

Tomasz Kulik Biuro Projektów Inżynieryjnych

Ul. Spacerowa 15
Gajewo; 11-500 Giżycko
Tel.784-793-903 e-mail: tkbpi@o2.pl

Tytuł opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY Budowa ulic Wiejska , Zielona, Słoneczna, wraz z kanalizacją deszczową w Korszach	Egz. Nr	1	2	3
			4	5	6
Nr działek:	- obręb 3 Korsze działki o numerach 155, 156, 129, 62, 110, 89, 180/2 - obręb 28 Podlechy działki o numerach 40/3, 40/1, - obręb 24 Olszynka działki o numerach 209/5, 224, 227, 225/1, 226/1.				
Inwestor	Urząd Miejski w Korszach Ul. Mickiewicza 13 11-430 Korsze				

Część 1 – Branża drogowa

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane, niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z przepisami, wiedzą techniczną i sztuką budowlaną, co potwierdzam podpisem:

Projektant:
Jerzy Romanek
Nr upr. SUW-67/90

Asystent projektanta:
mgr inż. Wojciech Leoniuk

Asystent projektanta:
mgr inż. Kamil Motus

SPIS TOMÓW PROJEKTU WYKONAWCZEGO:

Część 1 – Drogi

Część 2 – Kanalizacja deszczowa

Zawartość opracowania

- I. Część opisowa
 1. Opis techniczny
 2. Przedmiar robót
 3. Tabela robót ziemnych
 4. Wykaz zjazdów indywidualnych
- II. Część graficzna
 1. Plan zagospodarowania terenu
 2. Przekroje podłużne
 3. Przekroje normalne
 4. Szczegóły konstrukcyjne
 5. Przekroje poprzeczne

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa ulic Słonecznej, Wiejskiej i Zielonej w Korszach

1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- 1.1. Umowa z Inwestorem – Urząd Miasta Korsze
- 1.2. Wtórnik mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. Nr 43, poz. 430 z 1999r).
- 1.4. Uzgodnienia branżowe.
- 1.5. Pomiary własne.

2. Stan istniejący

Ulica Słoneczna w niewielkiej części w chwili obecnej posiada zniszczoną nawierzchnię betonową z licznymi ubytkami. Pozostała część ul. Słonecznej oraz ul. Wiejska i Zielona posiada nawierzchnię żwirową. Ulice są bez krawężników i chodników. Ulice obsługują ruch lokalny i stanowią dojazd do osiedla domków jednorodzinnych.

3. Warunki gruntowo-wodne

W ciągu remontowanej drogi gminnej występują gliny, piaski gliniaste oraz grunty nasypowe. Grunty te nie są jednorodne. Warunki wodne określono jako przeciętne.

4. Dane o istniejącym uzbrojeniu.

Na terenie planowanej inwestycji występuje:

- podziemna sieć telekomunikacyjna
- podziemna sieć wodociągowa i kanalizacyjna
- podziemna sieć gazowa
- podziemne kable energetyczne
- naziemna linia energetyczna

5. Charakterystyka ulicy

W ramach „Przebudowy ulic Słonecznej, Wiejskiej i Zielonej w Korszach” przyjęto klasę techniczną ulic „D” oraz prędkość projektową $V_p=30$ km/h. Kategoria ruchu KR – 2.

5.1. Informacje ogólne

Przebudowa ulic poprzez wybudowanie nawierzchni twardej podniesie nośność konstrukcji oraz jej równość i szorstkość, co wpłynie pozytywnie na płynność ruchu oraz poprawi jego bezpieczeństwo. Zaprojektowane chodniki oddzielą ruch pieszego od jezdni co znacząco poprawi bezpieczeństwo poruszania się pieszych. Wjazdy na posesję zostaną uregulowane poprzez nadanie im spadku w kierunku jezdni. Na zwiększenie bezpieczeństwa wpłynie wyznaczenie miejsc parkingowych.

5.2. Plan sytuacyjny

Ulica Słoneczna

W ciągu ulicy Słonecznej od km 0+000 do km 0+265,34 projektuje się nawierzchnię z brukowej kostki betonowej szerokości 5,00 m obramowaną krawężnikiem betonowym typu lekkiego (15x30; 15x22) o poprzecznym spadku jednostronnym 2%. Od km 0+017,50 do km 0+122,20 po stronie prawej zaprojektowano zatokę postojową z brukowej kostki betonowej (parkowanie prostopadłe do osi ulicy; 2 stanowiska dla osób niepełnosprawnych szerokości 3,60m oraz 42 stanowiska szerokości 2,50m). Na całej długości ulicy po stronie lewej projektuje się chodnik szerokości 2,15 m o nawierzchni z brukowej kostki betonowej. W ciągu ulicy Słonecznej zaprojektowano w km 0+168,89 jedno załamanie osi, gdzie nie zachodzi konieczność stosowania łuku poziomego. W ciągu ulicy zaprojektowano indywidualne zjazdy z brukowej kostki betonowej. Spadki na zjazdach naniesiono na planie sytuacyjnym. Skarpy za chodnikiem lub krawężnikiem należy zahumusować i obsiać trawą.

Ulica Wiejska

W ciągu ulicy Wiejskiej od km 0+000 do km 0+614,14 projektuje się nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,00 m obramowaną krawężnikiem betonowym typu lekkiego (15x30; 15x22) o poprzecznym spadku daszkowym 2% od km 0+000 do km 0+274,82, oraz jednostronnym 2% od km 0+274,82 do km 0+614,14. Od km 0+016,00 do km 0+170,84 po stronie lewej oraz od km 0+303,74 do km 0+539,84 po stronie prawej zaprojektowano zatoki postojowe z brukowej kostki betonowej (parkowanie równoległe do osi ulicy). Na przebudowywanym odcinku od km 0+000 do km 0+299,74 po stronie prawej projektuje się chodnik szerokości 1,65 m oraz od km 0+543,84 do km 0+614,14 po stronie prawej projektuje się chodnik szerokości 2,15 m o nawierzchni z brukowej kostki betonowej. W ciągu ulicy Wiejskiej na załamaniach trasy zaprojektowano łuki poziome oraz dwa załamania osi w km 0+213,94 i w km 0+467,68, gdzie nie zachodzi konieczność stosowania łuku poziomego. W ciągu ulicy zaprojektowano indywidualne zjazdy z brukowej kostki betonowej. Spadki na zjazdach naniesiono na planie sytuacyjnym. Skarpy za chodnikiem lub krawężnikiem należy zahumusować i obsiać trawą.

Ulica Zielona

W ciągu ulicy Zielonej od km 0+000 do km 0+205,30 projektuje się nawierzchnię z brukowej kostki betonowej szerokości 4,00 m obramowaną krawężnikiem betonowym typu lekkiego (15x30; 15x22) o poprzecznym spadku jednostronnym 2%. Od km 0+084,65 do km 0+171,16 po stronie lewej i prawej zaprojektowano zatokę postojową z brukowej kostki betonowej (parkowanie równoległe do osi ulicy). W ciągu ulicy Zielonej zaprojektowano w km 0+079,55 jedno załamanie osi, gdzie nie zachodzi konieczność stosowania łuku poziomego. W ciągu ulicy zaprojektowano indywidualne zjazdy z brukowej kostki betonowej. Spadki na zjazdach naniesiono na planie sytuacyjnym. Skarpy za chodnikiem lub krawężnikiem należy zahumusować i obsiać trawą.

6. Konstrukcja nawierzchni

6.1 Jezdnia (ul. Słoneczna i Zielona)

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej typu „polbruk” gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 10 cm

6.2 Jezdnia (ul. Wiejska)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/25 mm gr. 7 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 10 cm

6.3 Parking (przy ul. Słonecznej, Wiejskiej i Zielonej)

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej typu „polbruk” gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 10 cm

6.4 Zjazdy na posesje

- kostka brukowa betonowa typu „polbruk” gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm,

6.6 Chodnik

- kostka brukowa betonowa typu „polbruk” gr. 6 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 15 cm,

7. Elementy ulicy

7.1 Krawężniki

W ciągu przebudowywanych ulic zaprojektowano krawężnik uliczny 15x30 wibroprasowany na ławie betonowej z oporem z betonu B15. Na wjazdach bramowych i na zatokach postojowych projektuje się krawężnik wtopiony 15x22 na ławie betonowej z oporem.

7.2 Obrzeże

Jako obramowanie chodnika zaprojektowano obrzeże betonowe 30x8 cm na podsypce piaskowej grubości 5cm.

8. Rozwiązania wysokościowe niwelety

Niweletę zaprojektowano w oparciu o państwową osnowę geodezyjną, w nawiązaniu do rzędnych nawierzchni bitumicznej ulicy Wolności, rzędnych istniejących wjazdów na posesje i pomiarów wysokościowych terenu. Niweletę zaprojektowaną zgodnie z Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. Nr 43, poz. 430 z 1999r).

9. Oznakowanie

9.1 Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zaprojektowano w oparciu o „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach ” (Dz.U Nr 220, poz 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. Do wykonania oznakowanie pionowego należy zastosować znaki małe o tarczy stalowej z krawędziami podwójnie giętymi, folia odblaskowa I generacji z wyjątkiem znaków A-7 B-20 i D-6, które powinny być wielkości średniej z zastosowaniem folii odblaskowej II generacji.

10. Kanalizacja deszczowa

Projekt przebudowy kanalizacji deszczowej zawarty jest w osobnym opracowaniu.

11. Kolizje energetyczne

W obrębie ulicy Wiejskiej znajdują się trzy słupy do przebudowy w km 0+232,06 str. prawa, 0+281,62 str. prawa, 0+602,51 str. prawa. Na kolizji z kablem energetycznym należy zastosować rury osłonowe śr. 110mm i 160 mm. Projekt przebudowy linii energetycznych zawarty jest w osobnym opracowaniu.

12. Uwagi i zalecenia końcowe

Podczas prac przy urządzeniach podziemnych roboty należy prowadzić ręcznie oraz pod nadzorem odpowiednich służb. W miejscach kolizji z sieciami telekomunikacyjną i energetyczną, projektuje się założenie rur osłonowych typu AROT fi 110, a kolizje z siecią gazową należy zabezpieczyć stalowymi rurami osłonowymi. Po założeniu rur osłonowych należy te zmiany zainwentaryzować przed zasypaniem przez uprawnioną jednostkę geodezyjną. Wszystkie pokrywy studni telekomunikacyjnych, kanalizacji sanitarnej oraz zaworów wodociągowych i gazowych należy wyregulować do poziomu nawierzchni jezdni, chodnika, parkingu, zjazdu bądź uformowanego gruntu.

Współpraca:

mgr inż. Wojciech Leoniuk

mgr inż. Kamil Motus

Projektant:

13. Instrukcja BIOZ

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy ulic Słonecznej, Wiejskiej i Zielonej w Korszach o łącznej długości 1.084,78 m.

W ramach projektu przewiduje się wykonanie poniższych zadań:

1. wykonanie nawierzchni drogi,
2. wykonanie zjazdów
3. wykonanie chodników,
4. założenie rur osłonowych na kable telekomunikacyjne oraz wodociąg i kanalizację sanitarną,

Całe zadanie inwestycyjne powinno być realizowane z zachowaniem następujących zasad kolejności:

- roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych,
- wycinkę z karczowaniem istniejących pni występujących w pasie drogowym, karczowanie krzaków i poszyc gęstych,
- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 20 cm,
- wykonanie robót ziemnych,
- założenie rur osłonowych,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- ustawienie krawężników,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie zjazdów indywidualnych,
- wykonanie chodników,
- zahumusowanie pozostałych terenów i obsianie trawą.

Lista elementów zagospodarowania terenu, które mogą stanowić źródło zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ruch pojazdów i sprzętu poruszających się po budowie i przyległym układzie komunikacyjnym,
- emisja hałasu,
- roboty ziemne wykonywane w bezpośrednim urządzeniach uzbrojenia podziemnego,

Wytyczne do prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do pracy i realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,
- Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.
- Przy pracach szczególnie niebezpiecznych, wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (operatorzy maszyn drogowych, pilarze) i prace, które powinny być wykonywane co najmniej przez 2 osoby (oznakowanie i remont dróg na odcinkach nie zamkniętych dla ruchu), bezpośredni przełożony pracownika obowiązany jest każdorazowo przed przystąpieniem do pracy omówić warunki pracy, a w szczególności, gdy uległy one zmianie,
- Bezpośredni przełożony zobowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,
- W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,
- Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione - odpowiedzialny kierownik budowy,
- Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót w strefach szczególnego zagrożenia

Przy wykonywaniu robót w strefach szczególnego zagrożenia należy stosować wszystkie dostępne środki techniczne, tj. maszyny, urządzenia, wyposażenie pracowników w sprzęt zgodnie z zapisami specyfikacji technicznych i obowiązujących przepisów dla takich robót oraz środki ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń. W strefach zagrożenia i w ich sąsiedztwie należy: zapewnić odpowiedni dojazd lub tymczasowe objazdy, opracować i wdrożyć tymczasową organizację ruchu w postaci tymczasowego oznakowania pionowego, przewidzieć możliwość sprawnej ewakuacji na wypadek pożaru, powodzi lub innych sytuacji awaryjnych oraz zapewnić możliwość dojazdu dla służb ratowniczych, gdyby zaszła konieczność ich interwencji.

NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIENIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBŁASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.

Pierwsza pomoc

- W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,
- Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:
 - swoje imię i nazwisko,
 - nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
 - miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
 - liczbę poszkodowanych,
 - co się wydarzyło,
 - w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),
- Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,
- Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,
- Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,
- W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

Numery telefonów, na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie

POGOTOWIE RATUNKOWE.....	999
STRAŻ POŻARNA	998
POLICJA (tel. alarmowy).....	997
EUROPEJSKI NUMER ALARMOWY	112

Współpraca:

mgr inż. Wojciech Leoniuk

Projektant:

mgr inż. Kamil Motus

Biuro Projektów Inżynieryjnych
Gajewo, ul.Spacerowa 15
11-500 Giżycko

PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI: **Budowa ulic Wiejskiej, Zielonej i Słonecznej wraz z kanalizacją deszczową w Korszach - ulica Słoneczna**

ADRES INWESTYCJI: **Korsze, ulica Słoneczna**

INWESTOR: **URZĄD MIEJSKI W KORSZACH
ul. Mickiewicza 13, 11-430 Korsze**

BRANŻA: **Drogowa**

Sporządził: **Wojciech Leoniuk**
Data: **październik 2012**

PRZEDMIAR ROBÓT DROGOWYCH

ul. Słoneczna

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Ilość
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
Roboty pomiarowe				
1	D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym ul. Słoneczna - 0,265 km	km	0,265
Usunięcie drzew i karczowanie krzaków				
2		Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia ul. Słoneczna - 0,005	ha	0,005
Usunięcie warstwy humusu gr. 20 cm				
3	D.01.02.02	Usunięcie warstwy humusu gr. 20 cm ul. Słoneczna - 637,00 m ² x 0,20m = 127,40 m ³	m ³	127,40
Roboty rozbiórkowe				
4	D.01.02.04	Rozebranie Nawierzchni z kostki bet. Polbruk gr. 8 cm na podsypce cem-piask. (materiał do ponownego wbudowania) ul. Długa przy ul. Słonecznej - 34,40 m ²	m ²	34,40
5		Rozebranie krawężników betonowych 15x30 ul. Słoneczna - 206,40 m ul Długa - 16,60m	m	223,00
6		Rozebranie nawierzchni betonowej gr. 12 cm ul. Słoneczna - 1080,25 m ²	m ²	1080,25
7		Rozebranie śmietnika z cegły ul. Słoneczna 3,00x3,10m wys. 2,00m	szt.	1,00
8		Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowładowczymi na odl.do 5 km (223,00x0,15x0,30)+(223,00x0,075)+(1080,25x0,12)+(12,20x2,00x0,12)	m ³	159,30
9		Rozebranie oznakowania pionowego (tarcze znaków D-40 i D-41 do ponownego wykorzystania) ul. Słoneczna - 3 szt. (A-7, D-40, D-41)	szt.	3
2 ROBOTY ZIEMNE				
10	D.02.01.01	Wykonanie wykopów	m ³	319,05
11	D.02.03.01	Wykonanie nasypów	m ³	22,17
4 KORYTA I PODBUDOWY				
12	D.04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta z odwiezieniem urobku na odkład, z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża na całej szerokości jezdni w gruncie kat.I-IV głębok. 42 cm - Jezdnia ul. Słoneczna - 1362,30 m ² ul. Długa przy ul. Słonecznej - 34,40 m ²	m ²	1396,70
13		Mechaniczne wykonanie koryta z odwiezieniem urobku na odkład, z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża na całej szerokości jezdni w gruncie kat.I-IV głębok. 42 cm - Parking ul. Słoneczna - 513,03 m ²	m ²	513,03
14		Mechaniczne wykonanie koryta z odwiezieniem urobku na odkład, z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża na całej szerokości zjazdów z kostki brukowej betonowej w gruncie kat.I-IV głębok. 32 cm	m ²	239,13

