :
prowadzonych przez wody powierzchniowe oraz wały przeciwpowodziowe obiektów mostowych, rurociągów linii energetycznych, linii telekomunikacyjnych oraz innych urządzeń”..

Art. 9 ust. 2 pkt. 2 – „Wykonania urządzeń wodnych – stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń ...”

- art. 140 ust.1 - „Organem właściwym do wydawania pozwoleń wodnoprawnych, z zastrzeżeniem ust. 2 jest starosta, wykonujący to zadanie jako zadanie z zakresu administracji rządowej” cytowanej wyżej ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne.

Uwzględniając powyższe oraz wobec tego, że pozwolenie nie narusza ustaleń zawartych w dokumentach, o których mowa w art.125 pkt 1 i 2, oraz spełnia wymagania, o których mowa w art. 125 pkt 3 ustawy Prawo wodne - **orzekam jak w sentencji.**

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, ul. Zarzecze 13B, 03-194 Warszawa za pośrednictwem Starosty Giżyckiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują :

1. Przedsiębiorstwo Realizacji Inwestycji BUDOMAR
Mariusz Oskar Walasek,
ul. Jagiełły 24, 11-500 Giżycko
2. Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Bałtycka 20, 11-400 Kętrzyn
3. Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie
Rejonowy oddział w Mrągowie
ul. Widok 7, 11-700 Mrągowo
4. a.a

Za wydanie niniejszej decyzji wnioskodawca jest zwolniony z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2012 r., poz. 1282 ze zm.).

HA/HA

Z up. STAROSTY
mgr inż. Jerzy Bujno
Naczelnik Wydziału Ochrony
Środowiska Gospodarki Wodnej i Rolnictwa

Opis techniczny

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest:

Przebudowa przepustu pod drogą powiatową nr 1582N zlokalizowanego pomiędzy miejscowościami Starynia i Linkowo

położony na działkach o numerach ewidencyjnych:

8 obręb 40 Starynia, 20/1 obręb 24 Linkowo.

Obiekty zlokalizowane terenie gminy Korsze.

1.1. Podstawa opracowania

Dokumentacja została wykonana na zlecenie inwestora - Powiat Kętrzyński.

1.2. Materiały wyjściowe:

- Umowa zawarta z Powiatem Kętrzyński
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43, poz. 430/
- podkład sytuacyjno – wysokościowy do celów projektowych wykonywany przez Geodetę uprawnionego na zlecenie Wykonawcy
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz.U.2016.124 j.t.
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz.U.2000.63.735
- Zalecenia projektowe i technologiczne dla podatnych konstrukcji inżynierskich z blachy falistej IBDiM
- Rury stalowe spiralnie karbowane HelCor® i HelCor PA – katalog firmy ViaCon
- Obowiązujące normy
- Uzgodnienia z Zamawiającym oraz inne dołączone w dalszej części.

1.3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy przepustu kamiennie-ceglanego na owalny z blachy spiralnie karbowanej wraz z umocnieniem wlotów oraz umocnieniem koryta cieku wodnego przed i za przepustem.

1.4. Inwestor

Powiat Kętrzyński, Plac Grunwaldzki 1, 11-400 Kętrzyn, woj. warmińsko – mazurskie

1.5. Jednostka projektowa

PRI BUDOMAR ul. Jagiełły 24, 11-500 Giżycko

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Tereny przeznaczone pod inwestycję nie zmieniają swego sposobu użytkowania po zakończeniu prac budowlanych. Zgodnie ze stanem obecnym służyć będą celom publicznym.

2.1. Inwentaryzacja stanu istniejącego

W chwili obecnej przepust jest konstrukcją o kamiennych ściankach, o rozstawie w świetle ok. 1,20m i ceglany sklepieniu. Wlot i wylot pionowy. Długość przepustu wynosi ok. 6,50 natomiast szerokość nawierzchni nad przepustem ok. 3,50m.

Obiekt jest w niezadowolającym stanie technicznym. W przyczółkach występują ubytki bloczków kamiennych, w sklepieniu wykruszenia cegieł.

Okoliczne grunty są silnie zmeliorowane. Bezpośrednio przed przepustem dochodzi do połączenia dwóch cieków wodnych, których łączna powierzchnia zlewni wynosi około 10km².

Jeden z rowów na długości ok. 12,0m płynie równoległe do drogi w bezpośrednim sąsiedztwie skarpy drogowej, co w połączeniu z silnym przepływem w okresach wiosennych roztopów prowadzi do erozji skarpy oraz podmywania korzeni drzew rosnących w sąsiedztwie.

Za przepustem znajduje się próg wysokości ok. 0,50m z głazów i kamieni.

2.2. Warunki geotechniczne (warunki gruntowo – wodne)

Na terenie przewidzianym do prowadzenia prac przebudowy dróg przeprowadzono badania geotechniczne podłoża gruntowego.

Bezpośrednio pod konstrukcją drogi zalegają nasypy budowlane i nasypy niekontrolowane z różnego rodzaju piasków zanieczyszczonych humusem.

Pod nasypem stwierdzono występowanie glin piaszczystych, glin zwięzłych i glin piaszczystych zwięzłych w stanie półzwałym i twaroplastycznym. Grunty podłoża zakwalifikowano do grupy nośności G2.

