

Uchwała Nr 205 /2015
Zarządu Powiatu w Kętrzynie
z dnia 14 października 2015 r.

w sprawie przyjęcia „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych na terenie powiatu kętrzyńskiego na lata 2015-2020”

Na podstawie art. 4 ust.1 pkt 6 i art. 32 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz.U. z 2015 r. poz. 1445) oraz art. 20 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.)

Zarząd Powiatu uchwała, co następuje:

§ 1

Przyjmuje się „Plan rozwoju sieci drogowej”, stanowiący załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Zarząd Powiatu w Kętrzynie:

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------|
| 1. Ryszard Henryk Niedziółka | Starosta |
| 2. Michał Jerzy Krasiński | Wicestarosta |
| 3. Alicja Anastazja Kamińska | Członek |
| 4. Michał Kochanowski | Członek |



**PLAN ROZWOJU
SIECI DRÓG POWIATOWYCH
NA TERENIE POWIATU KĘTRZYŃSKIEGO
NA LATA 2015 – 2020**

Kętrzyn, wrzesień 2015

1. System zarządzania drogami powiatowymi

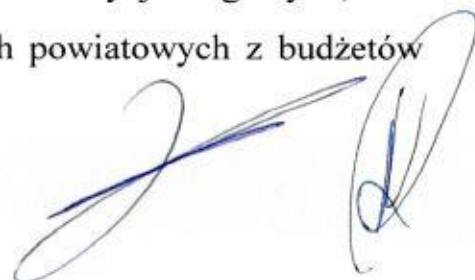
Na podstawie art. 2a ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (tekst jednolity: Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.), drogi powiatowe stanowią własność samorządu powiatowego. Zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt. 3 ww. ustawy zarządcą dróg powiatowych jest Zarząd Powiatu, który może wykonywać swoje obowiązki przy pomocy jednostki organizacyjnej będącej zarządem drogi (art. 21 ust. 1). Siecią dróg powiatowych Powiatu Kętrzyńskiego zarządza, na mocy zawartego Porozumienia z dnia 22.12.1999r. pomiędzy Zarządem Powiatu Kętrzyńskiego a Zarządem Województwa Warmińsko – Mazurskiego, Rejon Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie.

2. Finansowanie dróg powiatowych

Na podstawie ustawy *o dochodach jednostek samorządu terytorialnego w latach 1999-2003*, finansowanie zadań z zakresu dróg powiatowych realizowanych przez powiat odbywało się poprzez tzw. **subwencję drogową**. Od 01.01.2004 roku finansowanie dróg odbywa się w oparciu o ustawę *o dochodach jednostek samorządu terytorialnego*. Istotną zmianą w tej ustawie w stosunku do poprzedniego sposobu finansowania zadań drogowych jest likwidacja subwencji drogowej, a środki na pokrycie kosztów remontów i inwestycji pochodzą z dochodów własnych powiatu.

Bardzo istotnym elementem finansowania dróg powiatowych jest finansowanie w oparciu o środki nie tylko z budżetu powiatu ale również ze źródeł zewnętrznych tj.:

- dotacje z programów pomocowych Unii Europejskiej,
- dotacje gmin do budżetu powiatu na finansowanie inwestycji drogowych,
- bezpośrednie finansowanie inwestycji na drogach powiatowych z budżetów gmin,



3. Drogi powiatowe

3.1 Ogólna charakterystyka dróg powiatowych

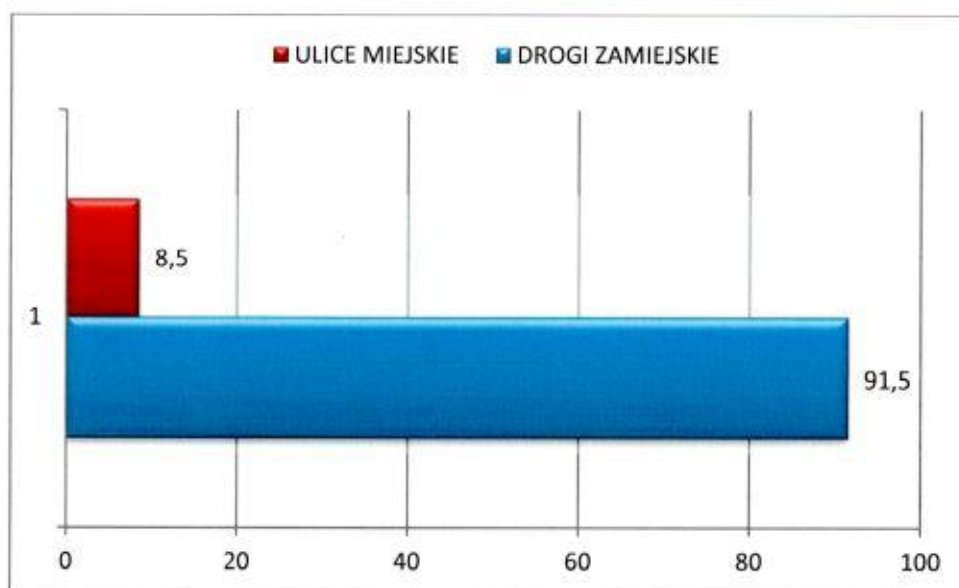
W powiecie kętrzyńskim sieć dróg powiatowych zlokalizowana jest na terenie pięciu gmin: Barciany, Kętrzyn, Korsze, Reszel, Srokowo oraz trzech miast: Kętrzyn, Korsze i Reszel, w skład której wchodzi:

- 61 dróg zamiejskich o długości: 434,616 km,
- 46 ulic w Kętrzynie o długości: 20,235 km,
- 42 ulice w Reszlu o długości: 10,821 km,
- 17 ulic w Korszach o długości: 9,246 km.

Łączna długość sieci dróg powiatowych wynosi 474,918 km.

Drogi powiatowe powiatu kętrzyńskiego to w 91,5% drogi zamiejskie (434,616km).

Ulice miejskie to ok. 8,5% (40,302km):



Sieć dróg powiatowych stanowią drogi o nawierzchniach:

a) twardych o łącznej długości 379,103 km, w tym:

- nawierzchnie bitumiczne w ciągach dróg zamiejskich o długości 271,929 km (co stanowi 62,57% długości dróg zamiejskich),

– nawierzchnie bitumiczne w ciągach dróg miejskich o długości 31,825 km (co stanowi 78,97% długości wszystkich dróg miejskich),

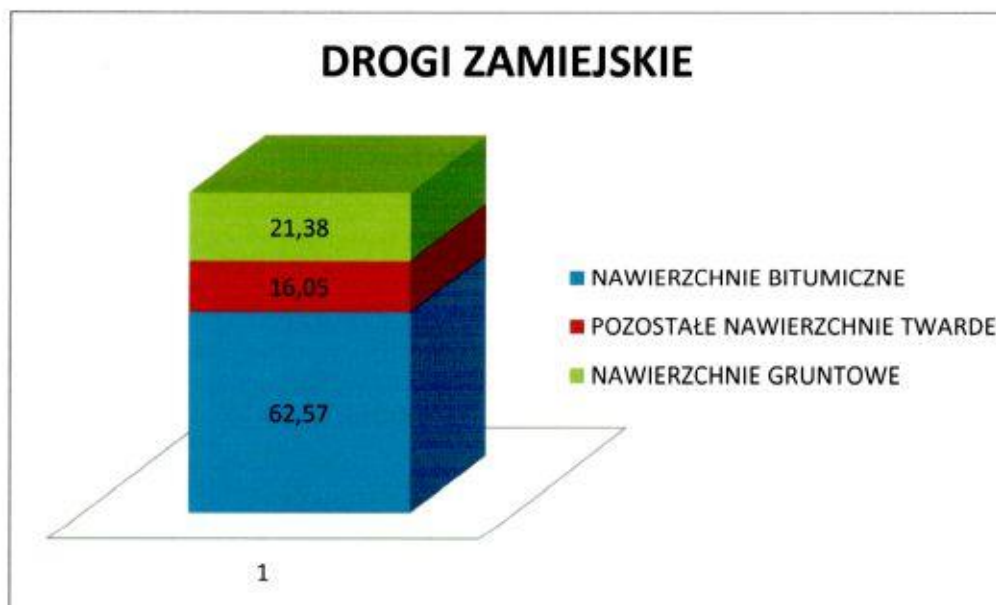
– pozostałe nawierzchnie twarde (tłuczniowe, brukowcowe, kostka betonowa, płyty betonowe) w ciągach dróg zamiejskich o długości 69,779 km (co stanowi 16,05% długości dróg zamiejskich),

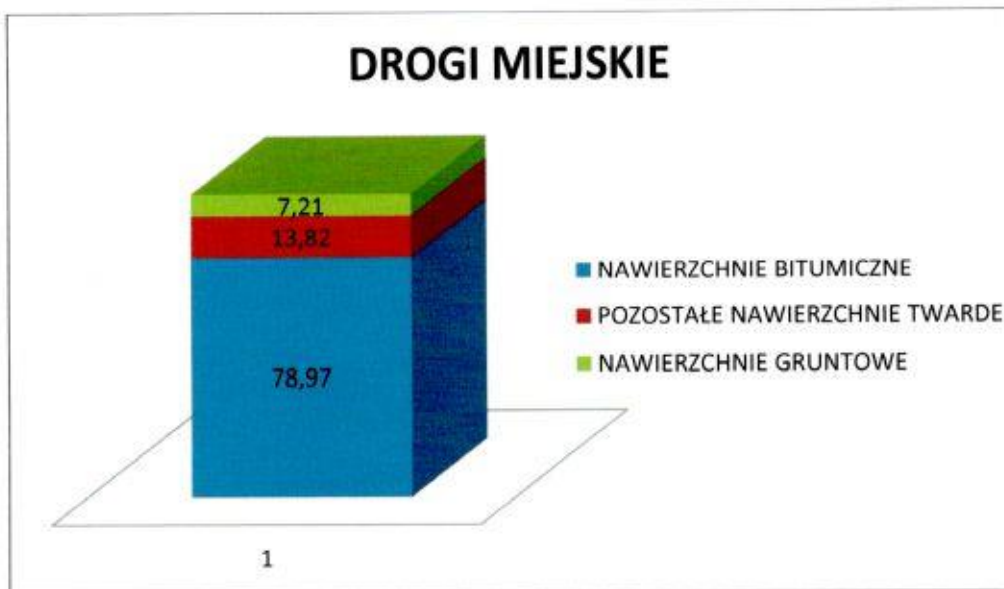
– pozostałe nawierzchnie twarde (brukowcowe, kostka betonowa, płyty betonowe) w ciągach dróg miejskich o długości 5,570 km (co stanowi 13,82% długości wszystkich dróg miejskich),

b) gruntowych o łącznej długości 95,815 km, w tym:

– nawierzchnie gruntowe w ciągach dróg zamiejskich o długości 92,908 km (co stanowi 21,38% długości dróg zamiejskich),

– nawierzchnie gruntowe w ciągach dróg miejskich o łącznej długości 2,907 km, (co stanowi 7,21% długości wszystkich dróg miejskich).





Powierzchnia chodników położonych w ciągach dróg powiatowych poza granicami administracyjnymi miast wynosi 12 981 m² (stan na grudzień 2014r.), powierzchnia chodników w granicach administracyjnych miast wynosi 97 305 m² (stan na grudzień 2014r.).

Szczegółowy podział sieci dróg powiatowych ze względu na rodzaj nawierzchni z podziałem na poszczególne gminy oraz obszar miejski i wiejski przedstawia **tabela nr 1**.

DROGI POWIATOWE NA TERENIE POWIATU KĘTRZYN

stan na 2015r.

