

**Wykonawcy biorący udział
w postępowaniu**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr CUW.PK.343.7.2016 w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1580N STUDZIENIEC – KORSZE – RÓWNINA GÓRNA NA ODCINKU GŁOWBITY – KORSZE”

**Wyjaśnienia do
SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

W nawiązaniu do prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, realizowanego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1580N STUDZIENIEC – KORSZE – RÓWNINA GÓRNA NA ODCINKU GŁOWBITY – KORSZE”, Centrum Usług Wspólnych Powiatu Kętrzyńskiego, działając w imieniu Zamawiającego w oparciu o pełnomocnictwo z dnia 15 kwietnia 2016r. udzielone przez Zarząd Powiatu w Kętrzynie w trybie art. 15 ust. 2 i 3 ustawy Prawo zamówień publicznych, w trybie art. 38 ustawy Pzp udziela wyjaśnień do SIWZ o następującej treści:

Pytanie 1

Zamawiający w zamieszczonej dokumentacji technicznej powołuje się na nieaktualne WT dotyczące materiałów wsadowych do mm-a jak i do samej mm-a. Aktualne normy to „PN-EN 13043 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu”; PN-EN 13108-1 Mieszanki mineralno-asfaltowe Wymagania Część 1: Beton asfaltowy” oraz zastępujące poprzednie wydania WT - „WT-1 2014 Wymagania Techniczne, Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych, utrwaleń na drogach krajowych” i „WT-2 2014 Mieszanki mineralno-asfaltowe, Wymagania techniczne, Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych”.

Czy Zamawiający potwierdza, że kruszywa oraz mieszanki z betonu asfaltowego na warstwę wiążącą oraz ścieralną mają być zgodne z normami PN-EN 13043, PN-EN 13108 -1 oraz „WT-1 2014 Wymagania Techniczne, Kruszywa do mieszanek mineralna-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych” i „WT-2 2014 Mieszanki mineralno-asfaltowe, Wymagania techniczne, Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych”?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający potwierdza, że kruszywa oraz mieszanki z betonu asfaltowego do warstwy wiążącej i ścieralnej mają być zgodne z normami PN-EN 13043, PN-EN 13108-1 oraz WT – 1 2014 i WT – 2 2014. W załączeniu Specyfikacje techniczne.

Pytanie 2

SST D-05.03.05b NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO WARSTWA WIĄŻĄCA I WYRÓWNAWCZA WG PN-EN - ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem i odbiorem warstwy wiążącej z betonu asfaltowego wg PN-EN 13108-1 i WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2010 z mieszanki mineralno-asfaltowej typu AC11S, AC16W dla KR-3. AC 11 S jest to oznaczenie dla warstwy ścieralnej, AC 16 W warstwa wiążąca, wyrównawcza. W tablicach 7, 8, 12 zamieszczone są wymagania dla warstwy ścieralnej zgodnie z przywołanymi WT-2 Nawierzchnie asfaltowe

2010. Łączenie w w/w tablicach AC 11 S i AC 16 W jest niezgodne z WT – 2 ponieważ wymagania odnośnie punktów granicznych oraz właściwości mieszanek mineralno-asfaltowych AC 11 S i AC 16 W różnią się, każda z tych mieszanek pełni inną rolę w konstrukcji jezdni.

Prosimy o jednoznaczne określenie z jakiego typu mieszanki, AC 11 S czy AC 16 W ma być wykonana warstwa wyrównawcza i udostępnienie poprawionej SST w celu poprawnego oszacowania kosztów.

Odpowiedź:

Warstwę wyrównawczą należy wykonać z AC 16W 35/50. W załączeniu poprawiona specyfikacja techniczna.

Pytanie 3

Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia cena oferty jest ceną ryczałtową. Zwracamy się o potwierdzenie, że w przypadku zwiększenia lub zmniejszenia ilości robót przewidzianych do wykonania, zgodnie z załączoną dokumentacją projektową, wynagrodzenie ryczałtowe wykonawcy nie ulegnie zmianie.