2.3. Zestawienie istniejących powierzchni

- długość przepustu - ok. 6,50 m
- szerokość światła przepustu - ok. 1,20m

2.4. Charakterystyka ruchu

Na w/w drogach występuje przede wszystkim ruch samochodów osobowych. Można też zaobserwować niewielki ruch lekkich samochodów dostawczych oraz pojazdów wolnobieżnych służących gospodarce rolnej sąsiednich terenów. Ruch pojazdów ciężkich pojawia się jedynie sporadycznie.

2.5. Urządzenia obce

W miejscu projektowanych robót nie występują urządzenia obce.

3. STAN PROJEKTOWANY

Obszar planowanej inwestycji położony jest na terenie gminy Korsze i nie jest objęty ustaleniami planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowana inwestycja nie wykracza poza obszar istniejącego pasa drogowego.

Całość inwestycji zostanie zrealizowana na dz. o nr ewid.: 8 obręb 40 Starynia, 20/1 obręb 24 Linkowo.

Tereny przeznaczone pod inwestycję nie zmienią swojego sposobu użytkowania, po zakończeniu robót budowlanych, nadal będą służyć celom komunikacyjnym.

3.1. Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu

W miejscu usytuowania przepustu, ze względu na łuk poziomy o niewielkim promieniu, nawierzchnia jezdni zostanie poszerzona do 5,40m. Z uwagi na konieczność montażu bariery ochronnej szerokość poboczy zostanie zwiększona do 1,00m. Dodatkowo pobocze projektuje się jako utwardzone poprzez brukowanie kamieniem polnym na zaprawie cementowo-piaskowej.

Przepust zostanie wykonany z blachy stalowej spiralnie karbowanej o kształcie owalnym typu HelCor HCPA-18 (lub równoważny o nie gorszych parametrach) zakończony ścięciem rury dostosowanym do pochylenia skarpy. Skarpę w obrębie przepustu, o pochyleniu 1:1, należy umocnić poprzez brukowanie kamieniem polnym na zaprawie cementowo piaskowej.

Dno i skarpy cieków przed i za przepustem projektuje się jako umocnione materacami gabionowymi wypełnionymi materiałem kamiennym, co zapobiegnie dalszej erozji koryta w bezpośrednim sąsiedztwie przepustu.

3.2. Podstawowe parametry techniczne

- długość przepustu - 12,36m
- szerokość jezdni nad przepustem - 5,40m
- szerokość poboczy - 1,00m
- szerokość przepustu w świetle - 2,16 m
- wysokość przepustu w świetle - 1,62 m

3.3. Projektowane technologie

3.3.1. Fundament

Fundament projektuje się jako kruszynowy grubości min. 30 cm z kruszywa łamanego 0-31,5, C50/30 zagęszczonego do $I_s \geq 0,98$ wg. normalnej próby Proctora. Góra fundamentu powinna być wyprofilowana aby była odwzorowaniem dolnej krzywizny rury przepustu zapewniając pełne oparcie. Dodatkowo na wyprofilowanym fundamencie należy ułożyć luźną warstwę piasku gr.5cm aby karby rury po ułożeniu mogły się w niej zagłębić zapewniając pełną współpracę przepustu z fundamentem. Fundament należy odseparować od podłoża warstwą geowłókniny o gramaturze 300g/m^2 . Fundament należy również zabezpieczyć geowłókniną przed wypłukiwaniem na wlocie i wylocie przepustu.

3.3.2. Rura przepustu

Projektuje się rurę o kształcie owalnym typu HelCor HCPA-18 lub równoważną o nie gorszych parametrach. Rura zabezpieczona powłoką cynkową $42\ \mu\text{m}$ ($600\ \text{g/m}^2$) oraz powłoką polimerową $250\ \mu\text{m}$. Montaż rury przepustu należy przeprowadzić zgodnie z zaleceniami producentów.

3.3.3. Zasyпка

Zasypkę należy wykonać z kruszywa naturalnego o maksymalnym wymiarze ziarna $31,5\text{mm}$. Zasypkę wykonywać warstwami o max. grubości 25cm po zagęszczeniu. Układać symetrycznie po obydwu stronach rury (dopuszczalna różnica jednej warstwy). Wskaźnik zagęszczenia każdej warstwy nie może być mniejszy od $I_s = 0,98$ wg normalnej próby Proctora, przy czym dopuszcza się bezpośrednio przy rurze $I_s = 0,95$. Zagęszczenie warstw zasyпки wokół i nad rurą należy wykonywać lekkim sprzętem zagęszczającym (płytami lub stopami wibracyjnymi). Do czasu wykonania pełnej wysokości zasyпки nad konstrukcją nie dopuszcza się zagęszczania mechanicznego ciężkim sprzętem. Bardzo ważne jest właściwe wykonanie tzw. zasyпки wspierającej w strefie pachwinowej.

3.3.4. Warstwy nawierzchni drogowej

Konstrukcję nawierzchni drogowej należy wykonać wg. projektu „Przebudowa drogi powiatowej nr 1709N Linkowo-Siemki oraz drogi powiatowej nr 1582N Tonkiny-Filipówka (dr. Woj.. 594) na odcinku Linkowo-Starynia. Koszty związane z wykonaniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni zawarte są ww. inwestycji.

