

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1709N Linkowo-Siemki oraz drogi powiatowej nr 1582N Tołkiny-Filipówka (dr. Woj. 594) na odcinku Linkowo-Starynia.

ADRES:

Teren gminy Kętrzyn, gminy Reszel, gminy Korsze

INWESTOR:

Powiat Kętrzyński, Plac Grunwaldzki 1- 11-400 Kętrzyn, woj. warmińsko – mazurskie

JEDN. PROJEKTOWA:

PRI Budomar, Jagiełły 24, 11-500 Giżycko

STADIUM:

Projekt organizacji ruchu: docelowy

OPRACOWAŁ:

Mariusz Walasek

1. *Przedmiot opracowania*

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu w ramach opracowania dokumentacji projektowej „*Przebudowa drogi powiatowej nr 1709N Linkowo-Siemki oraz drogi powiatowej nr 1582N Tonkiny - Filipówka (dr. Woj. 594) na odcinku Linkowo - Starynia*”.

2. *Podstawa opracowania i materiały wyjściowe*

- Opracowanie wykonano na zlecenie inwestora Powiatu Kętrzyńskiego,
- Wizja lokalna w terenie, inwentaryzacja oznakowania,
- Podkład sytuacyjno - wysokościowy w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 58 poz. 622)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181.

3. *Zakres i cel opracowania*

Opracowanie obejmuje projekt docelowej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu na przebudowywanych odcinkach dróg powiatowych.

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu na terenie objętym przebudową.

4. *Stan istniejący*

Przebudowywana droga powiatowa, łącząca miejscowości Starynia, Linkowo, Siemki. Siemki posiada nawierzchnię asfaltową oraz kamienną. o Odcinek o nawierzchni bitumicznej

szerokości około 4,20m wykazuje liczne spękania siatkowe, spękania poprzeczne, nierówności podłużne i poprzeczne.

Odcinek o nawierzchni kamiennej szerokości 3,30-3,70m charakteryzuje się nadmiernymi nierównościami podłużnymi i poprzecznymi.

Obszar objęty opracowaniem to w głównej mierze tereny gospodarstw rolnych, pola uprawne i łąki.

Wzdłuż przebudowywanych odcinków dróg gminnych nie występują wyodrębnione ciągi piesze.

Na w/w drodze występuje przede wszystkim ruch samochodów osobowych. Można też zaobserwować niewielki ruch lekkich samochodów dostawczych oraz pojazdów wolnobieżnych, służących gospodarce rolnej występującej na przyległych terenach. Ruch pojazdów ciężkich pojawia się sporadycznie.

4.1. Oznakowanie istniejące

Na odcinku drogi objętej przebudową znajduje się oznakowanie pionowe w postaci znaków: ostrzegawczych, zakazu, informacyjnych oraz kierunku i miejscowości.

Znaki te ustawione są na słupkach metalowych, umieszczone jednostronnie na 1 lub 2 słupkach.

Na odcinku drogi powiatowej nr 1709N Linkowo-Siemki obowiązuje „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej o masie całkowitej ponad 8 t” znak B-18.

Każdą z miejscowości (Starynia, Linkowo, Siemki) zakwalifikowano do terenu zabudowanego.

Zaprojektowano 3 szt. wysp dzielących odginających pasy ruchu, z czego 2 szt. są jednostronne i 1 szt. dwustronna. Wyspy poprzez odgięcie toru jazdy mają na za zadanie redukcję prędkości pojazdu zbliżającego się do wyspy.

5. Stan projektowany

Przewiduje się budowę:

- nowej konstrukcji nawierzchni szer. 4,5m z betonu asfaltowego,
- skrzyżowań z sąsiednimi drogami
- zatok autobusowych wraz z peronami i łączącymi je chodnikami z przejściami dla pieszych

5.1. Projektowana organizacja ruchu

Projektowana organizacja ruchu ma na celu poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

Miejscowości Starynia, Linkowo, Siemki zdefiniowano, jako obszar zabudowany oznaczony znakiem D-42/D-43, umieszczony pod znakiem E17a/E-18a z nazwą miejscowości,

W obrębie opracowania wyznaczono 6 miejsca zatrzymania pojazdów komunikacji publicznej, tj. zatok autobusowych wraz z peronami oznakowanych znakiem D-15. Zatokę dostosowano do wymiarów pojazdów, dla których jest przeznaczona.




5.2. Parametry techniczne znaków i tablic drogowych

Oznakowanie pionowe i poziome powinno spełniać pod względem konstrukcyjnym, sposobu ustawienia i zastosowania warunki techniczne odpowiednie dla danej klasy i kategorii dróg - zgodne z podanymi w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.