15		Mechaniczne wykonanie koryta z odwiezieniem urobku na odkład, z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża na całej szerokości chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 26 cm ul. Słoneczna - 490,03 m2	m2	490,03
16	D.04.04.01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - o grub.po zagęszcz. 15 cm - chodnik ul. Słoneczna - 490,03 m2	m2	490,03
17	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm - o grub.po zagęszcz. 20 cm ul. Słoneczna: Jezdnia - 1362,30 m2 Parking - 513,03 m2 Zjazdy z kostki brukowej - 239,13 m2	m2	2114,46
18	D.04.05.01	Podbudowa z gruntocementu - grub.warstwy po zagęszczeniu 20 cm ul. Słoneczna: Jezdnia - 1362,30 m2 Parking - 513,03 m2	m2	1875,33
5 NAWIERZCHNIE				
19	D.05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej typu "polbruk" grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm (ponowne ułożenie kostki z rozbiórki) - ul. Długa przy ul. Słonecznej - 34,40 m2	m2	34,40
20		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej typu "polbruk" grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm (kostka szara) - Jezdnia ul. Słoneczna - 1362,30 m2 - Parking ul. Słoneczna - 513,03 m2 -(40x4,90mx0,10m=19,60m2-linie oddzielające stanowiska z kostki kolorowej)	m1	1855,73
21		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej typu "polbruk" grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm (kostka kolorowa) - Zjazdy ul. Słoneczna - 239,13 m2 - Parking (40x4,90mx0,10m=19,60m2-linie oddzielające stanowiska z kostki kolorowej)	m2	258,73
6 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
22	D.06.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m2	530,00
7 OZNAKOWANIE				
23	D.07.01.01	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe P-24 x 2 (2x0,76 =1,52)	m2	1,52
24	D.07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60,3 mm	szt.	5
25		Przymocowanie tablic znaków drogowych (znaki D-40 i D-41 z demontażu)	szt.	2
26		Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. do 0.3 m2 znaki nowe	szt.	4
8 ELEMENTY ULICY				
27	D.08.01.01	Krawężniki betonowe o wym. 15x30 cm na ławie betonowej B 15 z oporem ul. Słoneczna - 488,30 m ul. Długa przy ul. Słonecznej - 15,70m zjazd w km 0+133,32 - 19,00m	m	523,00
28		Krawężniki betonowe o wym. 15x22 cm na ławie betonowej B 15 z oporem ul. Słoneczna - 216,00 m	m	216,00

29	D.08.02.02	Chodnik z kostki brukowej betonowej typu "polbruk" grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm (kostka szara) ul. Słoneczna - 490,03 m ²	m ²	490,03
30	D.08.03.01	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wyp.spoim piaskiem Chodnik + obramowania zjazdów ul. Słoneczna - 233,30 m + 127,30 m = 360,60 m	m	360,60
9 ROBOTY INNE				
Regulacja skrzynek zaworów wodociągowych włączów studni kanalizacyjnych i telekomunikacyjnych				
31	D.10.01.01	Regulacja pionowa skrzynek zaworów wodociągowych ul. Słoneczna - 1 szt.	szt.	1
32	D.10.01.01	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych Regulacja pionowa włączów kanalizacji deszczowej i sanitarnej ul. Słoneczna - 2 szt.	szt.	2
Rury osłonowe				
33	D.02.01.01	Układanie rur osłonowych dwudzielnych o śr.do 110 mm typu Rury Arot w wykopie - na kablach telekomunikacyjnych ul. Słoneczna - 12,00 m	m	12,00
34		Układanie rur osłonowych śr. 60 mm na przyłączy gazowym 25 mm ul. Słoneczna - 4,00 m	m	4,00
10 INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA				
35	D.01.01.01	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	km	0,265

Biuro Projektów Inżynieryjnych
Gajewo, ul.Spacerowa 15
11-500 Giżycko

PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI: **Budowa ulic Wiejskiej, Zielonej i Słonecznej wraz z kanalizacją deszczową w Korszach - ulica Wiejska**

ADRES INWESTYCJI: **Korsze, ulica Wiejska**

INWESTOR: **URZĄD MIEJSKI W KORSZACH
ul. Mickiewicza 13, 11-430 Korsze**

BRANŻA: **Drogowa**

Sporządził: **Wojciech Leoniuk**
Data: **październik 2012**

PRZEDMIAR ROBÓT DROGOWYCH

ul. Wiejska

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Ilość
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
Roboty pomiarowe				
1	D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym ul. Wiejska - 0,614 km	km	0,614
Usunięcie drzew i karczowanie krzaków				
2		Usunięcie drzew o śr. 46-55 cm z karczowaniem pni ul. Wiejska	szt.	1
3		Usunięcie drzew o śr. 86-95 cm z karczowaniem pni ul. Wiejska	szt.	3
4		Mechaniczne karczowanie pni (śr. 101-130 cm)	szt.	2
5		Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia ul. Wiejska - 0,025	ha	0,025
Usunięcie warstwy humusu gr. 20 cm				
6	D.01.02.02	Usunięcie warstwy humusu gr. 20 cm ul. Wiejska - 1 284,00 m ² x 0,20m = 256,80 m ³	m ³	256,80
Roboty rozbiórkowe				
7	D.01.02.04	Rozebranie Nawierzchni z kostki bet. Polbruk gr. 8 cm na podsypce cem-piask. (materiał do ponownego wbudowania) ul. Długa przy ul. Wiejskiej - 25,00 m ²	m ²	25,00
8		Rozebranie krawężników betonowych 15x30 ul. Długa 15,50	m	15,50
9		Rozebranie przepustów betonowych śr. 40 cm ul. Wiejska - 12,00m	m	12,00
10		Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowładowczymi na odl.do 5 km (15,50x0,15x0,30)+(15,50x0,075)+(12,00x3,14x0,40x0,05)	m ³	2,61
11		Rozebranie oznakowania pionowego (tarcze znaków do ponownego wykorzystania) ul. Wiejska - 5 szt. (A-7, 2xD-40, 2xD-41)	szt.	5
2 ROBOTY ZIEMNE				
12	D.02.01.01	Wykonanie wykopów	m ³	246,68
13	D.02.03.01	Wykonanie nasypów	m ³	151,35
4 KORYTA I PODBUDOWY				
14	D.04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta z odwiezieniem urobku na odkład, z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża na całej szerokości jezdni w gruncie kat.I-IV głębok. 42 cm - Jezdnia ul. Wiejska - 3236,50 m ² ul. Długa przy ul. Wiejskiej - 25,00 m ²	m ²	3261,50
15		Mechaniczne wykonanie koryta z odwiezieniem urobku na odkład, z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża na całej szerokości jezdni w gruncie kat.I-IV głębok. 42 cm - Parking ul. Wiejska - 781,00 m ²	m ²	781,00
16		Mechaniczne wykonanie koryta z odwiezieniem urobku na odkład, z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża na całej szerokości zjazdów z kostki brukowej betonowej w gruncie kat.I-IV głębok. 32 cm ul. Wiejska - 480,30 m ²	m ²	480,30

17		Mechaniczne wykonanie koryta z odwiezieniem urobku na odkład, z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża na całej szerokości chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 26 cm ul. Wiejska - 531,10 m2	m2	531,10
18	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw niebitumicznych ul. Wiejska - 3236,50 m2	m2	3236,50
19		Oczyszczenie i skropienie warstw bitumicznych ul. Wiejska - 3236,50 m2	m2	3236,50
20	D.04.04.01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - o grub.po zagęszcz. 15 cm - chodnik ul. Wiejska - 531,10 m2	m2	531,10
21	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm - o grub.po zagęszcz. 20 cm Jezdnia - 3261,50 m2 Parkingi - 781,00 m2 Zjazdy z kostki brukowej - 480,30 m2	m2	4522,80
22	D.04.05.01	Podbudowa z gruncocementu - grub.warstwy po zagęszczeniu 20 cm Jezdnia - 3261,50 m2 Parkingi - 781,00 m2	m2	4042,50
23	D.04.07.01	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC P 22 gr. 7 cm ul. Wiejska - 3236,50 m2	m2	3236,50
5 NAWIERZCHNIE				
24	D.05.03.05	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC S 11 grub.po zagęszcz. 5 cm ul. Wiejska - 3236,50 m2	m2	3236,50
25	D.05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej typu "polbruk" grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm (ponowne ułożenie kostki z rozbiórki) - ul. Długa przy ul. Wiejskiej - 25,00 m2	m2	25,00
26		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej typu "polbruk" grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm (kostka szara) - Parking ul. Wiejska - 781,00 m2 - (26x2,50mx0,10m=6,50m2-linie oddzielające stanowiska z kostki kolorowej)	m1	774,50
27		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej typu "polbruk" grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm (kostka kolorowa) - Zjazdy ul. Wiejska - 480,30 m2 (26x2,50mx0,10m=6,50m2-linie oddzielające stanowiska z kostki kolorowej)	m2	486,80
6 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
28	D.06.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m2	1228,00
7 OZNAKOWANIE				
29	D.07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60,3 mm	szt.	7
30		Przymocowanie tablic znaków drogowych (znaki D-40 i D-41 z demontażu)	szt.	4
31		Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. do 0.3 m2 znaki nowe	szt.	4
8 ELEMENTY ULICY				
32	D.08.01.01	Krawężniki betonowe o wym. 15x30 cm na ławie betonowej B-15 z oporem ul. Wiejska - 1060,50 m ul. Długa - 11,50m	m	1072,00

33		Krawężniki betonowe o wym. 15x22 cm na ławie betonowej B-15 z oporem ul. Wiejska - 510,00 m	m	510,00
34	D.08.02.02	Chodnik z kostki brukowej betonowej typu "polbruk" grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm (kostka szara) ul. Wiejska - 531,10 m ²	m ²	531,10
35	D.08.03.01	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wyp.spoin piaskiem Chodnik + obramowania zjazdów ul. Wiejska - 316,80 m + 247,00 m = 563,80 m	m	563,80
9 ROBOTY INNE				
Regulacja skrzynek zaworów wodociągowych włączów studni kanalizacyjnych i telekomunikacyjnych				
36	D.10.01.01	Regulacja pionowa skrzynek zaworów wodociągowych ul. Wiejska - 25 szt.	szt.	40
37	D.10.01.01	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych Regulacja pionowa włączów kanalizacji deszczowej i sanitarnej ul. Wiejska - 39 szt.	szt.	53
38	D.10.01.01	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych Regulacja pionowa włączów studni telekomunikacyjnych ul. Wiejska - 1 szt.	szt.	1
Rury osłonowe				
39	D.02.01.01	Układanie rur osłonowych dwudzielnych o śr.do 110 mm typu Rury Arot w wykopie - na kablach telekomunikacyjnych ul. Wiejska - 88,00 m	m	88,00
10 INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA				
40	D.01.01.01	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	km	0,614

Biuro Projektów Inżynieryjnych
Gajewo, ul.Spacerowa 15
11-500 Giżycko

PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI: **Budowa ulic Wiejskiej, Zielonej i Słonecznej wraz z kanalizacją deszczową w Korszach - ulica Zielona**

ADRES INWESTYCJI: **Korsze, ulica Zielona**

INWESTOR: **URZĄD MIEJSKI W KORSZACH
ul. Mickiewicza 13, 11-430 Korsze**

BRANŻA: **Drogowa**

Sporządził: **Wojciech Leoniuk**
Data: **październik 2012**

PRZEDMIAR ROBÓT DROGOWYCH
ul. Zielona

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Ilość
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
Roboty pomiarowe				
1	D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym ul. Zielona - 0,205 km	km	0,205
Usunięcie drzew i karczowanie krzaków				
2	D.01.02.01	Usunięcie drzew o śr. 26-35 cm z karczowaniem pni ul. Zielona	szt.	3
Usunięcie warstwy humusu gr. 20 cm				
3	D.01.02.02	Usunięcie warstwy humusu gr. 20 cm ul. Zielona - 128,00 m ² x 0,20m = 25,60 m ³	m ³	25,60
Roboty rozbiórkowe				
4	D.01.02.04	Rozebranie Nawierzchni z kostki bet. Polbruk gr. 8 cm na podsypce cem-piask. (materiał do ponownego wbudowania) ul. Długa przy ul. Zielonej - 30,00 m ²	m ²	30,00
5		Rozebranie krawężników betonowych 15x30 ul. Długa 18,00m	m	18,00
6		Rozebranie przepustów betonowych śr. 40 cm ul. Zielona - 6,00m	m	6,00
7		Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowładowczymi na odl.do 5 km (18,00x0,15x0,30)+(18,00x0,075)+(6,00x3,14x0,40x0,05)	m ³	2,54
8		Likwidacja wraz z zasypaniem studni betonowej ul. Zielona	szt.	1,00
9		Rozebranie oznakowania pionowego (tarcze znaków do ponownego wykorzystania) ul. Zielona - 3 szt. (A-7, D-40, D-41)	szt.	3
2 ROBOTY ZIEMNE				
10	D.02.01.01	Wykonanie wykopów	m ³	17,19
11	D.02.03.01	Wykonanie nasypów	m ³	33,95
4 KORYTA I PODBUDOWY				
12	D.04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta z odwiezieniem urobku na odkład, z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża na całej szerokości jezdni w gruncie kat.I-IV głębok. 42 cm - Jezdnia ul. Zielona - 847,50 m ²	m ²	847,50
13		Mechaniczne wykonanie koryta z odwiezieniem urobku na odkład, z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża na całej szerokości jezdni w gruncie kat.I-IV głębok. 42 cm - Parking ul. Zielona - 350,00 m ²	m ²	350,00
14		Mechaniczne wykonanie koryta z odwiezieniem urobku na odkład, z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża na całej szerokości zjazdów z kostki brukowej betonowej w gruncie kat.I-IV głębok. 32 cm ul. Zielona - 124,97 m ²	m ²	124,97
15	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm - o grub.po zagęszcz. 20 cm Jezdnia - 847,50 m ² Parkingi - 350,00 m ² Zjazdy z kostki brukowej - 124,97 m ²	m ²	1322,47
16	D.04.05.01	Podbudowa z gruntocementu - grub.warstwy po zagęszczeniu 20 cm Jezdnia - 847,50 m ² Parkingi - 350,00 m ²	m ²	1197,50
5 NAWIERZCHNIE				