3.3.5. Umocnienie wlotu i wylotu przepustu oraz poboczy w obrębie przepustu

Pochylenie skarpy w obrębie przepustu wynosi 1:1. Dla zapewnienia trwałości konstrukcji oraz stateczności skarp należy je umocnić poprzez obrukowanie kamieniem polnym średnicy $\sim 10\text{cm}$ na zaprawie cementowo-piaskowej 1:2. Analogicznie należy wykonać brukowanie poboczy. Pobocza należy wybrukować na długości barier ochronnych SP-04.

3.3.6. Umocnienie koryta cieku

W celu eliminacji erozji dna i skarp cieku przed i za przepustem projektuje się umocnienie koryta materacami gabionowymi gr. 23cm wypełnionymi materiałem kamiennym. Materace należy odseparować od podłoża warstwą geowłókniny.

3.4. Urządzenia obce

W miejscu projektowanych robót w pasie drogowym nie występują urządzenia obce

4. USTALENIA DOTYCZĄCE OCHRONY GRUNTÓW PRZEZNACZONYCH POD ZABUDOWĘ

Teren, na którym przewiduje się prowadzenie prac budowlanych nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

5. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Nie dotyczy

6. INFORMACJE O ZAGROŻENIU DLA ŚRODOWISKA

Inwestycja obejmuje niewielki obszar, ewentualne uciążliwości będą związane z prowadzeniem prac budowlanych, będą one miały charakter krótkotrwały i nie wywrą negatywnego wpływu na środowisko.

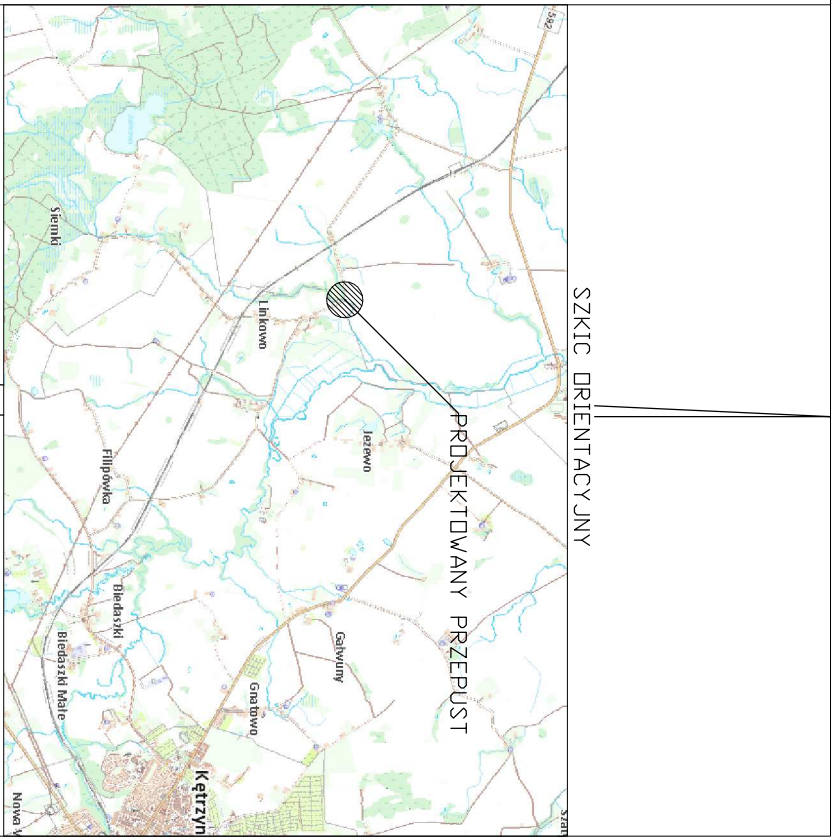
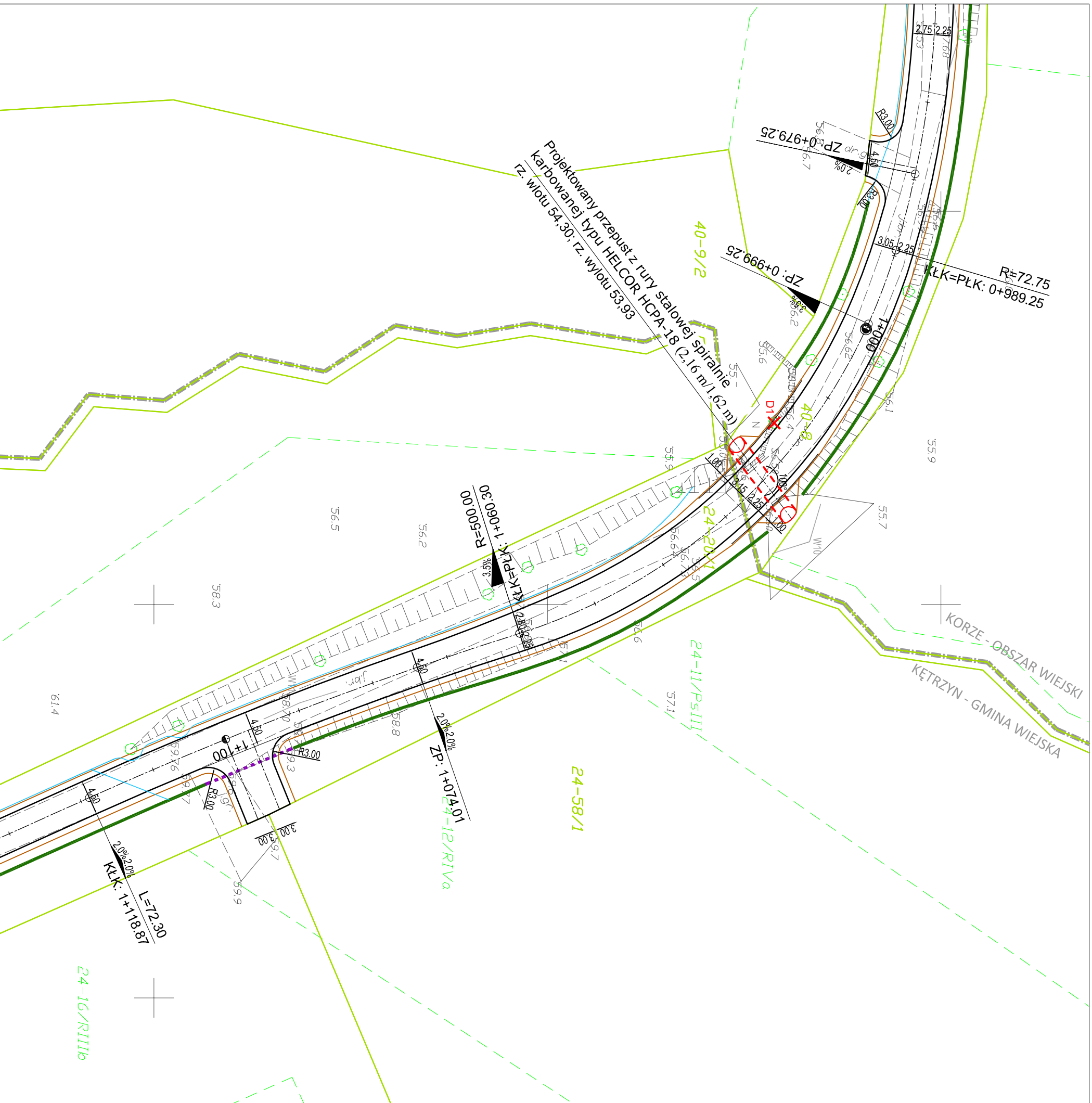
7. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach działek na których została ona zlokalizowana tj.: 8 – obręb 40 Starynia, 20/1 obręb 24 Linkowo.

