

Uchwała Nr 86/2015
Zarządu Powiatu w Kętrzynie
z dnia 10 czerwca 2015r.

w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3803N ulica Budowlana w Kętrzynie”

Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 595 z późniejszymi zmianami) oraz art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz.U. z 2013r. poz. 687 z późniejszymi zmianami)

Zarząd Powiatu uchwała, co następuje:

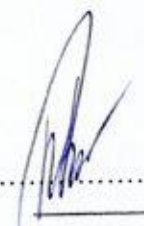

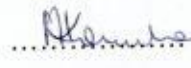
§ 1.

Pozytywnie opiniuje wniosek dotyczący realizacji inwestycji drogowej pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 3803N ulica Budowlana w Kętrzynie”

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Zarząd Powiatu w Kętrzynie:

1. Ryszard Henryk Niedziółka	Starosta Kętrzyński 
2. Sławomir Marek Jarosik	Wicestarosta
3. Waldemar Krzysztof Kuczyński	Członek 
4. Alicja Anastazja Kamińska	Członek 
5. Artur Adam Andrzejewski	Członek

UZASADNIENIE

Opiniowanie przez Zarząd Powiatu inwestycji na drogach publicznych wynika z art. 11b ust 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 687 z późniejszymi zmianami).

Pismem z dnia 26.05.2015r. (data wpływu 27.05.2015r.) Pracownia Projektowo – Konsultingowa Dróg i Mostów DROMOS Spółka z o.o. z siedzibą w Olsztynie wystąpiła do Zarządu Powiatu z wnioskiem dotyczącym wydania opinii zgodnie z art. 11b Ustawy 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji na realizację inwestycji drogowej polegającej na „Przebudowie drogi powiatowej nr 3803N ulica Budowlana w Kętrzynie”

Do pisma załączono komplet materiałów do opinii zawierający część opisową oraz projekt zagospodarowania terenu.

Założenia projektowe drogi:

Projektowany odcinek drogi o przekroju ulicznym ma długość ok. 450m. Początek stanowi wybudowany fragment ulicy Budowlanej od ulicy Mazowieckiej do włączenia do ulicy Bałtyckiej.

Na trasie planowanego odcinka ulicy występują zjazdy publiczne i indywidualne.

Jezdnia nowego odcinka posiadać będzie miała szerokość 6,0m; natomiast w obrębie łuku poziomego istniejącego o promieniu $R=18m$ występuje poszerzenie jezdni do 8,0m i przechyłka jednostronna 2% ze względu na istniejące jazdy publiczne.

Projektowany ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 3,5m usytuowany jest na odcinku do km 0+300 przy jezdni; natomiast na dalszym odcinku ciąg pieszo – rowerowy jest odsunięty od jezdni na odległość około 9,5m ze względu na istniejące uzbrojenie podziemne.

Zgodnie z warunkami technicznymi wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do istniejącej sieci deszczowej. Przewiduje się włączenie kanalizacji deszczowej odwadniającej cały odcinek ulicy do istniejącego kolektora $\varnothing 800$ biegnącego około 125m od początkowego odcinka ulicy.

Na podstawie otrzymanych materiałów i informacji należy stwierdzić, że zadanie polegającej na „Przebudowie drogi powiatowej nr 3803N ulica Budowlana w Kętrzynie” otrzymuje opinię pozytywną.