17	D.05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej typu "polbruk" grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm (ponowne ułożenie kostki z rozbiórki) - ul. Długa przy ul. Zielonej - 30,00 m2	m2	30,00
18		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej typu "polbruk" grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm (kostka szara) - Jezdnia ul. Zielona - 847,50 m2 - Parking ul. Zielona - 350,00 m2 - (12x2,50mx0,10m=3,00m2-linie oddzielające stanowiska z kostki kolorowej)	m1	1194,50
19		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej typu "polbruk" grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm (kostka kolorowa) - Zjazdy ul. Zielona - 129,44 m2 (12x2,50mx0,10m=3,00m2-linie oddzielające stanowiska z kostki kolorowej)	m2	132,44
6 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
20	D.06.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m2	410,00
7 OZNAKOWANIE				
21	D.07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60,3 mm	szt.	6
22		Przymocowanie tablic znaków drogowych (znaki D-40 i D-41 z demontażu)	szt.	2
23		Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. do 0.3 m2 znaki nowe	szt.	4
8 ELEMENTY ULICY				
24	D.08.01.01	Krawężniki betonowe o wym. 15x30 cm na ławie betonowej B-15 z oporem ul. Zielona - 371,40 m	m	371,40
25		Krawężniki betonowe o wym. 15x22 cm na ławie betonowej B-15 z oporem ul. Zielona - 230,00 m	m	230,00
26	D.08.03.01	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wyp.spoin piaskiem obramowania zjazdów ul. Zielona - 85,00 m	m	85,00
9 ROBOTY INNE				
Regulacja skrzynek zaworów wodociągowych włączów studni kanalizacyjnych i telekomunikacyjnych				
27	D.10.01.01	Regulacja pionowa skrzynek zaworów wodociągowych ul. Zielona - 14 szt.	szt.	14
28	D.10.01.01	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych Regulacja pionowa włączów kanalizacji deszczowej i sanitarnej ul. Zielona - 12 szt.	szt.	12
Rury osłonowe				
29	D.02.01.01	Układanie rur osłonowych dwudzielnych o śr.do 110 mm typu Rury Arot w wykopie - na kablach telekomunikacyjnych ul. Zielona - 14,00 m	m	14,00
10 INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA				
30	D.01.01.01	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	km	0,205

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Pikietaż	Powierzchnia		Średnia		Odległość	Objętość		Nadmiar objętości	
	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
km	m ²	m ²			m	m ³	m ³	m ³	m ³
ulica Słoneczna									
0+000,00	1,34	0,05							
0+058,60	1,34	0,05	1,34	0,05	58,60	78,52	2,93	75,59	0,00
0+094,60	0,92	0,04	1,13	0,05	36,00	40,68	1,80	38,88	0,00
0+153,80	1,41	0,05	1,17	0,05	59,20	69,26	2,96	66,30	0,00
0+206,00	1,56	0,05	1,49	0,05	52,20	77,78	2,61	75,17	0,00
0+265,34	0,22	0,35	0,89	0,20	59,34	52,81	11,87	40,94	0,00
					suma	319,05	22,17	296,88	0,00

Pikietaż	Powierzchnia		Średnia		Odległość	Objętość		Nadmiar objętości	
	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
km	m ²	m ²			m	m ³	m ³	m ³	m ³
ulica Wiejska									
0+000,00	0,48	0,05							
0+013,30	0,48	0,06	0,48	0,05	13,30	6,38	0,67	5,71	0,00
0+064,60	0,18	0,12	0,33	0,09	51,30	16,93	4,62	12,31	0,00
0+107,20	0,91	0,10	0,55	0,11	42,60	23,43	4,69	18,74	0,00
0+157,90	0,36	0,10	0,64	0,10	50,70	32,45	5,07	27,38	0,00
0+207,60	0,26	0,06	0,31	0,08	49,70	15,41	3,98	11,43	0,00
0+246,00	0,36	0,10	0,31	0,08	38,40	11,90	3,07	8,83	0,00
0+296,00	0,00	0,33	0,18	0,22	50,00	9,00	11,00	0,00	2,00
0+361,60	0,00	0,72	0,00	0,53	65,60	0,00	34,77	0,00	34,77
0+427,60	1,27	0,08	0,64	0,40	66,00	42,24	26,40	15,84	0,00
0+480,00	0,32	0,18	0,80	0,13	52,40	41,92	6,81	35,11	0,00
0+548,40	0,36	0,67	0,34	0,43	68,40	23,26	29,41	0,00	6,15
0+596,60	0,39	0,05	0,38	0,36	48,20	18,32	17,35	0,97	0,00
0+614,14	0,22	0,35	0,31	0,20	17,54	5,44	3,51	1,93	0,00
					suma	246,68	151,35	138,25	42,92

Pikietaż	Powierzchnia		Średnia		Odległość	Objętość		Nadmiar objętości	
	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
km	m ²	m ²			m	m ³	m ³	m ³	m ³
ulica Zielona									
0+000,00	0,08	0,19							
0+005,00	0,08	0,19	0,08	0,19	5,00	0,40	0,95	0,00	0,55
0+063,64	0,16	0,37	0,12	0,28	58,64	7,04	16,42	0,00	9,38
0+106,60	0,00	0,09	0,08	0,23	42,96	3,44	9,88	0,00	6,44
0+156,60	0,00	0,08	0,00	0,09	50,00	0,00	4,50	0,00	4,50
0+181,20	0,17	0,03	0,09	0,06	24,60	2,21	1,48	0,73	0,00
0+205,30	0,17	0,03	0,17	0,03	24,10	4,10	0,72	3,38	0,00
					suma	17,19	33,95	4,11	20,87

**WYKAZ ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH NA POSESJE
O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ**

<i>Lokalizacja</i>	<i>szerokość</i>	<i>długość obramowania</i>	<i>Powierzchnia</i>	<i>Strona</i>
<i>km</i>	<i>m</i>	<i>m</i>	<i>m²</i>	
<i>ul. Słoneczna</i>				
0+030,25	4,00	5,00	10,41	Lewa
0+057,43	4,00	5,70	11,76	Lewa
0+093,84	4,00	6,50	13,48	Lewa
0+133,32	5,00	24,00	45,48	Prawa
0+140,34	4,00	6,20	12,77	Lewa
0+152,39	5,00	16,60	27,86	Prawa
0+162,48	4,00	15,60	22,39	Prawa
0+180,17	4,00	5,00	10,44	Lewa
0+190,21	18,36	22,70	36,65	Prawa
0+206,59	4,00	20,00	30,65	Prawa
0+232,86	4,00	13,00	17,24	Lewa
Suma:		127,30	239,13	
<i>ul. Wiejska</i>				
0+027,46	4,00	4,40	7,31	Prawa
0+053,06	4,00	4,70	7,88	Prawa
0+054,88	4,00	5,20	12,66	Lewa
0+081,56	4,00	4,80	12,09	Lewa
0+090,71	4,00	5,20	8,74	Prawa
0+095,29	5,00	5,70	14,78	Lewa
0+132,83	4,00	5,60	9,63	Prawa
0+138,15	4,00	4,50	11,40	Lewa
0+152,25	4,00	4,30	11,17	Lewa
0+172,84	4,00	7,30	10,74	Lewa
0+172,98	4,00	6,00	10,52	Prawa
0+190,31	4,00	9,70	10,47	Lewa
0+216,26	4,00	6,50	11,48	Prawa
0+239,40	4,00	6,80	12,64	Prawa
0+240,32	4,00	8,90	8,23	Lewa
0+259,59	4,00	7,00	13,78	Prawa
0+301,75	4,00	8,30	18,19	Prawa
0+312,16	4,00	10,40	11,72	Lewa
0+325,08	4,00	8,00	18,47	Prawa
0+334,31	4,00	8,00	18,43	Prawa
0+352,78	4,00	8,00	18,06	Prawa
0+361,63	4,00	7,50	17,26	Prawa
0+373,97	8,00	12,00	34,80	Prawa
0+387,86	4,00	7,80	17,88	Prawa
0+401,74	4,00	7,40	16,91	Prawa
0+418,78	4,00	11,20	13,50	Lewa
0+427,86	4,00	6,90	16,14	Prawa
0+446,77	4,00	6,60	15,46	Prawa
0+495,27	4,00	6,60	15,41	Prawa
0+510,08	4,00	6,50	14,85	Prawa
0+523,37	4,00	6,20	14,55	Prawa
0+541,84	4,00	8,50	13,70	Prawa
0+565,21	4,00	6,00	12,94	Prawa
0+582,55	4,00	5,50	11,76	Prawa
0+599,36	5,00	9,00	6,75	Lewa
Suma:		247,00	480,30	

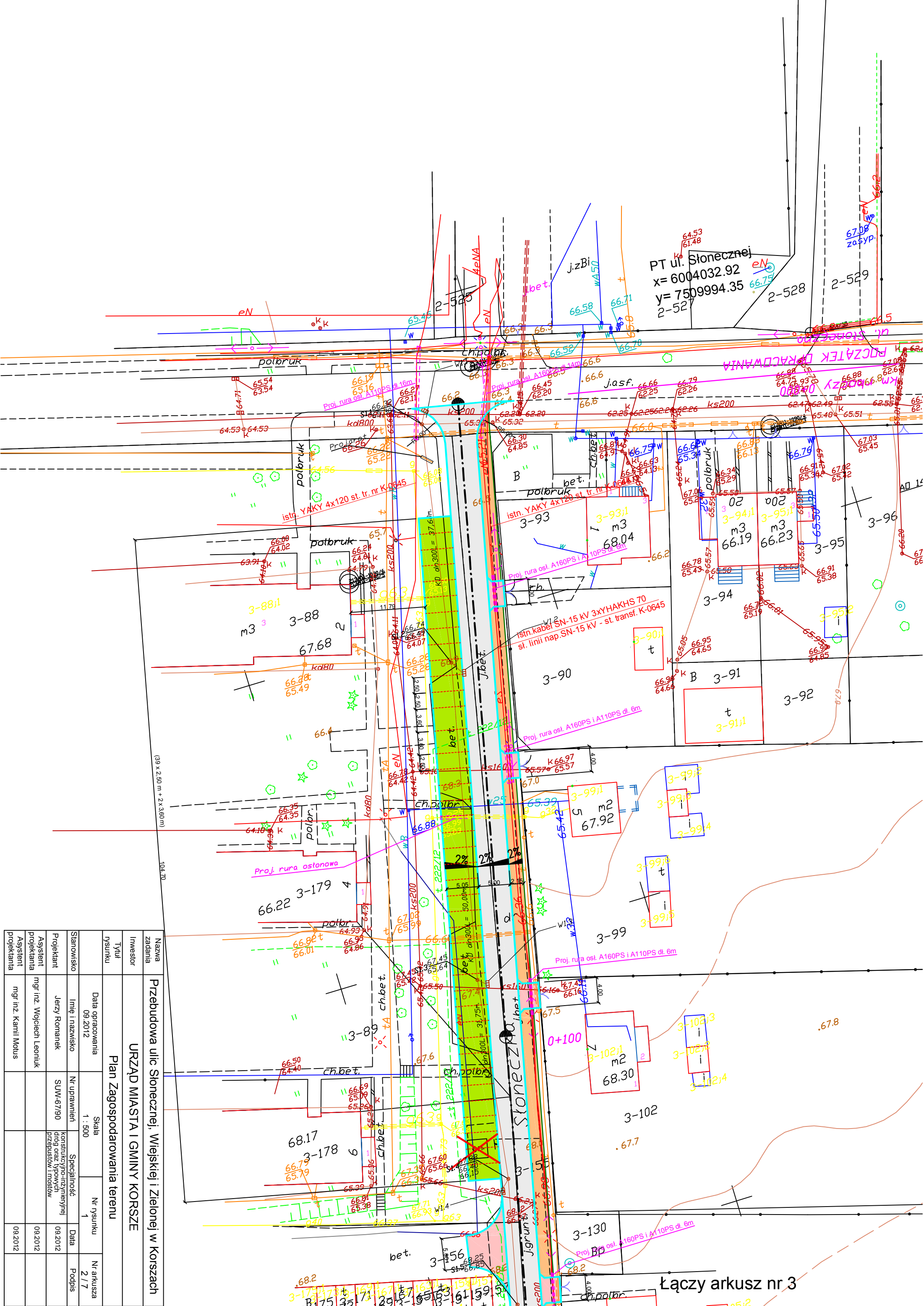
<i>ul. Zielona</i>				
0+027,20	4,00	7,40	6,14	Lewa
0+059,66	4,00	6,94	5,14	Lewa
0+060,38	4,00	6,96	5,26	Prawa
0+082,65	4,00	7,60	12,71	Prawa
0+084,23	4,00	7,06	11,59	Lewa
0+108,81	4,00	5,54	11,56	Lewa
0+109,10	4,00	5,52	13,52	Prawa
0+132,07	4,00	7,00	11,50	Lewa
0+132,80	4,00	5,56	13,62	Prawa
0+157,16	4,00	5,60	13,69	Prawa
0+157,94	4,00	4,46	11,43	Lewa
0+181,96	4,00	7,06	5,46	Prawa
0+182,23	4,00	8,30	3,35	Lewa
Suma:		85,00	124,97	

Powierzchnia podbudowy z kruszywa łamanego na zjazdach
z betonowej kostki brukowej 844,40 m2

Legenda

	Projektowana oś drogi
	Zjazdy na posesje
	Parking
	Chodnik
	Krawężnik betonowy 15x30/22
	Obrzeże chodnikowe
	Projektowana kanalizacja deszczowa
	Przebudowywana linia energetyczna napowietrzna
	Projektowane rury osłonowe
	Projektowana kratka deszczowa
	Projektowany s łup energetyczny
	Drzewa do usunięcia

Nazwa zadania	Przebudowa ulic Słonecznej, Wiejskiej i Zielonej w Korszach				
Inwestor	URZĄD MIASTA I GMINY KORSZE				
Tytuł rysunku	Plan Zagospodarowania terenu				
	Data opracowania 09.2012	Skala 1 : 500		Nr rysunku 1	Nr arkusza 1 / 7
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant	Jerzy Romanek	SUW-67/90	konstrukcyjno-inżynierskiej dróg oraz typowych przepustów i mostów	05.2012	
Asystent projektanta	mgr inż. Kamil Motus			05.2012	
Asystent projektanta	mgr inż. Wojciech Leoniuk			05.2012	



Nazwa zadania	Przebudowa ulic Słonecznej, Wiejskiej i Zielonej w Koraszach			
Investor	URZĄD MIASTA I GMINY KORRSZE			
Tytuł rysunku	Plan Zagospodarowania terenu			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data
Projektant	Jerzy Romanek	SUM-67/90	Konstrukcyjno-techniczny i projektowy	09.2012
Asystent projektanta	mgr inż. Wojciech Leonik		przebiegowo-techniczny i projektowy	09.2012
Asystent projektanta	mgr inż. Kamil Motus			09.2012
Data opracowania	09.2012	Nr rysunku	1	Nr arkusza
Skala	1 : 500			2 / 7
Podpis				