Projektowane zagospodarowanie terenu nie wprowadza istotnych zmian w dotychczasowym sposobie korzystania z terenu objętego inwestycją.

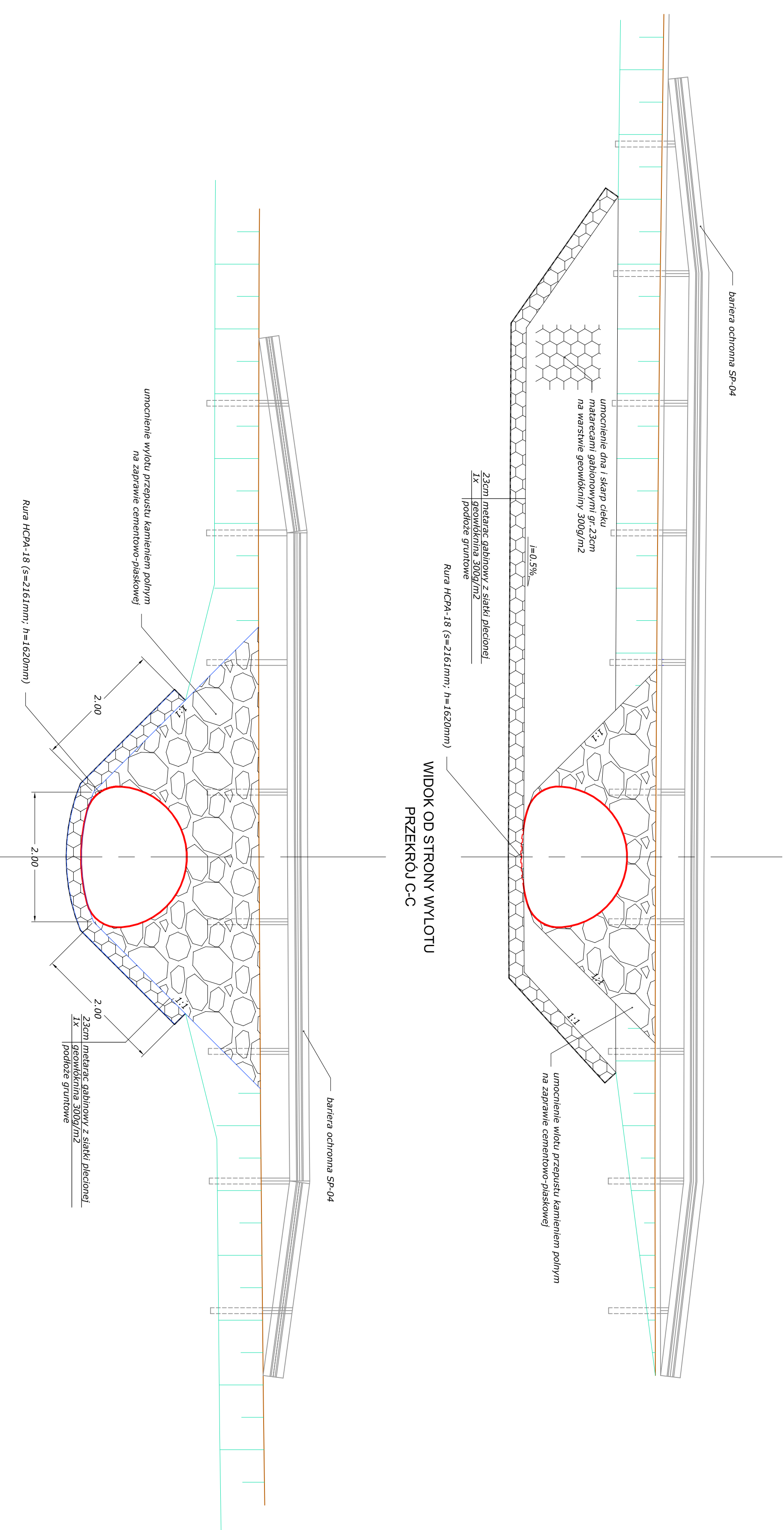
8. UZGODNIENIA I DECYZJE

- Uzgodnienie z Zarządem Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Olszynie, oddział w Mrągowie z dnia 30.06.2016r.
- Decyzja Wodnoprawna WŚ.6341.11.7.2016.

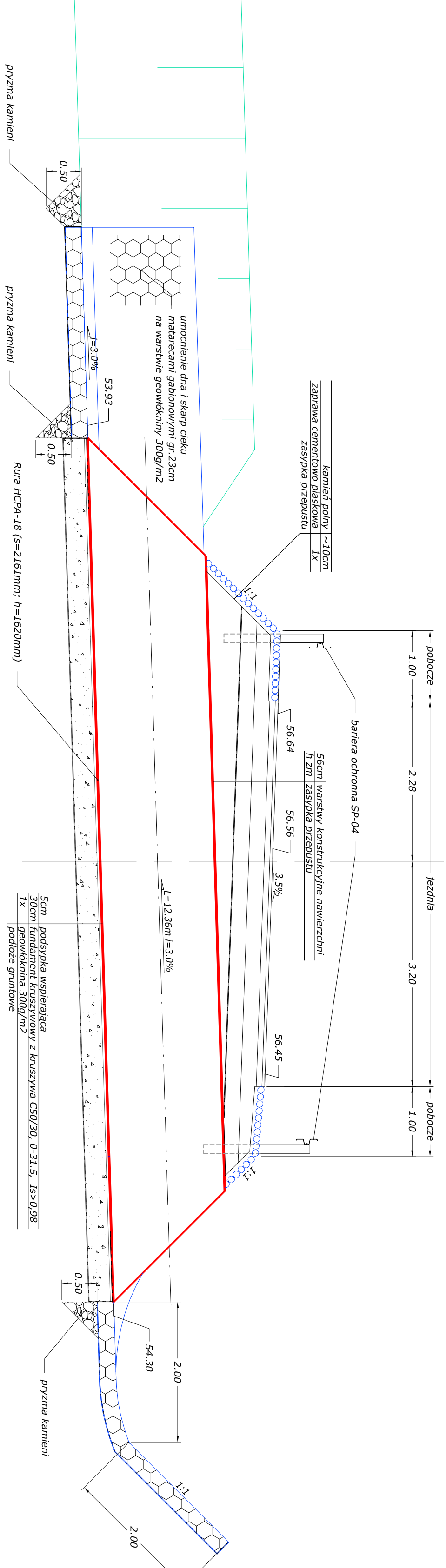


Inwestor: Powiatem Kętrzyńskim 11-400 Kętrzyn, Pl. Główny 1		Jedn. proj.: PRL Budomar, ul. Jagiełły 24 11-500 Giżycko, email: budomar1@wp.pl	
Nazwa inwestycji: Przebudowa przepustu pod drogą powiatową nr 1582N zlokalizowanego pomiędzy miejscowościami Starynia i Linkowo			
Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania tereny w obrębie przepustu			
Projektant: mgr inż. Maria Iwanowska upr. nr WAM/0141/POOD/14		Skala: 1:500	
Asystent proj.: mgr inż. Mariusz Walasek upr. nr SUW-97/93		Data: 11-2015	
Asystent proj.: mgr inż. Marcin Gołębowski		Nr rysunku: 1.0	