Lp.	GMINA	NAWIERZCHNIE TWARDE						NAWIERZCHNIE GRUNTOWE				drogi powiatowe
		bitumiczne	tłuczniowe	brukowcowe	kostka betonowa	z płyt bet.	RAZEM	ulepszone	naturalne	RAZEM	RAZEM	
1	BARCIANY	78 630	1 442	7 510	594	5 845	94 021	10 906	14 908	25 814	119 835	
2	KĘTRZYN	59 324	-	14 288	-	3 509	77 121	15 503	12 261	27 764	104 885	
3	KORSZE	47 680	-	19 004	-	-	66 684	9 585	4 820	14 405	81 089	
4	RESZEL	33 450	-	7 925	152	745	42 272	12 572	300	12 872	55 144	
5	SROKOWO	52 845	-	4 258	-	4 507	61 610	-	12 053	12 053	73 663	
Razem drogi zamiejskie		271 929	1 442	52 985	746	14 606	341 708	48 566	44 342	92 908	434 616	
6	m. KĘTRZYN	16 425	-	74	2 379	754	19 632	408	195	603	20 235	
7	m. KORSZE	7 068	-	245	-	145	7 458	1 458	330	1 788	9 246	
8	m. RESZEL	8 332	-	1 693	-	280	10 305	460	56	516	10 821	
Razem ulice		31 825	-	2 012	2 379	1 179	37 395	2 326	581	2 907	40 302	
Ogółem drogi		303 754	1 442	54 997	3 125	15 785	379 103	50 892	44 923	95 815	474 918	

W tabeli nr 2 przedstawiono wykaz ciągów dróg powiatowych poza granicami administracyjnymi miast.

Tabela nr 2. Wykaz ciągów dróg powiatowych poza granicami administracyjnymi miast.

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi wg wykazu urzędowego	Lokalizacja drogi	Długość drogi	Klasa drogi
1	1396N	Sępopol-Lwowiec-Michałkowo	4+486-6+570 8+901-18+738	11.921	4+486-6+570 Z 8+901-15+779 L 15+779-18+738 Z
2	1398N	Sątoczno-Skandawa-dr.woj. (591) Kotki	0+000-15+900	15.900	cała Z
3	1404N	Paluzy-Grzęda-Reszel	6+822-10+899	4.077	cała Z
4	1567N	Szczurkowo-Wodukajmy-Sępopol-Glitajny	14+546-25+388	10.842	cała Z
5	1573N	Dr.woj.592-Grzęda-Sątopy Samulewo	0+000-1+591	1.591	cała Z
6	1580N	Studzieniec-Korsze-Równina Górna	0+000-6+103 9+937-17+782	13.948	0+000-2+485 L 2+485-6+103 Z 9+937-17+782 Z
7	1581N	Dzietrychowo-Drogosze-Kiemławki Wlk.	6+222-23+718	17.496	6+222-12+162 L 12+162-23+718 Z
8	1582N	Tołkiny-Filipówka (dr.woj.nr 594)	0+000-7+840	7.840	0+000-2+688 L 2+688-7+840 Z
9	1584N	Dr.woj.592-Jeżewo-Winda-Jankowice-Srokowo	0+000-19+502	19.502	cała Z
10	1586N	Gaławuny-Borki-Skierki (dr.woj.591)	0+000-7+477	7.477	cała L
11	1588N	Dr.nr 1727N(N.Różanka)-Szczeciniak-Solanka	0+000-6+375	6.375	0+000-2+564 L 2+564-6+375 Z
12	1590N	Rodele-Ogródki-Srokowo	0+000-10+612	10.612	cała L
13	1592N	Barciany-Ogródki	0+000-4+435	4.435	cała L
14	1594N	Jegławki-Wilczyny	0+000-4+020	4.020	cała L
15	1596N	Bajory Wlk.-Wyskok	0+000-2+640	2.640	cała Z

16	1598N	Bajory Małe-Marszałki-Guja-Prynowo-Wilkowo	0+000-3+440	3.440	cała L
17	1600N	Wysoka Góra-Karłowo-dr.Nr1799N	0+000-1+750	1.750	cała Z
18	1602N	Dr.woj. nr 650-Lesieniec-Surwile-Kamionek Wlk.-Pozezdrze	0+000-3+626	3.626	cała Z
19	1606N	Karolewo-Parcz	0+000-7+745	7.745	cała Z
20	1608N	Wopławki-Czerniki	0+000-2+800	2.800	cała Z
21	1610N	Reszel-Pudwągi	0+623-9+774	9.151	0+623-2+304 Z 2+304-7+647 L 7+647-9+774 Z
22	1612N	Pieckowo-Wanguty-Muławki	0+000-6+774	6.774	cała Z
23	1614N	Dr.woj.nr 591-Pręgowo-Sławkowo	0+000-5+138	5.138	cała L
24	1618N	Szestno - Nakomiady	10+274-15+929	5.655	cała Z
25	1624N	Samławki-Leginy	3+271-5+649	2.378	cała Z
26	1626N	Widryny-dr.nr 1699N	0+000-5+035	5.035	cała L
27	1628N	Dr.woj.nr 590-Pilec	0+000-0+599 3+334-8+996	6.261	cała L
28	1685N	Sątoczno-Dłużec Wlk.	0+000-5+274	5.274	cała L
29	1687N	Łankiejmy-Gudniki-(dr.woj.nr 590)	0+000-10+586	10.586	cała L
30	1689N	Kraskowo-Babieniec	0+000-3+464	3.464	cała L
31	1691N	Dzikowina-Reszel	0+000-9+487	9.487	0+000-4+534 Z 4+534-9+487 L
32	1693N	Reszel-Mnichowo	0+000-1+415	1.415	cała Z
33	1695N	Dr.nr 1624N-Łężany	1+696-3+508	1.812	cała Z
34	1697N	Dr.woj.nr 590-Widryny-Śpigłówka	0+000-4+450	4.450	cała L
35	1699N	Św.Lipka-Szestno	0+000-6+422	6.422	cała Z



36	1701N	Garbno-Skandawa	0+000-5+264	5.264	0+000-3+650 L 3+650-5+264 Z
37	1703N	Skandawa-Krymlawki	0+000-6+605	6.605	0+000-3+164 L 3+164-6+605 Z
38	1705N	Warnikajmy-Garbno	0+000-4+989	4.989	cała Z
39	1707N	Drogosze-Garbno	0+000-8+794	8.794	cała Z
40	1709N	Linkowo-Siemki	0+000-3+171	3.171	cała Z
41	1711N	Aptynty-Asuny-Św.Kamień-Wilczyny-Srokowo (dr.1725N)	0+000-23+746	23.746	cała Z
42	1713N	Mołtajny-Barciany	0+000-9+115	9.115	cała Z
43	1715N	Gęsiki-Barciany	0+000-1+792	1.792	cała L
44	1717N	Suchawa-dr.woj.nr 650	0+000-2+400	2.400	cała L
45	1719N	Dr. nr 1725N-Ogródki-Jankowice	0+000-5+023	5.023	cała Z
46	1721N	Barciany-Taborzec-Skoczewo	0+000-5+135	5.135	cała L
47	1723N	Dr. nr 1711N-Brzeźnica-Wysoka Góra	0+000-15+986	15.986	0+000-2+333 L 2+333-15+986 Z
48	1725N	Barciany-Srokowo	0+000-12+603	12.603	cała G
49	1727N	Winda-Nowa Różanka	0+000-6+424	6.424	cała Z
50	1728N	Dr. nr 1729N-Kronowo-Sterławki Wlk.-Tros	0+000-2+500	2.500	cała L
51	1729N	Suchodoły-Parcz-Požarki-Nakomiady	0+000-15+601	15.601	0+000-4+752 Z 4+752-15+601 L
52	1731N	Gierłoż-Kwiedzina	0+000-5+164	5.164	cała L
53	1733N	Kętrzyn-Nakomiady-Ryn	1+717-14+479	12.762	cała Z
54	1735N	Kętrzyn-Sławkowo-Nakomiady	0+174-12+800	12.626	0+174-3+886 Z 3+886-12+800 L
55	1737N	Dr.nr 1618N-Koczrki-Krzyżany	0+000-3+238	3.238	0+000-1+681 L 1+681-3+238 D
56	1799N	Perły (dr. woj. nr 63)-Przystań-Radzieje-Suchodoły-dr.woj. nr 650	26+820-31+143	4.323	cała Z

57	1968N	Św.Lipka-Wilkowo-Gronowo- dr.nr 1618N	0+000- 10+768	10.768	0+000-7+239 Z 7+239-10+768 L
58	1981N	Dr.woj.nr 592 (Sporwiny)- Sątoczno	5+368- 9+256	3.888	cała Z
59	1985N	Momajny-Skandawa	0+000- 4+491	4.491	cała Z
60	1987N	Jeżewo-Kotkowo	0+000- 3+089	3.089	cała L
61	1989N	Głównbity-Łankiejmy	0+000- 3+780	3.780	cała L
Ogółem:				434.616	

Wykaz dróg powiatowych (ulic) w granicach administracyjnych miast Kętrzyn, Korsze i Reszel przedstawiają odpowiednio tabela nr 3, 4 i 5.

Tabela nr 3. Wykaz dróg powiatowych (ulic) w granicach administracyjnych miast Kętrzyn

WYKAZ ULIC POWIATOWYCH W KĘTRZYNIE				
Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Długość (m)	W tym twardych
1	3801N	Asnyka	291	178
2	3802N	Broniewskiego	327	327
3	3803N	Budowlana	746	628
4	3804N	Chrobrego	1 160	1 160
5	3805N	Cukrownicza	221	221
6	3806N	Curie- Skłodowskiej	350	350
7	3810N	Dworcowa	1 016	1 016
8	3811N	Górna	553	188
9	3812N	Jagielly	1 386	1 386
10	3813N	Kajki	456	456
11	3814N	Kasprowicza	602	602
12	3815N	Kasztanowa	203	196
13	3816N	Kaszubska	279	279
14	3817N	Kołątaja	275	275
15	3818N	Kołobrzaska	133	133
16	3820N	Kościuszki	498	498
17	3821N	Kraszewskiego	363	363
18	3823N	Kwiatowa	178	178

19	3824N	Lanca	83	83
20	3826N	Limanowskiego	1 105	1 105
21	3827N	Linki	113	113
22	3837N	Obrońców Westerplatte	794	794
23	3838N	Ogrodowa	1 701	1 701
24	3840N	Orkana	246	246
25	3842N	Osińskiego	138	138
26	3843N	Pięiężnego	175	175
27	3849N	Pomorska	341	341
28	3851N	Poznańska	1 263	1 263
29	3852N	Rataja	48	48
30	3854N	Reymonta	454	454
31	3859N	Sienkiewicza	361	361
32	3861N	Słoneczna	149	149
33	3862N	Słowackiego	205	205
34	3865N	Szkolna	70	70
35	3866N	Szpitalna	485	485
36	3867N	Targowa	125	125
37	3869N	Wiejska	170	170
38	3872N	Wilcza	168	168
39	3873N	Wileńska	312	312
40	3874N	Willowa	369	369
41	3875N	Wojska Polskiego	581	581
42	3876N	Wyspiańskiego	152	152
43	3877N	Zamkowa	171	171
44	3878N	Zbożowa	649	649
45	3880N	Zjazdowa	179	179
46	3881N	Żeromskiego	591	591
Razem ulice powiatowe w Kętrzynie			20 235	19 632

Tabela nr 4. Wykaz dróg powiatowych (ulic) w granicach administracyjnych miasta Korsze

WYKAZ ULIC POWIATOWYCH W KORSZACH				
Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Długość (m)	W tym twardych
1	1580N	Kościuszki	755	755
2	1580N	Szkolna	1 735	1735
3	1580N	Wolności	1 410	1410
5	3883N	Kopernika	240	0
6	3884N	Nowy Świat	100	100