Łączy arkusz nr 3

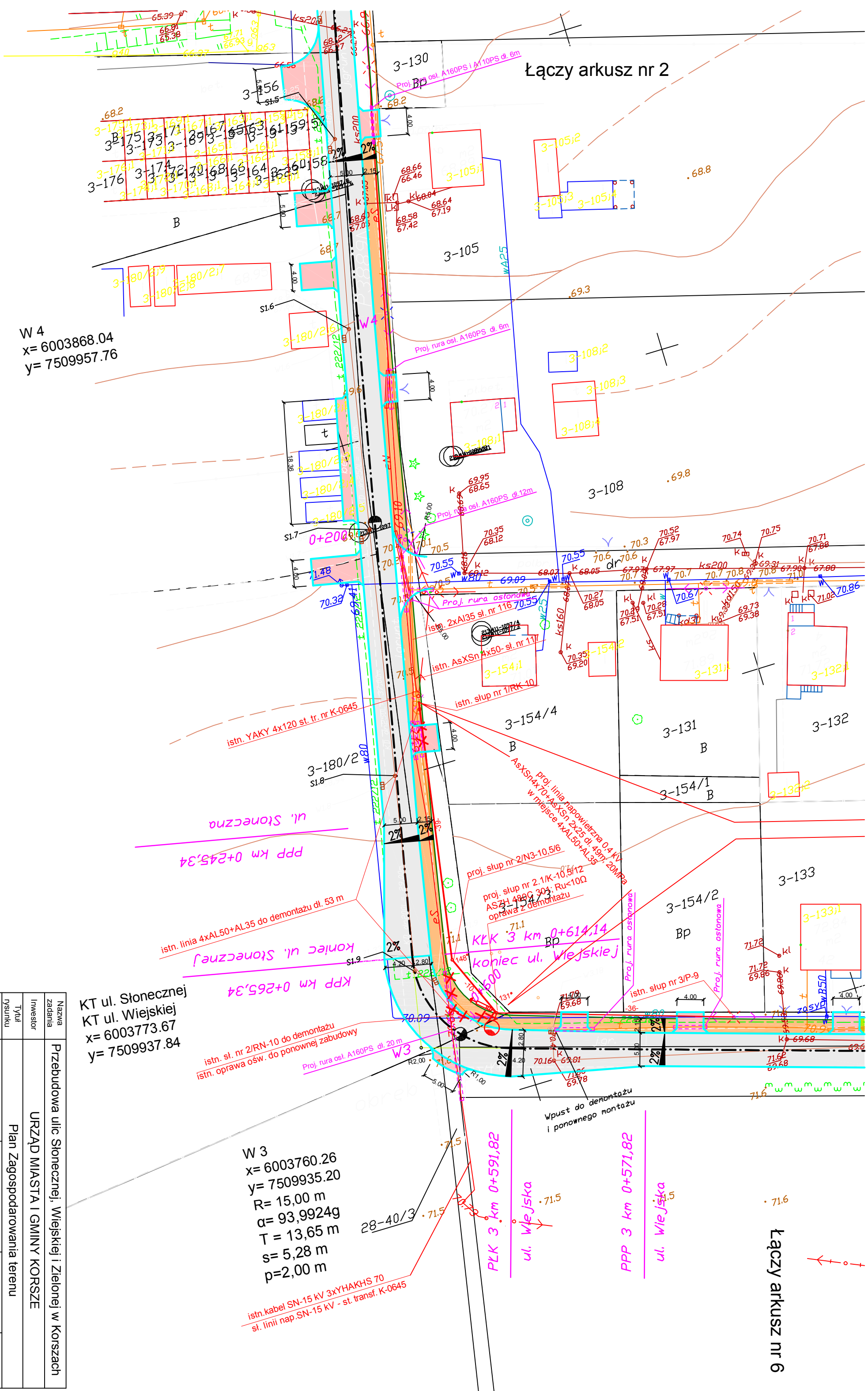
Nazwa zadania	Przebudowa ulic Słonecznej, Wiejskiej i Zielonej w Koraszach			
Investor	URZĄD MIASTA I GMINY KORASZE			
Tytuł rysunku	Plan Zagospodarowania terenu			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Nr rysunku
Projektant	Jerzy Romanek	SUW-67/90	Konstruktoryzacja inżynierskiej drogi oraz typowych przyświatów i mostów	1
Asystent projektanta	mgr inż. Wojciech Leonik			
Asystent projektanta	mgr inż. Kamil Motus			
Data opracowania	09.2012			
Data	09.2012			
Podpis				
Nr arkusza	3 / 7			

W 4
x= 6003868.04
y= 7509957.76

KT ul. Słonecznej
KT ul. Wiejskiej
x= 6003773.67
y= 7509937.84

W 3
x= 6003760.26
y= 7509935.20
R= 15,00 m
 $\alpha = 93,9924g$
T= 13,65 m
s= 5,28 m
p=2,00 m

istn. kabel SN-15 KV 3XYHAKHS 70
st. linii nap. SN-15 KV - st. transf. K-0645

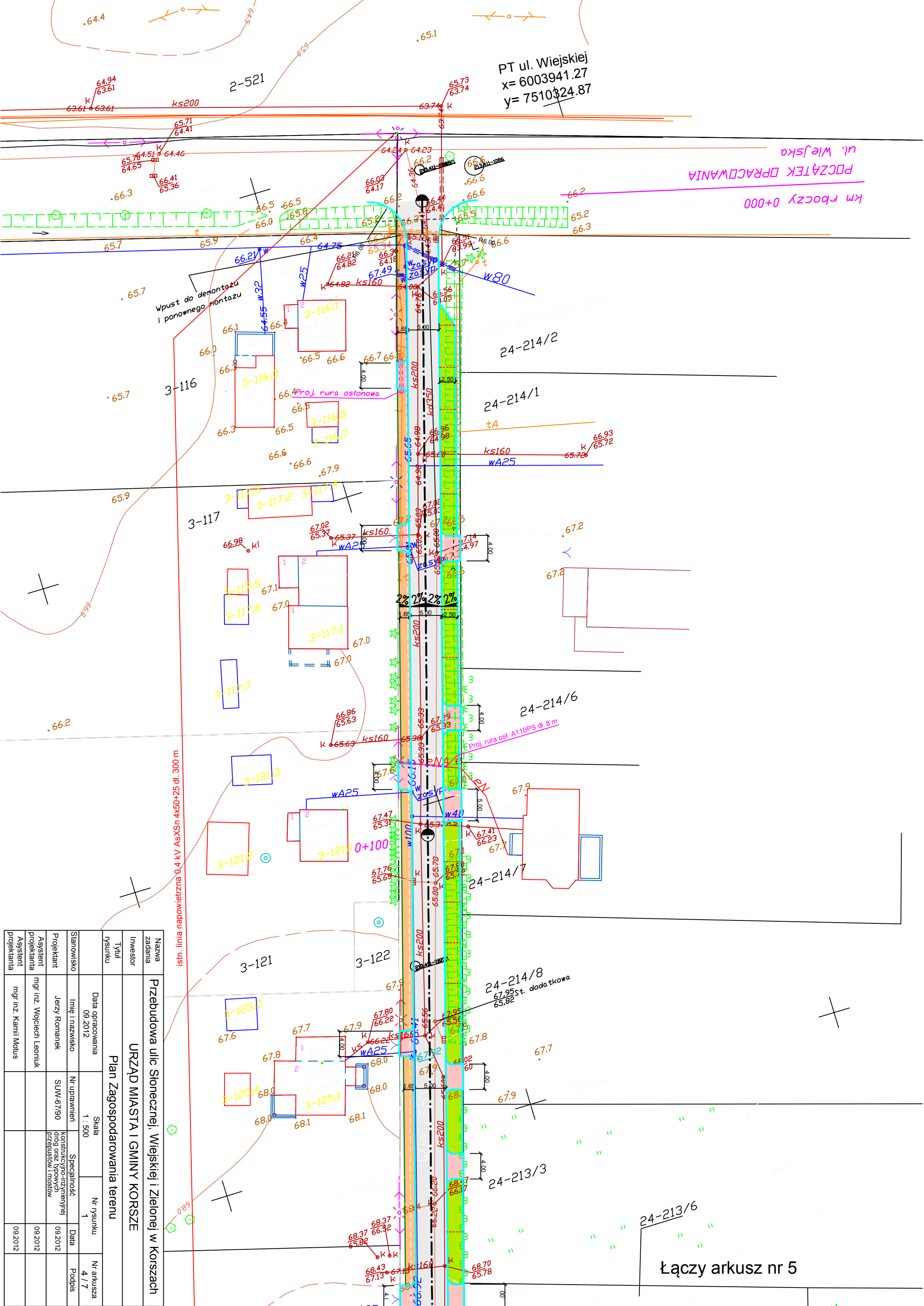


Łączy arkusz nr 2

Łączy arkusz nr 6

PT ul. Wiejskiej
 x= 6003941.27
 y= 7510324.87

POCZĄTEK OPRACOWANIA
 km rbooczy 0+000

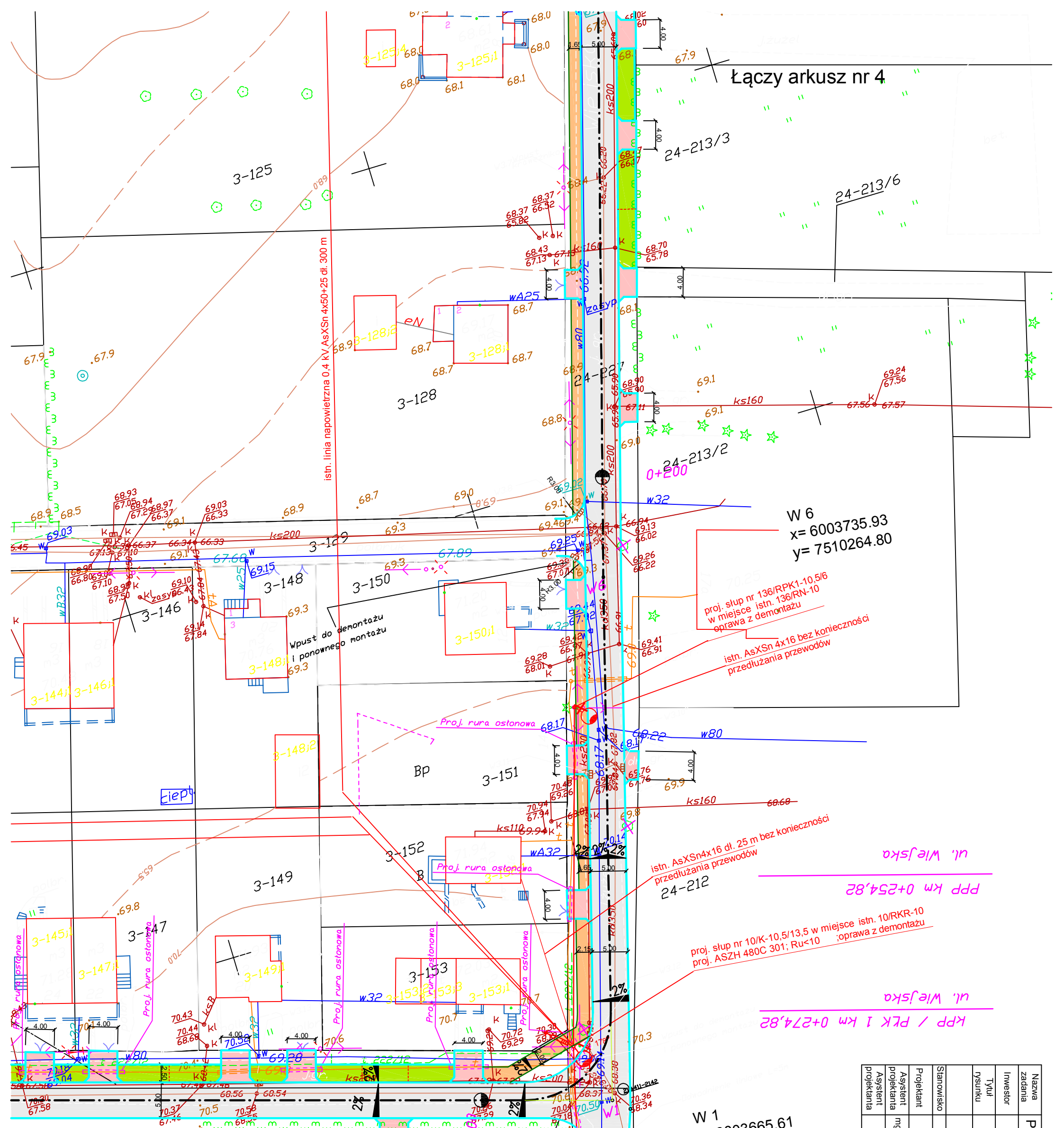


Wpust do demontażu
 i ponownego montażu

istn. linia napowietrzna 0.4 kV AsXSn 4x50+25 dł. 300 m

Nazwa zadania	Przebudowa ulic Słonecznej, Wiejskiej i Zielonej w Korszach			
Investor	URZĄD MIASTA I GMINY KORSCZE			
Tytuł rysunku	Plan Zagospodarowania terenu			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data
Projektant	Jerzy Romanek	SUW-67/90	Konstruowanie i nadzór nad budową dróg oraz typowych urządzeń i mostów	09.2012
Asystent projektanta	mgr inż. Wojciech Leonik			09.2012
Asystent projektanta	mgr inż. Kamil Motus			09.2012
		Skala 1:500	Nr rysunku 1	Nr arkusza 4/7
				Podpis

Łączy arkusz nr 5



Łączy arkusz nr 4

W 6
x= 6003735.93
y= 7510264.80

proj. słup nr 136/RPK1-10.5/6
w miejsce istn. 136/RN-10
oprawa z demontażu

istn. AsXSn 4x16 bez konieczności
przedłużania przewodów

istn. AsXSn4x16 dł. 25 m bez konieczności
przedłużania przewodów

proj. słup nr 10/K-10.5/13.5 w miejsce istn. 10/RKR-10
proj. ASZH 480C 301; Ru<10 ;oprawa z demontażu

W 1
x= 6003665.61
y= 7510244.86
R= 12,00 m
alpha= 101,1051g
T= 12,21 m
s= 5,12 m

istn. 4xAL25 bez konieczności
przedłużania przewodów

Łączy arkusz nr 6

PPP km 0+313,88
ul. Wiejska

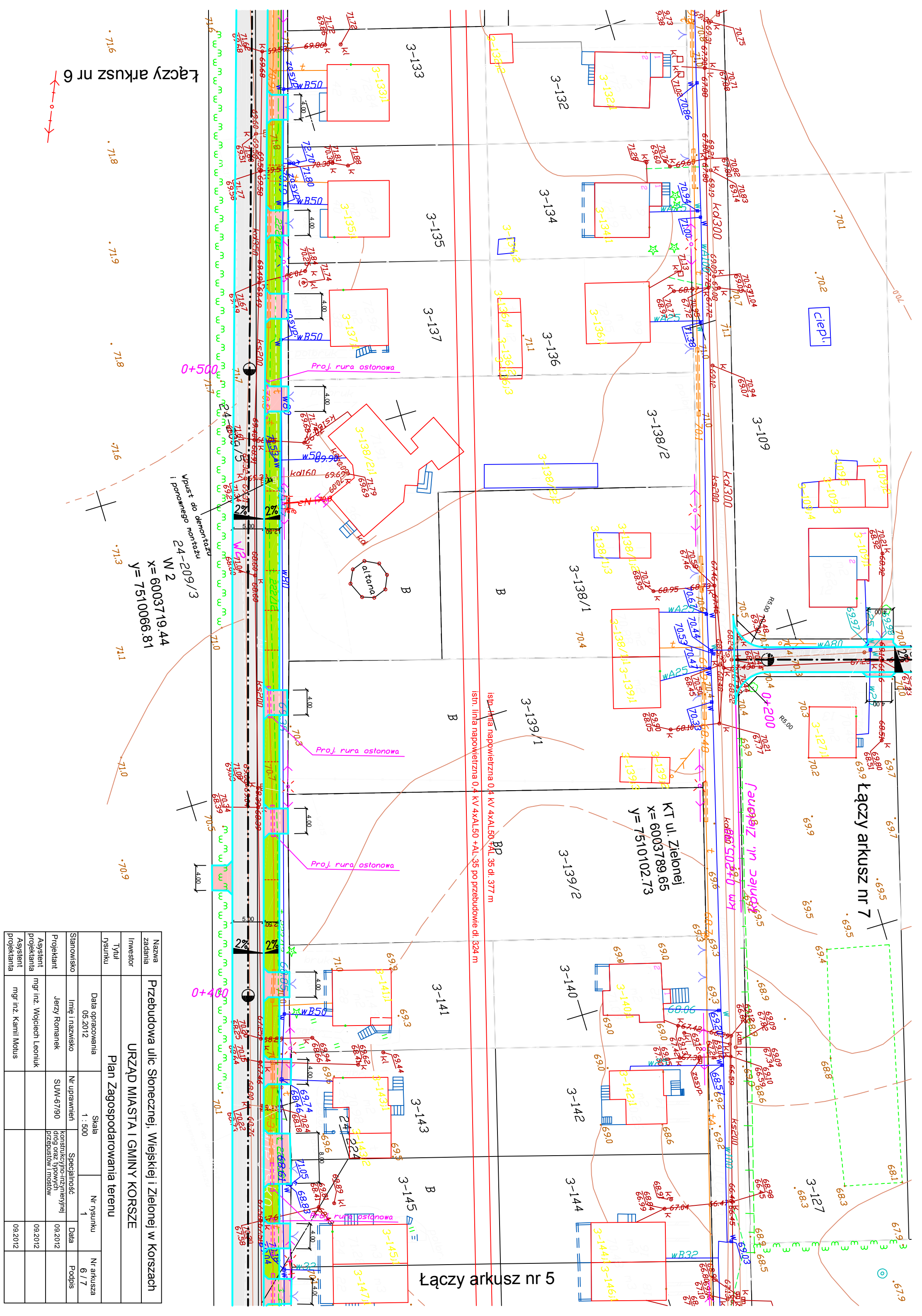
KPP / KŁK 1 km 0+293,85
ul. Wiejska

Uwaga.