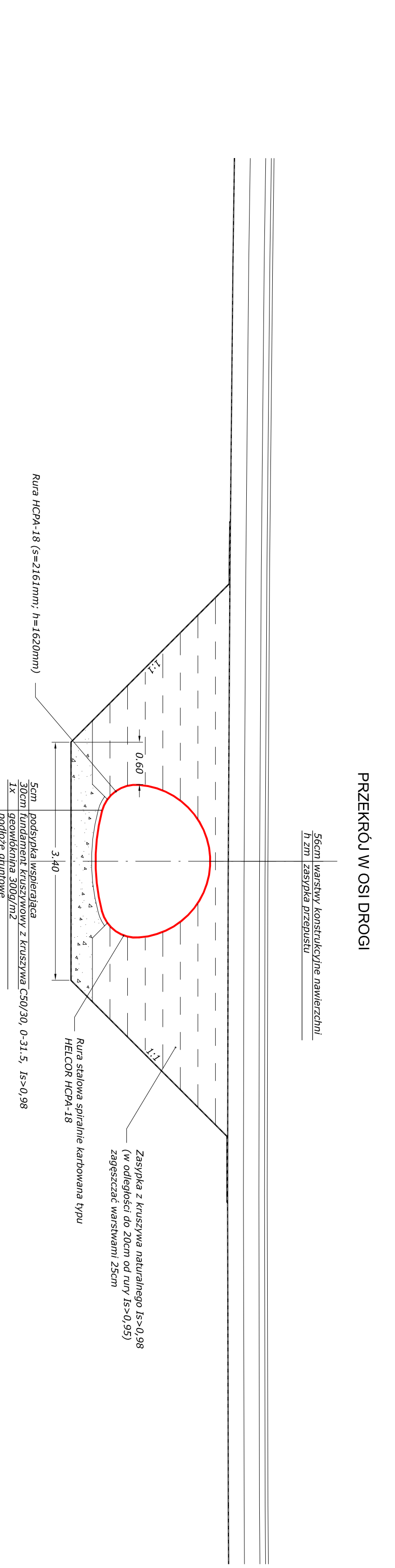
WIDOK OD STRONY WLOTU
PRZEKROJ B-B



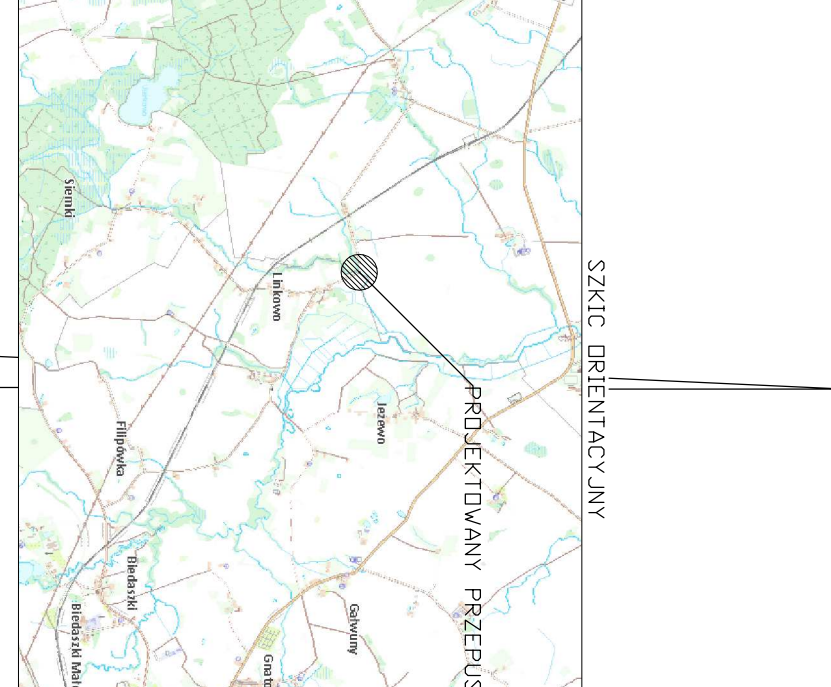