7	3885N	Ogrodowa	655	655
8	3886N	Elizy Orzeszkowej	820	495
9	3887N	Powstańców W-wy	210	210
10	3888N	Raławicka	290	290
11	3889N	Słoneczna	276	145
12	3890N	Słowackiego	140	140
13	3891N	Wiejska	579	0
14	3892N	Wileńska	609	302
15	3893N	Zielona	206	0
16	3894N	Zwycięzców	284	284
17	1580N	Wylotowa	937	937
Razem ulice powiatowe w Korszach			9 246	7 458

Tabela nr 5. Wykaz dróg powiatowych (ulic) w granicach administracyjnych miasta Reszel

WYKAZ ULIC POWIATOWYCH W RESZLU				
Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Długość (m)	W tym twardych
1	3931N	Bez nazwy	62	62
2	3896N	Bohaterów	207	207
3	3897N	Chopina	210	210
4	3898N	Chrobrego	145	145
5	3899N	Dąbrowskiego	355	355
6	3900N	Gałczyńskiego	570	570
7	3901N	Gen. Zajączka	283	283
8	3902N	Jagiełły	190	190
9	3903N	Kajki	140	0
10	3904N	Kochanowskiego	225	225
11	3905N	Kolejowa	440	440
12	3906N	Konopnickiej	195	195
13	3907N	Kopernika	310	310
14	3908N	Krasickiego	320	320
15	3909N	Kraszewskiego	175	175
16	3932N	Krótką	90	90
17	3910N	Księcia Witolda	78	78
18	3911N	Łukasińskiego	345	345
19	3912N	Mazurska	280	280
20	3913N	Mickiewicza	260	260

21	3914N	Norwida	190	190
22	3915N	Nowa	85	0
23	3916N	Nowowiejskiego	110	0
24	3917N	Okrag	245	245
25	3934N	Paderewskiego	45	45
26	3935N	Pienięznego	560	560
27	3918N	Płowce	435	435
28	3919N	Podmiejska	280	280
29	3920N	Podzamcze	145	145
30	3921N	Pola	380	199
31	3936N	Raławicka	1 074	1074
32	3937N	Rataja	150	150
33	3922N	Reymonta	175	175
35	3924N	Sienkiewicza	85	85
36	3925N	Słowackiego	215	215
37	3926N	Spichrzowa	135	135
38	3927N	Wojska Polskiego	340	340
39	3928N	Wyspiańskiego	73	73
40	3929N	Zientary- Malewskiej	255	255
41	3930N	Zwycięzców	220	220
42	3895N	1-go Maja	744	744
Razem ulice powiatowe w Reszlu			10 821	10 305

3.2 Natężenie ruchu na wybranych drogach powiatowych na podstawie pomiarów przeprowadzonych przez RDW w Kętrzynie

Rejon Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie w 2010r. przeprowadził pomiar natężenia ruchu na wybranych odcinkach dróg powiatowych. Pomiaru te służą ogólnemu rozpoznaniu natężenia ruchu oraz struktury potoku pojazdów na istniejącej sieci tych dróg. Parametry uzyskane na podstawie pomiarów natężenia ruchu zostaną wykorzystane w pracach związanych z zarządzaniem, utrzymaniem i planowaniem rozwoju sieci drogowej oraz przy projektowaniu dróg.

Wyniki dokonanego w 2005r. i w 2010r. pomiaru natężenia ruchu drogowego w ciągach dróg powiatowych przedstawiono w tabeli nr 9.

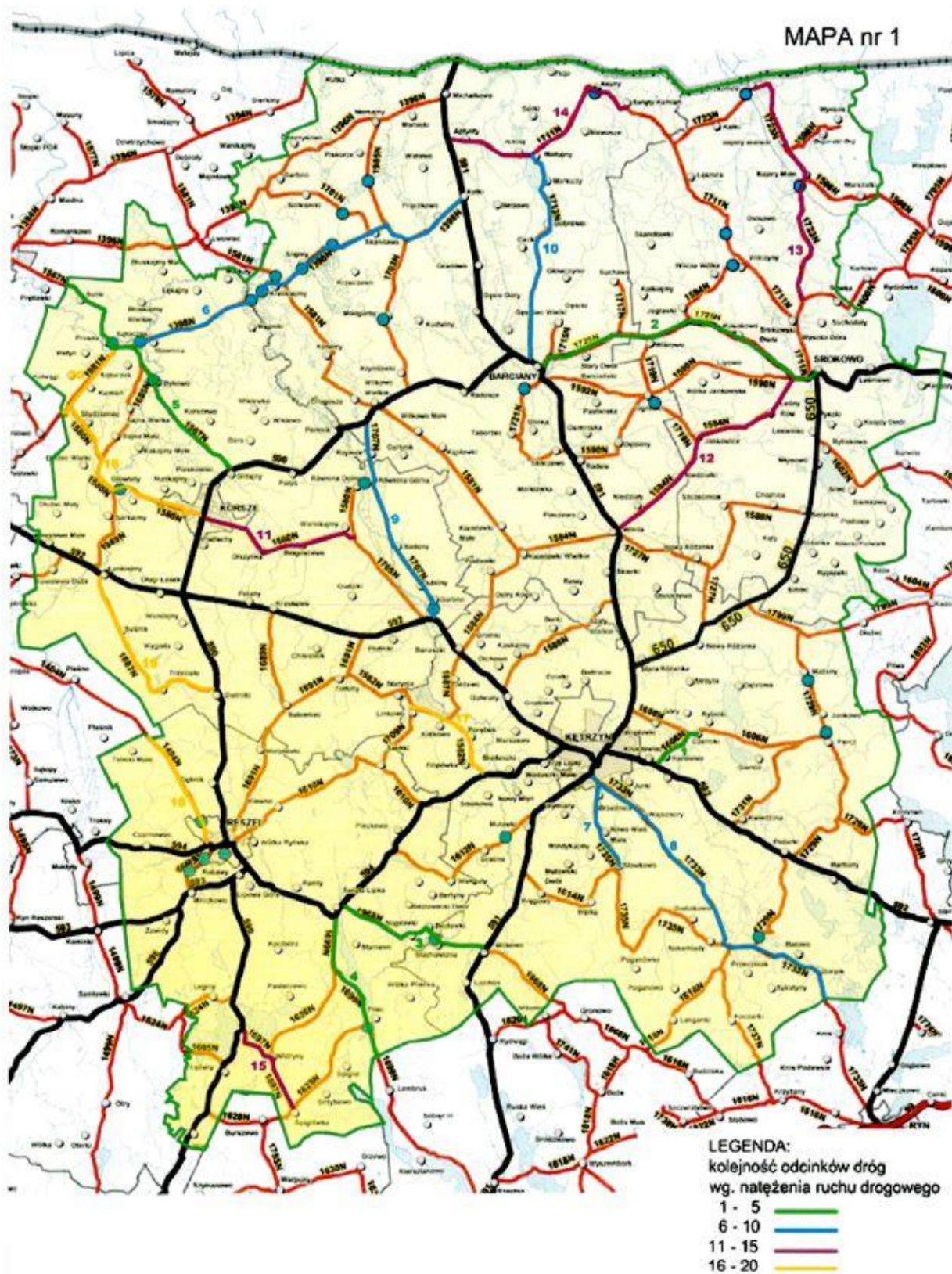


Tabela nr 6. Pomiar natężenia ruchu drogowego w ciągach dróg powiatowych dokonany w roku 2005 i 2010.

Lp.	Nr drogi	Miejscowość	Pojazdy mechaniczne ogółem	Udział pojazdów ciężarowych i autobusów w poz. 4			Rowery
				Samochody ciężarowe bez przyczep	Samochody ciężarowe z przyczepami	Autobusy	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1606N Karolewo - Parcz	Czerniki	768	23	6	74	128
2	1725N Barciany - Srokowo	Kosakowo	529	21	18	7	40
3	1968N Św. Lipka – Wilkowo – Gronowo – droga pow. nr 1618N	Bezlawki	521	26	23	45	15
4	1699N Św. Lipka - Szestno	Pilec	521	30	20	26	38
5	1567N Szczyrkowo – Wodukajmy – Sępopol – Glitajny	Bykowo	452	26	13	16	33
6	1398N Sątoczno – Skandawa – DW 591 (Kotki)	Frączkowo	429	16	6	13	85
7	1735N Kętrzyn – Sławkowo – Nakomiady	Nowa Wieś	424	6	2	19	62
8	1733N Kętrzyn – Nakomiady - Ryn	Nakomiady	296	8	5	9	41
9	1707N Drogosze – Garbno	Równina Górna	214	3	2	10	15
10	1713N Mołtajny – Barciany	Bobrowo	205	4	3	8	40
11	1580N Studzieniec – Korsze – Równina Górna	Olszynka	174	25	4	5	43
12	1584N DW 592 – Jeżewo – Winda – Jankowice - Srokowo	Niedziałki	168	4	4	7	7
13	1723N DP 1711N – Brzeźnica – Wysoka Góra	Wysoka G. - Karłowo	166	5	2	4	14
14	1711N	Mołtajny	161	2	1	6	36

	Aptynty – Asuny – Św. Kamień – Wilczyny – Srokowo (DP 1725N)						
15	1697N DW 590 – Widryny - Śpiglówka	Plenowo	132	4	6	4	23
16	1580N Studzieniec – Korsze – Równina Górna	Główny	125	3	2	2	36
17	1582N Tołkiny – Filipówka (DW 594)	Kotkowo	121	1	1	2	24
18	1404N Paluzy – Grzęda - Reszel	Kol. Reszel	113	2	2	7	35
19	1687N Łankiejmy – Gudniki (DW 590)	Suśnik	35	3	0	0	21
20	1981N DW 592 (Sporwiny) – Sątoczno	Studzieniec	21	4	0	0	13

Lokalizację odcinków dróg objętych pomiarem natężenia ruchu drogowego wraz z ich kolejnością przedstawia mapa nr 1:



3.3 Stan techniczny nawierzchni na drogach powiatowych

Według oceny wizualnej przeprowadzonej w miesiącach marzec – kwiecień 2015r. oraz dokonywanych przeglądów dróg (rocznych i pięcioletnich), stan techniczny nawierzchni sieci dróg powiatowych kształtuje się następująco:

STAN ZADAWALAJĄCY	27%	Nawierzchnie nowe, odnowione i eksploatowane, dopuszczalne występowanie sporadycznych uszkodzeń, nawierzchnie nie wymagające remontu
STAN OSTRZEGAWCZY	39%	Nawierzchnie ze znaczącymi uszkodzeniami, wymagane zaplanowanie remontu/przebudowy
STAN KRYTYCZNY	34%	Nawierzchnie z licznymi i rozległymi uszkodzeniami, wymagany natychmiastowy remont lub przebudowa

Natomiast stan techniczny nawierzchni ulic w miastach kształtuje się jak poniżej:

STAN ZADAWALAJĄCY	52%	Nawierzchnie nowe, odnowione i eksploatowane, dopuszczalne występowanie sporadycznych uszkodzeń, nawierzchnie nie wymagające remontu
STAN OSTRZEGAWCZY	31%	Nawierzchnie ze znaczącymi uszkodzeniami, wymagane zaplanowanie remontu/przebudowy
STAN KRYTYCZNY	17%	Nawierzchnie z licznymi i rozległymi uszkodzeniami, wymagany natychmiastowy remont lub przebudowa

Drogi zakwalifikowane do stanu zadowalającego są to drogi o nawierzchni bitumicznej, wymagające remontu nawierzchni w niewielkich ilościach – maksymalnie do 250 m²/km o nawierzchni bez deformacji.

Do stanu ostrzegawczego zakwalifikowano drogi o nawierzchni bitumicznej, brukowcowej, żwirowej wymagające remontu nawierzchni od 250m²/km do 500m²/km dopuszczono deformacje nawierzchni, które nie mają wpływu na płynność poruszania

się

pojazdów

w dozwolonych prędkościach.