Proj. rury osłonowe A160PS typu AROT dwudzielne koloru czerwonego
Proj. rury osłonowe A110PS typu AROT dwudzielne koloru niebieskiego

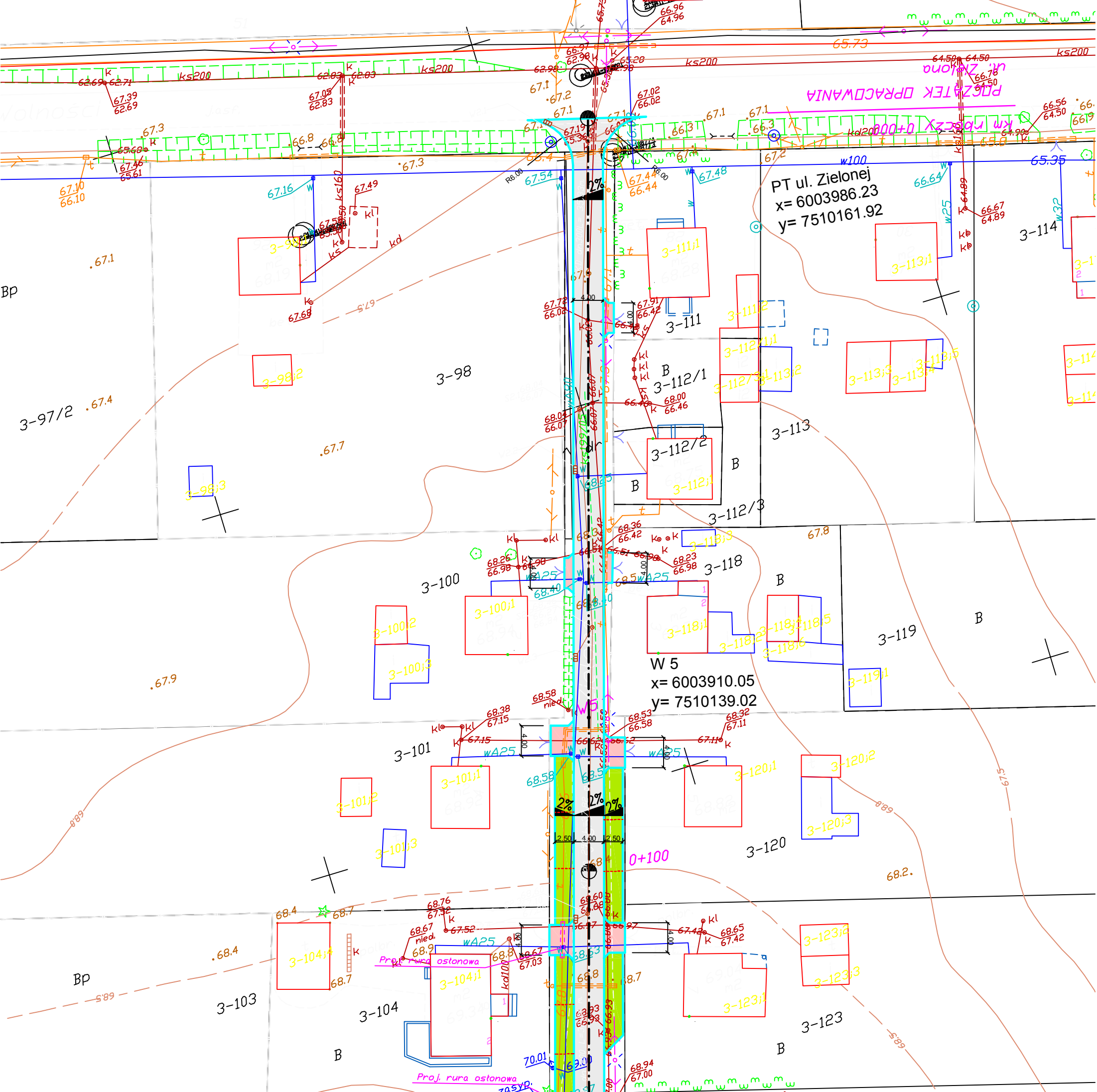
Nazwa zadania	Przebudowa ulic Słonecznej, Wiejskiej i Zielonej w Korszach	
Investor	URZĄD MIASTA I GMINY KORSZCZE	
Tytuł rysunku	Plan Zagospodarowania terenu	
Stanowisko	Skala 1:500	
Projektant	Imię i nazwisko Nr uprawnień	
Asystent projektanta	Specjalność	
Asystent projektanta	Data	
Projektanta	Podpis	
Projektanta	Data	
Data opracowania 09.2012	Nr rysunku 1	Nr arkusza 5 / 7
Imię i nazwisko Inie i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność
Jerzy Romanek	SUW-67/90	konstrukcyjno-inżynierskiej drogi oraz typowych przyświatów i mostów
mgr inż. Wojciech Leonik	09.2012	09.2012
mgr inż. Kamil Motus	09.2012	09.2012

Nazwa zadania	Przebudowa ulic Słonecznej, Wiejskiej i Zielonej w Korszach			
Investor	URZĄD MIASTA I GMINY KORSCZE			
Tytuł rysunku	Plan Zagospodarowania terenu			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data
Projektant	Jerzy Romanek	SUW-67/90	Konstruacyjno-inżynierskiej drogi oraz typowych przyśrubstów i mostów	09.2012
Asystent projektanta	mgr inż. Wojciech Leonik			09.2012
Asystent projektanta	mgr inż. Kamili Motus			09.2012
Data opracowania	05.2012	Skala 1 : 500	Nr rysunku 1	Nr arkusza 6 / 7
Podpis				



Łączy arkusz nr 6

Łączy arkusz nr 5



Nazwa zadania		Przebudowa ulic Słonecznej, Wiejskiej i Zielonej w Korszach	
Inwestor		URZĄD MIASTA I GMINY KORSCZE	
Tytuł rysunku		Plan Zagospodarowania terenu	
Data opracowania		09.2012	
Stanowisko		Imię i nazwisko	
Projektant		Jerzy Romanek	
Asystent projektanta		mgr inż. Wojciech Leonik	
Asystent projektanta		mgr inż. Kamil Motus	
Nr uprawnień		Nr rysunku	
Skala 1:500		1	
Specjalność		Data	
Konsultacyjno-inżynierskiej		09.2012	
działania i projektowania		Podpis	
09.2012		7/7	
09.2012		Nr arkusza	
		7/7	

ul. Słoneczna

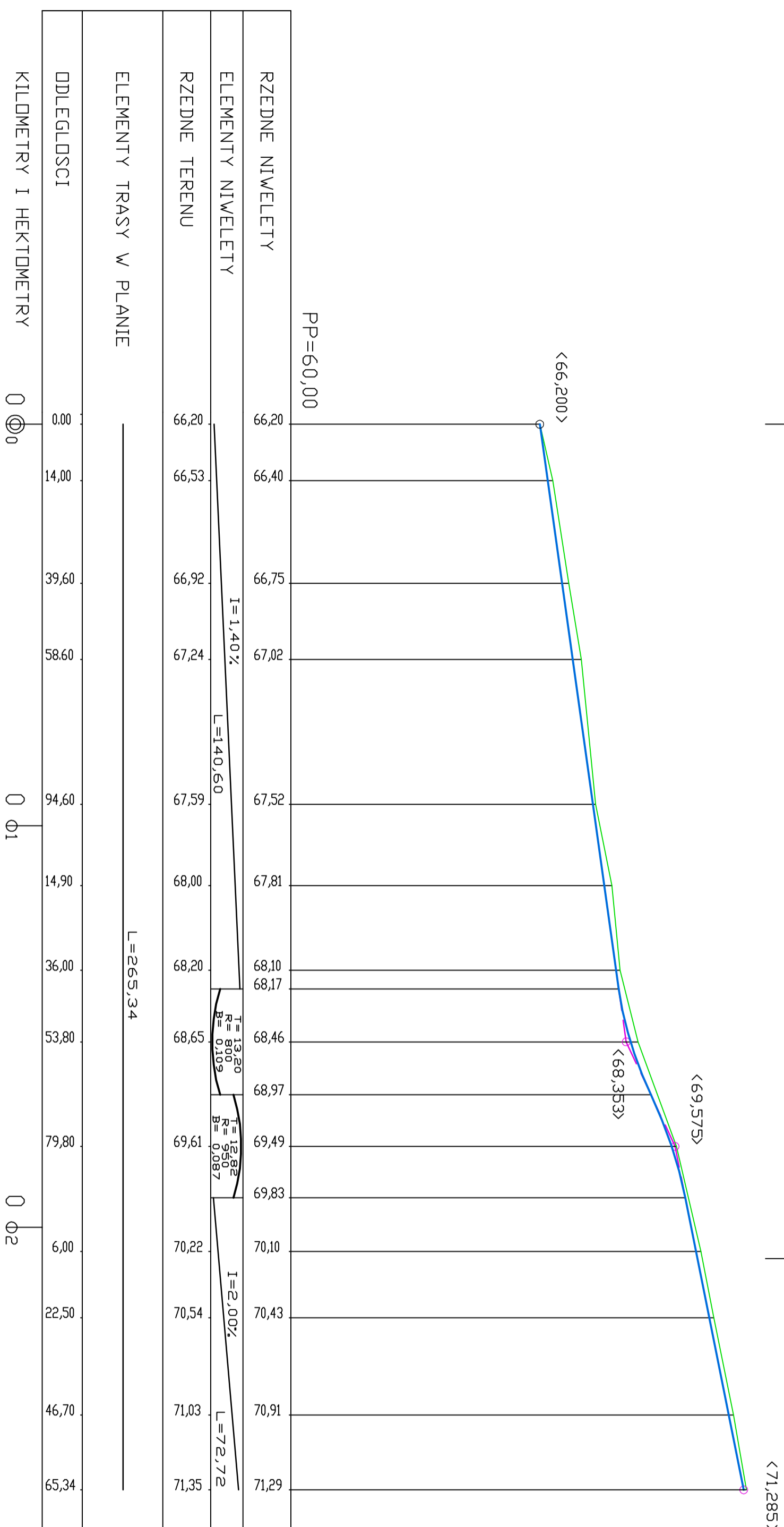
0+000 ul. Wolności

0+207,79 ul. Długa



SKRZYŻOWANIE

— Niwelleta projektowana
— Istniejący teren



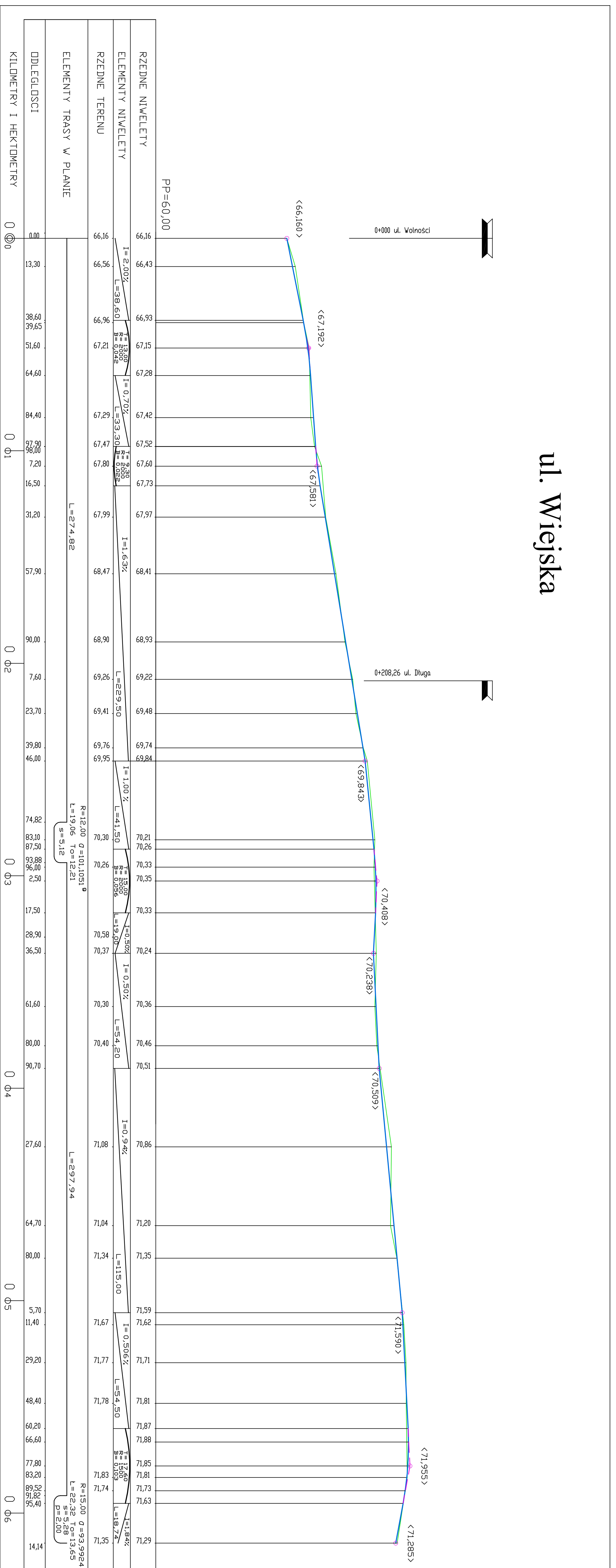
RZEDNE NIWELETTY
ELEMENY NIWELETTY
RZEDNE TERENU

PP=60,00
I=1,40%
L=140,60
R=13,20
B=0,109
R=9,50
B=0,287
I=2,00%
L=72,72

ELEMENY TRASY W PLANIE
L=265,34
ODLEGLOSCI
KILOMETRY I HEKTOMETRY

Przebudowa ulic Słonecznej, Wiejskiej i Zielonej w Korszach			
Tytuł rysunku	Przekrój podłużny ul. Słonecznej		Nr arkusza
Starowski	Data opracowania 09.2012	Skala 1:100/1000	Nr rysunku 2
Projektant	Imię i nazwisko Jerzy Romanek	Nr uprawnień SUW-0790	Specjalność konstrukcyjno-inżynierska
Asystent projektanta	mgr inż. Wojciech Leonik		Data 09.2012
Asystent projektanta	mgr inż. Karol Motas		Data 09.2012
			Podpis 1/3