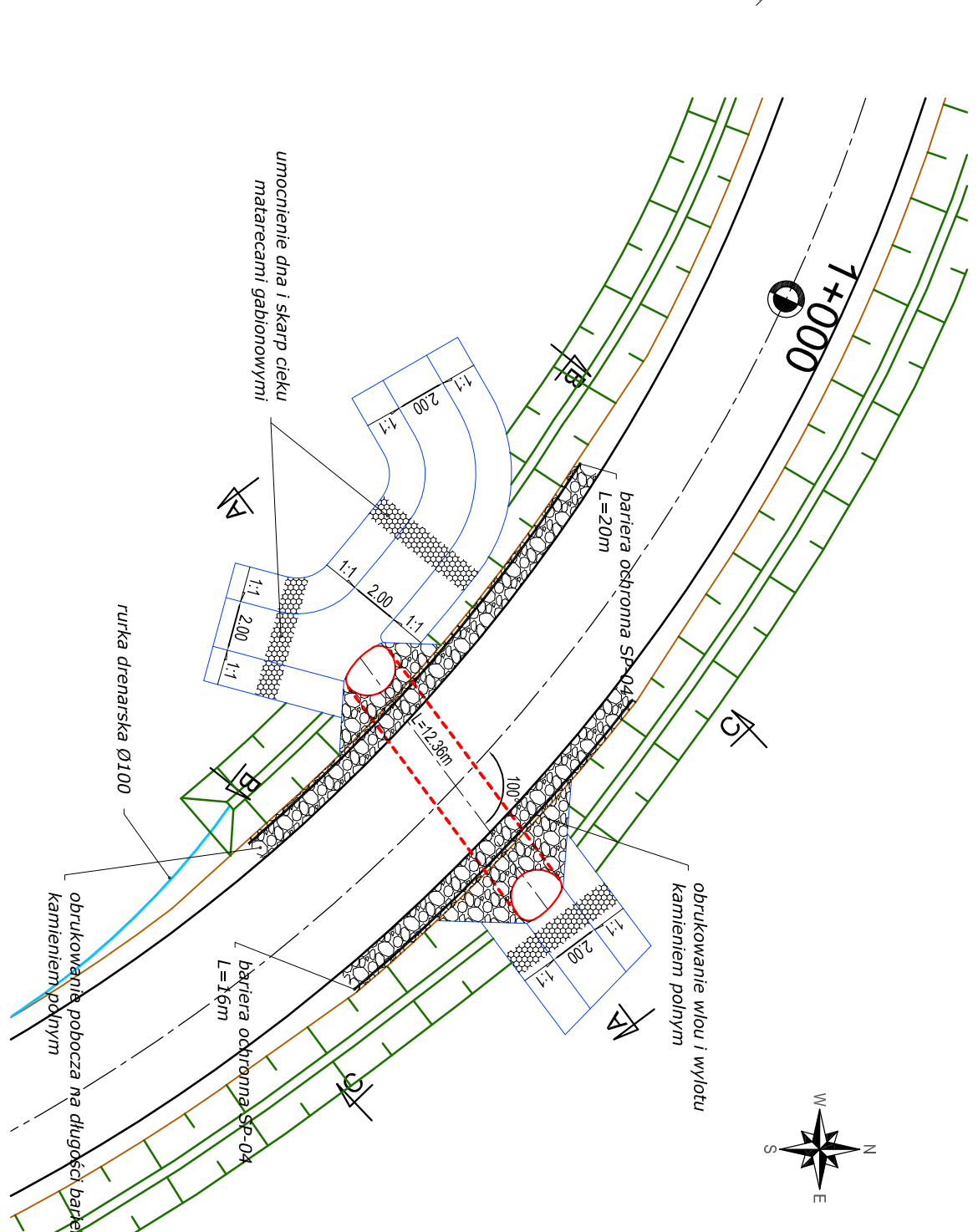
PRZEKROJ A-A
PRZEKROJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU



PRZEKROJ W OŚI DROGI



WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:250



Nazwa obiektu:	Przebieg linii kolejowej z przelotem pod drogą powiatową nr 1583A Aktywizacyjnego pomocy
Adres obiektu:	11-400 Kozłowo, H. Gromadzkich 1
Właściciel:	Pracownia Inżynierska 'PROJEKT' s.c.
Projektant:	Marek Walicki
Wykonawca:	Marek Walicki
Skala:	1:50
Data:	11-2015
Nr rysunku:	2.0

Informacja

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Dane obiektu budowlanego:

Przebudowa przepustu pod drogą powiatową nr 1582N zlokalizowanego pomiędzy miejscowościami Starynia i Linkowo

Dane inwestora:

Powiat Kętrzyński, Plac Grunwaldzki 1- 11-400 Kętrzyn, woj. warmińsko – mazurskie

Dane jednostki projektowej:

PRI BUDOMAR, ul. Jagiełły 24, 11-500 Giżycko

Projektant:

mgr inż. Maria Iwanowska

upr. nr WAM/0141/POOD/14

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1.1. Podstawa formalna opracowania.

1.2. Podstawa prawna opracowania.

2. DANE OGÓLNE .

2.1. Przedmiot inwestycji

2.2. Charakterystyka terenu

2.3. Zakres i kolejność wykonywania robót budowlanych

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

4. RYZYKO POWSTANIA ZAGROŻENIA.

5. UWAGI.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1. Podstawa formalna opracowania

Podstawą formalną opracowania jest umowa zawarta z Inwestorem.

Opracowanie oparto ponadto na następujących materiałach:

- projekt budowlany na **przebudowa przepustu pod drogą powiatową nr 1582N zlokalizowanego pomiędzy miejscowościami Starynia i Linkowo**

1.2. Podstawa prawna opracowania

Podstawą prawną opracowania jest ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. z dnia 25 sierpnia 1994r) z późniejszymi zmianami, ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o zmianie ustawy Prawo Budowlane (Dz.U.2001r. Nr 129, poz. 1439), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2000r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Zgodnie z ww. ustawą do obowiązków projektanta należy (Art.20.ust.1 pkt.1 b) sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględnianej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie ww. planu przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. 1).

W planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Art.21a. ust.2), należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót:

- których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenie stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości,
- przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi,
- stwarzających zagrożenie promieniowaniem jonizującym,
- prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych,
- stwarzających ryzyko utonięcia pracowników,
- prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach,
- wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych,
- wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza,
- wymagających użycia materiałów wybuchowych,
- prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.

2. DANE OGÓLNE

2.1. Przedmiot inwestycji

Planowana inwestycja obejmuje:

- roboty rozbiórkowe istniejącej infrastruktury drogowej,
- wykonanie wykopów pod koryta,
- formowanie i zagęszczanie nasypów o wysokości do 3.0 m,
- wykonanie podbudowy pod jezdnie, zjazdy, zatoki autobusowe,
- wykonanie nawierzchni jezdni, zjazdów, zatok autobusowych.
-

2.3. Zakres i kolejność wykonywania robót budowlanych

Rodzaj robót
Rozbiórka istniejącego przepustu
Wykonanie fundamentu kruszynowego
Ułożenie przepustu
Wykonanie zasyпки przepustu
Umocnienie wlotu i wylotu kamieniem polnym
Umocnienie poboczy kamieniem polnym
Umocnienie koryta cieku materacami gabionowymi
Ustawienie barier ochronnych

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- nie występują

4. RYZYKO POWSTANIA ZAGROŻENIA

4.1. Roboty, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- nie występują,
W planie BiOZ należy przewidzieć zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających potencjalne ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

W szczególności należy mieć na uwadze:

- odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy,
- organizację terenu budowy zapewniającą bezpieczeństwo z uwagi na konieczność utrzymania ruchu kołowego i pieszego,
- zapewnienie bezpieczeństwa pracy w wykopach,
- właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego,

Zasady postępowania w trakcie przygotowania i prowadzenia robót zawarte są w instrukcjach BHP oraz przepisach prawnych min. Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 129, poz. 844 z 1997 r), Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. (Dz. U. Nr 47, poz. 401), Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. nr 118 poz.1263) oraz rozporządzeniu Ministra Komunikacji i Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. nr 7, poz. 30 z 1977 r.),

Ad. 1. Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy.

Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas trwania budowy zależy w dużym stopniu od odpowiedniego przygotowania do prowadzenia inwestycji.

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy - kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym (Dz. U. z 2001r Nr 129, poz 1439) jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. 1). Jednocześnie zobowiązany jest (Art. 22. ust.3c) do wprowadzania niezbędnych zmian w informacji do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (opracowanej przez projektanta) oraz w planie, wynikających z postępu prac budowlanych.

Właściwe przygotowanie do inwestycji obejmować powinno m in.:

- określenie zakresu i rodzaju prac oraz przygotowanie szczegółowego harmonogramu realizacyjnego,
- przygotowanie kadry - sprawdzenie kwalifikacji, stanu zdrowia, przeprowadzenie szkoleń,
- zaplanowanie i zagospodarowanie placu budowy,
- zorganizowanie, sprawdzenie i przygotowanie do pracy sprzętu zmechanizowanego,
- pomocniczego i wszelkich niezbędnych urządzeń,
- przygotowanie materiałów podstawowych i pomocniczych,
- zapewnienie ochrony osobistej dla pracowników (odpowiednia odzież ochronna) i pierwszej pomocy.

Szczegółowe wytyczne zawarte są w przepisach prawnych i instrukcjach BHP.

Ad.2. Organizacja terenu budowy zapewniająca bezpieczeństwo z uwagi na konieczność utrzymania ruchu kołowego i pieszego.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych w pobliżu ulicy gdzie utrzymany ma być ruch kołowy i pieszy zapewnić ma odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu.

Bezpieczna i sprawna organizacja ruchu jest istotnym elementem procesu budowlanego i etap ten należy przygotować ze szczególną starannością, a w trakcie realizacji dbać o przestrzeganie przyjętych warunków.

Ad. 3. Zapewnienie bezpieczeństwa pracy w wykopach.

Przy wykonywaniu wykopów przestrzegać należy bezwzględnie wymagań określonych w

obowiązujących przepisach prawnych. Przy planowaniu prac związanych z wykopami należy w szczególności pamiętać o potrzebie właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca oraz zapewnienia bezpieczeństwa w trakcie prac, w szczególności:

- przy wykonywaniu wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy robotach należy wokół wykopów przewidzieć poręczę ochronne i oznakować je w widoczny sposób.
- w sytuacjach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop powinien być szczelnie przykryty balami,
- przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną,
- przy wykonywaniu wykopów wąskoprzestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu. Ponadto niedopuszczalne jest jednoczesne prowadzenie w tym samym miejscu innych robót oraz przebywanie osób niezatrudnionych.
- Ponadto konieczna jest stała kontrola stanu skarp i obudowy, szczególnie po intensywnych opadach atmosferycznych.

Ad.4. Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego.

Użytkowanie sprzętu mechanicznego stanowić może istotne źródło zagrożenia bezpieczeństwa w czasie pracy, zarówno dla osób obsługujących sprzęt jak i przebywających w jego sąsiedztwie.

W związku z tym należy przewidzieć odpowiednie działania ograniczające ryzyko powstania zagrożenia. Działania te opierać się powinny o istniejące przepisy prawne. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. nr 118 poz. 1263), sprzęt używany do wszystkich rodzajów prac powinien w szczególności:

- być sprawny i spełniać stawiane mu wymogi techniczne
- powinien być obsługiwany przez wykwalifikowanych pracowników,
- powinien być używany wyłącznie w celach do których jest przeznaczony zgodnie zasadami określonymi w instrukcji obsługi,
- po skończeniu pracy powinien być pozostawiony w wyznaczonym miejscu i zabezpieczony przed uruchomieniem przez osoby postronne.

ponadto:

- niedopuszczalne jest dokonywanie zmian konstrukcyjnych w maszynach roboczych,
- wykonywanie konserwacji i napraw maszyn roboczych będących w ruchu,
- czyszczenie i odtłuszczenie powierzchni maszyn substancjami, których pary mogą tworzyć z powietrzem mieszaniny wybuchowe. Podczas obsługi maszyn należy zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo pracy w terenach uzbrojonych, w pobliżu budynków, w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych oraz w wykopach szerokoprzestrzennych, na pochyłościach lub stokach a także przy współpracy z dodatkowym osprzętem. Stosować wówczas należy środki bezpieczeństwa i zasady BHP określone w instrukcjach obsługi urządzeń. W zakresie obsługi sprzętu mechanicznego zapewnić należy przestrzeganie powyższych zasad, poprzez odpowiednie przeszkolenie pracowników oraz systematyczną kontrolę i konserwację sprzętu.

5. UWAGI

Kierownik budowy zobowiązany jest do wprowadzania niezbędnych zmian w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikających z postępu prac budowlanych.

Wszelkie prace wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi, wytycznymi odnośnie wykonawstwa robót, instrukcją BHP oraz wytycznymi producentów urządzeń i materiałów.

Opracował: