

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji: **przebudowa drogi powiatowej nr 1584N relacji Jankowice – Srokowo do drogi wojewódzkiej nr 592 relacji Jeżewo – Winda**

. Inwestycja położona jest na terenie gminy Srokowo, w powiecie kętrzyńskim.

Obiekt usytuowany na działkach nr: 36, 52/1, 52/3, 49/7, 50, 79, 258, 1258, 129, 145, 139, 264 położonych na terenie gminy Srokowo, powiat kętrzyński

Adres: **Jankowice - Srokowo, gmina Srokowo, pow. kętrzyński, woj. warmińsko – mazurskie**

Inwestor: **Powiat Kętrzyński, Plac Grunwaldzki 1, 11-400 Kętrzyn**

Projektant branży drogowej:

Jerzy Romanek
upr. nr SUW 67/90

TECHNIK
Jerzy Romanek
upr. S.U.W. 67/90

Asystent projektanta:

mgr inż. Mariusz Walasek
upr. nr SUW 97/93

MW

Sprawdzający:

mgr inż. Leszek Michalek
upr. nr 80/79/OL

Leszek Michalek
mgr inż. Leszek Michalek
Upr. Bud. Nr 80/79/OL

Giżycko, kwiecień 2011 r.

SPIS TREŚCI

| | |
|---|-------|
| 1. Oświadczenie o zgodności projektu z przepisami technicznymi | 3 |
| 2. Zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów | 4-6 |
| 3. Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego | 7-9 |
| 4. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu | 10-14 |
| 5. Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych | 15-24 |
| 6. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000 | 25-27 |
| 7. Decyzje i uzgodnienia | |
| 7.1. Uzgodnienie projektu przebudowy z Zarządem Dróg Powiatowych w Kętrzynie z dnia 28.04.2011 r. | 28 |
| 7.2. Uzgodnienie z Gminą Srokowo w zakresie instalacji wod. – kan. z dnia 28.04.2011 r. | 29 |
| 7.3. Uzgodnienie z Energa Operator S.A. z dnia 09.05.2011 r. | 30 |
| 7.4. Uzgodnienie z Telekomunikacją Polską S.A. z dnia 07.04.2011 r. | 31-32 |
| 7.5. Uzgodnienie z Pomorską Spółką Gazownictwa Sp. z o.o. z dnia 28.04.2011 r. | 33 |
| 8. Opis techniczny do projektu budowlanego..... | 34-44 |
| 9. Plan sytuacyjny w skali 1:1000..... | 45-47 |
| 10. Profil podłużny w skali 1:100:1000..... | 48 |
| 11. Przekroje normalne w skali 1:50..... | 49 |
| 12. Załącznik nr 1 – Zestawienie kilometraża poszerzeń jezdni | 50 |
| 13. Typowe przekroje zjazdów w skali 1:100 | 51 |
| 14. Rys. remontowanego przepustu w skali 1:100 | 52 |
| 15. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia..... | 53-57 |

PRI BUDOMAR

11-500 GIŻYCKO ul. JAGIELŁY 24 tel/fax (0-87) 428-12-79

OŚWIADCZENIE

PRI BUDOMAR oświadcza, że

Projekt: : Przebudowa drogi powiatowej nr 1584N relacji Jankowice – Srokowo do drogi wojewódzkiej nr 592 relacji Jezewo – Winda

wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami, wytycznymi i sztuką inżynierską oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant :

TECHNIK

Jerzy Romanek
upr. S.U.W. 67/90

Jerzy Romanek
upr. nr SUW 67/90

Asystent :

.....
mgr inż. Mariusz Walasek
upr. nr SUW 97/93

Sprawdzający:

mgr inż. Leszek Michatek
upr. nr 80/79/OL

mgr inż. Leszek Michatek
upr. nr 80/79/OL

Giżycko, kwiecień 2011 r.

Opis techniczny

do projektu zagospodarowania terenu przebudowy publicznej drogi powiatowej nr 1584N relacji Jankowice – Srokowo do drogi wojewódzkiej nr 592 relacji Jezewo – Winda

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1584N, obiektu położonego na trasie Jankowice – Srokowo, na działkach nr ewid.: 36, 52/1, 52/3, 49/7, 50, 79, 258, 1258, 129, 145, 139, 264, wraz ze zjazdami na działki sąsiadujące z drogą (bez konieczności zajęcia terenu tych działek), położonych w obrębie Jankowice-Srokowo, gmina Srokowo, powiat kętrzyński.