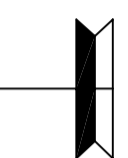
ul. Wiejska



- LEGENDA:**
- Niveletta projektowana
 - Istniejący teren
 - Skrzyżowanie

Przebudowa ulic Stomoczej, Wiejskiej i Zielonej w Koraszach			
Przekład podziemny ul. Wiejskiej			
Typ	Opis	Wzrost	Wzrost
Przebieg	Przebieg	Przebieg	Przebieg
Stomocza	ul. Stomocza	1,00	1,00
Wiejska	ul. Wiejska	1,00	1,00
Zielona	ul. Zielona	1,00	1,00
Korasz	ul. Korasz	1,00	1,00

ul. Zielona



0+000 ul. Wolności



0+205,30 ul. Długa

< 70,440 >

< 68,446 >

< 68,500 >

< 69,450 >

< 67,100 >

PP=60,00

RZEDNE NIWELETTY		67,10	67,10	67,70	67,70	67,88	67,88	67,95	67,95	68,32	68,32	68,35	68,35	68,53	68,53	68,56	68,56	68,65	68,65	68,82	68,82	69,08	69,08	69,33	69,33	69,45	69,45	69,96	69,96	70,44	70,44
ELEMENTY NIWELETTY		I=2,30% L=33,55		R=2500 B=0,125 T=25,00		I=0,32% L=10,05		I=1,30% L=10,05		I=1,70% L=37,00		I=2,03% L=48,70																			
RZEDNE TERENU		67,10	67,19	67,72	67,72	68,04	68,04	68,40	68,40	68,57	68,57	68,60	68,60	69,20	69,20	69,40	69,40	69,45	69,45	69,96	69,96	70,44	70,44	70,44	70,44	70,44	70,44	70,44	70,44	70,44	
ELEMENTY TRASY W PLANIE		L=205,30																													
ODLEGLOSCI		5,00	28,78	33,55	39,80	58,55	63,64	83,55	86,70	93,60	6,60	19,60	35,00	49,70	56,60	81,20	5,30														
KILOMETRY I HEKTOMETRY		0+00								0+10																					

LEGENDA:

Niwelleta projektowana

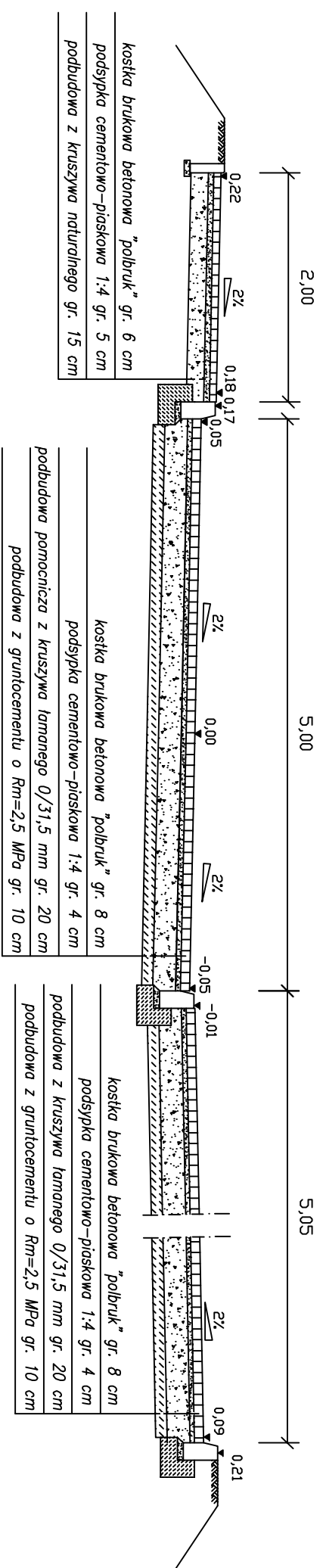
Istniejący teren

Skrzyżowanie

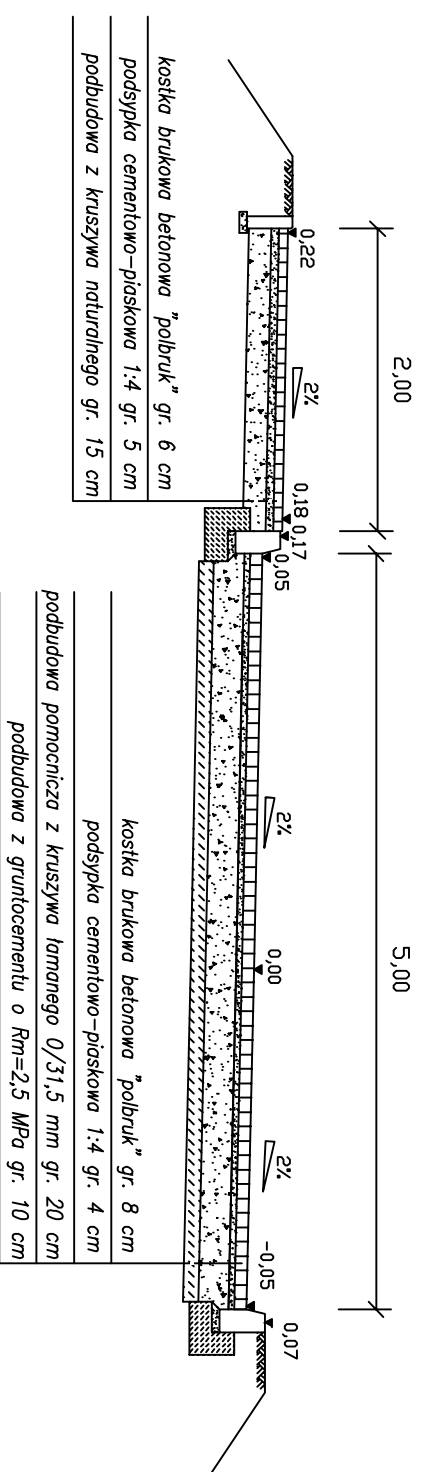
Przebudowa ulic Słonecznej, Wiejskiej i Zielonej w Korszach

Tytuł rysunku	Przekrój podłużny ul. Zielonej		
Data opracowania	Skala	Nr rysunku	Nr arkusza
09.2012	1:100/1000	2	3/3
Starostwo	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność
Projektant	Jerzy Romanek	SUV-6790	komunikacyjno-inżynierskiej
Asystent	mgr inż. Wojciech Leonik		09.2012
projektanta			09.2012
Asystent	mgr inż. Kamil Matus		09.2012
projektanta			

ul. Słoneczna km 0+017,50 – 0+122,20



ul. Słoneczna km 0+000,00 – 0+017,50
ul. Słoneczna km 0+122,20 – 0+265,34

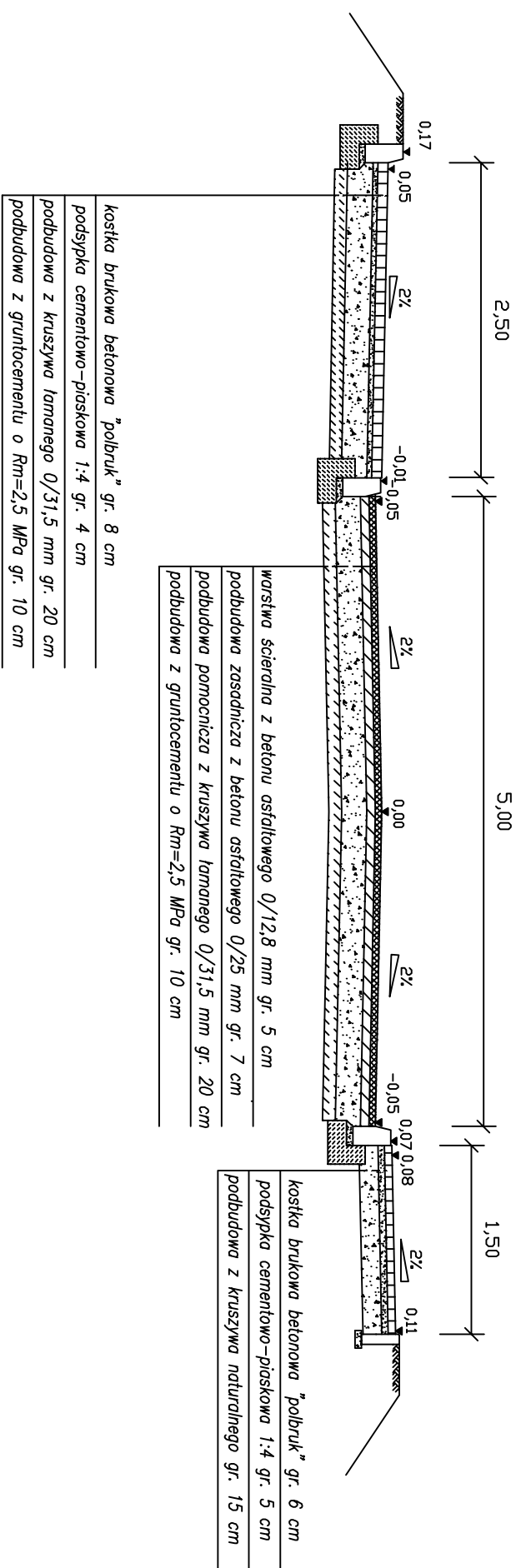


Przebudowa ulic Słonecznej, Wiejskiej i Zielonej w Korszach

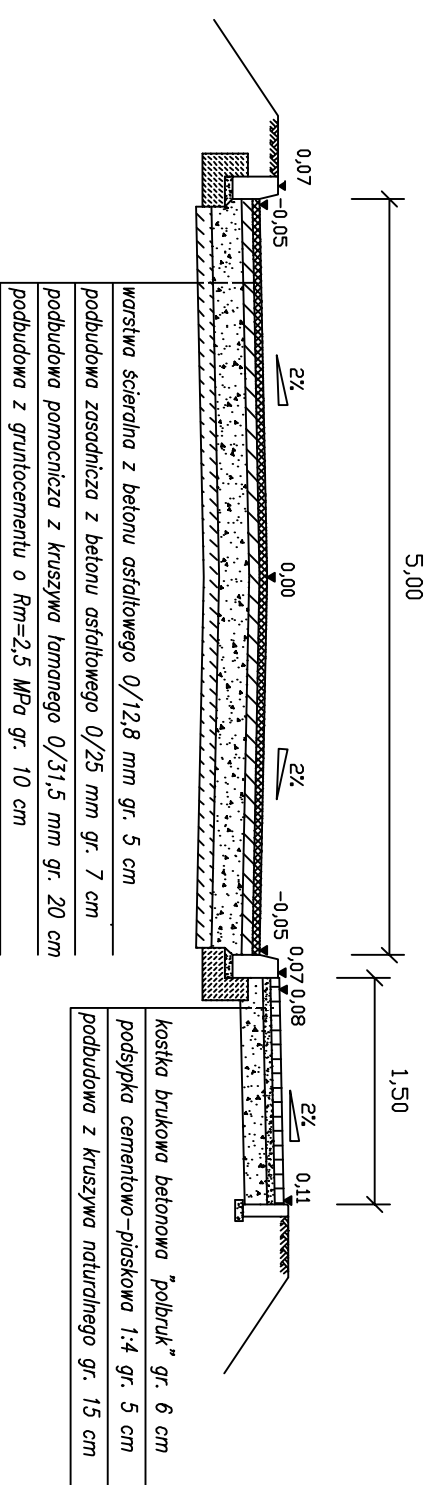
Przekroje normalne

Tytuł rysunku		Skala		Nr rysunku		Nr arkusza	
Data opracowania 09.2012		1:50		3		1/4	
Imię i nazwisko		Nr uprawnień		Specjalność		Data	
Jerzy Romanek		SUW-67/90		Konsultingowo-inżynierskiej drog oraz typowych przejazdów i mostów		09.2012	
Asystent projektanta		mgr inż. Wojciech Leonuk				09.2012	
Asystent projektanta		mgr inż. Kamil Motus				09.2012	

Ul. Wiejska km 0+019,60 – 0+170,84



Ul. Wiejska km 0+000,00 – 0+019,60
Ul. Wiejska km 0+170,84 – 0+274,82

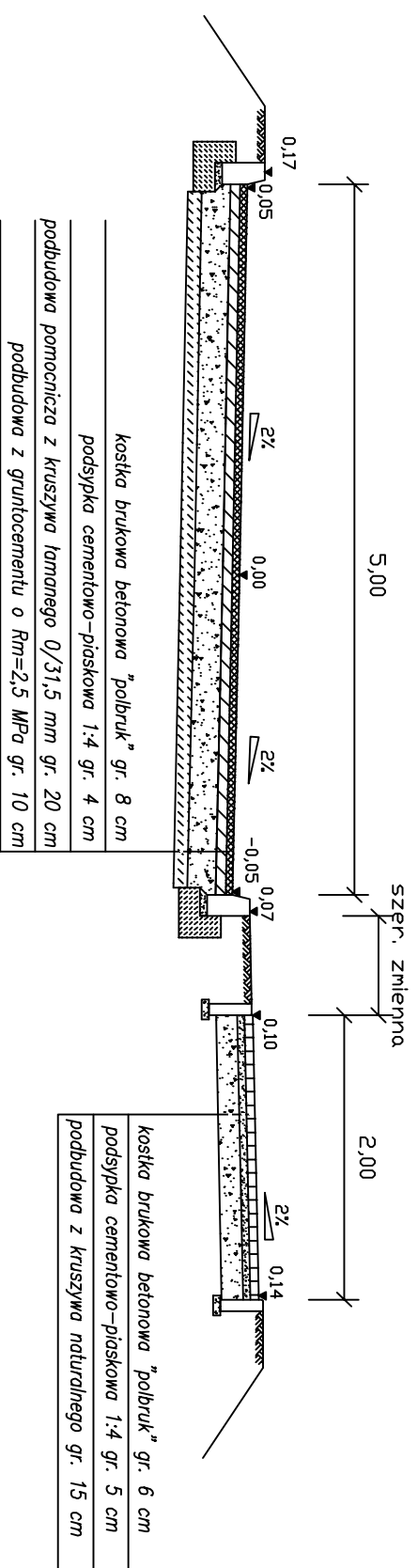


Przebudowa ulic Słonecznej, Wiejskiej i Zielonej w Korszach

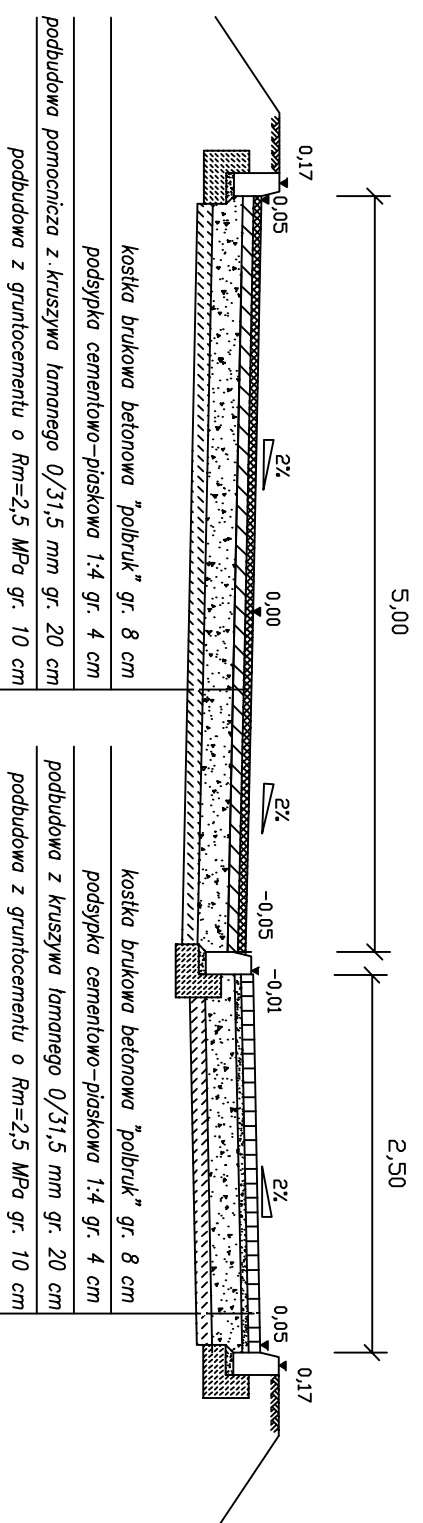
Przekroje normalne

Tytuł rysunku		Skala		Nr rysunku		Nr arkusza	
Data opracowania		1:50		3		2/4	
09.2012							
Stanowisko		Nr uprawnień		Specjalność		Data	
Imię i nazwisko		SUW-67/90		Konsultingowo-inżynierskiej drog oraz typowych przepustów i mostów		09.2012	
Projektant		mgr inż. Wojciech Leonuk				09.2012	
Asystent projektanta		mgr inż. Kamili Motus					
Asystent projektanta							
mgr inż. Kamili Motus							