Natomiast w stanie krytycznym znajdują się drogi, które wymagają remontu nawierzchni powyżej 500m²/km zdeformowane w stopniu uniemożliwiającym płynne poruszanie się pojazdów w dozwolonych prędkościach. Do stanu krytycznego zaliczono wszystkie drogi o nawierzchni brukowcowej oraz gruntowe (ulepszone i nieulepszone).

W wyniku tej oceny w zdecydowanej większości zły stan dróg powiatowych spowodowany jest licznymi deformacjami, spękaniem i słabą jakością nawierzchni, które w znacznej części są poddane już bardzo długim okresom eksploatacji. Ponadto podbudowy dróg powiatowych nie posiadają odpowiedniej wytrzymałości do przenoszenia coraz większych ciężarów i coraz większego natężenia ruchu pojazdów, szczególnie wzrostu natężenia ruchu pojazdów ciężarowych. Aby nie dopuścić do całkowitego zniszczenia dróg należy podjąć intensywne działania zmierzające do przebudowy i modernizacji dróg właśnie według opracowanej oceny stanu technicznego.



Tabela nr 7. WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH POZA GRANICAMI MIAST - POWIAT KĘTRZYŃSKI

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi wg wykazu urzędowego	Lokalizacja a drogi	Długość drogi	Stan techniczny nawierzchni dróg	Klasa drogi
1	1396N	Sępólno-Lwowiec-Michałkowo	4+486-6+570 8+901-18+738	11,921	2,953 8,968	4+486-6+570 Z 8+901-15+779 L 15+779-18+738 Z
2	1398N	Sąteczno-Skandawa-dr.woj. (591) Kotki	0+000-15+900	15,900	15,900	cała Z
3	1404N	Paluzo-Grzęda-Reszel	6+822-10+899	4,077	4,077	cała Z
4	1567N	Szczurkowo-Wodukajmy-Sępólno-Głitajny	14+546-25+388	10,842	10,842	cała Z
5	1573N	Dr. woj.592-Grzęda-Sątopy Samulewo	0+000-1+591	1,591	1,591	cała Z
6	1580N	Studzieniec-Korsze-Równina Górna	0+000-6+103 9+937-17+782	13,948	7,948 3,515 2,485	0+000-2+485 L 2+485-6+103 Z 9+937-17+782 Z
7	1581N	Dzietrychowo-Drogosze-Kiemławki Wlk.	6+222-23+718	17,496	17,496	6+222-12+162 L 12+162-23+718 Z
8	1582N	Tołkiny-Filipówka (dr.woj.nr 594)	0+000-7+840	7,840	4,840 3,000	0+000-2+688 L 2+688-7+840 Z

9	1584N	Dr.woj.592-Jezewo-Winda-Jankowice-Srokowo	0+000-19+502	19,502	9,395	10,107	cała Z
10	1586N	Gahuny-Borki-Skierki (dr.woj.591)	0+000-7+477	7,477	1,614	5,863	cała L
11	1588N	Dr.nr1727N(N.Różanka)-Szczeciniak-Solanka	0+000-6+375	6,375	3,811	2,564	0+000-2+564 L 2+564-6+375 Z
12	1590N	Rodele-Ogródki-Srokowo	0+000-10+612	10,612	2,450	8,162	cała L
13	1592N	Barciany-Ogródki	0+000-4+435	4,435	4,435	4,435	cała L
14	1594N	Jęglawki-Wilczyny	0+000-4+020	4,020	4,020	4,020	cała L
15	1596N	Bajory Wlk.-Wyskok	0+000-2+640	2,640	2,640	2,640	cała Z
16	1598N	Bajory Małe-Marszałki-Guja-Prynowo-Wilkowo	0+000-3+440	3,440	3,440	3,440	cała L
17	1600N	Wysoka Góra-Karłowo-dr.Nr1799N	0+000-1+750	1,750	1,750	1,750	cała Z
18	1602N	Dr.woj. nr 650-Lesieniec-Surwile-Kamionek Wlk.-Pozezdrze	0+000-3+626	3,626	3,626	3,626	cała Z
19	1606N	Karolewo-Parcz	0+000-7+745	7,745	7,745	7,745	cała Z
20	1608N	Woptawki-Czermiki	0+000-2+800	2,800	2,800	2,800	cała Z

21	1610N	Reszel-Pudwagi	0+623-9+774	9,151	2,318	2,157	4,676	0+623-2+304 Z 2+304-7+647 L 7+647-9+774 Z
22	1612N	Pieckowo-Wanguty-Muławki	0+000-6+774	6,774	6,774			cała Z
23	1614N	Dr.woj.nr 591-Pręgowo-Sławkowo	0+000-5+138	5,138	1,000	4,138		cała L
24	1618N	Szestno - Nakomiady	10+274-15+929	5,655	5,655			cała Z
25	1624N	Samławki-Leginy	3+271-5+649	2,378	2,378			cała Z
26	1626N	Widryny-dr.nr 1699N	0+000-5+035	5,035	0,263	4,772		cała L
27	1628N	Dr.woj.nr 590-Pilec	0+000-0+599 3+334-8+996	6,261	3,454	2,807		cała L
28	1685N	Sątoczno-Dłużec Wlk.	0+000-5+274	5,274	5,274			cała L
29	1687N	Łankiejmy-Gudniki-(dr.woj.nr 590)	0+000-10+586	10,586	10,586			cała L
30	1689N	Kraskowo-Babieniec	0+000-3+464	3,464	3,464			cała L
31	1691N	Dzikowina-Reszel	0+000-9+487	9,487	4,537	4,950		0+000-4+534 Z 4+534-9+487 L
32	1693N	Reszel-Mnichowo	0+000-1+415	1,415	1,415			cała Z

33	1695N	Dr.nr 1624N-Lężany	1+696-3+508	1,812	1,812	cała Z	
34	1697N	Dr.woj.nr 590-Widryny-Śpigłówka	0+000-4+450	4,450	2,384	2,066	cała L
35	1699N	Św.Lipka-Szestno	0+000-6+422	6,422	6,422	cała Z	
36	1701N	Garbno-Skandawa	0+000-5+264	5,264	1,550	3,714	0+000-3+650 L 3+650-5+264 Z
37	1703N	Skandawa-Krymławki	0+000-6+605	6,605	4,850	1,755	0+000-3+164 L 3+164-6+605 Z
38	1705N	Warnikajmy-Garbno	0+000-4+989	4,989	4,989	cała Z	
39	1707N	Drogosze-Garbno	0+000-8+794	8,794	8,794	cała Z	
40	1709N	Linkowo-Siemki	0+000-3+171	3,171	3,171	cała Z	
41	1711N	Aptynty-Asuny-Św.Kamień-Wilczyny-Srokowo (dr.1725N)	0+000-23+746	23,746	18,055	5,691	cała Z
42	1713N	Moltajny-Barciany	0+000-9+115	9,115	9,115	cała Z	
43	1715N	Gęsiki-Barciany	0+000-1+792	1,792	1,792	cała L	
44	1717N	Suchawa-dr.woj.nr 650	0+000-2+400	2,400	1,270	1,130	cała L
45	1719N	Dr. nr 1725N-Ogródki-Jankowice	0+000-5+023	5,023	5,023	cała Z	

46	1721N	Barciany-Taborzec-Skoczewo	0+000-5+135	5,135	5,135	cała L
47	1723N	Dr. nr 1711N-Brzeźnica-Wysoka Góra	0+000-15+986	15,986	13,653	0+000-2+333 L 2+333-15+986 Z
48	1725N	Barciany-Srokowo	0+000-12+603	12,603	12,603	cała G
49	1727N	Winda-Nowa Różanka	0+000-6+424	6,424	6,424	cała Z
50	1728N	Dr. nr 1729N-Kronowo-Sterławki Wlk.-Tros	0+000-2+500	2,500	2,500	cała L
51	1729N	Suchodoły-Parcz-Pożarki-Nakomiady	0+000-15+601	15,601	4,950	0+000-4+752 Z 4+752-15+601 L
52	1731N	Gierłoż-Kwiedzina	0+000-5+164	5,164	5,164	cała L
53	1733N	Kętrzyn-Nakomiady-Ryn	1+717-14+479	12,762	12,762	cała Z
54	1735N	Kętrzyn-Sławkowo-Nakomiady	0+174-12+800	12,626	3,714	0+174-3+886 Z 3+886-12+800 L
55	1737N	Dr.nr 1618N-Koczarki-Krzyżany	0+000-3+238	3,238	1,782	0+000-1+681 L 1+681-3+238 D
56	1799N	Perły (dr. woj. nr 63)-Przystań-Radziejewice-Suchodoły-dr.woj. nr 650	26+820-31+143	4,323	4,323	cała Z
57	1968N	Św.Lipka-Wilkowo-Gronowo-dr.nr 1618N	0+000-10+768	10,768	7,239	0+000-7+239 Z 7+239-10+768 L

58	1981N	Dr. woj.nr 592 (Sporwiny)-Sąteczno	5+368- 9+256	3,888	3,888	cała Z	
59	1985N	Momajny-Skandawa	0+000- 4+491	4,491	4,491	cała Z	
60	1987N	Jeżewo-Kotkowo	0+000- 3+089	3,089	1,360	1,729	cała L
61	1989N	Główny-Lankiejmy	0+000- 3+780	3,780	3,780	cała L	
Ogółem:				434,616	108,007	169,989	156,62

LEGENDA:



STAN
ZADAWAJĄCY



STAN
OSTRZEGAWCZY



STAN KRYTYCZNY

Tabela nr 8. WYKAZ DRÓG (ULIC) POWIATOWYCH W GRANICACH ADMINISTRACYJNYCH MIASTA KĘTRZYN

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Długość (m)	W tym twardych	Stan techniczny nawierzchni ulic	
1	3801N	Asnyka	291	178	291	
2	3802N	Broniewskiego	327	327	327	
3	3803N	Budowlana	746	628	746	
4	3804N	Chrobrego	1 160	1 160	1 160	
5	3805N	Cukrownicza	221	221	221	
6	3806N	Curie-Skłodowskiej	350	350	350	
7	3810N	Dworcowa	1 016	1 016	1 016	
8	3811N	Górna	553	188	553	
9	3812N	Jagielly	1 386	1 386	1 386	
10	3813N	Kajki	456	456	456	
11	3814N	Kasprowicza	602	602	602	
12	3815N	Kasztanowa	203	196	203	
13	3816N	Kaszubska	279	279	279	
14	3817N	Kołątaja	275	275	275	
15	3818N	Kołobrzeska	133	133	133	
16	3820N	Kościuszki	498	498	498	
17	3821N	Kraszewskiego	363	363	363	
18	3823N	Kwiatowa	178	178	178	
19	3824N	Lanca	83	83	83	
20	3826N	Limanowskiego	1 105	1 105	1 105	
21	3827N	Linki	113	113	113	
22	3837N	Obrońców Westerplatte	794	794	794	
23	3838N	Ogrodowa	1 701	1 701	1701	
24	3840N	Orkana	246	246	246	
25	3842N	Osińskiego	138	138	138	
26	3843N	Pieniężnego	175	175	175	
27	3849N	Pomorska	341	341	341	
28	3851N	Poznańska	1 263	1 263	1263	
29	3852N	Rataja	48	48	48	
30	3854N	Reymonta	454	454	454	
31	3859N	Sienkiewicza	361	361	361	
32	3861N	Słoneczna	149	149	149	
33	3862N	Słowackiego	205	205	205	
34	3865N	Szkolna	70	70	70	
35	3866N	Szpitalna	485	485	485	
36	3867N	Targowa	125	125	125	
37	3869N	Wiejska	170	170	170	
38	3872N	Wilcza	168	168	150	18

39	3873N	Wileńska	312	312	312		
40	3874N	Willowa	369	369	369		
41	3875N	Wojska Polskiego	581	581	581		
42	3876N	Wyspiańskiego	152	152	152		
43	3877N	Zamkowa	171	171	171		
44	3878N	Zbożowa	649	649	649		
45	3880N	Zjazdowa	179	179	179		
46	3881N	Żeromskiego	591	591	591		
Razem ulice powiatowe w mieście Kętrzyn			20 235	19 632	13982	4849	1404