1.2. Podstawa opracowania

Dokumentacja została wykonana na zlecenie inwestora – Powiatu Kętrzyńskiego z siedzibą przy Placu Grunwaldzkim 1 w Kętrzynie.

Materiały wyjściowe:

- Umowa zawarta z inwestorem – Powiatem Kętrzyńskim
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43, poz. 430/
 - podkład sytuacyjny – wysokościowy do celów projektowych wykonywany przez Geodetę uprawnionego na zlecenie Wykonawcy
 - Wytyczne Projektowania Dróg i Ulic, Dziennik Ustaw Nr 43 z dnia 14.05.1999r.
- Obowiązujące normy.
- Uzgodnienia z Zamawiającym oraz inne dołączone w dalszej części.

1.3. Zakres opracowania

Poniższe opracowanie obejmuje:

projekt budowlany przebudowy publicznej drogi powiatowej relacji relacji Jankowice – Srokowo do drogi wojewódzkiej nr 592 relacji Jezewo – Winda, obiektu położonego na terenie gminy Srokowo, w powiecie kętrzyńskim, w tym:

- przebudowę istniejącej drogi powiatowej polegająca na odnowie nawierzchni drogi ze wzmocnieniem jej nośności,
- korektę korony drogi do szerokości normatywnej,
- regulację poboczy,
- budowę, przebudowę, remont przepustów pod zjazdami i jezdnią,
- wycinkę kolidujących drzew wraz z zagospodarowaniem zieleni,

1.4. Inwestor

Powiat Kętrzyński, Plac Grunwaldzki 1, 11-400 Kętrzyn

1.5. Jednostka projektowa

Przedsiębiorstwo Realizacji Inwestycji BUDOMAR ul. Jagiełły 24, 11-500 Giżycko

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Tereny przeznaczone pod inwestycję nie zmieniają swego sposobu użytkowania po zakończeniu prac budowlanych, który zgodnie ze stanem obecnym, przeznaczony jest celom publicznym, czyli zapewnieniu komunikacji ruchu lokalnego oraz możliwości skomunikowania z ruchem odbywającym się drogą relacji Jankowice - Srokowo.

2.1. Inwentaryzacja stanu istniejącego.

2.1.1. Droga powiatowa relacji Jankowice - Srokowo

Przedmiotowa droga przewidziana do przebudowy stanowi ciąg komunikacyjny – dr. powiat. nr 1584N relacji Jankowice – Srokowo do drogi wojewódzkiej nr 592 relacji Jeżewo – Winda, gdzie obie drogi łączą się ze sobą poprzez trójwylotowe skrzyżowanie nieskanalizowane.

Po obu stronach drogi występują obiekty budowlane w postaci zabudowy zagrodowej wiejskiej.

Szerokość istniejącej jezdni waha się od ok. 3,60 m do ok. 5,00 m. Wzdłuż drogi nie występują wyodrębnione ciągi piesze. Na całym odcinku objętym przebudową, przedmiotowa droga posiada nawierzchnię asfaltową, nieograniczoną krawężnikami.

2.2. Dane techniczne drogi

- | | |
|---------------------------|-------------------------------|
| - długość | - ok. 5.000 m, |
| - szerokość jezdni | - ok. 3,60 ÷ 5,00 m, |
| - pow. jezdni bitumicznej | - ok. 24.812 m ² , |

2.3. Charakterystyka ruchu

Na w/w drodze występuje przede wszystkim ruch samochodów osobowych. Można też zaobserwować niewielki ruch lekkich samochodów dostawczych oraz pojazdów jednośladowych i wolnobieżnych.

2.4. Urządzenia obce

W miejscu projektowanych robót w pasie drogowym występują następujące urządzenia obce:

- sieć telekomunikacyjna;
- sieć wodociągowa;
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć gazowa.