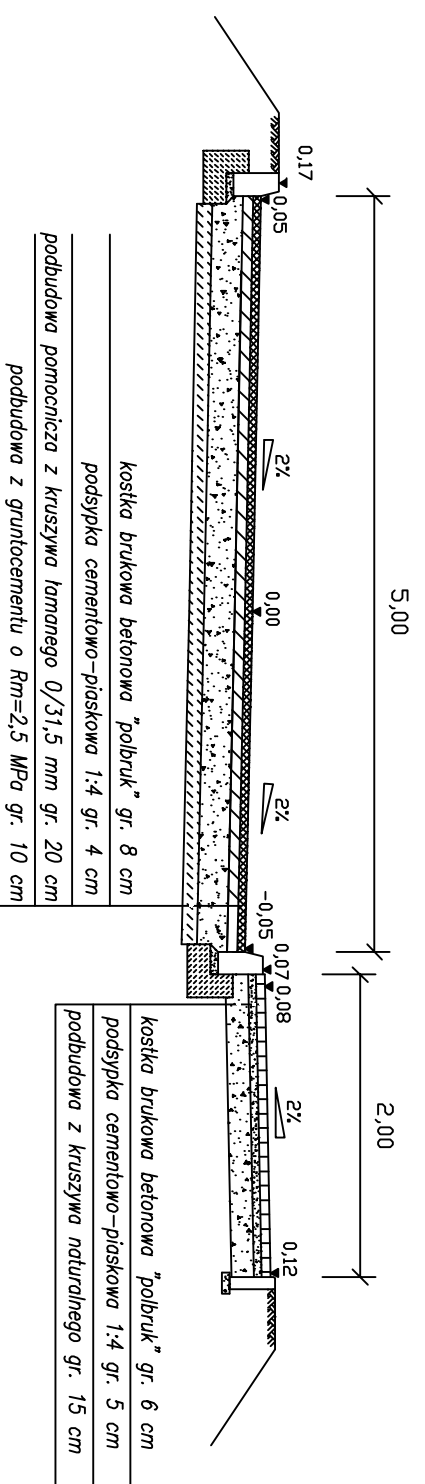
ul. Wiejska km 0+274,82 – 0+299,74



ul. Wiejska km 0+299,74 – 0+543,84



ul. Wiejska km 0+543,84 – 0+614,14
(w km 0+591,82 – 0+614,14 szer. jezdni 7,00 m)

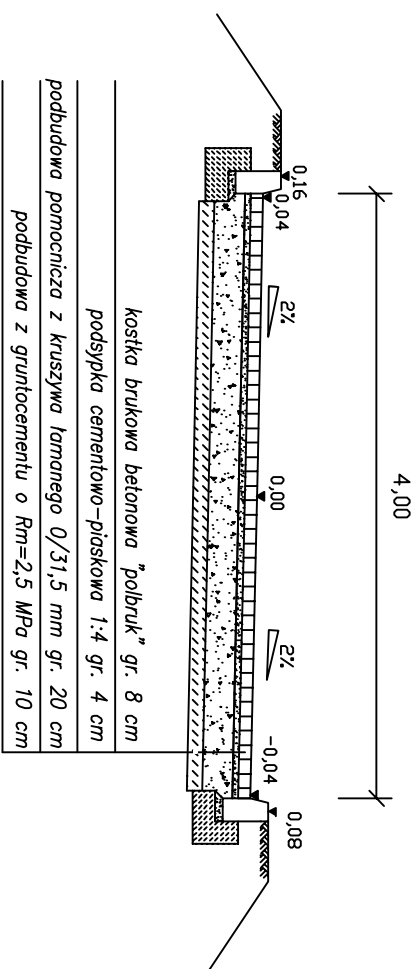


Przebudowa ulic Słonecznej, Wiejskiej i Zielonej w Korszach

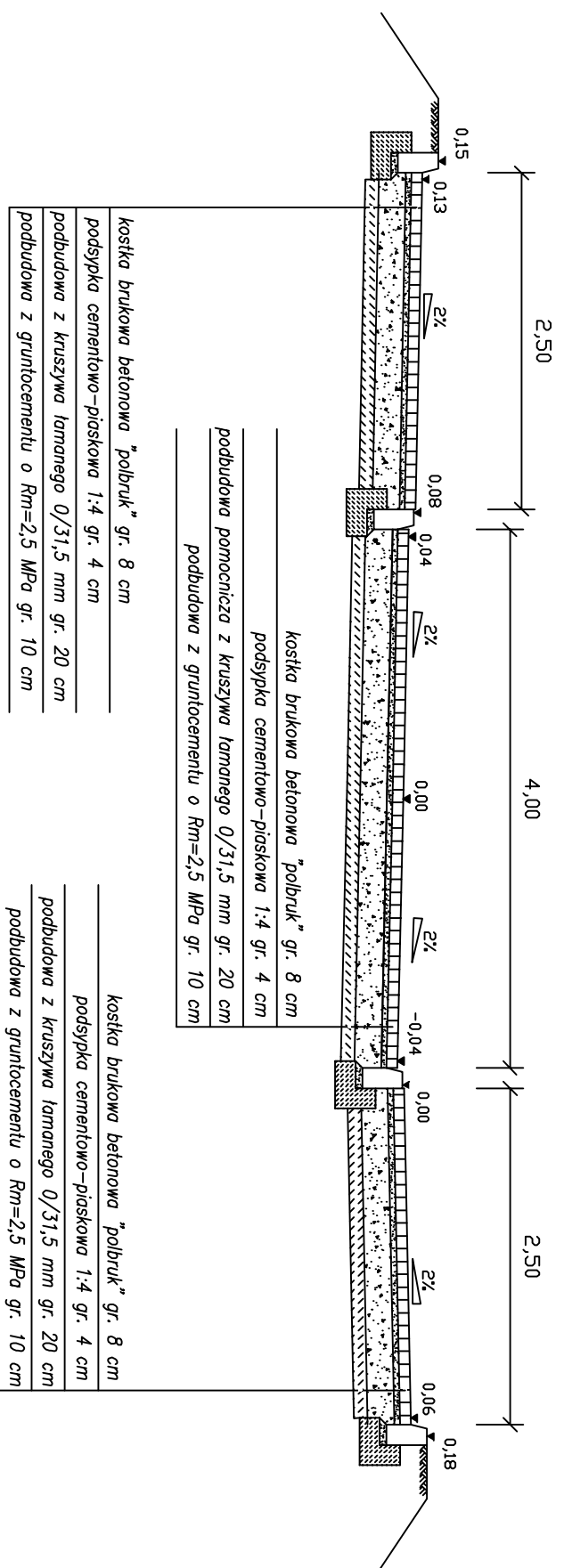
Przekroje normalne

Tytuł rysunku	Data opracowania	Skala	Nr rysunku	Nr arkusza
	09.2012	1:50	3	3/4
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data
Projektant	Jerzy Romanek	SUW-67/90	Konstrukcyjno-inżynierskiej drog oraz typowych przepustów i mostów	09.2012
Asystent projektanta	mgr inż. Wojciech Leonuk			09.2012
Asystent projektanta	mgr inż. Kamili Motus			09.2012

ul. Zielona km 0+000,00 – 0+084,65
 ul. Zielona km 0+171,16 – 0+205,30



ul. Zielona km 0+084,65 – 0+171,16



kostka brukowa betonowa "polbruk" gr. 8 cm
 podsyпка цементно-песковая 1:4 gr. 4 cm
 подбудава з крузыша ламаного 0/31,5 мм гр. 20 см
 подбудава з грунтоцементу о Rm=2,5 МПа гр. 10 см

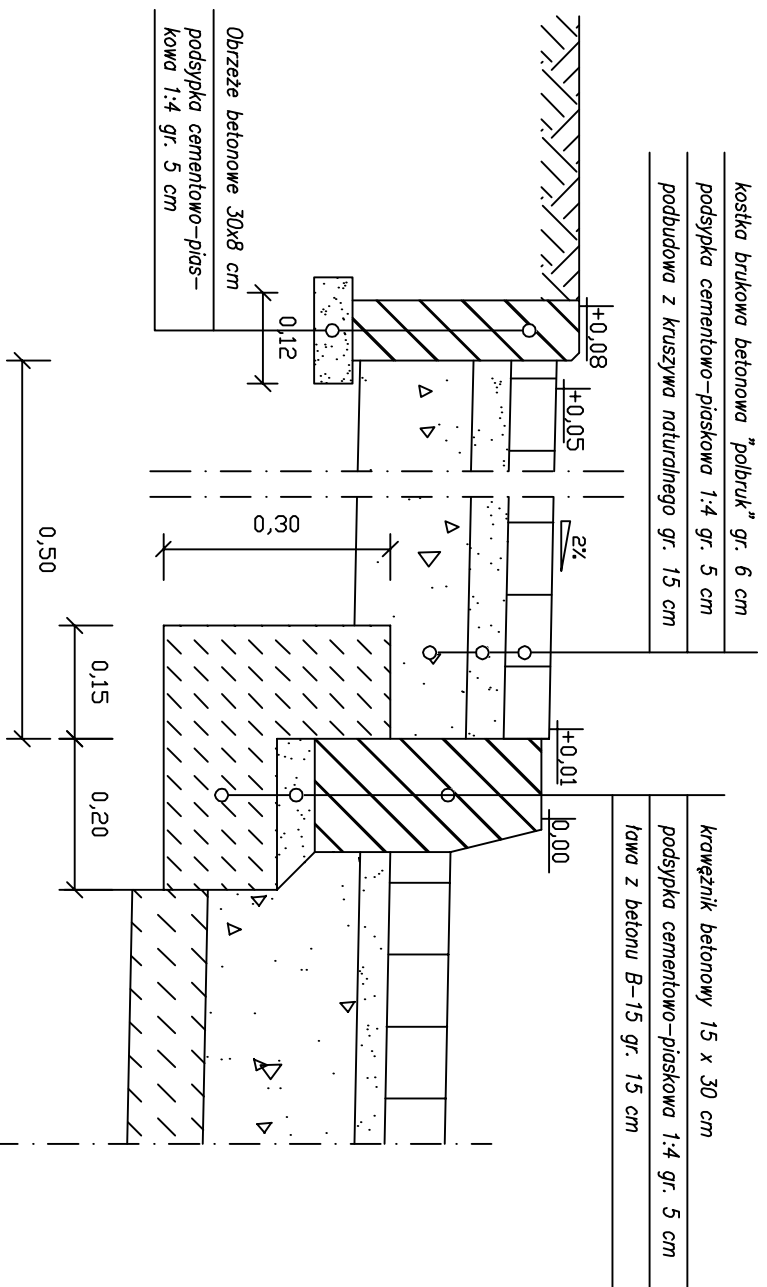
kostka brukowa betonowa "polbruk" gr. 8 cm
 podsyпка цементно-песковая 1:4 gr. 4 cm
 подбудава з крузыша ламаного 0/31,5 мм гр. 20 см
 подбудава з грунтоцементу о Rm=2,5 МПа гр. 10 см

Przebudowa ulic Słonecznej, Wiejskiej i Zielonej w Korszach

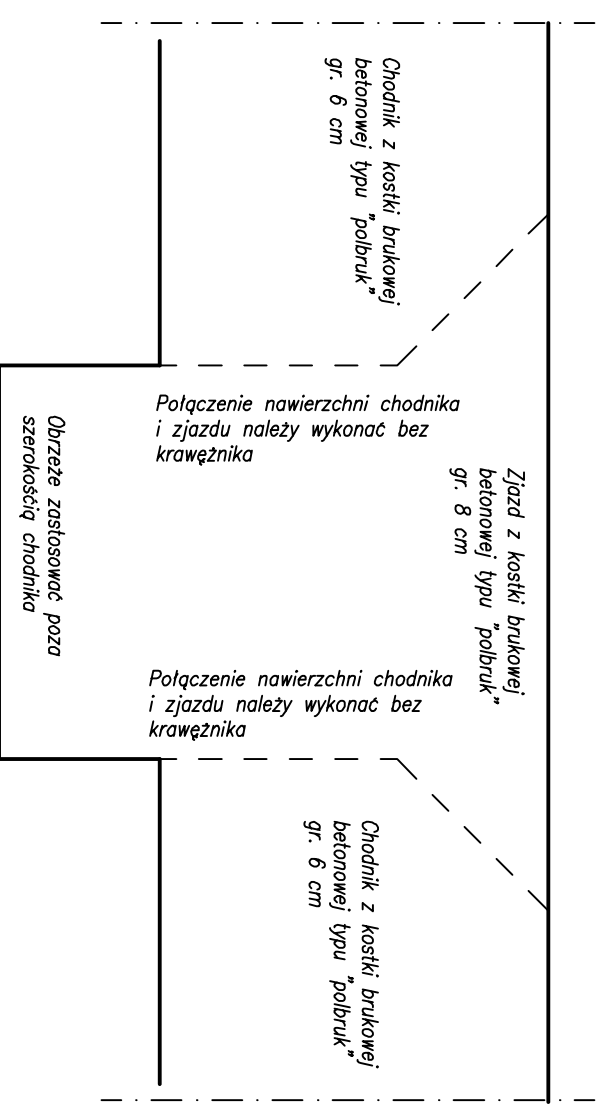
Przekroje normalne

Tytuł rysunku		Skala		Nr rysunku		Nr arkusza	
Data opracowania		1:50		3		4/4	
09.2012							
Imię i nazwisko		Nr uprawnień		Specjalność		Data	
Jerzy Romanek		SUW-67/90		Konsultacyjno-inżynierskiej drog oraz typowych przepustów i mostów		09.2012	
Asystent projektanta		mgr inż. Wojciech Leonuk				09.2012	
Asystent projektanta		mgr inż. Kamili Motus				09.2012	