Tabela nr 9. WYKAZ DRÓG (ULIC) POWIATOWYCH W GRANICACH ADMINISTRACYJNYCH MIASTA RESZEL

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Długość (m)	W tym twardych	Stan techniczny nawierzchni ulic	
1	3931N	Bez nazwy	62	62	62	
2	3896N	Bohaterów	207	207	207	
3	3897N	Chopina	210	210	210	
4	3898N	Chrobrego	145	145	145	
5	3899N	Dąbrowskiego	355	355	355	
6	3900N	Gałczyńskiego	570	570	570	
7	3901N	Gen. Zajączka	283	283	283	
8	3902N	Jagielly	190	190	50	140
9	3903N	Kajki	140	0	140	
10	3904N	Kochanowskiego	225	225	225	
11	3905N	Kolejowa	440	440	440	
12	3906N	Konopnickiej	195	195	195	
13	3907N	Kopernika	310	310	310	
14	3908N	Krasickiego	320	320	320	
15	3909N	Kraszewskiego	175	175	175	
16	3932N	Krótka	90	90	90	
17	3910N	Księcia Witolda	78	78	78	
18	3911N	Łukasińskiego	345	345	345	
19	3912N	Mazurska	280	280	280	
20	3913N	Mickiewicza	260	260	260	
21	3914N	Norwida	190	190	190	
22	3915N	Nowa	85	0	85	
23	3916N	Nowowiejskiego	110	0	110	
24	3917N	Okrag	245	245	245	
25	3934N	Paderewskiego	45	45	45	
26	3935N	Pieniężnego	560	560	560	
27	3918N	Płowce	435	435	435	

28	3919N	Podmiejska	280	280	280
29	3920N	Podzamcze	145	145	145
30	3921N	Pola	380	199	380
31	3936N	Raławicka	1 074	1074	1074
32	3937N	Rataja	150	150	150
33	3922N	Reymonta	175	175	175
35	3924N	Sienkiewicza	85	85	85
36	3925N	Słowackiego	215	215	215
37	3926N	Spichrzowa	135	135	135
38	3927N	Wojska Polskiego	340	340	340
39	3928N	Wyspiańskiego	73	73	73
40	3929N	Zientary-Malewskiej	255	255	255
41	3930N	Zwycięzców	220	220	220
42	3895N	1-go Maja	744	744	744
Razem ulice powiatowe w mieście Reszel			10 821	10 305	4332 5044 1445

Tabela nr 10. WYKAZ DRÓG (ULIC) POWIATOWYCH W GRANICACH ADMINISTRACYJNYCH MIASTA KORSZE

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Długość (m)	W tym twardych	Stan techniczny nawierzchni ulic
1	1580N	Kościuszki	755	755	755
2	1580N	Szkolna	1 735	1735	1735
3	1580N	Wolności	1 410	1410	1410
5	3883N	Kopernika	240	0	240
6	3884N	Nowy Świat	100	100	100
7	3885N	Ogrodowa	655	655	355
8	3886N	Elizy Orzeszkowej	820	495	820
9	3887N	Powstańców W-wy	210	210	210
10	3888N	Raławicka	290	290	290
11	3889N	Słoneczna	276	145	276
12	3890N	Słowackiego	140	140	140
13	3891N	Wiejska	579	0	579
14	3892N	Wileńska	609	302	609
15	3893N	Zielona	206	0	206
16	3894N	Zwycięzców	284	284	284
17	1580N	Wylotowa	937	937	937
Razem ulice powiatowe w mieście Korsze			9 246	7 458	2799 2490 3957

3.4 Mosty i przepusty na drogach powiatowych

W omawianych ciągach dróg i ulic znajduje się około 100 przepustów oraz 31 obiektów mostowych. Całkowita długość obiektów mostowych wynosi 411,78 m, a ich powierzchnia 2 855,54 m².

Na podstawie przeprowadzanych przeglądów obiektów mostowych (rocznych i pięcioletnich) dokonano oceny ich stanu technicznego. Określono parametry obiektów mostowych oraz ich ogólny stan techniczny. Średnia ocena stanu technicznego ww. obiektów wynosi 2,85 (w skali od 1 do 5).

Ocena 1 oznacza, że most jest w stanie przedawaryjnym, wykazuje nieodwracalne uszkodzenia, które dyskwalifikują przydatność użytkową.

Ocena 2 oznacza, że most jest w stanie niedostatecznym, wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe są naprawy.

Ocena 3 oznacza, że most jest w stanie niepokojącym, bez uszkodzeń zagrażających bezpiecznemu użytkowaniu, wykazuje uszkodzenia, których pozostawienie bez naprawy doprowadzi do skrócenia okresu bezpiecznej eksploatacji i obniży trwałość elementu.

Ocena 4 oznacza, że most jest w stanie zadowalającym, wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny.

Ocena 5 oznacza, że stan mostu jest odpowiedni, bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu.

Tabela nr 11. Wykaz obiektów mostowych z dokładną lokalizacją oraz danymi technicznymi

OBIEKTY MOSTOWE ZLOKALIZOWANE W CIĄGACH DRÓG POWIATOWYCH										
stan na 2015r.										
Lp.	Droga		Miejscowość, (nazwa drogi, ulicy)	Długość obiektu (m)	Szerokość całkowita (m)	Rok budowy	Aktualna nośność użytkowa (kN)	Rodzaj konstrukcji	OCENA Z PRZEGLADU 2013	OCENA Z PRZEGLADU 2014
	Nr	km								
1	1398 N	0+150	Sątoczno	15.20	7.20	1949	150	płyta monolit. (prost.-żebr.)	2	2
2	1398 N	4+841	Krelikiejmy	14.20	6.27	1949	150	belkowo - płytowy, żelbetowy	2.5	2
3	1398 N	6+230	Krelikiejmy	5.00	5.60	1949	150	ramownica płytowa	1	2
4	1398 N	8+340	Silginy	14.00	6.23	1948	150	belkowo-płytowa, rama	2	2.9
5	1398 N	10+700	Silginy k/ Mazurkowo	5.50	7.10	1948	150	belkowo-płytowa, rama	2	2
6	1404 N	10+412	Reszel, ul. Raławicka	16.10	7.02	1949	150	łuk sklepiony żelbetowy	3	2
7	1567 N	16+361	Prosna	51.60	5.50	1986	150	kratownica stalowa litera N	3.2	3
8	1567 N	18+600	Bykowo	20.00	10.10	1989	300	płyta monol.+ belki prefab.	3	2.5
9	1580 N	3+731	Główny	18.00	6.00	1949	150	płyta monol.+ prost. - żebr.	2.75	3
10	1580 N	17+482	Równina Górna	24.20	8.89	1983	300	płytowy, prefab. Gromnik	3.07	2.93

11	1594 N	4+020	Wilczyny	5.50	7.10	1949	150	płyta monolityczna zbroj.	3.09	2.7
12	1612 N	5+800	Grabno	9.00	5.24	1947	150	płyta monolityczna zbroj.	2.6	3.09
13	1693 N	0+662	Reszel	9.30	8.17	1939	150	łuk sklepiony cegła	2	2
14	1693 N	1+253	Mnichowo	4.90	5.51	1939	150	płyta monolit. (prost.-żebr.)	2	2
15	1699 N	5+442	Pilec	13.90	9.60	2005	300	łuk sklepiony ceglany	4	4.6
16	1701 N	3+550	Skandawa k/m. Solkienniki	6.50	7.23	1947	100	łuk sklepiony monol.+zbroj.	2	3
17	1703 N	2+734	Modgarby	10.10	6.53	1950	150	płyta monolit. (prost.-żebro)	3.45	4
18	1707 N	8+372	Garbno	8.20	5.24	1947	150	łuk sklepiony żelbetowy	2.7	2.73
19	1711 N	7+546	Asuny	9.80	7.35	1974	150	płyta monolit.zbroj.	3.5	3
20	1711 N	17+000	Wilczyny	5.40	7.22	1969	150	płyta monolit.zbroj.	3.73	4
21	1719 N	4+768	Ogródki	4.80	6.88	1947	150	płytowy żelbetowy	2.73	2.73
22	1721 N	0+550	Barciany k/m. Taborzec	7.90	8.35	1949	150	ramownica monolit.zbroj.	2.9	2.4
23	1723 N	5+952	Bajory Małe	19.50	5.59	1949	150	łuk sklepiony monol.+zbroj.	2.54	2.6
24	1723 N	11+835	Brzeźnica	29.40	5.51	1939	100	kratownica stal. o kształt N	2.75	1
25	1729 N	2+220	Parcz	16.50	8.90	1941	300	płytowy+łuki sklep.cegl.	3.8	3.9
26	1729 N	10+884	Mażany	6.00	7.50	1990	300	płytowy - belki prefab.	3.5	3

27	1729 N	14+601	k/Nakomiad	12.00	5.58	1977	150	belkowy swob.podparty pref.	1	1.8
28	1968 N	2+351	Bezlawki	6.00	6.17	1948	150	plyta monolit.zbroj.	3.09	3
29	1985 N	2+549	Piskorze	12.00	7.42	1988	400	belkowy swob.podparty pref.	2.5	3
30	3912 N	0+075	Reszel, ul. Mazurska	26.60	7.70	2001	250	łuk sklepiony ceglany	4.58	4.5
31	3918N	0+052	Reszel, ul. Płowce	4.68	6.75	2012	400	łuk sklepiony ceglany	5.0	4.9

Tabela nr 12. WYKAZ z propozycją przekazania DRÓG POWIATOWYCH GMINOM – drogi nie spełniają podstawowych kryteriów przypisywanych drogom powiatowym

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi wg wykazu urzędowego	Lokalizacja drogi	Długość drogi	Klasa drogi	Rodzaj nawierzchni
1	1588N	Dr.nr1727N(N.Różanka)-Szczeciniak-Solanka	0+000-6+375	6,375	0+000-2+564 L 2+564-6+375 Z	brukowcowa płyty betonowe bitumiczna
2	1590N	Rodele-Ogródki-Srokowo	0+000-10+612	10,612	0+000-2+450 2+450-10+612	bitumiczna brukowcowa gruntowa
3	1592N	Barciany-Ogródki	0+000-4+435	4,435	cała L	gruntowo - żwirowa
4	1594N	Jegławki-Wilczyny	0+000-4+020	4,020	cała L	bitumiczna brukowcowa
5	1596N	Bajory Wlk.-Wyskok	0+000-2+640	2,640	cała Z	bitumiczna
6	1598N	Bajory Małe-Marszałki-Guja-Prynowo-Wilkowo	0+000-3+440	3,440	cała L	gruntowa
7	1600N	Wysoka Góra-Karłowo-dr.Nr1799N	0+000-1+750	1,750	cała Z	gruntowa
8	1608N	Wopławki-Czerniki	0+000-2+800	2,800	cała Z	płyty betonowe brukowcowa gruntowa
9	1715N	Gęsiki-Barciany	0+000-1+792	1,792	cała L	bitumiczna
10	1717N	Suchawa-dr.pow. nr 1725N	0+000-2+400	2,400	cała L	bitumiczna brukowcowa

11	1723N	Dr. nr1711N-Brzeźnica-Wysoka Góra	0+000-2+333	2,333	0+000-2+333 L	bitumiczna kosttka betonowa (trylinka)
12	1728N	Dr. nr 1729N-Kronowo-Sterławki Wlk.-Tros	0+000-2+500	2,500	cała L	gruntowa
13	1731N	Gierłoż-Kwiedzina	0+000-5+164	5,164	cała L	plyty betonowe brukowcowa
14	1580N	Studzieniec-Korsze-Równina Górna	0+000-5+230	5,230	0+000-2+485 L 2+485-6+103 Z	bitumiczna, gruntowa
15	1685N	Śątoczno-Dłużec Wlk.	0+000-5+274	5,274	cała L	gruntowa
16	1687N	Łankiejmy-Gudniki (dr.woj.nr 590)	0+000-10+586	10,586	cała L	bruk.-grunt.
17	1989N	Główny-Łankiejmy	0+000-3+780	3,780	cała L	brukowcowa
18	1626N	Widryny-dr.nr 1699N	0+000-5+035	5,035	cała L	bitumiczna brukowcowa gruntowa
19	1628N	Dr.woj.nr 590-Pilec	0+000-0+599 3+334-8+996	6,261	cała L	bitumiczna brukowcowa gruntowa
20	1697N	Dr.woj.nr 590-Widryny-Śpigłówka	0+000-4+450	4,450	cała L	bitumiczna brukowcowa
21	1612N	Pieckowo-Wanguty-Muławki	0+000-6+774	6,774	cała Z	brukowcowa gruntowa plyty betonowe
22	1614N	Dr.woj.nr 591-Pręgowo-Sławkowo	0+000-5+138	5,138	cała L	bitumiczna gruntowa
23	1729N	Suchodoły-Parcz-Požarki-Nakomiady	4+752 -15+601	10,849	4+752-15+601 L	betonowcowa bitumiczna brukowcowa gruntowa
24	1735N	Kętrzyn-Sławkowo-Nakomiady	3+830-12+800	8,796	0+174-3+886 Z 3+886-12+800 L	bitumiczna; bitumiczna; brukowcowa gruntowa
25	1968N	Św.Lipka-Wilkowo-Gronowo-dr.nr 1618N	7+239-10+768	3,592	7+239-10+768 L	brukowcowa
26	1396N	Sępól-Lwowiec-Michałkowo	4+486-6+570 8+901-18+738	11,921	4+486-6+570 Z 8+901-15+779 L 15+779-18+738 Z	bitumiczna brukowcowa tłuczeniowa żwirowa
27	1581N	Dzietrychowo-Drogosze-Kiemławki Wlk.	6+222-15+562	9,340	6+222-12+162 L 12+162-23+718 Z	bitumiczna
28	1582N	Tołkiny-Filipówka (dr.woj.nr 594)	0+000-3+291	3,291	0+000-2+688 L 2+688-7+840 Z	bitumiczna brukowcowa

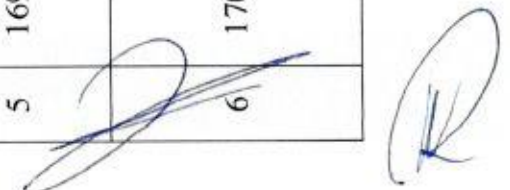
29	1586N	Gałwuny-Borki-Skierki (dr.woj.591)	0+000-7+477	7,477	cała L	bitumiczna brukowcowa żwirowa
30	1610N	Reszel-Pudwągi	0+623-7+647	7,024	0+623-2+304 Z 2+304-7+647 L	bitumiczna żwirowa bitumiczna
31	1689N	Kraskowo-Babieniec	0+000-3+464	3,464	cała L	żwirowa
32	1691N	Dzikowina-Reszel	0+000-9+487	9,487	0+000-4+534 Z 4+534-9+487 L	bitumiczna żwirowa bruk
33	1701N	Garbno-Skandawa	0+000-5+264	5,264	0+000-3+650 L 3+650-5+264 Z	żwirowa, bitumiczna
34	1703N	Skandawa-Krymławki	0+000-6+605	6,605	0+000-3+164 L 3+164-6+605 Z	płyt bet. żwirowa brukowcowa bitumiczna
35	1705N	Warnikajmy-Garbno	0+000-4+989	4,989	cała Z	żwirowa
36	1721N	Barciany-Taborzec- Skoczewo	0+000-5+135	5,135	cała L	bitumiczna, bruk, trylinka, żwirowa
37	1987N	Jeżewo-Kotkowo	0+000-3+089	3,089	cała L	bitumiczna, żwirowa
Ogółem:				203,112		




Tabela nr 13. Ocena stanu technicznego obiektów mostowych wymagających pilnej przebudowy na terenie powiatu kętrzyńskiego.

Lp.	Droga		Nr	km	Miejscowość, (nazwa drogi, ulicy)	Usytuowanie		Długość obiektu (m)	Szerokość całkowita (m)	Rok budowy	Aktualna nośność (kN)	Rodzaj konstrukcji	OCENA Z PRZEGLĄDU		ZALECENIA
	w ciągu drogi	względem drogi				względem nad ciekiem	względem przeszko						2013	2014	
1	1398 N	6+230			Krelikiejmy	x	x	5.00	5.60	1949	150	ramownica płytowa	1	2	konstrukcja dźwigarów z silną korozją betonu, przyczółki korozja zbrojenia, zarysowania pęknięcia, ubytki betonu należy również wykonać nowe balustrady lub uzupełnić brakujące elementy w balustradzie, obiekt przeprowadza duże ilości wód na wiosnę przez co ulega szybszym uszkodzeniom

2	1398 N	10+700	Silginy k/ Mazurkowo	x	x	5.50	7.10	1948	150	belkowo- plytowa, rama	2	2	konstrukcja dźwigarów głównych oraz przyczółków znacznie obniża przydatność użytkową obiektu konstrukcja nośna z licznymi pęknięciami ubytkami betonu silna korozja zbrojenia, w miejscach przyczółków uwidocznione silne przecieki wykwyty, zawyżone pobocze odprowadzić odę z obiektu poprzez korytka ściekowe
3	1729 N	14+601	k/Nakomiad	x	x	12.00	5.58	1977	150	belkowy swob.podparty pref.	1	1.8	konstrukcja pomostu z silną korozją betonu i zbrojenia, dźwigary główne z zaawansowaną korozją ubytkami betonu wykwitami przeciekami brak izolacji, uszkodzone bariery na obiekcie uzupełnić brakujące elementy
4	1693 N	0+662	Reszel	x	x	9.30	8.17	1939	150	łuk sklepiony cegła	2	2	zalecana pilna przebudowa obiektu, luźne fragmenty cegieł, silne spękania ubytki, korozja, deformacja brak izolacji przecieki wykwyty w konstrukcji pomostu
5	1693 N	1+253	Mnichowo	x	x	4.90	5.51	1939	150	plyta monolit. (prost.-	2	2	silne ubytki w konstrukcji korpusu przyczółka, konstrukcja z korozją betonu oraz z dużymi ubytkami betonu umożliwić poprawne odprowadzenie wody z obiektu
6	1701 N	3+550	Skandawa k/m. Solkienniki	x	x	6.50	7.23	1947	100	łuk sklepiony monol.+zbroj.	2	3	deformacje i ubytki w konstrukcji barierek, obiekt wymaga przebudowy, pęknięty w kluczu



7	1398 N	8+340	Silginy	x	x	14.00	6.23	1948	150	belkowo- płytkowa, rama	2	2.9	obiekt powinien być zakwalifikowany do przebudowy ze względu na pęknięte poprzecznice oraz podpory silne zarysowania całej konstrukcji
8	1721 N	0+550	Barciany k/m. Taborzec	x	x	7.90	8.35	1949	150	ramownica monolit.zbroj	2.9	2.4	balustrady zabezpieczające ruch nie spełniają wymagań, duże deformacje nawierzchni - remont mostu
9	1707 N	8+372	Garbno	x	x	8.20	5.24	1947	150	łuk sklepiony żelbetowy	2.7	2.7	oczyszczyć, uzupełnić pęknięcia w konstrukcji, zapewnić poprawne odprowadzenie wody z obiektu - remont mostu




Ze względu na zły stan techniczny 14 przepustów wymaga pilnej przebudowy. Przedstawiono je w tabeli nr 13.

Tabela nr 14. Wykaz przepustów wymagających pilnej przebudowy na terenie powiatu kętrzyńskiego.

Lp.	Nr drogi powiatowej	Odcinek drogi	Kilometraż	Uwagi
1	1398N	Sątoczno - Skandawa, m. Krelikiejmy	4+878	dł.8.4, Ø 50
2	1582N	Tołkiny - Filipówka k/m. Linkowo	5+174	dł.6.5m, Ø 150
3	1582N	Tołkiny - Filipówka k/m. Tołkiny	7+665	dł.19.2, Ø 100
4	1584N- DW592	Jeżewo Winda k/m.Podławki	2+171	dł.11.8m, Ø 200
5	1584N	Jankowice - Srokowo	18+150	rura beton., Ø 100
6	1586N	Gałwuny - Borki m. Borki	3+100	dł. 6.0m, Ø 50
7	1602N	Leśny Rów - Silec	1+800	rura beton., Ø 50
8	1606N	Karolewo - Parcz m. Gierłoż	5+900	rura beton., Ø 40
9	1618N	Langanki- Nakomiady m. Langanki	11+618	rura beton., Ø 80
10	1618N	Langanki- Nakomiady m. Langanki	12+234	rura beton., Ø 100
11	1689N	Kraskowo - Babieniec, m. Kraskowo	0+200	dł. 11.5m, Ø 60
12	1707N	Drogosze - Garbno m. Rzymek	7+420	dł.11.7m, Ø 60
13	1733N	Nakomiady - Salpik m. Nakomiady	9+578	okular 2 x Ø 80 beton.
14	1968N	Wilkowo - Gronowo m. Wilkowo	7+389	ramowy kamiennie - betonowy 120x120

3.5 Inwestycje i utrzymanie dróg powiatowych

Wykaz remontów cząstkowych mineralno – asfaltową wykonanych w latach 2013-2015 oraz wykaz remontów cząstkowych grysami i emulsją asfaltową wykonanych w latach 2013-2015 w ciągach dróg powiatowych przedstawiają **Tabele nr 14 i 15**.

Tabela nr 15. Remonty cząstkowe mieszanką mineralno - asfaltową na gorąco dróg powiatowych w latach 2013 –2014 i wiosna w 2015r.

Lp.	Nazwa i nr drogi powiatowej	Rodzaj remontu	Poszczególne lata						Ogółem	
			rok 2013		rok 2014		wiosna 2015		powierzchnia w m ²	koszt
			powierzchnia w m ²	koszt	powierzchnia w m ²	koszt	powierzchnia w m ²	koszt		
1	1699N Szestno - Św. Lipka	MMA	305,93	22.450,75	495,22	29.959,38	0,00	0,00	801,28	52.463,40
2	1968N Św. Lipka - Wilkowo	MMA	127,00	12.889,27	0,00	0,00	0,00	0,00	27,00	2.889,27
3	1733N Kętrzyn - Nakomiady - Ryn	MMA	0,00	0,00	2 989,76	145.881,85	0,00	0,00	2 989,76	145.881,85
4	1618N Szestno - Nakomiady	MMA	0,00	0,00	42,00	2.821,91	0,00	0,00	42,00	2.821,91
5	1584N Winda - Jankowice - Srokowo	MMA	372,00	20.320,50	16,70	2.054,10	0,00	0,00	2426,1	22.374,6
6	1727N Winda - N.Różanka	MMA	90,00	9.000,00	60,40	10.617,33	0,00	0,00	150,40	19.617,33