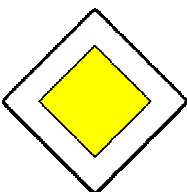

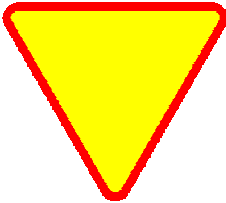
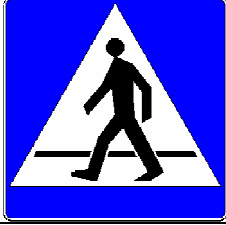
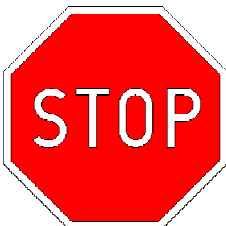
Na ww. odcinku drogi gminnej wymiary znaków i tablic należy przyjąć dla grupy średniej wielkości znaków, generacja foli – typ1 (W przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2) , słupki o średnicy 63 mm, gr. ścianki 2mm.

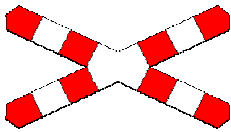
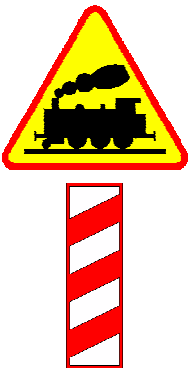
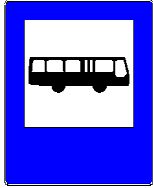



Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego przedstawia tabela nr 2.

Tabela nr 2. Zestawienie docelowego oznakowania pionowego

L.p.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Ilość
1	E17a, D-42 	Miejscowość „Starynia” Obszar zabudowany	2
2	E18a, D-43 	Koniec miejscowości „Starynia” Koniec obszaru zabudowanego	2
3	E17a, D-42 	Miejscowość „Linkowo” Obszar zabudowany	2

4	E18a, D-43 	Koniec miejscowości „Linkowo” Koniec obszaru zabudowanego	2
5	E17a, D-42 	Miejscowość „Siemki” Obszar zabudowany	2
6	E18a, D-43 	Koniec miejscowości „Siemki” Koniec obszaru zabudowanego	2
7	A-30, T-18 	Inne niebezpieczeństwo Tabliczka wskazująca zmianę przebiegu drogi	4
8	C-9 - dwustronny 	Nakaz jazdy z prawej strony znaku	3
9	A-6b 	Niebezpieczne skrzyżowanie z drogą podporządkowaną z prawej strony	1
10	A-6c 	Niebezpieczne skrzyżowanie z drogą podporządkowaną z lewej strony	1

11	A-1 	Niebezpieczny zakręt w prawo	1
12	A-2 	Niebezpieczny zakręt w lewo	1
13	D-1 	Droga z pierwszeństwem	6
14	A-18a 	Zwierzęta gospodarskie	2
15	A-7 	Ustąp pierwszeństwa	3
16	D-6 	Przejście dla pieszych	6
17	B-20 	Stop	5

18	<p>G-3</p> 	<p>Miejsce, zatrzymania pojazdu na drodze - w związku z ruchem pociągu</p>	4
19	<p>A-10, G-1a</p> 	<p>Przejazd kolejowy bez zapór</p> <p>Słupek wskaźnikowy z trzema kreskami – umieszczany pod tarczą znaku ostrzegawczego</p>	4
20	<p>D-15</p> 	<p>Przystanek autobusowy</p>	6
21	<p>G-1b</p> 	<p>Słupek wskaźnikowy z dwiema kreskami – umieszczany na 2/3 odległości znaku ostrzegawczego od przejazdu,</p>	3
22	<p>G-1c</p> 	<p>Słupek wskaźnikowy z jedną kreskami – umieszczany na 1/3 odległości znaku ostrzegawczego od przejazdu,</p>	4
23	<p>G-1e</p> 	<p>Słupek wskaźnikowy z dwiema kreskami – umieszczany na 2/3 odległości znaku ostrzegawczego od przejazdu po lewej stronie jezdni,</p>	1

Oprócz oznakowania pionowego, zastosowane zostanie również oznakowanie poziome. Oznakowanie poziome należy wykonać, jako cienkwarstwowe. Łączna powierzchnia oznakowania wynosi 980m².

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego przedstawia się następująco:

- P-1e Linia pojedyncza przerywana prowadząca szeroka
- P-4 Linia podwójna
- P-7a Linia krawędziowa przerywana szeroka
- P-7c Linia krawędziowa przerywana wąska
- P-7d Linia krawędziowa ciągła wąska ,
- P-10 Przejście dla pieszych s=4,0m
- P-12 Linia bezwzględnego zatrzymania
- P-13 Linia warunkowego zatrzymania
- P-14 Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów

Szczegółową lokalizację znaków pionowych i poziomych pokazano na planszach docelowej organizacji ruchu.

6. Karta uzgodnień – oznakowanie docelowe

Dotyczy projektu:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1709N Linkowo-Siemki oraz drogi powiatowej nr 1582N Tołkiny-Filipówka (dr. Woj. 594) na odcinku Linkowo-Starynia

Jednostka opiniująca	Uzgodnienie