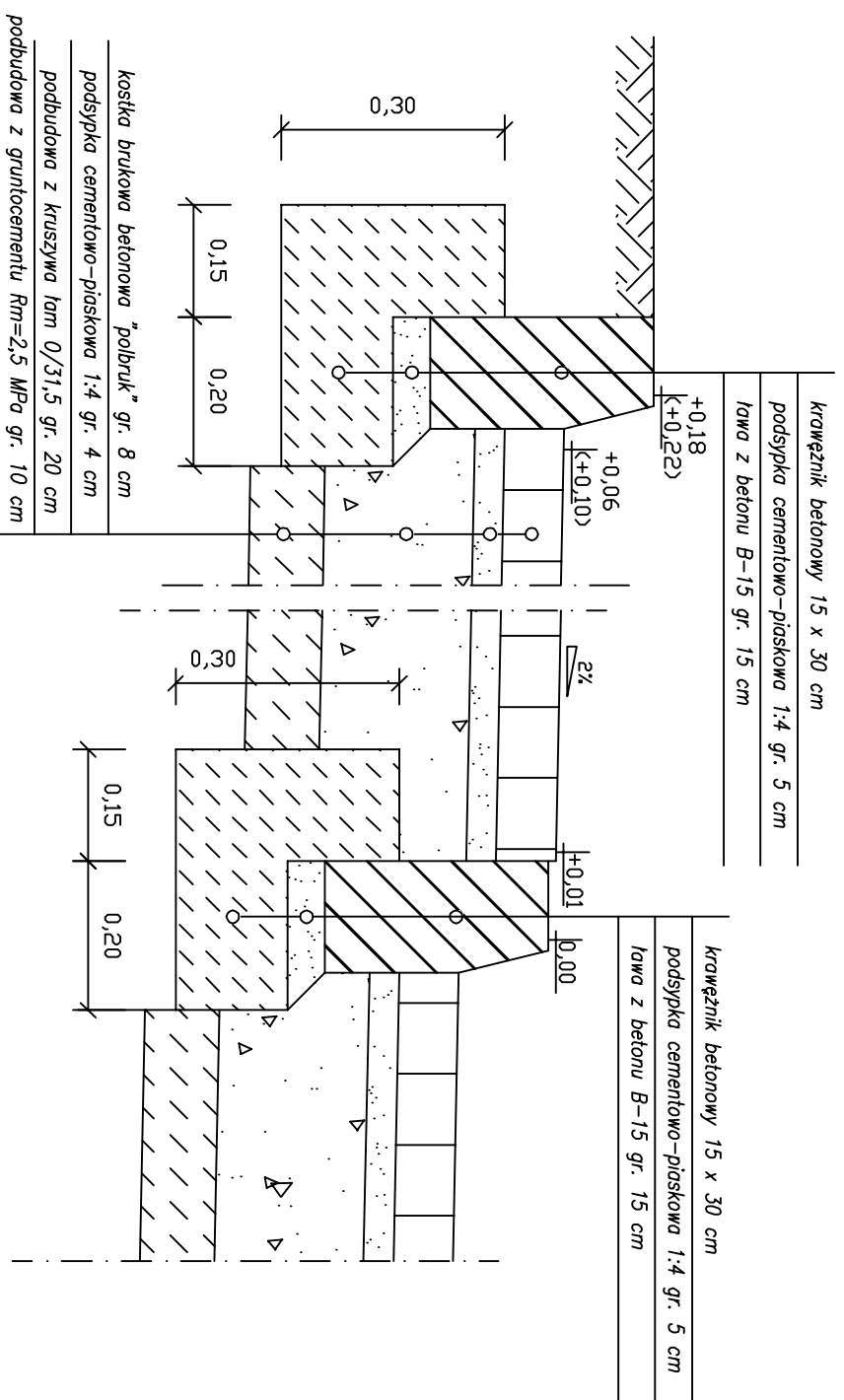
Szczegół krawężnika przy chodniku



Szczegół połączenia nawierzchni zjazdu i chodnika



Szczegół krawężnika przy parkingu

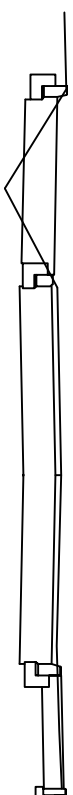


Przebudowa ulic Słonecznej, Wiejskiej i Zielonej w Korszach

Tytuł rysunku		Szczegóły konstrukcyjne			Nr rysunku	Nr arkusza
Stanowisko	Data opracowania	Skala	Nr uprawnień	Specjalność	4	1
Projektant	09.2012	1:10	SUW-67/90	Konstrukcyjno-inżynierskiej		
Asystent projektanta	Imię i nazwisko			drog oraz typowych przepustów i mostów		
Asystent projektanta	Jerzy Romanek					
mgr inż. Wojciech Leonuk						
mgr inż. Kamili Motus						
09.2012						

Wykop=0,48m²
 Nasyp=0,05m²

0+013,30

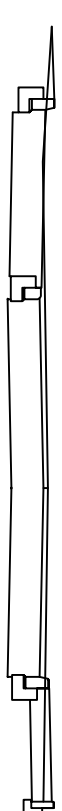


PP=64,00

RZEDNE NIWELETY	66,46	66,38	66,43	66,38	66,54
RZEDNE TERENU	66,55	66,57	65,76	66,46	66,51
DDLEGLDSCI	5,00	2,50	0,00	2,50	4,12

Wykop=0,36m²
 Nasyp=0,10m²

0+157,90



PP=66,00

RZEDNE NIWELETY	68,44	68,36	68,41	68,36	68,52
RZEDNE TERENU	68,53	68,40	68,36	68,47	68,41
DDLEGLDSCI	5,00	2,50	0,00	2,50	4,12

Wykop=0,18m²
 Nasyp=0,12m²

0+064,60



PP=64,00

RZEDNE NIWELETY	67,31	67,23	67,28	67,23	67,39
RZEDNE TERENU	67,31	66,57	67,20	67,25	67,19
DDLEGLDSCI	5,00	2,50	0,00	2,50	4,12

Wykop=0,26m²
 Nasyp=0,06m²

0+207,60



PP=67,00

RZEDNE NIWELETY	69,17	69,22	69,17	69,26	69,26
RZEDNE TERENU	69,19	69,26	69,21	69,26	69,26
DDLEGLDSCI	2,50	0,00	2,50	6,40	6,40

Wykop=0,91m²
 Nasyp=0,10m²

0+107,20



PP=65,00

RZEDNE NIWELETY	67,63	67,55	67,60	67,55	67,71
RZEDNE TERENU	67,69	66,89	67,55	67,80	67,55
DDLEGLDSCI	5,00	2,50	0,00	2,50	4,12

Przebudowa ulic Stonecznej, Wiejskiej i Zielonej w Korszach

Przekroje poprzeczne ul. Wiejskiej

Tytuł rysunku	Przebudowa ulic Stonecznej, Wiejskiej i Zielonej w Korszach			Nr arkusza	1/5
Data opracowania	09.2012	Skala	1:100/1000	Nr rysunku	5
Imię i nazwisko	Jerzy Romanek	Nr uprawnień	SUW-67/90	Specjalność	konstrukcyjno-inżynierskiej dróg oraz typowych przepustów i mostów
Projektant	mgr inż. Wojciech Leonuk	Data	09.2012	Podpis	
Asystent projektanta	mgr inż. Kamili Molus	Data	09.2012		
Asystent projektanta		Data			

Wykop=0,36m²
 Nasyp=0,10m²

0+246,00



PP=67,00

RZEDNE NIWELETY	69,95	69,79	69,84	69,79	69,86
RZEDNE TERENU	69,94	69,83	69,95	69,82	69,86
ODLEGLOSCI	4,12	2,50	0,00	2,50	4,15

Wykop=0,00m²
 Nasyp=0,33m²

0+296,00



PP=68,00

RZEDNE NIWELETY	70,39	70,38	70,33	70,28	70,44
RZEDNE TERENU	70,22	70,33	70,29	70,29	70,35
ODLEGLOSCI	4,12	2,50	0,00	2,50	4,15

Wykop=0,00m²
 Nasyp=0,72m²

0+361,60



PP=68,00

RZEDNE NIWELETY	70,39	70,41	70,36	70,31	70,39
RZEDNE TERENU	70,28	70,30	70,30	70,23	70,14
ODLEGLOSCI	4,12	2,50	0,00	2,50	4,15

Wykop=1,27m²
 Nasyp=0,08m²

0+427,60



PP=68,00

RZEDNE NIWELETY	70,91	70,86	70,81	70,89	70,90
RZEDNE TERENU	71,02	71,08	71,03	71,08	71,03
ODLEGLOSCI	2,50	0,00	2,50	4,15	4,15

Wykop=0,32m²
 Nasyp=0,18m²

0+480,00



PP=69,00

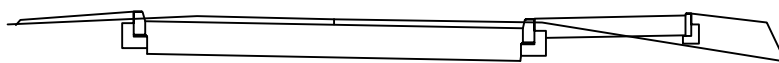
RZEDNE NIWELETY	71,40	71,35	71,30	71,38	70,37
RZEDNE TERENU	71,34	71,34	71,35	71,38	70,37
ODLEGLOSCI	2,50	0,00	2,50	4,15	4,15

Przebudowa ulic Stonecznej, Wiejskiej i Zielonej w Korszach
 Przekroje poprzeczne ul. Wiejskiej

Tytuł rysunku	Przebudowa ulic Stonecznej, Wiejskiej i Zielonej w Korszach				
Data opracowania	09.2012	Skala	1:100/1000	Nr rysunku	5
Imię i nazwisko	Jerzy Romanek	Nr uprawnień	SUW-67/90	Specjalność	Konstrukcyjno-inżynierskiej dróg oraz typowych przepustów i mostów
Projektant	mgr inż. Wojciech Leonuk	Data	09.2012	Podpis	
Asystent projektanta	mgr inż. Kamili Molus	Data	09.2012	Podpis	
Asystent projektanta	mgr inż. Kamili Molus	Data	09.2012	Podpis	

Wykop=0,36m²
 Nasyp=0,67m²

0+548,40

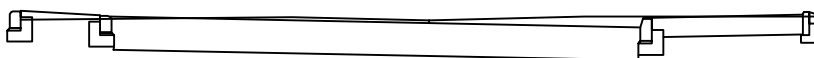


PP=69,00

RZEDNE NIWELETY	71,87	71,86	71,81	71,76	71,93	71,84
RZEDNE TERENU	71,81	71,92	71,88	71,84		71,32
ODLEGŁOŚCI	4,12	2,50	0,00	2,50	4,65	7,05

Wykop=0,39m²
 Nasyp=0,05m²

0+596,60



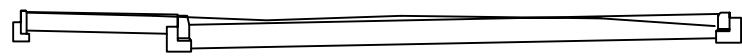
PP= 69,00

RZEDNE NIWELETY	71,74	71,66	71,58	71,52	71,69
RZEDNE TERENU	71,63	71,66	71,62	71,67	71,67
ODLEGŁOŚCI	5,40	4,20	0,00	2,80	4,95

Przebudowa ulic Słonecznej, Wiejskiej i Zielonej w Korszach					
Tytuł rysunku	Przekroje poprzeczne ul. Wiejskiej				
	Data opracowania 09.2012	Skala 1:100/1000		Nr rysunku 5	Nr arkusza 3/5
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant	Jerzy Romanek	SUW-67/90	konstrukcyjno-inżynierskiej dróg oraz typowych przepustów i mostów	09.2012	
Asystent projektanta	mgr inż. Wojciech Leoniuk			09.2012	
Asystent projektanta	mgr inż. Kamil Motus			09.2012	

Wykop=0,22m²
Nasyp=0,35m²

0+265,34

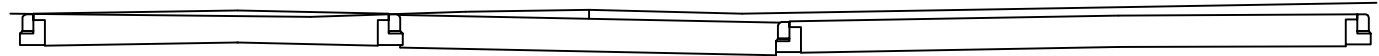


PP=70,00

RZEDNE NIWELETY	4,95	2,80	0,00	4,20
RZEDNE TERENU	71,39	71,35	71,29	71,31
ODLEGLOSCI	71,40	71,23	71,29	71,37

0+206,00

Wykop=1,56m²
Nasyp=0,05m²

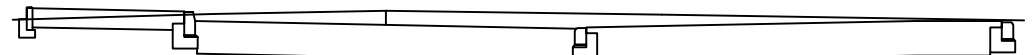


PP=68,00

RZEDNE NIWELETY	7,70	5,00	2,50	0,00	2,50	7,00	8,30
RZEDNE TERENU	70,17	70,13	70,20	70,10	70,17	70,15	70,32
ODLEGLOSCI	70,17	70,11	70,15	70,05	70,15	70,17	70,17

0+153,80

Wykop=1,41m²
Nasyp=0,05m²

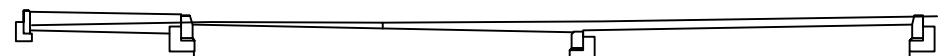


PP=67,00

RZEDNE NIWELETY	5,00	2,50	0,00	2,50	7,00	8,30
RZEDNE TERENU	68,53	68,61	68,65	68,60	68,50	68,52
ODLEGLOSCI	68,68	68,51	68,46	68,41	68,50	68,50

0+094,60

Wykop=0,92m²
Nasyp=0,04m²

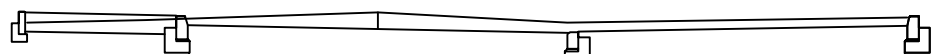


PP=65,00

RZEDNE NIWELETY	5,00	2,50	0,00	2,50	7,00
RZEDNE TERENU	67,56	67,60	67,59	67,61	67,68
ODLEGLOSCI	67,74	67,57	67,52	67,47	67,58

0+058,60

Wykop=1,34m²
Nasyp=0,05m²



PP=65,00

RZEDNE NIWELETY	4,65	2,50	0,00	2,50	7,00
RZEDNE TERENU	67,10	67,16	67,24	67,11	67,19
ODLEGLOSCI	67,24	67,07	67,02	66,97	67,09

Przebudowa ulic Słonecznej, Wiejskiej i Zielonej w Korszach			
Tytuł rysunku	Przekroje poprzeczne ul. Słonecznej		
Stanowisko	Data opracowania	Skala	Nr rysunku
Projektant	09.2012	1:100/1000	5
Asystent projektanta	mgr inż. Wojciech Leonuk	Specjalność	Data
Asystent projektanta	mgr inż. Kamili Matus	Konstrukcyjno-inżynierskiej dróg oraz typowych przejazdów i mostów	09.2012
			Podpis
			09.2012
			Nr arkusza
			4/5

Wykop=0,08m²
 Nasyp=0,19m²

0+005,00

PP=66,00



RZEDNE NIWELETY		67,20	67,16	67,12
RZEDNE TERENU		67,27	67,19	67,13
DDLEGLDSCI		3,65	2,00	3,87
		2,00	0,00	2,00

0+063,64

Wykop=0,16m²
 Nasyp=0,37m²



PP=66,00

RZEDNE NIWELETY		68,39	68,35	68,31
RZEDNE TERENU		68,47	68,41	68,40
DDLEGLDSCI		3,25	2,00	3,80
		2,00	0,00	2,00
		68,34	67,91	68,27

0+106,60

Wykop=0,00m²
 Nasyp=0,09m²



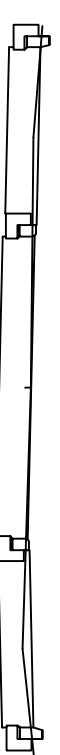
PP=66,00

RZEDNE NIWELETY		68,77	68,69	68,65	68,61	68,69
RZEDNE TERENU		68,80	68,62	68,60	68,51	68,72
DDLEGLDSCI		4,50	2,00	0,00	2,00	4,50

Wykop=0,00m²
 Nasyp=0,08m²

0+156,60

PP=67,00



RZEDNE NIWELETY		69,57	69,49	69,45	69,41	69,49
RZEDNE TERENU		69,60	69,49	69,45	69,33	69,51
DDLEGLDSCI		4,50	2,00	0,00	2,00	4,50

0+181,20

Wykop=0,17m²
 Nasyp=0,03m²



PP=67,00

RZEDNE NIWELETY		70,03	69,99	69,95	69,91	69,96
RZEDNE TERENU		70,00	69,96	69,96	70,00	
DDLEGLDSCI		2,70	2,00	0,00	2,00	3,25

Przebudowa ulic Stonecznej, Wiejskiej i Zielonej w Korszach

Przekroje poprzeczne ul. Zielonej

Tytuł rysunku	Przebudowa ulic Stonecznej, Wiejskiej i Zielonej w Korszach			Nr rysunku	5	Nr arkusza	5/5
Data opracowania	09.2012	Skala	1:100/1000				
Imię i nazwisko	Jerzy Romanek	Nr uprawnień	SUW-67/90	Specjalność	konstrukcyjno-inżynierskiej dróg oraz typowych przepustów i mostów	Data	09.2012
Projektant	mgr inż. Wojciech Leonuk						
Asystent projektanta	mgr inż. Kamili Motus						
Asystent projektanta							