7	1799N Dłużec -skrzyż z DW 650	MMA	90,00	9.000,00	114,50	9.974,00	0,00	0,00	204,50	18.974,10
8	1729N Suchodoły - Parcz	MMA	100,00	10.000,00	216,00	15.477,97	0,00	0,00	316,00	25.477,97
9	m. Korsze	MMA		2.687,55	34,10	4.194,30	0,00	0,00	34,10	6881,85
10	m. Kętrzyn	MMA	104,98	10.523,89	72,79	9.481,18	250,40	36921,77	428,17	56926,84
11	m. Reszel	MMA		42.216,04	43,85	5.932,81	0,00	0,00	43,85	48148,85
12	m. Kętrzyn DP 3838 N ul. Ogrodowa	MMA	61,00	6.284,12	0,00	0,00	0,00	0,00	61,00	6284,12
13	1581N Dzierzychowo - Drogosze - Kiemławki Wil.	MMA	280,41	18.191,70	0,00	0,00	0,00	0,00	280,41	18191,70
14	1610N Reszel - Pudwagi	MMA	21,57	2.391,13	0,00	0,00	0,00	0,00	11,57	2391,13
15	1713N Mołtajny - Barciany	MMA	100,00	10.000,00	346,50	19.998,43	0,00	0,00	446,5	29998,43
16	m. Kętrzyn DP 3817 N ul. Kołtątaja	MMA	0,00	0,00	0,00	0,00	85,74	10.546,02	85,74	10546,02
	Razem	MMA	2 391,75	175 954,95	4 431,82	256.393,26	336,14	47.467,79	8 348,38	469.869,37

Tabela nr 16. Remonty cząstkowe grysami i emulsją asfaltową dróg powiatowych z podziałem na latach 2013-2014 i wiosna 2015

Lp.	Nazwa i nr drogi powiatowej	Poszczególne lata						Ogółem	
		rok 2013		rok 2014		wiosna 2015		powierzchnia w m ²	koszt
		powierzchnia w m ²	koszt	powierzchnia w m ²	koszt	powierzchnia w m ²	koszt		
1	1584N DW 592 - Winda	3 107,46	80 427,74	2 711,10	129 694,92	1 120,54	49 742,82	6 939,10	259 865,48
2	1581N Dzietrzychowo - Kiemławki	1 665,24	65 821,34	1 703,31	81 952,64	1 243,13	46 753,55	4 611,68	194 527,53
3	1733N Kętrzyn - Nakomiady - Ryn	537,11	18 447,08	542,42	100 283,67	315,46	9 618,30	1 394,99	128 349,05
4	1580N Studzieniec - Korsze	1 421,99	46 216,23	963,36	38 732,99	725,70	28 897,37	3 111,05	113 846,59
5	1398N Sąteczno - Kotki	1 203,11	42 384,80	1 425,25	41 830,79	577,22	20 780,03	3 205,58	104 995,62
6	1567N Glitajny - Suliki	868,98	34 182,31	882,82	35 318,37	488,09	19 435,74	2 239,89	88 936,42
7	1727N Winda - Nowa Różanka	931,8	31 782,04	844,28	26 692,5	450,96	16 421,82	2 227,04	74 896,36
8	1713N Moltajny - Barciany	878,19	32 342,29	925,40	27 494,46	418,76	14 477,04	2 222,35	74 313,79

9	1396N Momajny - Michalkowo	820,17	29 444,99	390,44	13 522,10	356,93	12 872,82	1 567,54	55 839,91
10	1723N Kalki - Wysoka Góra	645,45	24782,58	398,18	14124,05	190,09	10108,82	1233,72	49 015,45
11	1799N Dłużec skrzyżowanie z drogą 650	485,43	14665,46	637,18	21713,14	390,02	11866,36	1512,63	48 244,96
12	1602N Lesieniec- Silec	445,57	15691,72	459,49	18628,07	151,11	5015,44	1056,17	39 335,23
13	1691N Dzikowina - Reszel	118,55	4 039,43	660,27	24 982,95	255,05	9 376,75	1 033,87	38 399,13
14	1968N odc Św. Lipka - Wilkowo	288,65	10 622,78	455,55	16 302,18	313,31	9 492,55	1 057,51	36 417,51
15	1719N Wikrowo- Jankowice	391,16	12224,75	513,25	17199,37	199,42	6969,21	1103,83	36 393,33
16	1628N Burszewo - Pilec	545,92	19 092,27	204,79	7 609,69	246,38	9 148,33	997,09	35 850,29
17	1610N 1582N	200,00	7 203,55	447,24	16 791,07	242,88	9 724,54	890,12	33 962,04
18	1711N Aptynty - Asuny	358,49	11 811,07	181,14	5 582,87	409,78	14 534,23	949,41	31 928,17
19	1729N Suchodoly - Parcz	407,16	15050,36	306,41	11330,23	142,5	4344,71	856,07	30 725,30
20	1703 N Skandawa - Krymlawki	248,36	9 694,84	388,72	13 510,62	181,51	7 343,45	818,59	30 548,91

21	1590N Rodele - Dębiany	235,47	8680,59	296,12	10117,63	224,59	8991,93	756,18	27 790,15
22	1737N dr Nr 1618 N Koczarki - Krzyżany	468,47	16 546,62	220,64	6 538,98	123,74	4 319,81	812,85	27 405,41
23	1707N Drogosze - Garbno	277,93	10 050,07	405,37	11 877,18	168,94	5 417,79	852,24	27 345,04
24	1981N Sporwiny - Sątoczno	113,14	4524,47	324,82	13 054,67	226,42	9 016,04	664,38	26 595,18
25	1573N -DW 592 Grzęda	115,73	4 628,04	431,51	17 531,00	103,20	4 113,34	650,44	26 272,38
26	1596N Bajory Wielkie - Wyskok	320,58	10002,84	266,89	8728,68	190,09	6263,95	777,56	24 995,47
27	1697N dr 590 - Widryny	315,36	11 253,98	134,31	4 879,92	219,14	8 778,05	668,81	24 911,95
28	1699N Szestno - Św. Lipka	191,96	7 074,27	265,19	8 252,32	169,39	5 244,84	626,54	20 571,43
29	ulice Reszla	238,28	8 030,95	379,05	12 445,81	0,00	0,00	617,33	20 476,76
30	1735N Kętrzyn - Sławkowo-Nakomiady	141,39	5 922,79	220,52	6 323,10	69,62	3 234,03	431,53	15 479,92
31	1721N ul. Wiosenna Barciany	188,22	6 445,17	147,37	4 495,30	127,23	4 125,92	462,82	15 066,39

32	1614N DW 591 Pręgowo - Sławkowo	141,39	4 353,89	191,40	6 406,73	69,32	2 212,89	402,11	12 973,51
33	1624N Samławki - Leginy	141,01	5 494,33	136,18	4 322,76	26,98	967,99	304,17	10 785,08
34	1588N Szczeciniak - Solanka	120,97	4338,35	134,44	5415,73	23,37	752,46	278,78	10 506,54
35	1618N Szestno - Nakomiady	141,39	1 530,81	125,22	3 526,37	127,47	4 130,11	394,08	9 187,29
36	1594N Jegławki - Wilczyny	74,13	3072,53	103,05	2464,76	81,02	2590,44	258,2	8 127,73
37	1987N Jeżewo - kotkowo	11,51	302,46	119,45	4 201,88	69,67	2 589,16	200,63	7 093,50
38	1715N Gęsiki - Barciany	72,88	2450,78	45,99	1727,91	41,42	1452,75	160,29	5 631,44
39	1709N Linkowo - Siemki	4 472,43	16 346,00	12 748,37	98,75	98,75	3 638,44	17 319,55	20 083,19
40	1608N Wopławki - Czerniki	37,58	1533,35	59,4	320,34	45,54	1812,53	142,52	3 666,22
41	1725N Barciany - Srokowo	14,94	380,88	25,58	619,6	111,36	2599,92	151,88	3 600,40
42	1404N Reszel - Grzęda	0,00	0,00	46,02	1 806,75	37,54	1 494,84	83,56	3 301,59
43	1628N Wola - Burszewo	38,64	1 353,49	36,58	1 083,71	16,51	673,27	91,73	3 110,47

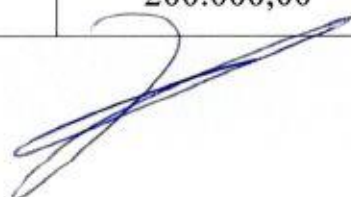
44	1695N dr. 1624N -Leżany	25,21	824,13	53,95	1 653,02	9,76	388,76	88,92	2 865,91
45	1693N Reszel - Mnichowo	24,42	861,55	37,19	1 282,00	9,98	342,04	71,59	2 485,59
46	ulice Kętrzyna	0,00	0,00	0,00	0,00	51,65	1 971,22	51,65	1 971,22
47	1606N Karolewo - Parcz	4,21	133,53	41,64	1593,1	0,00	0,00	45,85	1 726,63
48	1985N Momajny - Skandawa	0,00	0,00	11,54	481,84	26,96	1 150,60	38,50	1 632,44
49	1586N Gabwuny - Borki	0,00	0,00	4 112,72	25,41	25,41	987,73	4 138,13	1 013,14
50	1701N Garbno - Skandawa	13,70	578,94	192,41	6,83	6,83	281,07	212,94	866,84
	RAZEM	23 509,73	662 642,44	36 353,52	804 578,76	10 920,74	406 465,80	70 783,99	1 873 929,88



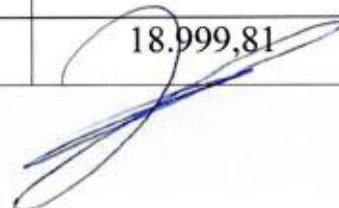

W tabeli nr 17 zestawiono wykaz zrealizowanych inwestycji na drogach powiatowych w latach 2009 – 2014

Tabela nr 17. Wykaz zrealizowanych inwestycji na drogach powiatowych w latach 2009 – 2014

Lp.	Nazwa inwestycji	Wartość ogółem
2009 rok		
1	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1711 N Aptynty – Asuny – Święty Kamień – Wilczyny – Srokowo – droga woj. Nr 650 na odcinku od km 12 + 305 do km 18 + 255 dł. 5,950 km	4 742 190,25 zł
2	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1725N Barciany - Srokowo	1 574 600,00
3	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1735N Kętrzyn – Sławkowo – Nakomiady na odcinku 0+000,00 do km 1 + 459,76	2 473 600,00
2010		
4	Przebudowa ulicy Zbożowej Usługowej i Rzemieślniczej w Kętrzynie	2 594 862,69
5	Przebudowa ulic Sienkiewicza, Żeromskiego, Pomorskiej, Kwiatowej, Willowej, Słonecznej, Broniewskiego i Kołłątaja w Kętrzynie	2 709 303,12
6	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1711 N Aptynty – Asuny – Święty Kamień – Wilczyny – Srokowo – droga woj. Nr 650 na odcinku w msc. Mołtajny od km 3 + 090 do km 4 + 440”	2 018 736,00
7	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1735N Kętrzyn – Sławkowo – Nakomiady na odcinku Cmentarz Komunalny - Sławkowo	436 000,00
8	Przebudowa ul. Szpitalnej w Kętrzynie	590 000
9	Przebudowa ulicy Kołobrzeskiej, Miejskiej, Harcerskiej wraz z urządzeniem ciągu pieszo – jezdni do budynku wielorodzinnego na działce nr 211/10 obręb 1 i miejsc parkingowych na działce nr 121/9 w Kętrzynie	1.599.990,00
2011		
10	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1580N Studzieniec – Korsze – Równina Górna na odcinku Korsze – Równina Górna o dł. 6,5 km	2.985.960,00
11	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1717N na	200.000,00




	odcinku Suchawa – droga wojewódzka nr 650 (470 mb)	
12	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1711N Aptynty – Asuny – Święty Kamień – Wilczyny – Srokowo na odcinku Wilczyny – Srokowo o dł. 5,0 km	1.739.120,00
13	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1985N Piskorze – Momajny o dł. 2,5 km	849.710,00
14	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1580N Korsze – Równina o dł. 2,46 km	679.330,00
15	Przebudowa nawierzchni jezdni chodników w pasie dróg powiatowych w obrębie Starówki miasta Reszel	340.000,00
16	Przebudowa ul. Rynkowej i Wąskiej w Kętrzynie	681.700,00
2012		
17	Przebudowa zabytkowego mostu przez rzekę Sajnę w km 0 + 052 ul. Płowce Nr 3918N w mieście Reszel na dz. Nr 133/1, 133/2, 138/2, 186/3	1.303.660,00
18	Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej Nr 1717N Suchawa – dr. Woj. 650 na odcinku o dł. 0,40 km	200 000,00
19	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1610N w msc. Klewno na odcinku o dł. 330 mb	100 000,00
20	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1707N Drogosze – Garbno na powierzchni 1600,0 m ²	450 000,00
21	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1586N Gałwuny – Borki – Skierki na odcinku nawierzchni brukowej pomiędzy km 1 + 546 a 3 + 276 na powierzchni 1200,00m ²	300 000,00
2013		
22	Budowa drogi powiatowej nr 3826N ul. Limanowskiego w Kętrzynie	3.604.729,38
23	Przebudowa nawierzchni ulicy powiatowej M.C. Skłodowskiej i skrzyżowania z ulicami: powiatową Kajki, Szpitalną i gminną Diehla w Kętrzynie	257.544,09
24	Zaprojektowanie wraz z wykonaniem przepustu na drodze powiatowej nr 1705N w msc. Warnikajmy	85.485,00
25	Przebudowa przepustu drogowego w msc.	18.999,81