Odpowiedź:

W postępowaniu o udzielenie zamówienia ustanowione zostało wynagrodzenie ryczałtowe, które nie ulega zmianie w toku wykonywanych robót budowlanych.

Pytanie 4

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że załączony przedmiar robót ma jedynie charakter pogładowy.

Odpowiedź:

Przedmiar robót /kosztorys ślepy/ stanowi jedynie materiał pomocniczy do określenia wynagrodzenia ryczałtowego oraz kosztów ewentualnych robót uzupełniających.

Pytanie 5

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o podanie kto jest właścicielem materiałów rozbiórkowych w celu poprawnej wyceny kosztów w ryczałtowej cenie oferty.

Odpowiedź:

Materiały z rozbiórki stanowią własność Zamawiającego. Powstałe podczas budowy odpady Wykonawca zobowiązany jest poddać procesom odzysku lub unieszkodliwienia - na koszt własny - zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 14.12.2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 roku, poz. 21 z późn. zm.).

Materiał z odzysku nadający się do ponownego wbudowania Wykonawca zobowiązany jest na koszt własny dostarczyć do Zarządu Dróg Powiatowych w Kętrzynie ul. Bałtycka 20, odległość ok. 25 km.

Pytanie 6

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że w czasie projektowania i wykonywania warstw bitumicznych będą obowiązywały Wytyczne Techniczne WT-2 2014.

Odpowiedź:

Tak, potwierdzamy, że w czasie projektowania i wykonywania warstw bitumicznych będą obowiązywały Wytyczne Techniczne WT-2 2014.

Pytanie 7

Pozycja kosztorysowa nr 14 „Przepust pod zjazdem z rur PVC O 400mm” odnosi się do SST D-06.02.01 PRZEPUST Z RUR POLIETYLENOWYCH SPIRALNIE KARBOWANYCH SPIRALNIE KARBOWANYCH POD ZJAZDEM, gdzie wskazano, że do wykonania przepustów należy użyć rur strukturalnych HDPE.

W związku z tym, zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o jednoznaczne określenie materiału (PCV czy HDPE) do wykonania przepustów w celu poprawnej wyceny kosztów w ryczałtowej cenie oferty.

Odpowiedź:

Przepusty należy wykonać z rur spiralnie karbowanych HDPE.

Pytanie 8

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o podanie okresu gwarancji na wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego.

Odpowiedź:

Okres gwarancji na wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego wynosi 12 miesięcy.

Pytanie 9

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dołączenie do dokumentacji przetargowej przekroju normalnego oraz planu zagospodarowania terenu w celu poprawnej wyceny robót.

Odpowiedź:

W załączeniu przekrój normalny. Zamawiający nie posiada planu zagospodarowania terenu. Cenę oferty należy wyliczyć na podstawie SIWZ, Przedmiaru robót oraz Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiących integralną część SIWZ.

Pytanie 10

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o podanie lokalizacji przepustów pod zjazdami.

Odpowiedź:

Kilometraż 0+000 przyjęto na początku robót. Lokalizacja przepustów pod zjazdami: 0+150 strona prawa, 0+610 strona prawa i lewa, 1+100 strona prawa, 1+710 strona lewa, 2+040 strona prawa, 2+800 strona prawa.

Zamawiający, w celu zapewnienia Wykonawcom czasu niezbędnego do wprowadzenia w ofertach zmian wynikających z modyfikacji treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, postanowił przedłużyć termin składania ofert. Nowe terminy są następujące:

Termin składania ofert: 28.07.2016 r. godz. 11:00

Termin otwarcia ofert: 28.07.2016 r. godz. 11:15

W pozostałym zakresie Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia pozostaje niezmienną.

Niniejsza modyfikacja stanowi integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

*Sporządziła:
Marta Szymkiewicz*

DYREKTOR
Centrum Usług Wspólnych
Powiatu Kętrzyńskiego

Marta Żylińska