Wszelkie prace prowadzone w rejonie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu wymagają uzgodnień z ich zarządcami, w związku z czym w trakcie projektowania przebudowy powyższej drogi, uzgodnień takich dokonano oraz załączono w niniejszym opracowaniu.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Projektowane technologie

Przebudowa istniejącej drogi powiatowej polegać będzie na wzmocnieniu nawierzchni drogi poprzez wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni, a następnie ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego, mieszanki mineralno – cementowo – emulsyjnej MCE oraz odpowiednich warstw – wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego.

W miejscach poszerzenia dodatkowo wykonana zostanie warstwa podbudowy o grubości 20 cm wykonana z kruszywa łamanego.

Zaprojektowano zjazdy o nawierzchni utwardzonej, wykonanej z betonu asfaltowego na podbudowie gr. 15 cm wykonanej z mieszanki kruszywa łamanego.

3.2. Droga w planie

Przy projektowaniu drogi kierowano się jak najlepszym jej wpasowaniem w istniejące otoczenie (zabudowania, zjazdy do posesji itp.). Zaprojektowano jezdnię jednopasową dwukierunkową o szerokości 5,00 m na całej długości przebudowywanego odcinka, z zastosowaniem odpowiednich poszerzeń na łukach.

Zjazdy na poszczególne posesje wykonane zostaną jako obiekty o szer. 3,00 m i długości dostosowanej do warunków geodezyjnych (granice działek). Całość wykonana zgodnie z Katalogiem Powtarzalnych elementów Drogowych.

Zjazdy na drogi publiczne wykonane zostaną z szerokością dostosowaną do szerokości danej drogi, na którą zjazdy prowadzą.

Zaprojektowane promienie łuków poziomych zostały dostosowane do przebiegu pasa drogowego ulicy i wynoszą odpowiednio: W1=500m, W2=240m, W3=55m, W4=1000m, W5=500m, W6=500m, W7=2000m, W8=1000m, W9=2000m, W10=250m, W11=700m, W12=280m, W13=300m, W14=210m, W15=380m, W18=40m, W21=55m, W21=170m, W23=200m, W25=160m, W26=450m, W27=2600m, W34=450m.

Szczegółowe dane parametrów łuków poziomych wraz z ich lokalizacją przedstawia plan zagospodarowania terenu.

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| - długość | - ok. 5.021,68 m, |
| - szerokość jezdni | - ok. 5,00 m, |
| - nawierzchnia drogi | - ok. 25.315,56 m ² , |
| - nawierzchnia zjazdów | - ok. 769,94 m ² , |
| - naw. brukowanych poszerzeń | - ok. 118,12 m ² , |
| - pow. pasa drogowego | - ok. 68.135,50 m ² |

3.3. Profil podłużny

Projektowana droga została wysokościowo dostosowana do istniejącego zagospodarowania terenu. Na całości projektuje się frezowanie istniejącej nawierzchni oraz wykonanie nowej nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej, położonej na projektowanej podbudowie, co spowoduje podniesienie niwelety jezdni. Jedyne w 4 miejscach, gdzie występuje znaczne obniżenie terenu, zostanie on wyrównany i podniesiony w taki sposób, aby poprawić komfort użytkowania drogi na tych odcinkach. Szczegóły występowania przedstawia projektowana niweleta jezdni.

Ukształtowanie wysokościowe skrzyżowań przystosowane jest do rzędnych istniejących nawierzchni.

3.4. Konstrukcja nawierzchni

- **kategoria ruchu KR2, klasa drogi - L, prędkość projektowa 50 km/h,**

Konstrukcje nawierzchni:

Jezdnie przebudowywanej drogi (w miejscu występowania bruku):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca gr. 6 cm,
- warstwa podbudowy z mieszanki mineralno – cementowo – emulsyjnej MCE gr. 10 cm

Jeźdnia przebudowywanej drogi (w miejscu gdzie nie występuje bruk, zjazdy na posesje):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca gr. 6 cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15 cm

Jeźdnia przebudowywanej drogi (na poszerzeniach):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 4 cm,
- warstwa wiążąco – wyrównawcza o gr. 6 cm,
- warstwa podbudowy z mieszanki mineralno – cementowo – emulsyjnej MCE gr. 10 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm

3.5. Urządzenia obce

W miejscu projektowanych robót w pasie drogowym występują następujące urządzenia obce:

- sieć telekomunikacyjna;
- sieć wodociągowa;
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć gazowa.