	Koczarki w ciągu drogi powiatowej nr 1737N	
26	Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę ulic: Kasprowicza, Kraszewskiego, Dworcowa, Reymonta, Orkana, Zielonej, Sadowej i Małej w Kętrzynie	158.670,00
27	Przebudowa drogi powiatowej 1717N w msc. Suchawa	187.320,00
2014		
28	Przebudowa ulic: Kasprowicza, Kraszewskiego, Dworcowej, Reymonta i Orkana w Kętrzynie	9.425.510,00

4. Inwestycje drogowe planowane w latach 2015 – 2020

Planowane do realizacji inwestycje drogowe obejmują kompleksową przebudowę dróg wraz z infrastrukturą drogową (na podstawie dokumentacji technicznej) oraz modernizację nawierzchni poprzez położenie nowych nakładek asfaltowych na drogach.

Kolejność realizacji inwestycji drogowych zaproponowanych w rozdziale 4 wynika przede wszystkim ze złego stanu technicznego, rangi drogi w układzie dróg powiatowych i natężenia ruchu. Ponadto kolejność realizowanych inwestycji zależy od:

1. Przygotowania wymaganej ustawą Prawo Budowlane dokumentacji technicznej;
2. Uzgodnień z burmistrzami i wójtami gmin;
3. Możliwości pozyskania środków zewnętrznych (budżet UE, budżet państwa):
 - Narodowy Program
 - Regionalny Program Operacyjny Warmia i Mazury 2014-2020
 - Program Rozwoju Obszarów Wiejskich
4. Dofinansowania z innych źródeł

4.1 Szczegółowe wykonanie zadań w roku 2015



Lp.	Nazwa zadania inwestycyjnego	środki w budżecie 2015r.	środki własne	środki pochodzące z innych źródeł
1	2	3	5	6
1	Projekt budowlany wielobranżowy przebudowy drogi powiatowej ul. Budowlanej w Kętrzynie	55 350,00	27 675,00	27 675,00
3	Budowa ul. Słonecznej wraz z kanalizacją deszczową w Korszach	498 823,98	198 823,98	300 000,00
4	Przebudowa drogi powiatowej nr 1717 N w msc. Suchawa	322 436,86	161 218,43	161 218,43
5	Przebudowa chodnika w miejscowości Frączkowo w pasie drogi powiatowej nr 1398N	16 000,00	8 000,00	8 000,00
6	Przebudowa chodnika w miejscowości Aptyny w pasie drogi powiatowej nr 1711N	34 000,00	17 000,00	17 000,00
7	Przebudowa drogi powiatowej nr 3906N ul. Konopnickiej w Reszlu	58 833,1	29 416,55	29 416,55
8	Przebudowa nawierzchni ulicy nr 3899N Dąbrowskiego w Reszlu	133 571,21	66 785,61	66 785,60
9	Przebudowa nawierzchni ulicy nr 3930N Zwycięzców w Reszlu	167 508,73	83 754,37	83 754,36
10	Przebudowa drogi powiatowej nr 3916N ulica Nowowiejskiego w Reszlu – etap I	55 470,00	25 000,00	30 470,00
11	Przebudowa nawierzchni chodników na ulicy Nr 3925N Słowackiego w Reszlu	55 000,00	40 000,00	15 000,00
12	Przebudowa drogi powiatowej nr 1987N na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 592 do końca miejscowości Jezewo - etap I	155 011,24	77 505,62	77 505,62

13	Wykonanie chodnika w miejscowości Czerniki (droga powiatowa nr 1606) na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1608 do skrzyżowania z drogą gminną nr 126021n (prawa strona)	49 500,00	24 750,00	24 750,00
14	Wykonanie nawierzchni bitumicznej w miejscowości Parcz na drodze powiatowej nr 1729N na odcinku od skrzyżowania przy przystanku autobusowym w stronę Pożarek	109 618,22	54 809,11	54 809,11
15	Opracowanie dokumentacji technicznej na przebudowę drogi powiatowej nr 1709 N Linkowo-Siemki oraz drogi powiatowej nr 1582N Tołkiny-Filipówka (dr. woj. nr 594) na odcinku Linkowo- Starania	61 500,00	30 750,00	30 750,00
16	Remont zabezpieczający drogę powiatową Nr 1584 N Srokowo – Jankowice	144 324,78	144 324,78	-
17	Przebudowa mostu nad kanałem mazurskim w miejscowości Brzeźnica	265 064,26	265 064,26	-
18	Przebudowa chodnika w miejscowości Kosakowo w pasie drogi powiatowej nr 1725N	50 000,00	25 000,00	25 000,00

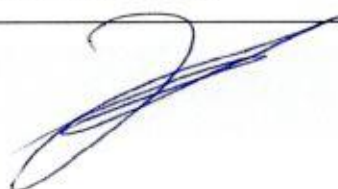
4.2 Lista zadań na lata 2016 – 2020

Tabela. 18 Zestawienie planowanych inwestycji w latach 2016 - 2020

Nr drogi	Nazwa zadania
Przebudowa drogi powiatowej	
1580N	Przebudowa drogi powiatowej nr 1580N Studzieniec – Korsze – Równina Górna na odcinku Główny – Korsze.
1581N	Przebudowa drogi powiatowej nr 1581N Dzietrychowo-Drogosze Kiemławki Wielkie na odcinku Drogosze - Kiemławki Wielkie
1584N	Przebudowa drogi powiatowej nr 1584N drogi woj. nr 592 – Jeżewo – Winda – Jankowice – Srokowo na odcinku dr. Woj. Nr 592 – Podławki – Kiemławki Wielkie
1584N	Przebudowa drogi powiatowej nr 1584N ciąg drogi woj. Nr 592- Jeżewo – Winda – Jankowice – Srokowo na odcinku Jankowice – Srokowo
1608N	Przebudowa drogi powiatowej nr 1608N dr. woj. 591 - Wopławki - Czerniki
1697N	Przebudowa drogi powiatowej nr 1697N dr. Woj. Nr 590 – Widryny – Śpiglówka na odcinku dr. Woj. Nr 590 – Plenowo – Widryny
1707N	Przebudowa drogi powiatowej nr 1707N Drogosze – Garbno na odcinku od km 0+000 do km 8+794
1709N	Przebudowa drogi powiatowej nr 1709N Linkowo – Siemki na odcinku od km 0+000 do km 3+171
1713N	Przebudowa drogi powiatowej nr 1713N Mołtajny – Barciany na odcinku od km 0+000 do km 9+115.
1987N	Przebudowa drogi powiatowej nr 1987N Jeżewo – Kotkowo w miejscowości Jeżewo – etap II
Odtworzenie nawierzchni	
1699N	Odtworzenie nawierzchni drogi powiatowej nr 1699N Święta Lipka – Szestno

1723N	Odtworzenie nawierzchni drogi powiatowej nr 1723N ciąg od drogi powiatowej nr 1711N – Brzeźnica – Wysoka Góra na odcinku Bajory Wielkie – Wysoka Góra
1735N	.Odtworzenie nawierzchni drogi powiatowej nr 1735N Kętrzyn-Sławkowo-Nakomiady w miejscowości Nakomiady
Opracowanie dokumentacji projektowej	
1697N	Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1697N drogi woj. nr 590 – Widryny – Śpigłówka na odcinku droga woj. nr 590 – Widryny
1584N	Opracowanie dokumentacji projektowej na „Przebudowę drogi powiatowej nr 1584N drogi woj. nr 592 – Jeżewo – Winda – Jankowice – Srokowo na odcinku dr. Woj. Nr 592 –Podławki – Kiemławki Wielkie”
1608N	Opracowanie dokumentacji projektowej na „Przebudowę drogi powiatowej nr 1608N dr. woj. 591 - Wopławki – Czerniki”
1707N	Opracowanie dokumentacji projektowej na „Przebudowa drogi powiatowej nr 1707N Drogosze – Garbno na odcinku od km 0+000 do km 8+794”
1713N	Opracowanie dokumentacji projektowej na „Przebudowę drogi powiatowej nr 1713N Mołtajny – Barciany na odcinku od km 0+000 do km 9+115”
1580N	Opracowanie dokumentacji projektowej na „Przebudowa drogi powiatowej nr 1580N Studzieniec – Korsze – Równina Górna”
1691N	Opracowanie dokumentacji projektowej na „Przebudowa drogi powiatowej nr 1691N Dzikowina-Reszel”
Przebudowa i remont obiektów mostowych	
1398N	Przebudowa mostu zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr

	1398N Sątoczno – Skandawa – droga woj. 591 (Kotki) w km 6+230 w miejscowości Krelikiejmy.
1398N	Przebudowa mostu zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 1398N Sątoczno – Skandawa – droga woj. 591 (Kotki) w km 10+700 w miejscowości Silginy koło Mazurkowa.
1693N	Remont mostu zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 1693N Reszel – Mnichowo w km 0+662 w miejscowości Reszel
1693N	Remont mostu zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 1693N Reszel – Mnichowo w km 1+253 w miejscowości Mnichowo
1701N	Przebudowa mostu o konstrukcji łukowej, betonowej z podniesieniem nośności normatywnej obiektu na klasę C, zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej Nr 1701N Garbno – Skandawa w msc. Solkienniki k/Garbna
1723N	Przebudowa mostu łukowego, żelbetonowego z podniesieniem nośności normatywnej obiektu na klasę C, w ciągu drogi powiatowej Nr 1723N dr. pow. Nr 1711N – Brzeźnica – Wysoka Góra w msc. Bajory Małe
1729N	Remont mostu zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 1729N Suchodoły – Parcz – Pożarki – Nakomiady w km 14+601 koło miejscowości Nakomiady.
Przebudowa przepustów	
1398N	Sątoczno - Skandawa, m. Krelikiejmy
1582N	Tołkiny - Filipówka k/m. Linkowo
1582N	Tołkiny - Filipówka k/m. Tołkiny
1584N	Jeżewo Winda k/m. Podławki
1584N	Jankowice - Srokowo
1586N	Gałwuny - Borki m. Borki




1602N	Leśny Rów - Silec
1606N	Karolewo - Parcz m. Gierłoż
1618N	Langanki- Nakomiady m. Langanki
1618N	Langanki- Nakomiady m. Langanki
1689N	Kraskowo - Babieniec, m. Kraskowo
1707N	Drogosze - Garbno m. Rzymek
1733N	Nakomiady - Salpik m. Nakomiady
1968N	Wilkowo - Gronowo m. Wilkowo

Zarząd Powiatu w Kętrzynie:

1. **Ryszard Henryk Niedziółka**
2. **Michał Jerzy Krasieński**
3. **Alicja Anastazja Kamińska**
4. **Michał Kochanowski**

Starosta Kętrzyński

Wicestarosta

Członek

Członek

.....

.....

.....

.....