Wszelkie prace prowadzone w rejonie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu wymagają uzgodnień z ich zarządcami, w związku z czym w trakcie projektowania przebudowy powyższej drogi, uzgodnień takich dokonano oraz załączono w niniejszym opracowaniu.

Kolidujące z projektowaną przebudową sieci zostaną zabezpieczone rurami osłonowymi dwudzielnymi typu Arot, zgodnie z otrzymanymi przez zarządców sieci wytycznymi, tj.:

- uzgodnieniem z Telekomunikacją Polską S.A. z dnia 27.04.2011 r.,
- uzgodnieniem z Energa Operator S.A. z dnia 09.05.2011 r.,
- uzgodnieniem z Pomorską Spółką Gazownictwa Sp. z o.o. z dnia 28.04.2011 r.,
- uzgodnieniem z Gminą Srokowo w zakresie kolizji wod.-kan. z dnia 28.04.2011 r.

3.6. Odwodnienie projektowanej nawierzchni

Odprowadzanie wód opadowych istniejącymi urządzeniami przeznaczonymi do tego celu; powierzchniowe odprowadzenie wód z nawierzchni utwardzonych na bezpośrednio przylegający teren, przy zastosowaniu istniejących i projektowanych przepustów rurowych z polipropylenów, zlokalizowanych zgodnie z planem sytuacyjnym.

Przewiduje się remont istniejącego przepustu betonowego zlokalizowanego pod jeźnią w kilometrażu 3+877,25 przedmiotowej drogi. Prace remontowe polegać będą na ułożeniu rury HDPE o średnicy 100 cm na podsypce z pospółki 0/20 mm i ławie fundamentowej z pospółki 0/31,5 mm – obie o wskaźniku zagęszczenia $I_s=0,98$ wg Proctora. Brzegi skarpy przy wylotach umocnione brukiem, zaś dno umocnione narzutem kamiennym.

3.7. Organizacja ruchu i oznakowanie na czas budowy

Z analizy możliwości istniejącego układu komunikacyjnego wynika, że konieczne będzie prowadzenie prac przy częściowym wyłączeniu jeźdni z ruchu. Wykonywanie prac na przebudowywanej drodze odbywać się będzie "metodą połówkową" z zachowaniem koniecznych standardów bezpieczeństwa.

Szczegółowy projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia prac remontowych metodą połówkową wraz z przedstawieniem zestawienia niezbędnego oznakowania oraz schematu jego rozmieszczenia nie jest przedmiotem niniejszego opracowania.

5. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Na terenie objętym opracowaniem obecnie występuje oznakowanie pionowe. Organizacja ruchu będzie się opierała na oznakowaniu istniejącym.

6. USTALENIA DOTYCZĄCE OCHRONY GRUNTÓW PRZEZNACZONYCH POD ZABUDOWE

Teren, na którym przewiduje się prowadzenie prac budowlanych nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie innych ustaleń. W obszarze opracowania nie znajdują się obiekty wpisane do rejestru zabytków.

Działki nie są położone na terenach górniczych, w związku z czym inwestycja nie podlega określeniom wpływu eksploatacji górniczej.

7. UZGODNIENIA I DECYZJE

Na etapie projektowania dokonano następujących uzgodnień oraz uzyskano takie decyzje jak:

- decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydana przez Wójta Gminy Srokowo,
- uzgodnienie przebudowy z Zarządem Dróg Powiatowych w Kętrzynie z dnia 28.04.2011 r.,
- uzgodnienie nr z dnia 27.04.2011 r. z Telekomunikacją Polską S.A. w zakresie kolizji z siecią telekomunikacyjną,
- uzgodnienie z Energa Operator S.A z dnia 09.05.2011 r. w zakresie kolizji z siecią elektroenergetyczną,
- uzgodnienie z Pomorską Spółką Gazownictwa Sp. z o.o. z dnia 28.04.2011 r.,
- uzgodnienie z Gminą Srokowo w zakresie kolizji wod.-kan. z dnia 28.04.2011 r.